LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2
DRÁŽNÍ VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD
DRÁŽNÍ OSTATNÍ
DRÁŽNÍ KANALIZACE
DRÁŽNÍ VODA
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍ PLYN
ELEKTRO ROZVOD
ELEKTRO ROZVOD NN
ELEKTRO ROZVOD VN
ELEKTRO ROZVOD VVN
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚL. A ZAB. ROZVOD
SDĚL. ROZVOD
ZAB. ROZVOD
TELEKOMUNIK. ROZVOD
ROZVOD TV
ROZVOD OSTATNÍ
KANALIZACE
VODA
VODA PITNÁ
VODA UŽITKOVÁ
TEPLO
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Poloha podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
REKONSTRUKCE UL.NÁDRAŽNÍ 1)
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ 1)
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS
NAVRHOVANÝ STAV
- KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL — už.mat.
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
SVODNÉ POTRUBÍ
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
HLAVNÍ SBĚRAČ

VRCHOLOVÁ ŠACHTA	Šv	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA	Šk	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	Šp	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA	Š	BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	Špk	BETONOVÁ min.DN 800

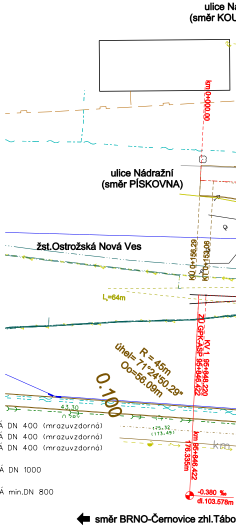
špk1 175,396	KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228)	KÓTA DNA POTRUBÍ

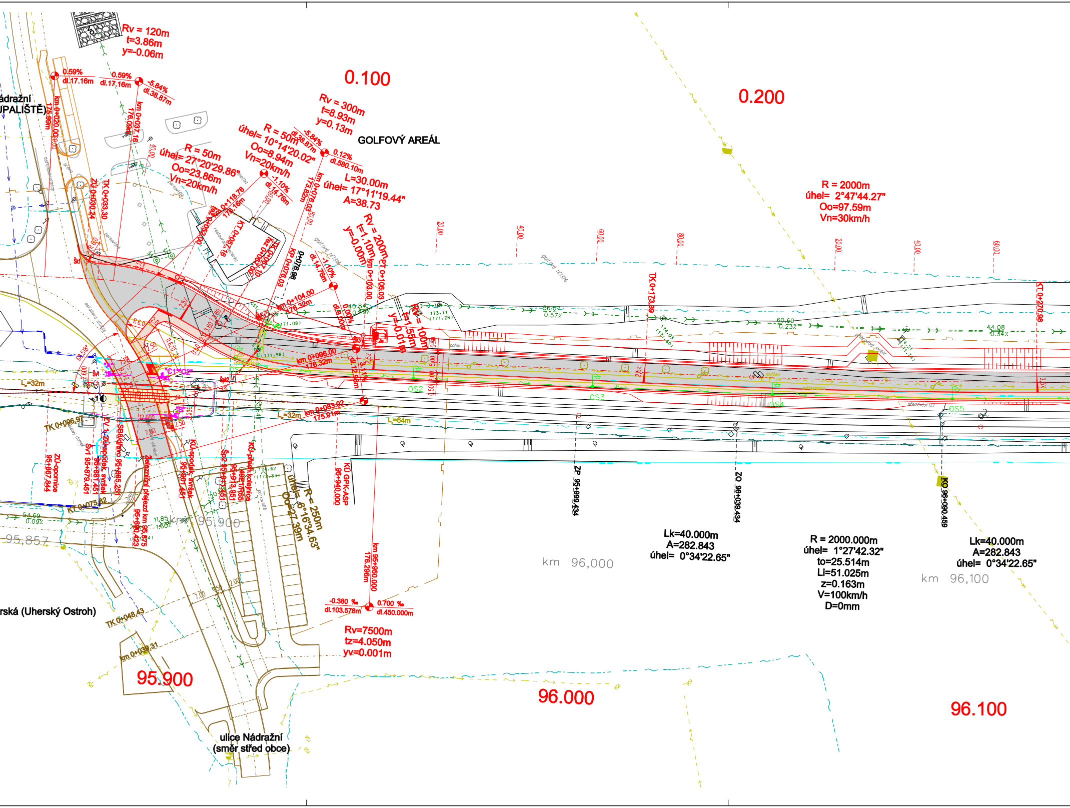
POZNÁMKA

Železniční trať (dle TTP) č.317D Kunovice - Veselí nad Moravou
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl.Táborská - Vlárský průsmyk st.hr.
DÚ 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
Železniční přejezd jednokolejný ekm 95,875 (P7954) - místní komunikace
Železniční přejezd jednokolejný ekm 96,563 (P7955) - účelová komunikace

SO 05 řeší vybudování místní komunikace vlevo stávající železniční trati. Nová místní komunikace spojí stávající křižovatku u železničního přejezdu ekm 95,875 se stávající komunikací, která dosud zajišťuje příjezd do Sirnatých lázní Ostrožská Nová Ves od železničního přejezdu ekm 96,563. Komunikace je vedena v souběhu s železniční tratí v trase stávající cyklostezky, která se v rámci tohoto stavebního objektu odstraní. Tak se nově zajistí příjezd motorových vozidel do Sirnatých lázní, který umožní zrušení železničního přejezdu ekm 96,563.

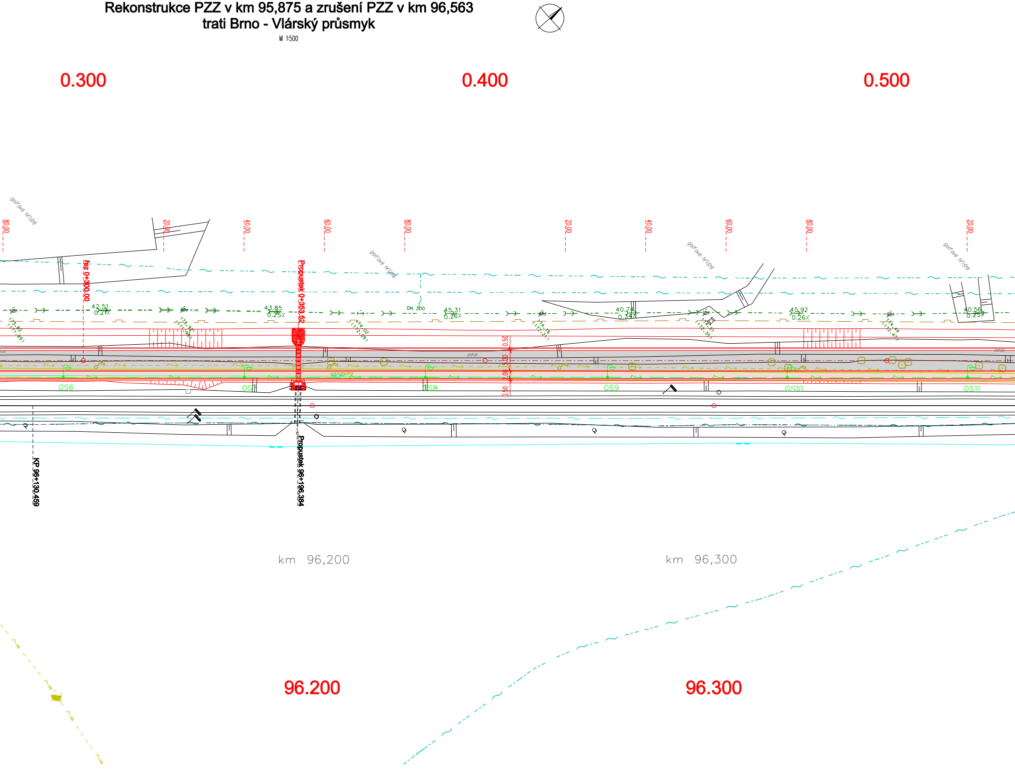
Související PS a SO - viz.část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).
1) Stavby realizované v době zpracování projektové dokumentace (obec Ostrožská Nová Ves)
2) Vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma železničního

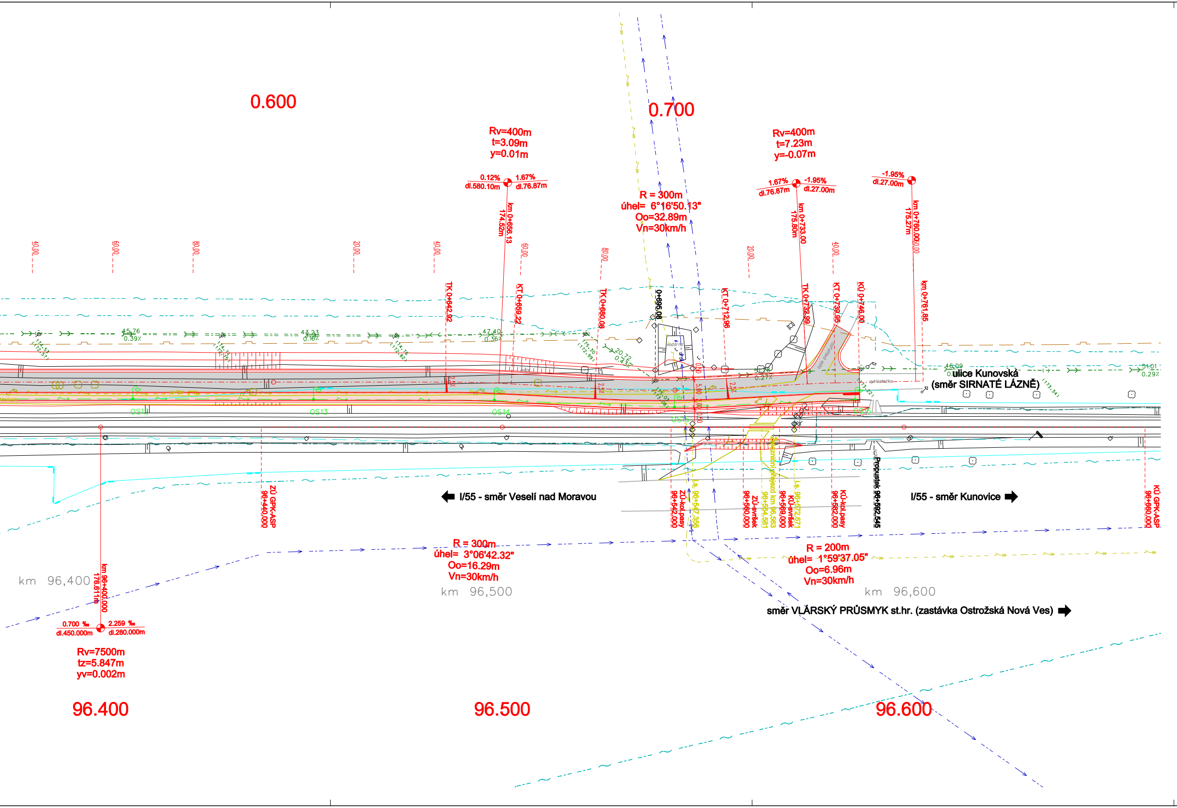

ulice Na
(směr KOU
km 0+000,00
ulice Nádražní
(směr PÍSKOVNA)
žst.Ostrožská Nová Ves
KÚ 0+156,29
KÚ 0+153,06
L=64m
R = 45m
úhel= 71°24'50.29"
Oo=56.09m
0.100
ZÚ GPK-ASP 95+846.422
KV 1 95+848.220
43.30
175.32
(173.49)
km
km 95+846.422
176.335m
-0.380 ‰
dl.103.578m
směr BRNO-Černovice zhl.Tábo


Rv = 120m
t=3.86m
y=-0.06m
0.59%
dl.17.16m
0.59%
dl.17.16m
-5.84%
dl.38.87m
ádražní
UPALIŠTĚ)
km 0+020.000
175.96m
km 0+037.16
176.09m
0.100
0.200
Rv = 300m
t=8.93m
y=0.13m
GOLFOVÝ AREÁL
R = 50m
úhel= 10°14'20.02"
Oo=8.94m
Vn=20km/h
-5.84%
dl.38.87m
0.12%
dl.580.10m
R = 50m
úhel= 27°20'29.86"
Oo=23.86m
Vn=20km/h
-1.10%
dl.14.76m
km 0+076.03
173.82m
L=30.00m
úhel= 17°11'19.44"
A=38.73
R = 2000m
úhel= 2°47'44.27"
Oo=97.59m
Vn=30km/h
TK 0+033.30
ZÚ 0+030.34
km 0+118.76
176.16m
00.050+0 žeř
KT 0+057.16
řez 0+090.00
TK 0+067.10
KP 0+076.03
0+076.98
-1.10%
dl.14.76m
Rv = 200m
t=1.10m
y=-0.00m
km 0+103.00
PT 0+106.03
golfové hřiště
restaurace jezerka
parkoviště
TK 0+173.39
KT 0+270.98
km 0+104.00
176.32m
0.00%
dl.8.00m
Rv = 100m
t=1.55m
y=-0.01m
km 0+098.00
176.32m
3.11%
dl.12.98m
"C1""C2"
"B"
OS2
OS3
OS4
OS5
L=32m
L=32m
L=64m
km 0+083.92
175.91m
TK 0+096.97
KT 0+075.82
ZÚ-opomice
95+867.844
Šv1 95+879.451
ZV 1 ZÚ-spodek, svršek
95+881.451
SB8/dřevo 95+885.251
Železniční přejezd km 95,875
95+880.423
KÚ-spodek, svršek
95+901.451
Šp2 95+911.451
KÚ-přech.kolejnice
49E1/R65
95+913.951
KÚ GPK-ASP
95+940.000
R = 250m
úhel= 6°16'34.63"
Oo=27.39m
km 95,900
95,857
53.69
0.09%
11.85
1.60%
ZP 95+999.434
ZO 96+039.434
KO 96+090.459
Lk=40.000m
A=282.843
úhel= 0°34'22.65"
R = 2000.000m
úhel= 1°27'42.32"
to=25.514m
Li=51.025m
z=0.163m
V=100km/h
D=0mm
Lk=40.000m
A=282.843
úhel= 0°34'22.65"
km 96,000
km 96,100
km 95+950.000
176.296m
-0.380 ‰
dl.103.578m
0.700 ‰
dl.450.000m
Rv=7500m
tz=4.050m
yv=0.001m
rská (Uherský Ostroh)
TK 0+048.43
km 0+039.31
95.900
96.000
96.100
ulice Nádražní
(směr střed obce)
56.07
0.57%
60.60
0.23%
44.08
0.34%
40.84
0.49%

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563
trati Brno - Vlárský průsmyk

M 1:500


0.300
0.400
0.500
golfové hřiště
golfové hřiště
golfové hřiště
golfové hřiště
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
řez 0+300.00
Propustek 0+353.52
42.51
0.21%
43.85
0.25%
DN 300
45.31
0.26%
40.74
0.34%
45.92
0.26%
40.56
0.25%
173.82
(171.89)
173.92
(171.98)
174.02
(172.09)
174.16
(172.21)
174.31
(172.35)
174.44
(172.47)
potok
potok
cyklostezka
0.50
5.00
2.00
0.50
OS6
OS7
OS8
OS9
OS10
OS11
KP 96+130.459
Propustek 96+196.384
km 96,200
km 96,300
96.200
96.300


0.600
0.700
Rv=400m
t=3.09m
y=0.01m
0.12%
dl.580.10m
1.67%
dl.76.87m
km 0+656.13
174.52m
R = 300m
úhel= 6°16'50.13"
Oo=32.89m
Vn=30km/h
Rv=400m
t=7.23m
y=-0.07m
1.67%
dl.76.87m
-1.95%
dl.27.00m
km 0+733.00
175.80m
-1.95%
dl.27.00m
km 0+760.00
175.27m
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
TK 0+642.92
KT 0+659.22
TK 0+680.08
0+695.08
KT 0+712.96
TK 0+732.99
KT 0+739.95
KÚ 0+746.00
km 0+761.85
45.76
0.39%
43.23
0.16%
47.40
0.36%
20.72
0.43%
51.78
0.27%
46.09
51.01
0.29%
174.53
(172.57)
174.71
(172.75)
174.76
(172.82)
175.30
(172.99)
175.03
(173.08)
(173.22)
(173.34)
2.5%
5.00
2.00
0.50
0.50
vodárna
asfaltová cesta
cyklostezka
OS12
OS13
OS14
OS15
OS16
ulice Kunovská
(směr SIRNATÉ LÁZNĚ)
I/55 - směr Veselí nad Moravou
I/55 - směr Kunovice
ZÚ GPK-ASP 96+440.000
ZÚ-kol.pasy 96+542.000
i.s. 96+547.356
ZÚ-svršek 96+560.000
železniční přejezd km 96,563 96+564.581
KÚ-svršek 96+569.000
i.s. 96+572.671
KÚ-kol.pasy 96+582.000
Propustek 96+592.545
KÚ GPK-ASP 96+660.000
R = 300m
úhel= 3°06'42.32"
Oo=16.29m
Vn=30km/h
R = 200m
úhel= 1°59'37.05"
Oo=6.96m
Vn=30km/h
km 96,400
km 96,500
km 96,600
km 96+400.000
176.611m
0.700 ‰
dl.450.000m
2.259 ‰
dl.280.000m
Rv=7500m
tz=5.847m
yv=0.002m
směr VLÁRSKÝ PRŮSMYK st.hr. (zastávka Ostrožská Nová Ves)
96.400
96.500
96.600

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

STAVBA:

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk

OBJEKT/SOUBOR:

SO 05 - Místní komunikace

PODROBNÁ SITUACE

ÚČEL	Projekt
ARCH.ČÍSLO	160120
Č.REVIZE	-
DATUM	V/2016
FORMÁT	11xA4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST	PŘÍLOHA
E.1	1-02