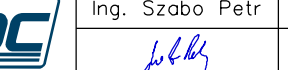


- Legenda:
- PS 01 Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 96,875
 - PS 02 Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 96,563
 - SO 01 Železniční svrlek v km 95,875
 - SO 02 Železniční svrlek v km 95,875
 - SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875
 - SO 04 Rušený přjezd v km 96,563
 - SO 05 Místní komunikace
 - SO 06 Rekonstrukce propustky v km 96,96
 - SO 07 Zahrábnutí stavby v km 95,875
 - SO 08 Elektrická přípojka
 - SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší
- Legenda:
- Kanalizace podzemní bez rozšíření
 - Plyn podzemní bez rozšíření
 - Podzemní silové vedení NN
 - Podzemní silové vedení VN
 - Venkovní silové vedení NN
 - Venkovní silové vedení VN
 - Vodovod podzemní bez rozšíření
 - Sdělovací podzemní bez rozšíření
 - Sdělovací podzemní metalický (Telefonika)
 - Zabezpečovací podzemní vedení (stávající)
 - Zabezpečovací podzemní vedení (nový)
 - Drážní hranice SZDC
 - Drážní hranice ČD
 - Osa kolejí
 - rušený stav
 - Nový stav SO
 - Nový stav PS
 - obvod staveniště

			ČÍSLO SOUPRAVY:
I	30.6.2016	Aktualizace	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Investor	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval	Externí subdávatel	
	Ing. Szabo Petr	Holásek Zdeněk	Ing. Szabo Petr		
stavba:				Archivní číslo	80394-01-C.2.20p
"Rekonstrukce PZZ v km 99,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průmysk"				Stupeň dokumentace	Projektová dokumentace
				Formát	9x A4
				Část	Datum 4/2016
Koordináční situace stavby				Výřez číslo	Měřítko 1:500
				Výkres číslo	C.2