

Písenná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“

- Změnový list č. 19, 33, 40, 42, 44, 50, 51 a 52

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“
- ZL č. 19, 33, 40, 42, 44, 50, 51 a 52

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na dvanácti stavebních objektech (SO) a jednom provozním souboru (PS), související zejména:

- se zvýšením únosnosti podloží železničního spodku (SO 1302 a 1402), kdy zemní pláň bude zlepšena vápenocementovou stabilizací a navržené konstrukční vrstvy ze štěrkodrtí budou v některých úsecích nahrazeny minerální směsí,
- s odstraněním vzrostlých stromů k zaručení bezpečné dohledové vzdálenosti návěstidel, zvýšením únosnosti zemní pláně vápenocementovou stabilizací, zajištění nepropustnosti železničního spodku minerální směsí (SO 1102),
- s odstraněním původních mostních říms mezi kolejí č. 0 a 2 (SO 2001, SO 2301) a kolejí č. 2 a 4 (SO 2103),
- s odstraněním poruchy nosné konstrukce mostu – památkově chráněný objekt, - nátěr zdiva mostu, vysokotlaké silově spojující injektáže trhlin, statické zajištění pomocí helikální výztuže (SO 2100),
- s nevyhovujícím stavem stropní konstrukce podchodu na nástupiště (SO 2102), která bude nahrazena novou stropní deskou, vyřešením odvodnění podchodu,
- s odstraněním podmáčeného a neúnosného podloží v celé délce úpravy komunikace (SO 9113, 9141), a to odtěžením neúnosného podloží, nahrazení vyzískaným štěrkem, založení nových trativodních trub a jejich zaústění do nové dešťové kanalizace, rozprostření separační geotextilie a návoz štěrku vč. zhutnění na požadované parametry.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 35 524 178,44 Kč a je zapracována do Dodatku č. 8 ke Smlouvě č. obj.: E618-S-1236/2013 uzavřené dne 17.10.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03, IČO: 25429949

Nabídková cena představuje částku 35 524 178,44 Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány těmž dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení

díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona 137/23006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne **19 -05- 2016**

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 6 933/2016/SŽDC-SSZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ - ZL č. 19, 33, 40, 42, 44, 50,
51 a 52**

Dokument vyhotoven ve 2 vyhotoveních: 1 x výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky – SSZ
1 x výtisk k uložení do spisu stavby – p. Klofec