

Č.j: 1646/2015-SSZ

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav

Únor 2015

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“
Místo stavby:	Petrovice u Karviné státní hranice - Petrovice u Karviné - Ostrava – Přerov - Břeclav (II.NŽK)
Katastrální území:	Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s. a jsou určeny pro provoz dráhy nebo jejich účel souvisí s provozem dráhy. Všechny dotčené pozemky se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o pozemky, na kterých je již umístěna stavba dráhy, resp. drážních objektů nebo jiných technologií určených pro provoz dráhy a realizaci stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb.
Krajský úřad:	Kraj Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Výchozí podklady:

- zadávací podmínky stavby
- místní šetření v 03-07/2014
- pracovní porady účastníků výstavby
- jednání s organizačními jednotkami Správy železniční dopravní cesty, s.o., ČD, a.s. a ČD-Telematika, a.s.
- Národní implementační plán ERTMS pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 vč. následných aktualizací Studie „Zavedení evropského systému ERTMS/ETCS na tratě zařazené do evropské sítě TEN-T v ČR“
- závazné technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN),
- technické normy železnic (TNŽ),
- standardy, doporučení a specifikace UIC,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah - TÚDC č.j. 15036/2000 ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- TSI 2014/38/EU Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10.3.2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES pokud jde o hluk
- TSI 2013/9/EU Směrnice Komise ze dne 11.3.2013, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/EU
- TSI 2013/710/EU Rozhodnutí Komise ze dne 2.12.2013, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2012/88/EU Rozhodnutí Komise ze dne 25.1.2012 o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/696/EU Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 6.11.2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/463/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES o TSI
- TSI 2012/464/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES, 2008/163/ES, 2008/164/ES, 2008/217/ES, 2008/231/ES, 2008/232/ES, 2008/284/ES, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU a 2011/314/EU o TSI

- TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změně rozhodnutí 2007/756/ES
- Oprava rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2011/18/EU Směrnice Komise ze dne 1.3.2011, kterou se mění přílohy II, V a VI směrnice 2008/57/EU
- TSI 2011/201/EU Nařízení Komise EU č.201/2011 ze dne 1.3.2011 o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla
- TSI 2011/155/EU Rozhodnutí Komise ze dne 9.3.2011 o zveřejnění a správě referenčního dokumentu uvedeného v čl.27 odst.4 směrnice 2008/57/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- TSI 2009/107/ES Rozhodnutí Komise ze dne 23.1.2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o TSI subsystémů transevropského konvenčního železničního systému.
- TSI 2009/131/ES Směrnice Komise ze dne 16.10.2009, kterou se mění příloha VII směrnice 2008/57/EU
- TSI 2009/965/ES Rozhodnutí Komise ze dne 30.11.2009 o referenčním dokumentu uvedeném v čl.27 odst. Směrnice 2008/57/ES
- TSI 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17.6.2008
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. Listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- TSI 2004/446/ES Rozhodnutí Komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují parametry TSI pro subsystému Hluk, Nákladní vozy a Využití telematiky v nákladní dopravě
- Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části koridoru E
- SUBSET-026 v3.3.0 – Verze specifikací pro Baseline 3
- zkušenosti z Pilotního projektu ETCS L2 v traťovém úseku Poříčany - Kolín
- technické specifikace sítě GSM-R EIRENE
- rádiové plánování pokrytí území signálem GSM-R
- měření signálu GSM-R ve vybraných úsecích
- mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1.000
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10.000 a 1:50.000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí
- podklady ze staveb GSM-R na II.NŽK a v uzlu Ostrava
- podklady stávajících volných žil nebo optických vláken v úseku Dluhonice – Přerov a
- Ostrava střed – Ostrava hl.n. pro přenos informací do RBC

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
 DOZ Česká Třebová vč.Odb.Záduška – Kolín (včetně),
 ZOK Dluhonice - Přerov, RD
 DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk
 DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) – Újezdec u Luhačovic (mimo)
 Kontrolně analytické centrum řízení dopravy" (KAC)
 Ostrava - Vítkovice – Odb. Odra
 žst. Přerov, 2.stavba - (studie)
 Rekonstrukce výhybek na 160 km/h v žst.Prosenice - (studie)
 EMC ve vybraných úsecích Praha – Bohumín

Základní údaje o stavbě:

Realizace stavby vychází z národního implementačního plánu ERTMS (European Rail Traffic Management System) pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 ve znění následných schválených aktualizací a změn.

Účelem této stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti traťových úseků na II. NŽK. Pro splnění tohoto účelu stavby je hlavním předmětem stavby výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v traťovém úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav včetně vybavení přeshraničního úseku Petrovice u Karviné – státní hranice Polsko (Zebrzydowice) v úrovni ETCS L2.

Systém ETCS představuje jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System), které zajišťuje bezbariérový železniční provoz mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic. Systém ETCS splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/EC, respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Technické údaje:

Trať: 301B (Zebrzydowice PKP) – Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné – Dětmárovice, dvoukolejná s pravostranným provozem

Traťová rychlost: Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmárovice 120 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m

Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 301A (Čadca ŽSR) – Mosty u Jablunkova státní hranice – Bohumín, dvoukolejná s pravostranným provozem,

stavby se týká část tratě v úseku Karviná-Darkov - Karviná – Bohumín.

Traťová rychlost: v úseku Český Těšín – Dětmárovice 100 km/h

v úseku Dětmárovice – Bohumín 140 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m

Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 301C Odbočka Koukolná – Odbočka Závada, jednokolejná

Traťová rychlost: 60 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m

Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 301D Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou v úseku Výh.Polanka nad Odrou – Odbočka Odra jednokolejná

v úseku Odbočka Odra – Český Těšín dvoukolejná s pravostranným provozem,

stavby se týká úsek tratě od ŽST Ostrava-Vítkovice včetně po výhybnu Polanka nad Odrou

Traťová rychlost: 100 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m v 1.TK v úseku Ostrava-Vítkovice - Výhybna Polanka nad Odrou

700 m ve 2.TK v úseku Ostrava-Kunčice – Odbočka Odra

Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 301E Odbočka Odra – Ostrava-Svinov, jednokolejná

Traťová rychlost: 80 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m

Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 301F Ostrava-Svinov – Opava východ, jednokolejná

stavby se týká část tratě v úseku od ŽST Ostrava-Svinov po ŽST Ostrava- Třebovice včetně

Traťová rychlost: 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 302A Ostrava hlavní nádraží, obvod uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice –
Valašské Meziříčí, jednokolejná, stavby se týká úsek tratě od ŽST Ostrava hlavní nádraží až po ŽST
Ostrava- Kunčice včetně.
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Nezávislá

Trať: 304A Valašské Meziříčí – Kojetín, jednokolejná, stavby se týká část tratě v úseku Třebětice - Kroměříž
Traťová rychlost: 70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Nezávislá

— Trať: 305A (Chalupki PKP) – Bohumín státní hranice - Bohumín, jednokolejná
Traťová rychlost: 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
(Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 305B Bohumín - Přerov, dvoukolejná s pravostranným provozem
Traťová rychlost: v úseku Bohumín – Ostrava hlavní nádraží 140 km/h
v úseku Ostrava hlavní nádraží – Prosenice 160 km/h
v úseku Prosenice – Přerov 130 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

— Trať: 305C (Chalupki PKP) – Bohumín státní hranice - Bohumín, obvod Vrbice, jednokolejná
Traťová rychlost: 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 305E Hranice na Moravě - Drahotuše, jednokolejná
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

(Trať: 305F Přerov - Nedakonice, dvoukolejná s pravostranným provozem,
— Traťová rychlost: v úseku Přerov – Otrokovice 160 km/h
v úseku Otrokovice – Napajedla 150 km/h
v úseku Napajedla – Nedakonice 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 305G Přerov - Nezamyslice, jednokolejná,
stavby se týká část tratě v úseku Přerov – Věžky (včetně)
Traťová rychlost: v rozhodujícím úseku Přerov – Kojetín 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 306A Studénka – Veřovice, jednokolejná,
stavby se týká část tratě v úseku Studénka – Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport (včetně)
Traťová rychlost: v rozhodujícím úseku Studénka – Sedlnice 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: v úseku Studénka – Sedlnice 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 308 (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, dvoukolejná s pravostranným provozem, stavby se týká část tratě v úseku Hranice na Moravě – Odbočka Skalka – Hranice na Moravě město
Traťová rychlost: v rozhodujícím úseku Jablunka – Hranice na Moravě 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: v úseku Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou 1000 m
v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na Moravě 700 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 309A Přerov – Česká Třebová, dvoukolejná s pravostranným provozem, stavby se týká část tratě v úseku Přerov – Dluhonice – Rokytnice zastávka (včetně)
Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 309E Prosenice – Výhybna Dluhonice, dvoukolejná s pravostranným provozem
Traťová rychlost: v úseku Prosenice – km 5,078 130 km/h
v úseku km 5,078 – Prosenice 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava DC 3 kV

Trať: 316A Nedakonice – Břeclav, dvoukolejná s pravostranným provozem
Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz

Trať: 316B Vizovice – Otrokovice, jednokolejná, stavby se týká část tratě v úseku Otrokovice – Zlín-Malenovice zastávka
Traťová rychlost: 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 400 m
Trakce: Nezávislá

Trať: 317A (Nemšová ŽSR) – Vlárský průsmyk státní hranice – Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, jednokolejná, stavby se týká část tratě v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště (mimo)
Traťová rychlost: v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice 70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Nezávislá

Trať: 318D Moravský Písek - Bzenec, jednokolejná
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Nezávislá

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Drážní úřad, stavební sekce – oblast Olomouc č.j. MO-OKO0035/14-125/Km, DUCR-47744/14/Km ze dne 19.8.2014 souhlasí s vydáním územního rozhodnutí.

ČD-RSM č.j. RSM OL-3564/2014-UPT ze dne 27.11.2014 vydal souhlas vlastníka předmětných pozemků s umístěním stavby.

Projednání se správcem inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ, ČD a.s.

SŽDC s. o.; GŘ O12, O14, O26

SŽDC s. o.; OŘ Brno, Ostrava, Olomouc

SŽDC s. o.; TÚDC

ČD-Telematika

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 20.11.2014. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Předmětem této PD je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v traťovém úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav včetně vybavení přeshraničního úseku Petrovice u Karviné – státní hranice Polsko (Zebrzydowice) v úrovni ETCS L2. Dále bude navržen automatický vstup u vybraných odbočných tratí a zajištění pokrytí signálem GSM-R na těchto odbočných tratích s automatickým vstupem do oblasti ETCS. Předmětem stavby je dále zajištění potřebné infrastruktury pro provoz systému ERTMS/ETCS/GSM-R tj. přenosového systému a kabelového propojení včetně zálohování těchto systémů, zajištění bezvýpadečnosti a bezpečnosti provozu systémem zálohování technologií a zálohování napájecích systémů a vybavení tratí potřebnými návěstmi dle předpisu D1.

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

Systém ETCS L2 bude navázán plně ve všech stanicích vybavených staničním zabezpečovacím zařízením ETB (ŽST Petrovice u Karviné) a ESA (ve stanicích Dětmárovice, Bohumín, Ostrava-Hrušov, Ostrava-Svinov, Výhybna Polanka nad Odrou, Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou, Polom, Hranice na Moravě, Drahotuše, Lipník nad Bečvou, Prosenice, Přerov, Říkovice, Hulín, Tlumačov, Otrokovice, Napajedla, Huštěnovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Nedakonice, Moravský Písek, Bzenec přívóz, Rohatec, Hodonín, Lužice a Moravská Nová Ves). V ostatních stanicích se staničním zabezpečovacím zařízením reléového typu (ve stanicích Ostrava hlavní nádraží, Ostrava hlavní nádraží, obvod levé a pravé nádraží) bude navázání systému ETCS provedeno v omezeném rozsahu. Systém ETCS bude rovněž nasazen ve výhybně Dluhonice a na Drahotušské spoje. Vlakové cesty navázané v plném rozsahu budou projížděny v módu FS (plný dohled), ostatní vlakové cesty budou projížděny v módu SR (na odpovědnost strojvedoucího). Implementovaný systém bude respektovat smíšený provoz ETCS vybavených a nevybavených vlaků na konvenčních tratích podle provozních pravidel platných pro infrastrukturu ve správě SŽDC a nebude překážkou ve využívání kapacity dráhy, kterou současná infrastruktura poskytuje. Přípravná dokumentace vychází z toho, že v dotčeném úseku tratě je zajištěno vykrytí tratí signálovou úrovní GSM-R dle UIC SRS verze 15 čl. 3.2 pro tratě s ETCS úroveň 2 a rychlost do

220 km/hod. V rámci přípravné dokumentace je stanovena potřeba úprav dosahu signálu GSM-R na odbočných tratích, u nichž se požaduje vstup do oblasti ETCS L2 s automatickým přepnutím. Přípravná dokumentace vychází ze zkušeností z Pilotního projektu ETCS L2 v traťovém úseku Poříčany - Kolín, vyjádřených v materiálu „Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části Koridoru E“ SŽDC č.j. 30685/2010-OKS z 16.5.2011 aktualizovaných na základě zkušeností z probíhajícího projektu ETCS Břeclav – Kolín.

Počet radioblokových centrál byl stanoven na základě následujících předpokladů:

1. maximální počet současně přihlášených vlaků,
2. výhledový rozsah dopravy,
3. plánované akce, výluky a vedení objízdných tras v úseku,
4. předpokládaný způsob řízení.

Hranice RBC se musí shodovat s hranicemi řízených oblastí DOZ. V jedné oblasti DOZ může být i více RBC. Při stanovení hranic mezi RBC bylo bráno v úvahu, že předání mezi RBC (Handover) vyžaduje určitý čas a tedy hranice byly voleny přibližně uprostřed mezistaničních úseků.

Bezpečnostní data přenášená pomocí rádiového spojení jsou chráněna mechanismy, jež vyžadují takzvané šifrovací klíče. Provozovatel infrastruktury musí zajistit systém pro řízení a spravování těchto klíčů. Rozhraní správy klíčů je nezbytné mezi:

- různými systémy pro správu klíčů u různých provozovatelů infrastruktury,
- systémem pro správu klíčů a palubním, jakož i traťovým ETCS.

Zabezpečením správy klíčů je ovlivňována bezpečnost subsystému „Řízení a zabezpečení“. Pro systém správy klíčů je proto nezbytné zavést bezpečnostní politiku. V přípravné dokumentaci je řešeno zařízení pro správu klíčů. Kódy se musí pravidelně měnit a přenášet na RBC. Zařízení pro správu klíčů je finančně zahrnuto do jednotlivých RBC. Kódy je nutné také přenášet do DKV, to bude zařízeno administrativně.

V celém úseku tratě Petrovice u Karviné – Břeclav budou instalovány ve stanicích a na trati neproměnné balízy, které nepotřebují přívod napájení a ani žádné kabelové propojení pro předávání informací.

Železniční sdělovací zařízení

V rámci PD je navrženo rozšíření stávající mobilní sítě GSM-R pro zajištění potřebného pokrytí nutného pro vstup do oblasti ETCS L2 z odbočných tratí z traťového úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, na kterých není v současné době zajištěn odpovídající signál.

Dále bude navrženo vybudování nové přenosové sítě SDH v kapacitě STM-4, která bude sloužit k připojení stacionárního zařízení ETCS přes systém DOZ z jednotlivých SSZ v železničních stanicích na bloky RBC na CDP Přerov. Topologie přenosového zařízení má kruhovou konfiguraci, kruh je uzavřený přes optická vlákna v oddělených kabelech a dle možností i v geograficky oddělených trasách.

Nové přenosové zařízení pro ETCS bude využívat stávající kabely SŽDC.

Silnoproudá technologie, silnoproudé rozvody vn, nn, trakční vedení

V rámci této části budou provedeny úpravy rozvodů NN na CDP Přerov. Cílem úprav rozvodů NN je zajištění větší spolehlivosti napájení zařízení na CDP, jakož i zajištění napájení nově instalovaného zařízení.

Stavební část

Pozemní stavby

V rámci této části dokumentace budou provedeny drobné stavební úpravy ve sdělovací místnosti v žst. Hranice město vč. instalace klimatizace a dále doplnění klimatizace do místnosti GSM-R na CDP Přerov.

Stavba je členěna:

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Balízy

PS 111 Úsek státní hranice Polsko - Ostrava, balízy

PS 112 Uzel Ostrava, balízy

PS 113 Úsek Ostrava – Přerov, balízy

PS 114 Žst. Přerov, balízy

PS 115 Úsek Přerov - Břeclav, balízy

D.1.2 Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS

PS 121 Úsek státní hranice Polsko – Ostrava, úprava SZZ a TZZ pro ETCS

PS 122 Uzel Ostrava, úprava SZZ a TZZ pro ETCS

PS 123 Úsek Ostrava - Přerov, úprava SZZ a TZZ pro ETCS

PS 124 Žst. Přerov, úprava SZZ pro ETCS

PS 125 Úsek Přerov - Břeclav, úprava SZZ a TZZ pro ETCS

D.1.3 Radioblokové centrály

PS 131 Úsek státní hranice Polsko – Ostrava, RBC

PS 132 Uzel Ostrava, RBC

PS 133 Úsek Ostrava - Přerov, RBC

PS 134 Žst. Přerov, RBC

PS 135 Úsek Přerov - Břeclav, RBC

D.1.4 Neproměnné návěsti ETCS

PS 141 Úsek státní hranice Polsko – Ostrava, neproměnné návěsti ETCS

PS 142 Uzel Ostrava, neproměnné návěsti ETCS

PS 143 Úsek Ostrava - Přerov, neproměnné návěsti ETCS

PS 144 Žst. Přerov, neproměnné návěsti ETCS

PS 145 Úsek Přerov - Břeclav, neproměnné návěsti ETCS

D.1.5 Úpravy souvisejícího zabezpečovacího zařízení

PS 151 CDP Přerov, doplnění zařízení DOZ

PS 152 CDP Přerov, doplnění pracoviště provozních dispečerů

PS 153 Úpravy SZZ výhybny Hrušky

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Základnové stanice GSM-R

PS 211 BTS 353 žst. Bohumín, doplnění

PS 212 BTS 343 žst. Sedlnice

PS 213 BTS 334 žst. Hranice na Moravě-město

PS 214 BTS 309 žst. Kunovice

PS 215 BTS 306 žst. Mor. Písek, doplnění

D.2.2 Kabelizace

PS 221 Kabelové úpravy v úseku Petrovice u K. - Ostrava

PS 222 Kabelové úpravy v úseku Ostrava - Přerov

PS 223 Kabelové úpravy v úseku Přerov - Břeclav

D.2.3 Přenosové zařízení pro ETCS

PS 231 Přenosové zařízení pro ETCS v úseku Petrovice u K. - Ostrava

PS 232 Přenosové zařízení pro ETCS v úseku Ostrava - Přerov

PS 233 Přenosové zařízení pro ETCS v úseku Přerov - Břeclav

D.2.4 Přenosové zařízení pro GSM-R

PS 241 Doplnění přenosového zařízení technologické sítě

D.2.5 Centrální a systémové části GSM-R

PS 251 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R

D.2.6 Neproměnné návěsti GSM-R

PS 261 Úprava neproměnných návěstí pro GSM-R v úseku Petrovice u K. - Ostrava

PS 262 Úprava neproměnných návěstí pro GSM-R v úseku Ostrava - Přerov

PS 263 Úprava neproměnných návěstí pro GSM-R v úseku Přerov – Břeclav

E Stavební část

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 301 žst. Hranice město, stavební úpravy

SO 302 CDP Přerov, doplnění záložní klimatizace pro GSM-R

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 311 CDP Přerov, úprava rozvodu NN

D. Kapacitní údaje

Stavbou dojde k realizaci nového vlakového zabezpečovače ETCS L2 na celé linii trati Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav.

Celková délka vybavovaného úseku na II.NŽK	207km
Počet radioblokových centrál RBC	5ks
Počet automatických vstupů do oblasti ETCS	19ks
Celkový počet skříní RBC, HMI a vazebních skříní na CDP Přerov	12ks
Napájecí skříně pro ERTMS/ETCS na CDP Přerov	1ks
Počet doplněných skříní DOZ pro úseky bez DOZ na CDP Přerov	2ks
Počet doplnění ovládání	4ks
Počet dohlédacích pracovišť údržby na CDP Přerov	1ks
Počet úpravy stávající skříně DOZ a TPC pro ETCS v žst.	58ks
Počet doplněných skříní DOZ a TPC pro ETCS v žst.	4ks
Počet doplněných vazebních skříní pro ETCS v žst.	22ks
Počet doplněné sestavy napájecího zdroje pro vazební skříně v žst.	1ks
Počet přenosových uzlů SDH STM4 provozní sítě (pro ETCS)	82ks
Počet nových BTS	3ks
Doplnění stávající BTS	2ks

E. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.

2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Pro zpracování projektu uplatnit technická řešení přijatá závěry ověřovacích provozů zařízení ERTMS/ETCS z dokončované stavby „ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro nasazení ERTMS/ETCS L2 v úseku Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav včetně koordinace s podmiňujícími souběžnými stavbami.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 2.2.2015



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku