

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14204/2020-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje

Helena Baštářová

Telefon

+420 972 524 081

Mobil

+420 724 129 033

E-mail

bastarova@szdc.cz

Datum

22. června 2020

Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 24

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 110:

SO 94-33-01 ŽST. Plzeň – Koterov, železniční svršek

Ve výkazu výměr v položce č.56 (kód položky 75C871) Kolejová propojka výhybková - dodávka je uvedeno množství 38,0 kusů. Dle upřesnění v příloze č.12 jde o jazykovou a srdcovkovou propojku pro ST a SS proud. dl. 70 cm.

Může Zadavatel blíže specifikovat průřez lan resp. rozměr kolíku v požadovaných propojkách?

Odpověď č. 110:

Předpokládáme, že dotaz k položce č. 56 se nevztahuje na výkaz výměr, ale na soupis prací.

Dle předpisu SŽDC S3, díl XIV, čl. 60, je možno pro elektrizované tratě se střídavou trakční soustavou použít stykové, jazykové a srdcovkové propojky Typu LC 14 se 2 ks propojek, jmenovitým průměrem kolíku 18 mm, nebo LC 20 s 1ks propojek a jmenovitým průměrem kolíku 18 mm. Průřezy lan jsou dle předpisu stanoveny takto:

Stanovené průřezy propojek a lanových propojení v závislosti na materiálu a trakční soustavě

trakční soustava	materiál	minimální průřez	používané průměry ocelových lan
stejnoseměrná 3 kV nebo 1,5 kV	měď	70 mm ²	-
	ocel	405 mm ²	3 x ø 20 mm
střídavá 25 kV a 15 kV	měď	50 mm ²	-
	ocel	160 mm ²	2 x ø 14 mm nebo 1 x ø 20 mm
neelektrizované koleje	měď	16 mm ²	-
	ocel	33 mm ²	1 x ø 9 mm

Tedy pro střídavou trakční soustavu se jedná o měděný profil minimálního průřezu 50 mm², nebo ocelový profil minimálního průřezu 160 mm².

V rámci revize položek Výkazu výměr SO 94-33-01 v příloze dokumentace č.12 byl odhalen nesoulad počtu kusů jazykových a srdcovkových propojek s předpisem SŽDC S3. Z tohoto důvodu bylo ve Výkazu výměr SO 94-33-01 upraveno množství v položce č. 62 na 53 ks. V souvislosti s touto změnou bylo v Soupise prací SO 94-33-01 upraveno množství v položkách č.56 a č.57.

V rámci revize položek Výkazu výměr SO 94-33-01 v příloze č.12 bylo zjištěno chybné označení srdcovek u výhybek č. 8 a 10 (původně uvedené ZPT se tvaru S49 nedodává), správně jde o srdcovky SK. V Technické zprávě a v situaci je označení obou srdcovek uvedeno správně. Z tohoto důvodu byl ve Výkazu výměr SO 94-33-01 upraven název položky č. 52 na „Nová výhybka J49-1:12-500-I-ČZ-b-KS-SK, množství 2ks“ (původně Nová výhybka J49-1:12-500-I-ČZ-b-KS-ZPT, množství 2 ks). Tato změna je bez dopadu do Soupisu prací.

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC_UP5_20200619_zm18.xml a upravenou přílohu č.12 – Výkaz výměr, soubor SO943301_12_oprava 3.pdf

Dotaz č. 111:

SO 96-33-01 Plzeň – Koterov – Starý Plzenec, železniční svršek

Ve výkazu výměr v položce č.32 (kód položky 75C871) Kolejová propojka výhybková - dodávka je uvedeno množství 4,0 kusů. Dle upřesnění v příloze č.12 jde o jazykovou a srdcovkovou propojku pro ST a SS proud. dl. 70 resp. 180 cm. Může Zadavatel blíže specifikovat průřez lan resp. rozměr kolíku v požadovaných propojkách?

Odpověď č. 111:

Dle předpisu SŽDC S3, díl XIV, čl. 60, je možno pro elektrizované tratě se střídavou trakční soustavou použít stykové, jazykové a srdcovkové propojky Typu LC 14 se 2 ks propojek, jmenovitým průměrem kolíku 18 mm, nebo LC 20 s 1ks propojek a jmenovitým průměrem kolíku 18 mm. Průřezy lan jsou dle předpisu stanoveny takto:

Stanovené průřezy propojek a lanových propojení v závislosti na materiálu a trakční soustavě

trakční soustava	materiál	minimální průřez	používané průměry ocelových lan
stejnoseměrná 3 kV nebo 1,5 kV	měď	70 mm ²	-
	ocel	405 mm ²	3 x ø 20 mm
střídavá 25 kV a 15 kV	měď	50 mm ²	-
	ocel	160 mm ²	2 x ø 14 mm nebo 1 x ø 20 mm
neelektrizované koleje	měď	16 mm ²	-
	ocel	33 mm ²	1 x ø 9 mm

Tedy pro střídavou trakční soustavu se jedná o měděný profil minimálního průřezu 50 mm², nebo ocelový profil minimálního průřezu 160 mm².

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

1. soupis prací
2. SO943301_12_oprava 3.pdf