

## VÝKOPY A PAŽENÍ 1:50

REZ A-A

BRNO

OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

POZNÁMKA:  
- SKRYTÉ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO PROPUSTKU ZAKRESLENY ODHADEM

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRAT' (TO 2302)

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK  
PŘEDPOKLAD:  
8-HRANNÁ TROUBA DN 1000

UBOURÁNÍ ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO  
ZÁKLADU

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU  
4565 POZEMEK OBCE O. N. VES

4564/1 POZEMEK OBCE O. N. VES

4563/1 POZEMEK OBCE O. N. VES

3x KOTVA Ø16 DL. 200mm  
NA CHEMIKOVU KOTVU  
U 140 DL. 2,5m

VÝDŘEVA TL. 100mm  
U 140 DL. 3,5m

173.452

1:2,4

1:2,6

2,7%

172.180

172.570

172.336

172.450

172.500

173.169

173.750

171.720

9010

10494

11630

1130

1705

2835

ŘEZ B-B

ŘEZ C-C

OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

LÁZNĚ O.N.V.

OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

LÁZNĚ O.N.V.

3480

1180

190

1:1

1172

1135

1172

3480

3858

1180

290

1:1

1172

1135

1172

3480

# ŘEZ C-C

← OSTROŽSKÁ NOVÁ VES →

LÁZNĚ O.N.V. →

The drawing is a technical cross-section of a concrete structure. It features a central circular element, possibly a well or a large pipe, with a dashed outline indicating its internal profile. The structure is supported by a base with a width of 3480 units. The base is divided into three sections: two side sections, each 1172 units wide, and a central section 1135 units wide. The total width of the base is 3480 units. The structure has a height of 1180 units from the base to the top of the central element. The top of the structure is 3858 units wide. The structure is shown with a hatched pattern on the right side, indicating a specific material or construction detail. The drawing includes dimension lines and arrows indicating the measurements.

[illegible]

- VÝKOPY NUTNO ZABEZPEČIT PROVIZORNÍM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU
- PŘED ZAHAJENÍM STAVBY NUTNO VYTYČIT SKUTEČNÉ PRŮBĚHY PODZEMNÍCH SÍTÍ A PROTOKOLÁRNĚ JE PŘEDAT STAVBĚ
- V BLÍZKOSTI VÝKOPU SE NACHÁZEJÍ SÍTĚ, KTERÉ JE NUTNO BUĎ PŘELOŽIT A NEBO OCHRÁNIT PŘED POŠKOZENÍM BĚHEM STAVBY

SÍŤE NUTNO KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ

VÝPOK VZTAHUJÍCÍ SE K PROPUSTKU 44,5m3  
VÝPOK VZTAHUJÍCÍ SE ŠACHTĚ 15,18m3  
VÝPOK RÝHY PRO ZÁKLAD VÝTOKU 0,42m3  
ZÁSYB VZTAHUJÍCÍ SE K PROPUSTKU 15,9m3  
VÝŘEVA 10,4m2, TLOUŠŤKA 0,1m, OBJEM 1,04m3  
ŘEZNO K ZAJISTĚNÍ STABILITY ČELNÍ ZIDKY 0,4m3  
ZÁPORY PAŽENÍ U140 (2,5+5,3)x2 = 12m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 **SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: [moravia@moravia.cz](mailto:moravia@moravia.cz)  
<http://www.moravia.cz>

<div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc</div></div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR SZABO	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL., VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. BRONISLAV ZAVADIL	ING. BRONISLAV ZAVADIL	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: OSTROŽSKÁ NOVÁ VES
<div>" Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průmysk "</div>		ZAK. ČÍSLO MCO    16 - 002 - 235 - PS
		ÚČEL    PROJEKT STAVBY
		DATUM    DUBEN 2016
		FORMÁT    8 x A4
		MĚŘÍTKO    1:50
VÝKOPY A PAŽENÍ		ČÁST    POR.Č. E.1.4                      2.6.1