

NAŠE ZN. 39721/2020-SŽ-GR-08
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Jiří Půlpán
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 23. 06. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Obnova vozového parku - Hasičský záchranný sbor SŽ - speciální vozidla – II. etapa“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 18.06.2020 14:02:30, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz:

Požární kontejnerový nosič PKN dovybavený nakolejovacím mechanismem pro technické zásahy na železnici (5. část)

1. PODVOZEK

1.3 PŘEVODOVÉ ÚSTROJI

Převodovka s hydrodynamickým měničem s automatickým řazením s terénním režimem

Dotaz:

Vozidla v této kategorii vybavené převodovkou s hydrodynamickým měničem a s automatickým řazením nedisponují terénním režimem. Terénním režimem disponují pouze automatické převodovky bez hydrodynamického měniče. Prosíme o upřesnění tohoto požadavku.

Odpověď:

Převodovku s hydrodynamickým měničem s automatickým řazením (bez přerušení hnací síly) s terénním režimem dodává podle Zadavatelových vědomostí a znalosti problematiky více dodavatelů – výrobců podvozků, proto Zadavatel nepřipouští jinou alternativu, než je uvedená v technických podmínkách Zadávací dokumentace. Opačné tvrzení tazatele neodpovídá dle Zadavatelova přesvědčení skutečnosti.

Terénní režim (někdy off-road režim) je požadován z důvodu provozu jak na pozemních komunikacích tak při provozu v terénu. Převodovka způsobem řazení musí umožňovat provoz v terénu při zapnutých mezinápravových a nápravových uzávěrách. Řidič může například přepínat stisknutím tlačítka „MODE“ nebo „REŽIM“ na voliči mezi režimem terénním, ekonomickým či jiným. Převodovka musí v terénním režimu umožnit řidiči předvolit rychlostní stupeň, nebo udržovat aktuální rychlostní stupeň. Zadavatel považuje toto přídavné zařízení za nepostradatelné ve smyslu zvýšení bezpečnosti pohybu a ovládání vozidla v terénních podmínkách jízdy mimo zpevněné komunikace. Z těchto důvodů Zadavatel požaduje, aby byla automatická převodovka doplněna o volbu terénního režimu.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení pouze konstatoval to, co je již uvedeno v zadávací dokumentaci, jednotlivé podmínky nijak nezměnil a naopak na nich setrval, rozhodl se ponechat lhůtu pro podání nabídek do 30. 6. 2020 do 10:00 hodin.

V Praze, dne: 23. 6. 2020

Elektronicky podepsáno

.....

Ing. Petr Vodička

ředitel Hasičského záchranného sboru