

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení stability skalních masívů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení stability skalních masívů na trati Praha – Vrané – Dobříš/Čerčany
ISPROFOND:	327 321 4993/521 353 0007
Místo stavby:	Železniční trať 171 v traťovém úseku 110 Davle – Jílové u Prahy,
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	STRIX Inženýring, spol. s r.o., 28. října čp. 1081, Chomutov, PSČ 43001, IČ: 25 43 53 96, DIČ: CZ - 25 43 53 96
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 210 - Praha - Vrané nad Labem - odb. Skochovice - Čerčany. Toho bude dosaženo prostřednictvím odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu předmětné části železniční trati a to způsobem trvalého zajištění stability proti sesouvání drážního štěrku z železničního svršku, padajícímu kamení a horninových úlomků z přilehlých strmých svahů do prostoru paty svahů v km 21,500 – 29,736.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na osmi úsecích na regionální, neelektrifikované trati Čerčany – Praha – Krč v traťovém úseku Jílové u Prahy – Davle. Trať není zařazená do systému TEN-T. Stavba je umístěna na drážním tělese většinou ve skalním zářezu nebo odřezu na pravém břehu řeky Sázavy v úseku skalních nestabilit Jílové u Prahy – Davle.

Ze svahů se uvolňuje padající kamení a horninové úlomky i větší bloky, které padají na trať.

Předmětem stavby bude zajištění nestabilních skalních bloků s ohledem na polohy diskontinuit a omezení působení nepříznivých povětrnostních vlivů, vody a mrazu.

Plošně bude instalována ochranná ocelová síť proti skalnímu řícení. Při sklonu svahu více než 65° bude ochranná ocelová síť s vplétanými ocelovými lany Ø 8 mm á 300 mm (zabraňujícími skalnímu řícení menších bloků a kusů). Ocelová síť bude kopírovat povrch skalní stěny a bude kotvena kotevními prvky (1 svorník/5 m²), případně doplněnými dalšími svorníky zabraňujícími řícení bloků. V km 25,300 - 25,350 podél skalního zářezu po pravé straně je zabráněno sesouvání skalní suti a akumulační prostor zajištěn rigolem tvaru L z prefa betonu v souladu se vzorovými listy. Nedílnou součástí sanace je odstranění, již nestabilních bloků a částí skalních stěn eventuálně i deluviálních sutí, odstranění napadávek při patě skalních stěn a odstranění bujné náletové vegetace nad souvislou horní hranou skalních masivů (především akát a javor) a v horní části zářezů.

Sanace skalních masivů bude prováděna v úsecích km 21,500 – 21,600, km 25,050, km 25,300 – 25,350, km 25,422 – 25,464, km 25,494 – 25,509, km 25,700 – 25,730, km 25,782 – 25,793, km 25,812 – 25,824, km 26,310 – 26,360, km 28,852 – 28,912 a km 29,676 – 29,736.

Maximální traťová rychlost na trati v úseku Jílové u Prahy - Davle = 50km/h. Traťová třída zatížení a prostorová průchodnost v úseku Davle – Jílové u Prahy = C3/GCZ3.

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky ani stavby, odtokové poměry území zůstanou nezměněny. V rámci stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků ZPF a PUPFL.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části - celkem	km	0.430
Rozsah plochy	Odstranění křovin a stromů s ponecháním kořenů průměru kmene do 100 mm, při jakémkoliv sklonu terénu mimo LTM, při celkové ploše do 1 000 m ² - celkem	m ²	1376
	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 - celkem	m ³	78, 596
	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro spodní stavbu železnic do 100 m ³ v hornině tř. 4 - celkem	m ³	893,36
	Záchytný plot - montáž pletiva na sloupky, včetně vázacího drátu pozink 1,6mm - celkem	m ²	132
	Síť na skálu s oky 8x10 cm pozinkovaná, bal. 50x2 m, pr.dr. 2,7 mm - celkem	m ²	132
	Síť ocelová, dvouzákrutová, hexagonální, Ø 2,7 až 3,0 mm, oka 6x8 cm, AlZn, s vplétanými ocelovými lany Ø 8 mm á 300 mm - celkem	m ²	2732
Vzniklé odpady	Drcení ořezaných větví strojně - (štěpkování) o průměru větví do 100 mm - celkem	m ³	5
	Poplatek za uložení dřeva a štěpky na skládce (skládkovné) - celkem	t	30,4
	Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy, kameniva a sypaniny na skládce - celkem	t	145,336

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace. Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Vyjádření orgánů státní správy:

Městský úřad Černošice – odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikace, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha vydal vyjádření ze dne 15.10.2019 pod spisovou značkou výst.48743/2019/Sp a č.j. MUCE 65545/2019 OSU k uvedené stavbě nemáme námitek.

Městský úřad Černošice - odbor územního plánování, Karlštejnská 259, 252 28 Černošice vydal sdělení ze dne 05.12.2019 pod spisovou značkou uup:69219/2019/VI/Vran-Dobř a pod č.j. MUCE 77873/2019 OUP k žádosti o závazné stanovisko pro stavební povolení. Orgán územního plánování závazné stanovisko k projektové dokumentaci nevydal.

Městský úřad Černošice - odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha vydal vyjádření ze dne 18.9.2019 pod spisovou značkou S-MUCE 49192/2019 OŽP/Zaz a č.j. 59425/2019 OŽP/Hru souhlasné závazné stanovisko s vydáním povolení a provedením stavby.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal vyjádření ze dne 3.9.2019 pod č.j. 103393/2019/KUSK, že předmětný projekt není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., projekt neobsahuje žádný zdroj znečišťování ovzduší a stavby neobsahuje žádné zařízení k nakládání s odpady. Dále dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny lze vyloučit významný vliv na koncepci ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit.

Na stavbu bylo vydáno **Drážním úřadem** stavební povolení č.j.: DUCR-3908/20/Kr, dne 24. 1. 2020, které nabylo právní moci dne 13. 2. 2020.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor řízení provozu (O11), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci dne 15.10.2019 pod č.j. 61750/2019-SŽDC-GŘ-O11 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci dne 15.10.2019 pod č.j. 61750/2019-SŽDC-GŘ-O11 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci ze dne 28.01.2019 pod č.j.63399/2019-SŽDC-GŘ-O13 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor provozuschopnosti (O15), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektové dokumentaci dne 21.10.2019 pod č.j. 63828/2019-SŽDC-GŘ-O15 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodezie Praha, Václavkova 169/1, 160 00 PRAHA 6 - Dejvice se vyjádřila k projektové dokumentaci ze dne 19.02.2020 pod č.j. 707/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA sdělením, že předložená dokumentace je zhotovena v souladu se zadávacími podmínkami a SOD a vyhovuje požadavkům TKP staveb státních drah.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo v souhrnném stanovisku k existenci inženýrských sítí ze dne 05.08.2019 pod č.j. S12356/IS – 36801/2019 –SŽDC-OŘ PHA-OPS (obsah souhrnného stanoviska: SEE OŘ PHA – neevidují žádné inž. sítě, SPS OŘ Praha – neevidují žádné inž. sítě, SMT OŘ PHA –

se nachází mosty a propustky, ST OŘ PHA - neevidují žádné inž. sítě, SSZT OŘ PHA - dohodnout způsob ochrany kabelů). Platnost vyjádření 2 roky a nelze použít pro územní a stavební řízení.

ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938 vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě společnosti ze dne 27.08.2019 pod č.j.1201914520 a pod č.j.1201914522. Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Vyjádření pozbývá platnost dne 27.08.2021.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil. Reakce projektanta byla s investorem projednána a ten s navrženým řešením souhlasí. Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky a podmínky:

- 1) Respektovat rozsah a obsah stavby dle schválené dokumentace pro společné povolení vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnit podmínky uvedené v materiálu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j.: S501/2010-OKS-třetí aktualizované vydání.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska v části B.3. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 5) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B3. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost

- výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 6) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
 - 7) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
 - 8) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
 - 9) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
 - 10) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení stability skalních masívů na trati Praha – Vrané - Dobříš/Čerčany“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky Středočeského kraje.

Zpracovaná dokumentace stupně projekt odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné „Dokumentace pro vydání stavebního povolení“ doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Dalibor Dolejší, T: +420 972 524 072; M: +420 725 558 126; E: DolejsiD@szdc.cz

V Plzni dne 11. května 2020



Ing. Radlím Břejcha Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2019 – 2020 a uvažované realizace v roce 2020) ve výši **19,988 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **l i m i t n í** v rámci přípravy stavby a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení (EH) bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno p) stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy (např. sanace skalních svahů, apod.). Hlavním přínosem realizace projektu je výrazné zvýšení bezpečnosti a zajištění provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty, dále pak snížení nákladů pro budoucí údržbu vybraných úseků. Zachování současného technického stavu by znamenalo častý výskyt mimořádných událostí a z nich plynoucí nutná provozní opatření ze strany správce infrastruktury (např. dočasné zastavení provozu na trati) případně hrazení způsobených škod a újm.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položka investiční Správy železnic – duben 2020“ na základě projednání v Centrální komisi MD ze dne 5. 5. 2020 k projektům dopravní infrastruktury.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha – Vrané – Dobříš/Čerčany VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady v rámci přípravy stavby ve smíšené CÚ rok ve výši **19,988 mil. Kč.**
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby.
5. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

čj. 31837/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části:

Ing. Jan Horváth, tel: +420 972 235 849; E: horvathj@szdc.cz

V Praze dne 21. května 2020



Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran

Schvalovací část