

F. Organizace výstavby

Obsah

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Výkresy
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Schéma Stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot

Příloha: Přechodné a trvalé značení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

F.1 Technická zpráva

a) Charakteristika staveniště

Název stavby :	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875 PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563 SO 01 Železniční svršek v km 95,875 SO 02 Železniční spodek v km 95,875 SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875 SO 04 Rušený přejezd v km 96,563 SO 05 Místní komunikace SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196 SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875 SO 08 Elektrická přípojka PZZ SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ:	70994234
Správce zařízení:	SŽDC, Oblastní Ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
dle tabulky TTP:	železniční trať 317D, Kunovice (km 101,389) – Veselí nad Moravou (km 87,828)
dle Prohlášení o dráze:	Kunovice – Veselí nad Moravou
traťový úsek dle EL:	TÚ 2302, Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st. hr
definiční úsek dle EL:	DÚ 30, Ostrožská Nová Ves – Aircraft Industries
Geodetické informace:	část „I“ Geodetická dokumentace k.ú. Ostrožská Nová Ves
Kraj: okres	Zlínský, Uherské Hradiště
Hlavní projektant	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
IČ/DIČ:	27767442 / CZ27767442
Bankovní spojení:	Komerční banka Přerov číslo účtu: 86-7344150207/0100
Os. S oprávněním projekt.:	Ing. Petr Szabo , evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689

technologická zařízení staveb

Stupeň dokumentace: **P, Projekt**

1.2 Základní údaje o dráze (dle prohlášení o dráze přílohy „B“)

Název začátku tratě:	Kunovice
Název konce tratě:	Veselí nad Moravou
Kilometrická poloha začátku tratě:	102,044
Kilometrická poloha konce tratě:	87,026
Celková stavební délka tratě:	15,280 km
Maximální traťová rychlost:	100 km/h
Normativ délky osobního vlaku:	460 m
Normativ délky nákladního vlaku:	580 m
Maximální sklon tratě:	17,4‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	C3
Kategorie dráhy s uvedením:	C=ostatní dráhy celostátní

Stávající stav zařízení

Základní údaje (dle TTP)

Staveniště se nachází na jednokolejně trati Vlárský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště

Provoz: Obousměrný

Trakční soustava: nezávislá

Dopravní údaje

Taťová rychlost je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost 700m, norma maximální délky vlaku je 540m.

Identifikace přejezdu: 96,563 (P 7955) (dle evidenčního listu)

Místní název: k lázním (dle evidenčního listu)

Informace o komunikaci

Číslo/třída komunikace: D1 – místní komunikace

Správce komunikace: OÚ Ostrožská Nová Ves

Druh vozovky: AB-vozovka s živičným krytem (asfalt)

Maximální rychlost přes přejezd: 30 km/hod.

Volná šířka komunikace: 4 m

Sklon komunikace: vpravo 3%; vlevo 10%

Zabezpečení přejezdu

Zabezpečení přejezdu: S- Světelná PZZ

Typ PZZ : PZS 3SNI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu

SONS a ZSH: bez doplňkové výstrahy

Přejezdová konstrukce

Délka přejezdu: 5m

Šířka přejezdu: 6m

Dopravní moment 8000

Úhel křížení: 60°

Přejezdová konstrukce: ŽB – Železobetonová konstrukce

Stavební délka přejezdové konstrukce: 6m

Konstrukce žlábků přejezdu: 312- KKŽ vytvořená kolejnicí tvaru Xa – Ž 11.312

Dopravní údaje na přejezdu

Na přejezdu rychlost 100km/hod

Železniční svršek na přejezdu

Kolejový svršek: R65-R65

Rozchod: N - 1435

Pražce: B-buk

Rozdělení pražců: 611

Napět'ové údaje

N – nezávislá trakce

Místní název: ke koupališti (*dle evidenčního listu*)

Identifikace přejezdu : 95,875 (P7954) - evidenční km(*dle evidenčního listu*)

Identifikace přejezdu : 95,890 (P7954) - skutečný km(*dle evidenčního listu*)

Informace o komunikaci

Číslo/třída komunikace: D1 – místní komunikace

Správce komunikace: obec Ostrožská Nová Ves

Druh vozovky: AB-vozovka s živičným krytem (asfalt)

Maximální rychlost přes přejezd: 50 km/hod.

Volná šířka komunikace: 9 m

Sklon komunikace: vpravo 10%; vlevo 2%

Zabezpečení přejezdu

Zabezpečení přejezdu: S – Světelná PZZ

Typ PZZ : PZS 3ZBI – PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem

SONS a ZSH: chodník s doplňkovou zvukovou výstrahou

Přejezdová konstrukce

Délka přejezdu: 9,6m

Šířka přejezdu: 12,6m

Dopravní moment 50000

Úhel křížení: 72°

Přejezdová konstrukce: 111N – Pryžová konstrukce na dřevěných pražcích – provedení P1

Stavební délka přejezdové konstrukce: 12,6m

Konstrukce žlábků přejezdu: 131 – Pryžový žlábek u přejezdové konstrukce dle 131N

Dopravní údaje na přejezdu

Na přejezdu rychlost 100km/hod

Železniční svršek na přejezdu

Kolejový svršek: S49-S49

Rozchod: N - 1435

Pražce: B-buk

Rozdělení pražců: 611

Napět'ové údaje

N – nezávislá trakce

Stručný popis stávající stavby

Železniční trať Kunovice – Veselí nad Moravou je jednokolejná trať nezávislé trakce. Železniční stanice Kunovice, Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh jsou zabezpečeny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA 11 s integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav.

Přejezd v km 96,563 (P7955) představuje křížení jednokolejné železniční trati s místní komunikací.

V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VUD se třemi výstražníky bez závor a bez pozitivní signalizace. Kategorie PZZ je PZS 3SNI dle ČSN 34 2650. Přibližovací úsek ve směru od žst. Veselí nad Moravou zasahuje do SZZ Ostrožská Nová Ves. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléové skříní v blízkosti přejezdu. Činnost PZZ je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZZ je ovládáno prostřednictvím KO 2701 a souboru VKO, PSS a PST. Indikační a ovládací prvky jsou v plném rozsahu umístěny na JOP v DK žst. Kunovice. Zjednodušená kontrola na DNO v DK žst. Ostrožská Nová Ves. Na PZS je provozováno záznamové zařízení B2000. Přejezd v km 95,875 (P7954) představuje křížení jednokolejné železniční trati s místní komunikací na záhlaví žst. Ostrožská Nová Ves. V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZZ-RE se čtyřmi výstražníky na třech stožárech s polovičními závorami a pozitivní signalizací. Kategorie PZZ je PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed2.

Vnitřní technologie PZS je umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu.

Činnost PZZ je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZZ je ovládáno prostřednictvím počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky jsou v plném rozsahu umístěny na JOP v DK žst. Kunovice. Zjednodušená kontrola na DNO v DK žst. Ostrožská Nová Ves.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Kunovice-Veselí nad Moravou dle předpisu SŽDC D1.

Bezbariérové užívání

Cílem a účelem stavby je zlepšení stavu přejezdu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Splňující vyhlášku č.369/2001 Sb. v místech, kde zápora přehrazuje komunikaci pro pěší bude na závorovém břevnu umístěno ZSH (zábrana slepecké hole) při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“ a vyhlášku ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké.

- **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením - přístupy na komunikaci jsou označeny varovným pásem, varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou, dále součástí stavby je instalace zvukové signalizace, popsáno ve stavební části**
- **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením – nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky, pouze je zde provedena základní signalizace červených světél na zabezpečovacím zařízení.**
- **Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby - prvky pro varovné pásy a signální pásy, všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., atd., popsáno ve stavební části.**

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

V průběhu stavby se nepředpokládá výstavba žádných nových objektů.

Přejezdové zabezpečovací zařízení spolupracuje s SZZ žst. Ostrožská Nová Ves.

Stavební činnost bude prováděna ve stávajících prostorách provozovatele dráhy.

Řešení se zabývá technologická část „D“ rozdělená do dvou provozních souborů.

c) Možnosti napojení na kanalizace, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Stávající technologie bude napájena ze stávajícího odběrného místa. Řešeno ve stavební části SO 04.

d) Dopravní trasy

Stavba neřeší nové komunikace a sjezdy.

Z důvodu rekonstrukce vozovky na přejezdu v km 95,875 (P7954) a rušení vozovky na přejezdu v km 96,563 (P7955) bude nutná uzavírka, po kterou bude zřízena objíždná trasa. Uzavírka obou přejezdů není možná současně z důvodu objíždných tras. Návrh na dopravní řešení příloha části F.

Projektant navrhuje, aby před samostatnou uzavírkou byla provedena výstavba místní komunikace (SO 05, SO 06 a SO 07). Dále lze provést uzavěru přejezdu v km 95,875 (P7954) nebo přejezdu v km 96,563 (P7955). Nelze provést uzavření obou přejezdů současně.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a k dotčení jejich ochranných pásem v majetku jednotlivých organizací a správců. Vyjádření jednotlivých organizací a správců je obsaženo v části „H“ (doklady).

Při výstavbě nebude nutné odstraňování vzrostlých křovin. Po ukončení výstavby bude provedena úprava terénu do původního stavu.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Při výkopových pracích je prováděna práce v ochranném pásmu dráhy, práce budou prováděny ve vlakových přestávkách se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic.

Pracovní místa budou označena v dostatečné vzdálenosti návěstí nebo předsunutou hlídkou.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba se nenachází v žádné chráněné části území CHKO, kde se mohou nacházet kulturní památky, památkové stromy, chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Celá stavba je na pozemcích provozovatele dráhy, SŽDC a ČD – RSM a soukromých vlastníků.

Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu.

Případný únik ropných a toxických látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: říjen 2016

Ukončení stavby: červen 2017

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

SO 04 Rušený přejezd v km 96,563

SO 05 Místní komunikace

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875

E. 1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

E. 1.6 Potrubní vedení

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 08 Elektrická přípojka PZZ

SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

1. Zřízení staveniště
2. Výstavba místní komunikace a sním související objekty
3. Výkopové práce pro kabelové rýhy

4. Pokládka kabelů, zához kabelových rýh
5. Výstavba a montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení
6. Zapojení kabelů k jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení
7. Zahájení výlukových prací na železnici a komunikaci, dopravní opatření
8. Dopravní značení pro objíždnou trasu
9. Zahájení stavebních prací
10. Dopravní značení pro omezení provozu
11. Úprava technologie PZZ a SZZ
12. Provozní zkoušky dotčeného zařízení
13. Oživení a zprovoznění diagnostického zařízení včetně funkčních zkoušek
14. Aktivace a zprovoznění PZS
15. Výchozí revize elektrického zařízení
16. Výměna silničních značek
17. Dodavatelské přezkoušení, přezkoušení právnickou osobou
18. Vystavení průkazů UTZ
19. Aktivace upraveného PZS a zahájení zkušebního provozu
20. Zrušení silniční uzávěry a dopravního opatření
21. Demontáž nefunkčního zařízení, odevzdání materiálu dle pokynů správce
22. Utěsnění kabelových vstupů do objektů
24. Upravení povrchu po výkopových, stavebních pracích, zatravnění

Součástí každé stavby jsou kontrolní prohlídky stavby, které jsou navrženy následovně:

- Kontrola dotčených inženýrských sítí po jejich odkrytí
- Kontrola dotčených inženýrských sítí a nově položené kabelizace před záhozem kabelové trasy
- Kontrola po ukončení prací na železničním svršku
- Kontrola po osazení výstražníků – zejména dodržení normových vzdáleností od osy koleje
- Kontrola po osazení čidel počítačů náprav – vzdálenost od hrany přejezdu.
- Kontrola při zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení
- Kontrola před převzetím stavby

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby a termíny realizace dílčích prací. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru. Pro dočasné uložení stavebního materiálu je možnost využít u RD PZZ v km 95,875 (P7954) pozemek 4551/2 se souhlasem ČD.

i) Postupné uvádění do provozu

1. Stavební objekty související s úpravou přejezdů
2. Provozní soubory zabezpečovacího zařízení

Kompletní zkoušky SZZ a PZS, vystavení průkazů UTZ

Před aktivací budou provedeny technickobezpečnostní zkoušky zařízení a vydány průkazy způsobilosti UTZ. Zařízení bude uvedeno do zkušebního provozu v délce 6 měsíců před kolaudací stavby.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

- I. Bez omezení vlakové a silniční dopravy
 - vše související s pokládkou kabelů
 - montáž technologického zařízení a příprava navazujících zařízení
 - montáž technologie PZS
 - zprovoznění
 - dokončovací práce, stavební a terénní úpravy
- II. S omezením vlakové a silniční dopravy (úplná uzávěra)

- při výstavbě SO 01 až SO 07
- zkoušky upravovaného PZS

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na jednokolejně trati za úplného vyloučení provozu. V praxi to znamená, že každá výluka traťové koleje zastaví železniční dopravu a bude vyžadovat náhradní autobusovou dopravu místo vlaků osobní dopravy.

V rámci omezení provozu bude provedeno dopravní opatření ze strany uživatelů komunikace schváleno určenými orgány. Předpokládá se omezování železničního provozu na dobu 6 dní.

Konkrétní požadavky na konání výluk budou SŽDC předloženy zhotovitelem k projednání a odsouhlasení v souladu s ustanoveními a termíny dle předpisu SŽDC D7/2.

k) Pro stavby umístěné v zátopovém území

Dle poskytnutých podkladů se stavba částečně nachází v záplavové oblasti (záplavové území 100-leté vody).

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Projektová dokumentace staveb na dráze pro ohlášení stavby se řídí přílohou č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdravý třetích osob

Stavba se nachází na pozemku SŽDC a veřejném prostranství – do prostorů SŽDC pouze souhlasem organizace SŽDC, veřejné prostranství bude zajištěno dle platných předpisů.

n) Řešení technického a dopravní infrastruktury

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury. Dopravní infrastruktura se nemění naopak se zlepší její poměry.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při vlastním provádění prací je nutno zajistit bezpečnost pracovníku provádějících plánované práce.

Práce provádět při dodržování předpisu a vyhlášek o bezpečnosti práce při stavebních pracích:

- Předpis ČD OP16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591 / 2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č.309 / 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce Českého úřadu bezpečnosti práce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

F.2 Výkresy

Údaje potřebné pro organizaci výstavby jsou zakresleny v situaci, která vychází z koordinační situace stavby (část. C.2). Zejména jsou uvedeny následující údaje, obvod staveniště, včetně vjezdy na staveniště.

F.3 Časový postup prací

Projektant navrhuje provést první soubory SO 05-SO 07 a SO 09 pro zajištění objízdné trasy. Dále lze současně provádět PS 01, SO 01-SO 03 a následně potom lze provést PS 02, SO 04 a SO 08.

Aktivace všech provozních souborů

F.4 Schéma stavebních postupů

Pro malý rozsah stavby není výkres vypracován.

Doba výstavby se předpokládá v řádu dnů. Předpokládaná doba výstavby:

PZS v km 95,875 (P7954) – nepřetržitá výluka kunovického zhlaví a záhlaví ŽST Ostrožská Nová Ves.

Doba trvání 5 dnů.

PZS v km 96,563 (P7555) – nepřetržitá výluka mezistaničního úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves.

Doba trvání 1 den.

F.5 Bilance zemních hmot

Vyzískaná zemní hmota bude uložena na skládku, kterou si zvolí zhotovitel stavby po dohodě s MÚ odbor ŽP.

Vypracoval: Zdeněk Holásek

Dne: 04/2016

Opraveno: 12.8.2016