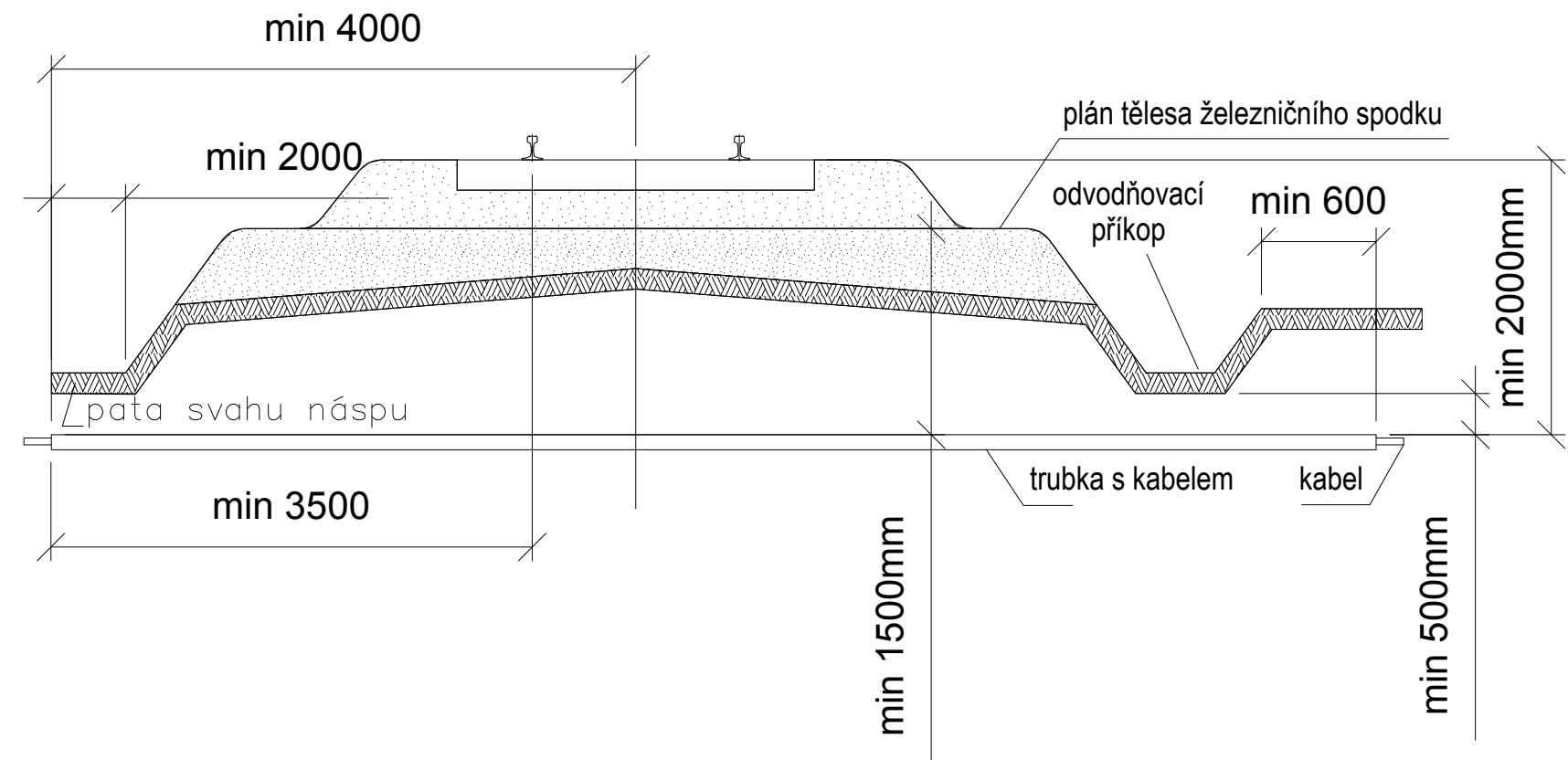


VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU

Měřítko: 1:50



- Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
- Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.




NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VEDOUČÍ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4 772 00 Olomouc	
Vladimír Kamarád		Vladimír Kamarád			
MÍSTO STAVBY:	žst. Prosenice				
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace - OŘ Olomouc		KRAJ: Olomoucký		DATUM	12/2019
Oprava EOv v žst Prosenice				FORMÁT	
				ÚČEL	Projekt
				ČÍSLO ZAKÁZKY	18/2019
				MĚŘÍTKO	---
				ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM - VZOROVÝ	