**Technická zpráva**

Akce: **Oprava mostu v km 143,429– příjezdový podchod Brno hl.n.**

Popis akce: Oprava povrchů (dlažby, obklady a nový podhled) podchodu v km 143,429 TÚ 2001Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)

Popis prací:

* Před zahájením prací zhotovitel zpracuje

Prováděcí dokumentaci obkladu a dlažby (spárořezy), podhledu, osvětlení a kanalizace (nutné dodržet zásady uvedené v pokynu SŽ PO-18/2020-GŘ Standardy pro povrchy podchodů)

Technologické předpisy (bouraní, sanace, betonáže, obkládaní, podhled, osvětlení, kabely)

* Bude proveden kompletní pasport používaných části městského podchodu, spojovacího krčku mezi podchody a ploch určených k odstavení kontejnerů před odjezdovým podchodem. Předat si se správci/vlastníky.
* Nutné objednat kameny na dlažby a obklady
* Bude provedeno infomační značení pro cestující.
* Podchod bude kompletně zaplachtován nebo zabedněn aby nedocházelo k uniku prachu a nečistot na nástupiště, do městského podchodu, „myší díry“ a výpravní budovy.
* Informační systém v podchodu nebude demontován. Nutné ochránit.
* Demontáž osvětlení a zákrytových plechů – bude uskladněno a následně použito. U demontovaných světel je nutné podržet záruku po zbytek záruční doby cca 7let.
* Demontáže madel na schodištích. Uskladnit. Budou upravena a použita. Včetně případné opravy PKO.
* Veškeré kabely bude nutné zajistit provizorně ke stropní k-ci.
* Vybourání podhledů - zvýšená část v místě schodišť 3x
  + - * + Část pod prvním nástupištěm od dilatační spáry
* Demontáž travertinových obkladů – bude uskladněno

Travertiny jsou osazeny na terčích s kotevními skobami se vzduchovou mezerou 20-30mm. Tl. travertinu 30mm.

* Vybourání keramického obkladu.

Tl. obkladu cca 7mm. Položen do maltového lože. Předpokládáme že tl. maltové lože je cca 43-53mm

* Demontáž vpustí 3ks a revizních šachet 3ks.
* Vybourání keramické dlažby. Tl 7mm kladená na vyrovnávací beton do maltového lože.
* Na schodišťových ramenech bude vybourán ručně na mezi podestách beton s dlažbou min. 50mm
* Odbourání nebo odfrézování vyrovnávacího betonu 90-110mm na hydroizolaci
* Vybourání stávající kanalizace v podchodu cca 42bm
* Vyvážení materiálu bude probíhat v nočních hodinách přes městský podchod. Předpokládáme vybudování nájezdové rampy pro navážení sutě na multikáry. Nájezdová rampa bude v místě rampy ve spojovacím krčku mezi příjezdovým podchodem a městským podchodem. Multikárami bude suť vyvážena do objemných kontejnerů umístěných v prostou před odjezdovým podchodem. Ty budou vyváženy následující den dopoledne.
* Navážení materiálu bude probíhat obdobným způsobem. Možné používat mechanizaci do 6t. Nebude možné v podchodě sundávat kontejnery na dlažbu apod. Vysokozdvižné vozíky možné použít. Materiál skladovat ve spojovací části mezi podchody. Městský podchod bude pravidelně uklízen zhotovitelem!
* Osazení nové kanalizace do betonového lože. Kanalizaci obetonovat.
* Otryskání pískem všech schodišťových ramen.
* Vybouraný povrch podlahy bude kompletně sanován od 10-30mm.
* Povrch opěr bude kompletně očištěn a sanován 10mm. Lokálně 20-50mm.

Předpokládáme, že půjde vybourat maltové lože pod obkladem.

* Následně bude proveden kompletní zaizolování podlahy a části opěry cca 500mm 2složkovou hydroizolací na bázi cementu.
* Podél stěn budou osazeny v místě opěr odvodňovací žlaby. U schodišť vynechány

Ty budou zaústěny do centrální kanalizace.

* Provede se vyrovnávací beton podlahy do výšky -20mm.

Podchod bude střechovitě vyspádován k opěrám do odvodňovacích žlabů – zaústěny do centrální kanalizace.

* Odláždění podchodu žulovou dlažbou 20mm. Práce budou zahájeny od 4 nástupiště.
* Obkládaní stěn 10mm žulové desky. Práce budou zahájeny od 4 nástupiště.
* Montáž kabelů do trvalých poloh. (Materiál bude shodný s materiálem podhledu – nerez třída A4)
* Během dláždění a obkládání budou zahájeny práce na montáži podhledu od 4 nástupiště. V podhledu budou mezi každou kolejí 2 revizní otvory. Mezi 2-3 nástupištěm bude v podhledu skrytá zásuvka. Podhled bude vyspárován k opěrám. Provedení bude z materiálu nerez třída A4. Výška pohledu pod kolejemi cca 2350mm. Výška ve zvýšené části u schodišť cca 2650mm.
* Po provedení podhledu možné provést montáž svítidel.
* Montáž upravených madel. (úprava předpokládá opravu PKO, nastavení kotevních prvků.
* Demontáž zaplachtování/bednění schodišť. Na nástupištích zůstanou zábrany x cestujícím.
* Kompletně opláchnut vodou.
* Po skončení úklidu budou na schodištích provedeny bezpečnostní nátěry.
* Předání staveniště a využívaných ploch správcům vlastníkům.
* Demontáž informačního systému a zpřístupnění podchodu veřejnosti.

V Brně 4.2.2020

Zpracoval: Ing. Fiala Roman