




VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	

DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY

Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontroloval:	KÚ:		
ING. HASÍK	ING. HASÍK	MGR. TICHÝ			
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				formát	xA4
Stavba: „Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany“				datum	06/2019
				stupeň	DSP
Část: Průvodní zpráva				měřítko	–
				část:	číslo přílohy:
				A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany

A1. Identifikační údaje.....	1
A2. Základní údaje o stavbě	3
A3. Přehled výchozích podkladů	3
A4. Zdůvodnění stavby a její umístění	3
A5. Předčasné užívání stavby	3
A6. - neobsazeno.....	4
A7. Přehled vlastníků a správců.....	4
A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	4
A9. Členění dokumentace	4
A10. Členění na stavební objekty	5
A11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	5
A12. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	5

A1. Identifikační údaje

Projektová dokumentace pro stavební povolení na investiční výstavbu.

Stavba: Stabilizace žel. spodku a sanace skal na trati Jílové - Davle

Katastrální území: Petrov u Prahy [719757], Sázava u Davle [624837], Luka pod Medníkem (okres Praha-západ);688754

Obec s rozšířenou působností: Černošice

Obec s pověřeným úřadem : Jílové u Prahy

Okres: Praha - západ

Kraj: Středočeský

Traťový úsek: 1711, DÚ 10 Jílové u Prahy – Davle, regionální dráha

Staničení: km 21,500 – km 29,740

Počet kolejí: 1

Směrové poměry: přímá, v přechodnici, v oblouku

Sklonové poměry: klesá cca 11 ‰ ve směru staničení

Traťová rychlost: 80, 60, 50 km/hod, C2, C3

Trakce: nezávislá

Investor, vlastník a správce : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 23

Plzeň

Zpracovatel dokumentace : STRIX Inženýring, spol. s.r.o.
28. října čp. 1081
Chomutov, PSČ 43001
IČ: 25435396
DIČ: CZ25435396
www.strixchomutov.cz

Projektant zpracovatele : Ing. Otakar Hasík
autorizovaná osoba ČKAIT pod číslem 6716, obory
geotechnika
dopravní stavby

Místo stavby : Stavba se nachází na osmi úsecích na regionální neelektrifikované trati Jílové u Prahy – Davle, nezařazené do systému TEN-T. Stavba je umístěna na drážním tělese většinou ve skalním zářezu nebo odřezu na pravém břehu řeky Sázavy na pozemcích v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC s.o.

Průzkumy : byl proveden geotechnický průzkum, závěr je uveden v souhrnné a technické zprávě

Napojení na dopravní infrastrukturu:
Lokality jsou přístupné pouze po drážním tělese

Požadavky dotčených orgánů zatím nebyly stanoveny, jedná se o opravu stávajícího stavu.

Při zhotovení stavby musí být dodrženy **obecné požadavky na výstavbu**, zejména Základní požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Pro splnění podmínek § 104 odst.1 stavebního **zákona 183/2006 o ohlašování jednoduchých staveb, terénních úprav** a udržovacích prací je nutno provedení jednoduchých staveb, které jsou umísťovány v zastavěném území nebo v zastavitelné ploše, poměry v území se jimi podstatně nemění a které nevyžadují nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu, potřeba doložit že stavebník o svém stavebním záměru **prokazatelně informoval vlastníky sousedních pozemků** a staveb na nich; ti mohou příslušnému stavebnímu úřadu oznámit své případné námitky proti stavbě do 15 dnů ode dne, kdy byli stavebníkem informováni.

Stavba nemá přímé věcné a časové vazby na jiné stavby, nutným opatřením je výluka při stavbě. V daném úseku se připravuje opravná stavební akce „Oprava koleje Vrané - Skochovice“, oprava přejezdů, oprava BK a GPK. Předpokládaná realizace 10/2019.

Předpokládaná lhůta výstavby je dle harmonogramu **13 týdnů** (mimo projednání).
Postup výstavby je popsán v části F.

A2. Základní údaje o stavbě

Umístění : trať 1711, DÚ 10 Jílové u Prahy – Davle, regionální dráha, km 21,500 – km 29,740.

Stručný popis stavby :

Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 210 - Praha - Vrané nad Labem - odb. Skochovice - Čerčany v úseku skalních nestabilit Jílové u Prahy - Davle proti sesouvání drážního šterku z železničního svršku, padajícímu kamení a horninových úlomků z přilehlých strmých svahů do prostoru paty svahů s výskytem nemovitostí a pohybu osob.

Charakteristika území dotčeného stavbou :

Stavba je umístěna na drážním tělese většinou ve úzkém skalním zářezu nebo odřezu na pravém břehu řeky Sázavy.

A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace na projekt stavby
- Geotechnický průzkum provedený zpracovatelem projektu
- Projekt-studie „Stabilizace žel.spodku a zabránění sesouvání z železničního svršku na trati Jílové - Davle" ze září 2018
- Platné normy, vyhlášky a předpisy

A4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Účelem sanačních opatření je zamezení pádu horninových úlomků a zvětralin z přilehlých svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SŽDC a majetku dopravců provozujících železniční dopravu. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování bezpečné drážní dopravy.

Zdůvodnění umístění stavby.

Sanace bude probíhat v místě stávající trati.

A5. Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

A6. - neobsazeno**A7. Přehled vlastníků a správců**

Vlastník: Česká Republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Správce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Při zhotovení stavby musí být dodrženy **obecné požadavky na výstavbu**, zejména Základní požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění :

stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou zejména

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- e) bezpečnost při užívání

A9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Ostatní části dokumentace nejsou dle směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006 obsazeny, nebo je jejich náplň součástí souhrnné technické zprávy (v případě, že se jedná o malý rozsah – jako např. vliv stavby na životní prostředí).

A10. Členění na stavební objekty

Objekty řešené v části E.1.1 - stabilizace žel. spodku:

SO 01 km 25,422 400 – 25,464 400
SO 02 km 25,494 340 – 25,509 340
SO 03 km 25,700 000 – 25,730 000
SO 04 km 25,782 890 – 25,793 890
SO 05 km 25,812 410 – 25,824 410
SO 06 km 26,310 000 – 26,360 000
SO 07 km 28,852 310 – 28,912 310
SO 08 km 29,676 500 – 29,736 500

Objekty řešené v části E,1,4 – sanace a zajištění skalních svahů

SO 10 km 21,500 – 21,600 obě strany
SO 11 není předmětem této dokumentace
SO 12 km 25,050 skalní svah u vjezdového portálu tunelu
SO 13 není předmětem této dokumentace
SO 14 není předmětem této dokumentace
SO 15 km 25,305 – 25,355

A11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Vzhledem k tomu, že některé práce na objektu je nutné provádět během výluky, je pravděpodobné, že do této doby bude na dotčené trati naplánován souběh více oprav nebo rekonstrukcí, Termíny musí **projednat zhotovitel s investorem**, V daném úseku se připravuje opravná stavební akce „Oprava koleje Vrané - Skochovice“, oprava přejezdů, oprava BK a GPK, Předpokládaná realizace 10/2019,

A12. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Termín upřesní investor, předpoklad – rok 2020,

Zpracoval v 06/ 2019 Ing, Otakar Hasík, Ing, Josef Rychtecký