

Doplňující údaje:

0	3/2016	1. vydání	Mgr. Jeníček	-	Mgr. Fialová, Ph.D.	RNDr. Bosák, MBA
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

**Objednatel:**

SB PROJEKT s.r.o.,  
Kasárenská 4063/4  
495 01 Hodonín



**Souprava:**

**Zhotovitel:**

**Ecological Consulting a.s.**  
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc  
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169  
e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz)



**Projekt:**

**„Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ  
v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk“**

Číslo projektu:	310/16026
VP (HIP):	Mgr. Jeníček
Stupeň:	

KÚ: Zlínský kraj

OÚ: Ostrožská Nová Ves

Datum: 4/2016

**Obsah:**

**Vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství**

Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	
Část:	Příloha:
<b>B.3.1.</b>	

**Objednatel: SB PROJEKT s.r.o.**

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.**

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

Duben 2016

Mgr. Radek Jeníček

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

9x výtisk, 1x digitální verze:

SB PROJEKT s.r.o.

0. výtisk, 1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

**Řešitelský kolektiv:**

**Mgr. Radek JENÍČEK** – obecná ochrana přírody, geologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

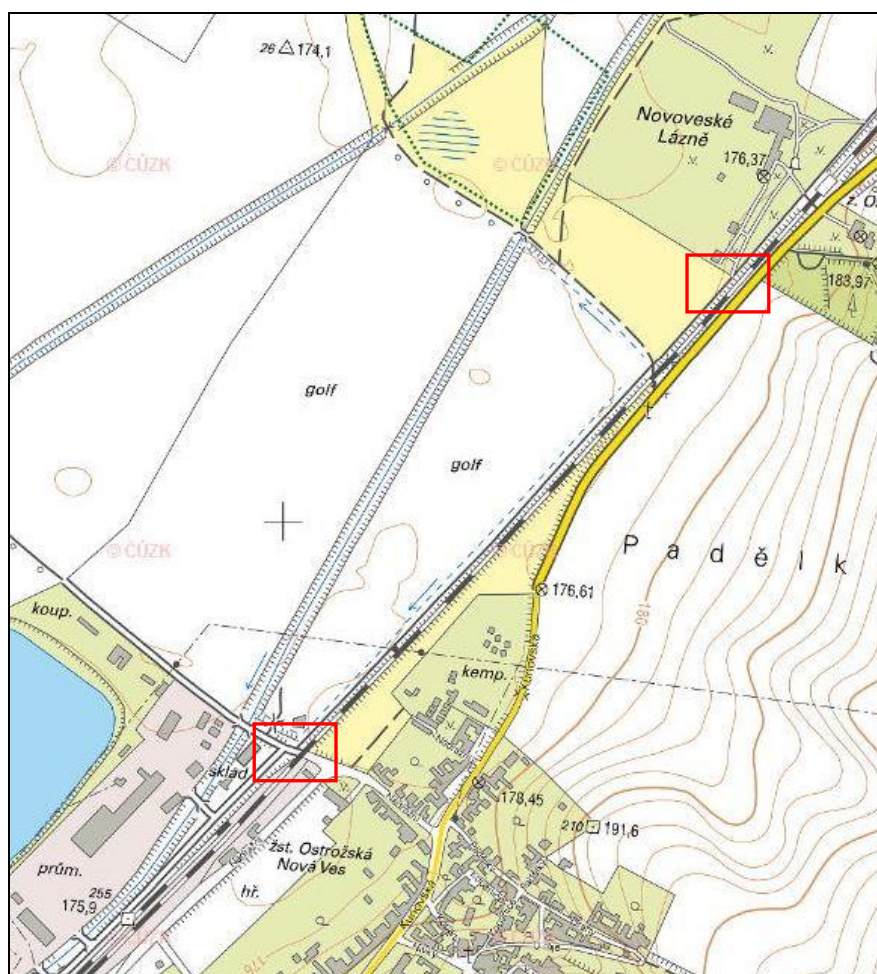
## OBSAH:

ÚVOD .....	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
A. 1. OVZDUŠÍ .....	6
A. 2. HLUK .....	7
A. 3. VODA .....	7
A. 4. ODPADY .....	9
A. 5. PŮDA .....	10
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	10
B. 1. OCHRANA DŘEVIN .....	10
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ .....	11
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ .....	11
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	12
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY .....	13
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	13
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	14
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	15
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	15
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	16
ZÁVĚR .....	19

## ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 95,875 (P7954) a zrušení PZZ v km 96,563 (P7955) trati Brno – Vlárský průsmýk. Cílem stavby je zajištění rekonstrukce železničního přejezdu v km 95,875 (P7954) a zrušení železničního přejezdu v km 96,563 (P7955).



Obr. 1: Umístění stavebního záměru

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a. 1. Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou za suchého počasí pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### **Vliv v období provozu**

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný či nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde ve výhledovém stavu ke zvýšení emisí oproti současnému stavu. Etapa provozu tak nebude mít žádný negativní dopad na ovzduší.

## **a. 2. Hluk**

### **Hluk v období výstavby**

Během výstavby není uvažováno s dlouhodobým nasazením těžké stavební techniky. Výraznějším zdrojem hluku může být nasazení rypadla pro úpravy terénu, transport či ukládání materiálu pro výstavbu a centrála pro ruční bourací kladivo, u kterého se předpokládá provoz v řádu desítek minut během dne. Dopravu materiálu na stavbu budou zajišťovat nákladní vozidla. Noční práce nejsou uvažovány. Vzhledem ke vzdálenosti obytných objektů od plánovaného záměru (cca 50 až 150 m) se předpokládá, že hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti nebude pro denní dobu v pásmu 7:00 – 21:00 překročen. Z hlediska hluku jsou stavební činnosti jen krátkodobé a méně významné.

### **Hluk v období provozu**

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce PZZ v km 95,875 (P7954) a zrušení PZZ v km 96,563 (P7955) trati Brno – Vlárský průmysk na jednokolejně trati nezávislé traktce.

Z hlediska hlučnosti je tak po rekonstrukci PZZ v km 95,875 (P7954) a zrušení PZZ v km 96,563 (P7955) očekávána téměř shodná hlučnost v případě rekonstrukce v km 95,875 (P7954) a snížení hlučnosti v případě zrušení PZZ v km 96,563 (P7955) oproti stávajícímu stavu.

## **a. 3. Voda**

### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně odhadnout. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

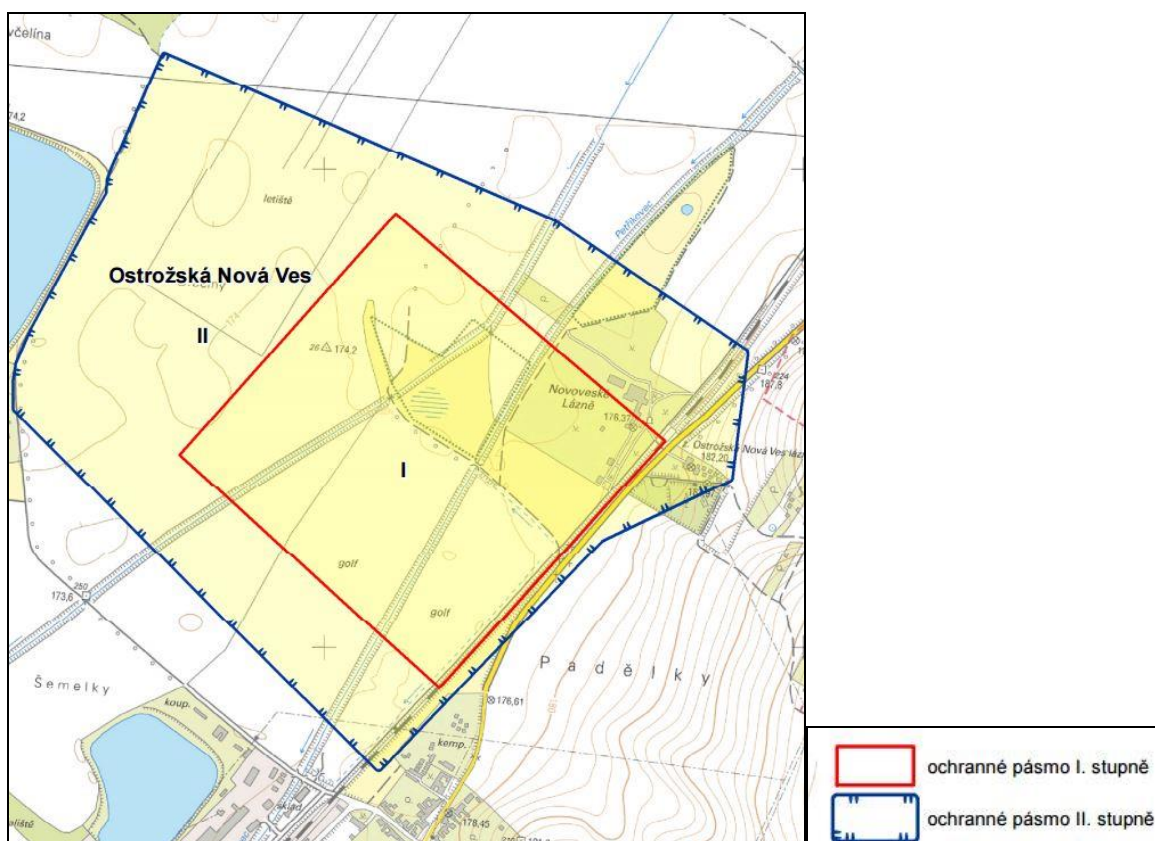
V rámci provozu nebude docházet ke spotřebě vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.).

### Hydrologická charakteristika

Zájmovou lokalitou protéká potok Petříkovec. Zájmová lokalita náleží k povodí Dunaje a úmoří Černého moře. Samotný vodní tok protéká cca 0,5 až 1 km od plánovaného záměru, nachází se tedy v dostatečné vzdálenosti. Oblast náleží k hydrologickému povodí IV. řádu s číslem hydrologického pořadí 4-13-02-0080-0-00 Petříkovec.

Posuzovaný záměr leží mimo záplavové území. Zájmová lokalita (železniční přejezd v km 95,875 (P7954)) se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmová lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

Posuzovaný záměr (železniční přejezd v km 96,563 (P7955)) se nachází v II. ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů stanovených dle zák.č. 164/2001 Sb., v platném znění.



### Citlivé oblasti



Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

### **Zranitelné oblasti**

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Dle Nařízení vlády 262/2012 Sb., v platném znění, náleží lokalita stavebního záměru mezi zranitelné oblasti.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy.

### **a. 4. Odpady**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Produkce odpadů vzhledem k povaze záměru je nízká. Jedná se především o inertní odpad spadající do skupiny O (ostatní) a částečně o odpad spadající do skupiny N (nebezpečné).

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS.

- 2648,587 t výkopové zeminy
- 590,91 t asfaltového betonu bez dehtu
- 164,96 t štěrku
- 687,2 t kameniva s betonem
- 0,880 t dřeva znečištěného nebezpečnými látkami

### **Odpady vznikající při provozu záměru**

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

#### **a. 5. Půda**

Stavba bude realizována na drážních a mimo drážních pozemcích, v ochranném pásmu dráhy, nevyžádá si tedy zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavbou taktéž nebudou dotčeny pozemky PUPFL (pozemky určené k plnění funkcí lesa) ani jejich ochranné pásmo.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

#### **b. 1. Ochrana dřevin**

Souvislé vedení kolejového lože mezi železničním přejezdem v km 95,875 (P7954) a železničním přejezdem 96,563 (P7955) je lemováno roztroušeným výskytem dřevin rostoucích mimo les. Pro případné kácení spojené s realizací záměru je nutné postupovat dle platné

legislativy. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup> je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

#### Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

### **b. 2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti záměru rekonstrukce železničního přejezdu a instalace PZZ nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

### **b. 3. Ochrana rostlin a živočichů**

V zájmovém území neočekáváme výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V území nebyly zaznamenány ani přírodní či přírodě blízké biotopy. Ve vazbě na dotčené území neočekáváme ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Na železniční trať, která vede v souběhu se silniční komunikací, navazují

polní ekosystémy, resp. intravilán Ostrožské Nové Vsi. V lokalitě se vyskytují především druhy, které jsou adaptované na pole, resp. na městské prostředí (např. ve stromech nacházejících se v těsné blízkosti stavebního záměru mohou hnízdit některé druhy ptáků). V lokalitě předpokládáme výskyt především běžných živočichů adaptovaných na příměstské prostředí a polní biotopy.

Pokud dojde v rámci realizace stavby ke kácení dřevin rostoucích mimo les, ve kterých lze očekávat hnízdění některých druhů ptáků, je nutné kácet dřeviny mimo období hnízdění ptáků a mimo vegetační sezónu (tj. březen – listopad). Pokud by došlo ke kácení ve vegetační sezóně, je nutné provést kontrolu dřevin odborně způsobilou osobou těsně před jejich pokácením. Jestliže tato osoba vyloučí hnízdění, pak je možné dřeviny pokácet.

Vzhledem k malému rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění v zastavěném území obce Ostrožská Nová Ves a v bezprostředním okolí a při dodržení výše zmíněného opatření předpokládáme zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

#### **b. 4. Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Lokalita nezasahuje do zvláště chráněných území. Přibližně ve vzdálenosti 260 m severozápadním směrem od plánované stavby leží PP Lázeňský mokřad. Předmětem ochrany této přírodní památky jsou zbytky původních slatinných luk a porostů vrb jako biotopu vzácných bezobratlých. Vzhledem k předmětu ochrany nebude mít posuzovaný záměr na PP Lázeňský mokřad vliv.

Stavební práce nebudou mít žádný vliv na zmíněná chráněná území.

## **b. 5. Nerostné suroviny**

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Předmětný záměr se nachází v bezprostřední blízkosti těžebního dobývacího prostoru (ID 70297) a chráněného ložiskového území (ID 012000000) Ostrožská Nová Ves - Štěrkopísky.

V bezprostředním okolí se nevyskytují sesuvná území. Nejbližší sesuvné území, označené jako aktivní, se nachází cca 3,8 km východně od lokality záměru.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

## **b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### ***Významný krajinný prvek***

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

#### ***1) VKP ze zákona***

V souvislosti s realizací posuzovaného stavebního záměru nedojde k zásahu do významného krajinného prvku. V bezprostřední blízkosti záměru ani v jeho okolí se tyto prvky nevyskytují.

#### ***2) VKP registrované***

V okolí stavebního záměru se nenachází žádný registrovaný VKP dle § 6 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného z vymezených prvků ÚSES. Nejbližší prvky ÚSES tvoří západní část oblasti od tělesa železnice. Jedná se o nadregionální biokoridor (NRBK\_ID 40). Další prvky ÚSES jsou vzdáleny cca 200 m východně a cca 350 m severovýchodně od rušeného PZZ v km 96,563 (P7955). Jedná se o regionální biocentrum Kolébky (KÓD 7, NKÓD 82) a regionální biokoridor Záповeď – Kolébky (KÓD 6, NKÓD 144).

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci PZZ a zrušení PZZ na stávajících pozemcích, nebudou těmito stavebními zásahy nijak narušeny ani omezeny migrační, ekologické funkce a vazby v okolní krajině.

### **b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

#### **Nemovitě kulturní památky**

Nejbližší dotčená kulturní památka od železničního přejezdu v km 96,563 (P7955) se nachází cca 1720 m severně. Jedná se o krucifix v blízkosti pozemní komunikace Ostrožská Nová Ves – Kunovice. Nejbližší dotčená kulturní památka od železničního přejezdu v km 95,875 (P7954) se nachází cca 900 m jižně. Jedná se o kostel sv. Václava. Dále pak kulturní nemovitá památka pomník T. G. Masaryka vzdálený cca 1000 m jižně od železničního přejezdu v km 95,875 (P7954).

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Jiné nemovité kulturní památky, než výše zmíněné, se v nejbližším okolí stavebního záměru nenacházejí.

### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III (území archeologických nálezů).

UAN III je území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Posuzovaná lokalita nezasahuje do žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti. Cca 1,5 km severozápadně od záměru se rozkládá EVL Nedakonický les.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru, jeho lokalizaci a předmětu ochrany (vzdálenosti od chráněných území) nepředpokládáme žádný vliv na lokality sítě Natura 2000.

### **d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Na stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

#### **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

##### **Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah**

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
  - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
  - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
  - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
  - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
  - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
  - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
  - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu



- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

### **Ochranná pásma lesa**

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani jejich ochranné pásmo.

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Zájmová lokalita leží v II. ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů stanovených dle zákona č. 164/2001 Sb., v platném znění.

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Stavební práce nezasáhnou do stanoveného chráněného ložiskového území a do území bilancovaných výhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

### **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Posuzovaná stavba rekonstrukce PZZ a zrušení PZZ leží mimo zvláště chráněná území i jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

### **Podmínky ochrany podle jiných předpisů**

1. Případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude prováděno mimo období hnízdění ptáků a mimo vegetační sezónu (kácení je možné v období listopad až březen).
2. V případě požadavku kácení ve vegetační sezóně doporučujeme přítomnost odborně způsobilé osoby, která vyloučí přítomnost živočichů. Jestliže bude prokázáno hnízdění, bude nutné odložit kácení na dobu opuštění hnízda.
3. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
4. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
5. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
6. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
7. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
8. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
9. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
10. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy stavenišť kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

11. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.

## **ZÁVĚR**

Stavební záměr je situován jak v intravilánu tak extravilánu obce Ostrožská Nová Ves. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení zmíněných zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zcela zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.