

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje stavby
- A.2. Základní údaje o stavbě
- A.3. Přehled výchozích podkladů
- A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby
- A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce
- A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků
- A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb
- A.9. Členění projektové dokumentace
- A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability
- A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

A.1 Identifikační údaje stavby

a) *Identifikační údaje stavby, projektanta*

a.1) Identifikační údaje stavby

Název stavby : **Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk**
dle tabulky TTP: **železniční trať 317D, Kunovice (km 101,389) – Veselí nad Moravou (km 87,828)**
dle prohlášení o dráze: Kunovice – Veselí nad Moravou
traťový úsek: TÚ 2302, Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr
definiční úsek : DÚ 30, Ostrožská Nová Ves – Aircraft Industries
Geodetické inf.: část „I“ **Geodetická dokumentace**
k.ú. Ostrožská Nová Ves
Kraj:okres Zlínský, Uherské Hradiště
Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení Stavební správa východ, Nerudova1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234
Správce zařízení: SŽDC, Oblastní Ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Záměrem investora a obsahem předkládané projektové dokumentace je úprava PZS v km 95,875 (P7954) a zrušení PZS v km 96,563 (P7955).

a.2) Identifikační údaje zpracovatele projektové dokumentace

Název: **SB projekt s.r.o.,**
Zápis v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C,
vložka 70632
Sídlo: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
IČ/DIČ: 27767442 / CZ27767442
Bankovní spojení: Komerční banka Přerov
číslo účtu: 86-7344150207/0100
Os. s oprávněním projekt.: Ing. Petr Szabo
evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689
technologická zařízení staveb

a.3) Zpracovatelé jednotlivých částí projektové dokumentace

<i>Technologická část:</i>	Zdeněk Holásek	firma SB projekt Hodonín
<i>Stavební část:</i>	Ing. Karel Smolík	firma N.O.R.T
	Ing. Bronislav Zavadil	firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
	Ing. Radoslav Sáblik	firma AGPOL s.r.o.
	Ing. Jan Slivka	firma SB projekt Hodonín
<i>Dokladová část:</i>	Helena Kuželová	firma SB projekt Hodonín
<i>Geodetická část:</i>	Josef Dudešek	firma zeměměřická kancelář Kyjov

a.4) Základní údaje o dráze (dle Prohlášení o dráze)

<i>Název začátku tratě:</i>	Kunovice
<i>Název konce tratě:</i>	Veselí nad Moravou
<i>Kilometrická poloha začátku tratě:</i>	102,044
<i>Kilometrická poloha konce tratě:</i>	87,026
<i>Celková stavební délka tratě:</i>	15,280 km
<i>Maximální traťová rychlost:</i>	100 km/h
<i>Normativ délky osobního vlaku:</i>	460 m
<i>Normativ délky nákladního vlaku:</i>	580 m
<i>Maximální sklon tratě:</i>	17,4‰
<i>Dovolené traťové třídy zatížení:</i>	C3
<i>Kategorie dráhy s uvedením:</i>	C=ostatní dráhy celostátní

- b) *Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích*
– **Stavba se nachází v městské a mimo městské zástavbě a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části dokumentace I. – Geodetická dokumentace. Na daném území se v současné době nachází zabezpečovací zařízení v km 96,563 (P7955) typ VUD – PZS 3SNI a v km 95,875 (P7954) typ PZZ-RE - PZS 3ZBI.**

- c) *Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

- c.1) *údaje o provedených průzkumech* – **na pozemku určeném pro výstavbu byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží.**

- c.2) *napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Elektroinstalace – napájení technologie PZZ v km 96,563 (P7955) bude přípojka NN odpojena z kabelové skříně lázeňského objektu vila Vlasta. Napájení technologie PZZ v km 95,875 (P7954) zůstane stávající.

Vodovod, splašková kanalizace – nebude napojen na vodu, nevznikají splaškové vody.

Dešťová kanalizace – v rámci stavby bude provedena úprava místní komunikace mezi přejezdem v km 96,563 (P7955) a přejezdem v km 95,875 (P7954). Z tohoto důvodu bude nutné provést vybudování nového příkopu. Nově budovaný příkop bude částečně zatrubněn a napojen na stávající zatrubnění. Povrch na přejezdu v km 96,563 (P7955), který se ruší, bude upraven, tak jak určuje předpis SŽDC S3 Železniční svršek. V rámci stavby dochází k rekonstrukci propustku. Při hydrotechnickém posouzení zatrubnění se vycházelo z dříve zpracované projektové dokumentace, řešící dešťovou kanalizaci areálu golfového hřiště. Zde byl vyčíslen max. přítok z odvodňovacího příkopu do dešťové kanalizace na hodnotu 0,296 m³/s. Dále do kanalizace přitékají jiné větve dešťové kanalizace území, takže max. návrhový průtok pro stoku dešťové kanalizace v níže položených úsecích je 0,745 m³/s.

Z výše uvedených hodnot vyplývá, že stávající stoka dešťové kanalizace je dimenzována na Q₅ a není tedy účelné zvyšovat dimenzi zatrubnění, řešené stavebním objektem SO 07. Proto se navrhuje profil zatrubnění DN800, který je schopen převést průtoky o velikosti větší, než je průtok Q₁₀. Z toho vyplývá, že hydrotechnický návrh dimenze je vyhovující.

Celé řešené území je na hranici záplavového území z řeky Moravy pro průtoky o velikosti Q_{100} . To znamená, že celý odvodňovací systém tohoto území bude ovlivňován možnými záplavami při povodňových stavech v řece Moravě. Stávající i navrhovaný stav však nebude negativně ovlivňovat možnost odtoků vody z území.

Vytápění – stávající objekt vytápěn stropním panelem 2x300W

Chlazení – stávající objekt je opatřen řízenou ventilací (ventilátor)

Dopravní napojení – v rámci stavby se dopravní napojení nemění

Plynovod – nebude napojen

- d) *Informace o splnění požadavků dotčených orgánů* – nejsou zvláštní požadavky
- e) *Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu* – dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhl. o obecných technických požadavcích na výstavbu č.137/1998 Sb. a vyhl. 502/2006 o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými předpisy a normami a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních prostředí.
- f) *Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, po případně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona* – Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Členění dokumentace respektuje zadání projektové dokumentace a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č.1, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách, celostátních a regionálních.
- g) *Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území* – Na jednání se zástupci obce byl informován projektant o stavbě v obci Ostrožská Nová Ves v místě dnešního golfového hřiště. Jedná se o akci „Golf jezera Ostrožská Nová Ves a Doplnkové stavební objekty golfového hřiště Ostrožská Nová Ves“. Projekt navrhla společnost INTOS s.r.o. se sídlem v Uherském Hradišti.
- Stavba „Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk“ musí navazovat na zmiňované stavby. Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Projektant navrhuje provést první soubory SO 05-SO 07 a SO 09 pro zajištění objízdné trasy. Dále lze současně provádět PS 01, SO 01-SO 03 a následně potom lze provést PS 02, SO 04 a SO 08. Více popsáno v části D – Technologická část a F – Organizace výstavby.
- h) *Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby* – Předpokládaný termín výstavby vychází z investičního záměru, kde investor předpokládá zahájení stavby v roce 2016. Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou firmou. Předpokládá se omezování železničního a silničního provozu na dobu 14 dní. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby se minimalizoval odpad na okolí a stavební činnost neomezovala žádné stávající objekty a provoz v silniční i železniční dopravě omezil na dobu nezbytně nutnou. Případné jakékoliv poškození bude opraveno zhotovitelem.

A.2 Základní údaje o stavbě (stávající stav)

- a) *Údaje o umístění stavby*
Základní údaje (dle TTP)
Staveniště se nachází na jednokolejné trati Vlárský Průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště
Provoz: Obousměrný
Trakční soustava: nezávislá
Dopravní údaje
Traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost 700m, norma maximální délky vlaku je 540m.
Identifikace přejezdu : 96,563 (P 7955) (dle evidenčního listu)
Místní název: k lázním (dle evidenčního listu)
Informace o komunikaci
Číslo/třída komunikace: D1 – místní komunikace
Správce komunikace: OÚ Ostrožská Nová Ves
Druh vozovky: AB-vozovka s živičným krytem (asfalt)

Maximální rychlost přes přejezd: 30 km/hod.

Volná šířka komunikace: 4 m

Sklon komunikace: vpravo 3%; vlevo 10%

Zabezpečení přejezdu

Zabezpečení přejezdu: S- Světelná PZZ

Typ PZZ : PZS 3SNI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu

SONS a ZSH: bez doplňkové výstrahy

Přejezdová konstrukce

Délka přejezdu: 5m

Šířka přejezdu: 6m

Dopravní moment 8000

Úhel křížení: 60°

Přejezdová konstrukce: ŽB – Železobetonová konstrukce

Stavební délka přejezdové konstrukce: 6m

Konstrukce žlábků přejezdu: 312- KKŽ vytvořená kolejnicí tvaru Xa – Ž 11.312

Dopravní údaje na přejezdu

Na přejezdu rychlost 100km/hod

Železniční svršek na přejezdu

Kolejový svršek: R65-R65

Rozchod: N - 1435

Pražce: B-buk

Rozdělení pražců: 611

Napět'ové údaje

N – nezávislá trakce

Místní název: ke koupališti (dle evidenčního listu)

Identifikace přejezdu : 95,875 (P7954) - evidenční km(dle evidenčního listu)

Identifikace přejezdu : 95,890 (P7954) - skutečný km(dle evidenčního listu)

Informace o komunikaci

Číslo/třída komunikace: D1 – místní komunikace

Správce komunikace: obec Ostrožská Nová Ves

Druh vozovky: AB-vozovka s živičným krytem (asfalt)

Maximální rychlost přes přejezd: 50 km/hod.

Volná šířka komunikace: 9 m

Sklon komunikace: vpravo 10%; vlevo 2%

Zabezpečení přejezdu

Zabezpečení přejezdu: S – Světelná PZZ

Typ PZZ : PZS 3ZBI – PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem

SONS a ZSH: chodník s doplňkovou zvukovou výstrahou

Přejezdová konstrukce

Délka přejezdu: 9,6m

Šířka přejezdu: 12,6m

Dopravní moment 50000

Úhel křížení: 72°

Přejezdová konstrukce: 111N – Pryžová konstrukce na dřevěných pražcích – provedení P1

Stavební délka přejezdové konstrukce: 12,6m

Konstrukce žlábků přejezdu: 131 – Pryžový žlábek u přejezdové konstrukce dle 131N

Dopravní údaje na přejezdu

Na přejezdu rychlost 100km/hod

Železniční svršek na přejezdu

Kolejový svršek: S49-S49

Rozchod: N - 1435

Pražce: B-buk

Rozdělení pražců: 611

Napět'ové údaje

N – nezávislá trakce

Staveniště se nachází na jednokolejně trati Kunovice – Veselí nad Moravou

b) Stručný popis stávající stavby z hlediska účelu a funkce

Železniční trať Kunovice – Veselí nad Moravou je jednokolejná trať nezávislé trakce. Železniční stanice Kunovice, Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh jsou zabezpečeny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA 11 s integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav.

Přejezd v km 96,563 (P7955) představuje křížení jednokolejné železniční trati s místní komunikací. V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VUD se třemi výstražníky bez závor a bez pozitivní signalizace. Kategorie PZZ je PZS 3SNI dle ČSN 34 2650. Přibližovací úsek ve směru od žst. Veselí nad Moravou zasahuje do SZZ Ostrožská Nová Ves. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléové skříni v blízkosti přejezdu. Činnost PZZ je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZZ je ovládáno prostřednictvím KO 2701 a souboru VKO, PSS a PST. Indikační a ovládací prvky jsou v plném rozsahu umístěny na JOP v DK žst. Kunovice. Zjednodušená kontrola na DNO v DK žst. Ostrožská Nová Ves. Na PZS je provozováno záznamové zařízení B2000.

Přejezd v km 95,875 (P7954) představuje křížení jednokolejné železniční trati s místní komunikací na záhlaví žst. Ostrožská Nová Ves. V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZZ-RE se čtyřmi výstražníky na třech stožárech s polovičními závorami a pozitivní signalizací se zvukovou signalizací pro nevidomé. Kategorie PZZ je PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed2.

Vnitřní technologie PZS je umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu.

Činnost PZZ je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZZ je ovládáno prostřednictvím počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky jsou v plném rozsahu umístěny na JOP v DK žst. Kunovice. Zjednodušená kontrola na DNO v DK žst. Ostrožská Nová Ves.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Kunovice - Veselí nad Moravou dle předpisu SŽDC D1.

Stručný popis nové stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba bude realizována na pozemku SŽDC, ČD-RSM a soukromých vlastníků. Přesný soupis pozemku je v geodetické dokumentaci. Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku.

Přejezd v km 95,875 (P7954) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZZ-RE se čtyřmi výstražníky na třech stožárech s polovičními závorami a pozitivní signalizací. Kategorie PZZ je PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed2. V rámci stavby bude provedeno na přejezdu v km 95,875 (P7954) výstavba dvou stožárů (C1a C2). Jeden stožár (C2) je určen pro světelnou skříň a druhý stožár (C1) pro závorou přehrazující nově budovaný chodník. Stožáry jsou umístěny vlevo ve směru do centra obce Ostrožská Nová Ves, který nahrazuje dnešní stávající výstražník bez závor. Z důvodu budování nového chodníku a vozovky bude možná nutné provést odsunutí dále od komunikace výstražník „A“ do kolejí a výstražník „B“ bude nutné posunout dále od nově budovaného chodníku a dát delší závoru.

Stávající kolejové úseky jsou tvořeny počítači náprav (PCN). Anulace PZS v závislosti na průjezdu železničních vozidel přes přejezd. Ovládání automatické, jízdou železničních vozidel.

Přejezd v km 95,875 (P7954) má dva km údaje jeden je evidenční 95,875 a druhý je skutečný km 95,890. Rychlost železničních vozidel přes přejezd počítána pro 100km/hod.

Přejezd v km 96,563 (P7955) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VUD se třemi výstražníky na třech stožárech. Kategorie PZZ je PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed2. Přejezd E v km 96,563 (P7955) bude zrušen. Stožáry výstražníků se světelnou skříní včetně reléové skříně budou demontovány. Stávající kabely budou zabezpečeny proti vlhkosti a poškození.

Samotnou stavbou nebude změněn způsob zabezpečení TZZ Kunovice - Veselí nad Moravou a ani SZZ v žst. Ostrožská Nová Ves. V DK žst. Ostrožská Nová Ves, JOP v DK žst. Kunovice, CDP

Přerov a žst. Bylnice, bude provedena úprava indikačních a ovládacích prvků. Stávající vazba mezi SZZ žst. Ostrožská Nová Ves a přejezd v km 96,563 (P7955) bude zrušena.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Kunovice Veselí nad Moravou dle předpisu SŽDC D1.

- c) *Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních*

Projektované kapacity stavby:

Světelný výstražník v plastovém provedení	1 ks
Pohon závorového břevna	1 ks
Stožár výstražníku	2 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	133 m
Pokládka kabelů (CYKY)	908 m
Osvětlovací stožárek 6m se svítidlem LED	16 ks
Přejezd jednokolejný rekonstruovaný	1ks / 12m
Přejezd jednokolejný rušený	1ks / 6m
Místní komunikace	716m
Příkop-nezpevněné dno	610m

- d) *Charakteristika území dotčeného stavbou*

1. Účel užívání stavby – **zajištění bezpečnosti na přejezdu**
2. Trvalá nebo dočasná stavba – **trvalá stavba**
3. Novostavba nebo změna dokončené stavby – **novostavba**
4. Stavba se nachází v městské a mimo městské zástavbě a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části dokumentace I. – Geodetická dokumentace.

- e) *Požadavky na realizaci stavby*

1. Etapizace výstavby – **stavba nebude realizována na etapy**
2. Realizace stavby - **stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby**

A.3 Přehled výchozích podkladů

- a) *Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty*

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

SO 04 Rušený přejezd v km 96,563

SO 05 Místní komunikace

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875

E. 1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

E. 1.6 Potrubní vedení

SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 08 Elektrická přípojka PZZ

SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

Projekt stavby je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace na zhotovení projektu stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa východ. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

- b) **Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění – Projektová dokumentace stavby je zpracována po připomínkovém řízení přípravné dokumentace a zároveň je v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby.**
- c) Výchozích podklady pro zpracování projektu
- a) Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
 - b) Evidenční list přejezdu v km 96,563 (P7955) a 95,875 (P7954)
 - c) Pochůzky a měření na přejezdu a v trati
 - d) Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SSZT,SEE
 - e) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
 - f) Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc
 - g) Zákon 266/1994 Sb. Zákon o drahách
 - h) Zákon 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
 - i) Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu
 - j) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č. 1 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
 - k) Předpis č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
 - l) Předpis č. 146/2009 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - m) Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
 - n) Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
 - o) Předpis SŽDC S4 Železniční spodek ve znění změny č. 1
 - p) Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, ve znění změny č.1
 - q) Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, ve znění změny č.2
 - r) Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - s) Předpis SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
 - t) Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
 - u) Předpis SŽDC E500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
 - v) Předpis SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - w) Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - x) Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 - y) Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - z) SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - aa) Norma ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
 - bb) Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- cc) Norma ČSN 33 2000-4-42 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost – Ochrana před účinky tepla
- dd) Norma ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
- ee) Norma ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ff) Norma ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrické vedení
- gg) Norma ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
- hh) Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- ii) Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- jj) Norma ČSN 73 6101/Z1 Projektování silnic a dálnic
- kk) Norma ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- ll) Norma ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- mm) Norma ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- nn) Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- oo) Norma ČSNEN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- pp) Norma ČSNEN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky
- qq) Technické normy železnic (TNŽ) například: SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602; SŽDC TNŽ 34 2604; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610; SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5543.
- rr) Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- ss) GR SŽDC s. o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků
- tt) Dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší bude na závorovém břevnu umístěno ZSH „zábrana slepecké hole“ při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“)

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

- a) *Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku*
 - a.1) **zhodnocení dosavadního technického stavu - rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčeného zařízení, které je způsobeno především provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech. Na základě rozhodnutí DÚ a obce Ostrožská Nová Ves se provede zrušení přejezdu v km 96,563 (P7955). Z tohoto důvodu bude provedena rekonstrukce místní komunikace směřující z ulice Nádražní do lázní. Zároveň dojde na přejezdu v km 95,875 (P7954) k rekonstrukci povrchu a výstavbě chodníku, který bude přehrazovat závora.**
 - a.2) **využití dosavadního majetku – nepředpokládá se využití stávajícího majetku. S veškerým odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.**
- b) *Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby - rekonstrukcí přejezdu dojde ke zlepšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.*
- c) *Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace - Stavba má za úkol provést rekonstrukci přejezdu v km 95,875 (P7954) a zrušení přejezdu v km 96,563 (P7955). Rekonstrukce PZZ v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, Olomouc.*

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání staveb.

Charakter stavby je podmíněn postupným převáděním PS a SO a jejich části do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části F. – Organizace výstavby.

Stavba se do užívání správce SŽDC předá v provozu schopném stavu s patřičnými podklady na provoz a údržbu. Stavba bude po dobu 6 měsíců ve zkušebním provozu od doby uvedení do provozu.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup realizace je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1194 Sb., která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá zařízení
- Trakční vedení slaboproudá vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb..

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotným investičním majetkem (HIM) SŽDC,s.o. a ČD, a.s. spravují:
SŽDC, s.o. OR Olomouc, Správa dopravní cesty Olomouc

Správa trati:

- Stavební objekty železničního svršku, přejezdů, nástupišť
- Stavební objekty železničního spodku
- Stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí

Správa mostů a tunelů:

- Stavební objekty železničních mostů
- Stavební objekty propustků

Správa budov:

- Stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, s.o.
- Stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupištích
- Stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí

Správa elektrotechniky a energetiky:

- Stavební objekty osvětlení
- Stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- Stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- Stavební objekty EOv
- Provozní soubory silnoproudé technologie

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- Provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- Provozní soubory sdělovacího zařízení
- Provozní soubory dálkové řídicí techniky

Správa TÚDC:

- Provozní soubory sdělovacího zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku:

- Stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD, a.s.

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě

Obec Ostrožská Nová Ves:

- Úpravy terénu
- Stavební objekty propustků

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě

Soukromí vlastníci.:

- Úpravy terénu

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

V rámci stavby jsou navrženy na přejezdu F v km 95,875 (P7954) stavební úpravy umožňující v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rozhodnutím. Stavba je navržena tak, že splňuje požadavky dané vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace stavby je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 2, změna č.1, projekt (P)

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby (paré 1-3)
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Provozní soubory a stavební objekty budou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení (subsystém energie bude obsahovat odděleně technologickou a stavební část).

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

SO 04 Rušený přejezd v km 96,563
SO 05 Místní komunikace
E.1.3 Železniční přejezdy
SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875
E. 1.4 Mosty, propustky a zdi
SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196
E. 1.6 Potrubní vedení
SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875
E. 3 Trakční a energetická zařízení
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 08 Elektrická přípojka PZZ
SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zařízení musí být navržena tak, aby je bylo možno v maximální míře využít při uvažovaném zavedení dálkového ovládání technologického zařízení na této trati.

Na jednání se zástupci obce byl informován projektant o stavbě v obci Ostrožská Nová Ves v místě dnešního golfového hřiště. Jedná se o akci „Golf jezera Ostrožská Nová Ves a Doplnkové stavební objekty golfového hřiště Ostrožská Nová Ves“. Projekt navrhla společnost INTOS s.r.o. se sídlem v Uherském Hradišti.

Stavba „Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk“ musí navazovat na zmiňované stavby.

A.12 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby

Předpokládaná realizace stavby v roce 2016.

Vypracoval : Zdeněk Holásek

Dne: 04/2016

Opraveno: 12.8.2016