

Váš dopis č.j. 01/02/2020-ES  
Ze dne 8.1.2020  
Naše zn. 9/2020/INV  
Naše č.j. 9188/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO  
Listů 2  
Příloh 5 (elektronicky)

TRAMO RAIL, a.s.  
Železniční 547/4a  
772 00 Olomouc

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal  
Mobil +420 724 590 159  
E-mail Srovnal@szdc.cz

Datum 1. dubna 2020

**Věc: Souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc)

**Souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí**

Název stavby: **Oprava EOv v žst. Prosenice**  
Trať: Č. 001 Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín;  
TÚDÚ/ km: **1891B1 žst. Prosenice**; km 191,220 – 192,135;  
KÚ: **Proseničky**; pozemek Českých drah, a.s., p.č.1093;  
Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace**, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
Žadatel/ Projektant: **TRAMO RAIL, a.s.**, Železniční 547/4a, 772 00 Olomouc (Vladimír Kamarád, E: kamarad.elektro@seznam.cz)

**Inženýrské sítě:**

1. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT; Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@szdc.cz)

V přiložené situaci jsou informativně zakresleny kabely ve správě SSZT. Před započítáním prací je nutné provést vytyčení kabelů.

Pro přesné vytyčení jejich polohy před zahájením stavby je nutné zaslat objednávku v předstihu 14 ti dnů na naši adresu a pro urychlení je možné poslat objednávku e-mailem na adresu: [hojgrova@szdc.cz](mailto:hojgrova@szdc.cz). V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Přerov, pan Stanislav Basel, T: 972 734 281, M: 724 526 124, který zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 od vystavení.

Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojižděním stavebních mechanismů. Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů musí být prováděny ručně!

Po ukončení rekonstrukce požadujeme přezkoušet indikace EOv v systému DDTs.

Při provádění prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení Správy železnic v blízkosti těchto vedení a zařízení, je zhotovitel povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- Upozornění organizace, provádějící zemní práce, na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.
- Aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození.

2. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE; Ing. Tomáš Vašíček, M:606 720 423, E: VasicekT@szdc.cz)

V přílohách jsou informativní zákresy silnoproudých rozvodů, kabelů dálkového ovládání úsekových odpínačů a kabelu 6 KV ve správě SEE.

OE Přerov požaduje, aby přes propustky bylo kabelové vedení položeno na nových roštech (chráničkách), včetně kvalitního a odpovídajícího přichycení.

Před zahájením zemních prací je nutné si objednat odborné vytyčení včetně hloubkového zaměření. Kontaktní osoba pro vytyčení je p. Jan Kratochvíl, T: 972 741 208, M: 728 856 694, E: KratochvilJ@szdc.cz.

Pokud bude nutné provádět zemní práce v ochranném pásmu kabelové trasy vn, je nutné dohodnout předem se správcí napětovou výlukou. V ochranném pásmu kabelové trasy lze provádět zemní práce pouze ručně. Kabelovou trasu vn je zakázáno přejíždět stavební a dopravní technikou. V případě nutnosti přejíždění je nutné zajistit zapanelování kabelové trasy po dobu prací na všech místech přejíždění.

### 3. Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)

Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE trubka s DOK – dálkový optický kabel, TTK a TK – traťové sdělovací kabely, MOK – místní optický kabel, DK – dálkový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz. souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202003904 ze dne 3. 3. 2020.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, TÚDC dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

### 4. ČD-Telematika a.s.

Je nutné respektovat souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202003904 ze dne 3. 3. 2020, které je součástí přílohy.

Ostatní:

Toto souhrnné stanovisko se týká existence drážních inženýrských sítí pouze v rozsahu předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

V projektové dokumentaci k připomínkám je nutné doložit výkresy nových konstrukcí u železničních mostních objektů.

Křížení a souběh nové kabelizace s odvodňovacím zařízením ŽST Prosenice (příkopy a trativody) musí splňovat podmínky předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

S pozdravem

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[109]

Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy (elektronicky):

- Informativní zakres zabezpečovacích kabelů (SSZT);
- Informativní zakres silnoproudých rozvodů NN (SEE);
- Informativní zakres kabelů DOÚO (SEE);
- Informativní zakres kabelu 6 kV (SEE);
- Stanovisko ČD – Telematika a.s., č. j.: 1202003904 ze dne 3. 3. 2020;