



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13742/2016-SZDC-SSZ-UE-Chr
Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz
Datum: 18.08.2016

rozdělovník

„Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“

Dodatečná informace zadavatele – Dodatek č. 3

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, doplňujeme zadávací podmínky takto:

Dotaz č. 1:

Uchazeči je z jiné veřejné zakázky vypsané Zadavatelem známo, že Zadavatel disponuje dokumentem "Zpracování energetických výpočtů pro trať Kolín - Všetaty - Děčín". Předpokládáme, že Zadavatel hodlá (jako dobrý hospodář) využít investici do tohoto dokumentu a v rámci zpracování předmětné VZ jej maximálně využít. Předpokládáme tedy, že zpracovatel PD úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo) nebude energetické výpočty "od nuly", jakoby předmětný Dokument neexistoval.

Pro nacenění části díla - zpracování energetických výpočtů bychom ocenili znát obsah příslušného Dokumentu. Zdvouřile tímto žádáme Zadavatele o jeho poskytnutí.

Odpověď č. 1:

Dokument "Zpracování energetických výpočtů pro trať Kolín - Všetaty - Děčín" je v tuto chvíli rozpracován a bude poskytnut až zhotoviteli po podepsání smlouvy o dílo. Tato skutečnost nemá vliv na předmět veřejné zakázky.

Zvláštní technické podmínky jasně vymezují rozsah díla veřejné zakázky. Část "Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení" sleduje stávající trakční proudovou soustavu 3 kV, DC a její rekonstrukci s přihlédnutím výhledového bezproblémového přechodu na trakční proudovou soustavu 25 kV, AC.

V Praze dne 18.08.2016

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel