

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	—
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	—
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	—
DRÁŽNÍ VO	—
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	—
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	—
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	—
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	—
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	—
DRÁŽNÍ KANALIZACE	—
DRÁŽNÍ VODA	—
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	—
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	—
DRÁŽNÍ PLYN	—
ELEKTRO ROZVOD	—
ELEKTRO ROZVOD NN	—
ELEKTRO ROZVOD VN	—
ELEKTRO ROZVOD VVN	—
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	—
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	—
ZAB. ROZVOD	—
TELEKOMUNIK. ROZVOD	—
ROZVOD TV	—
ROZVOD OSTATNÍ	—
KANALIZACE	—
VODA	—
VODA PITNÁ	—
VODA UŽITKOVÁ	—
TEPLO	—
PLYN	—

Poloha podzemních vedení zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Železniční trať (dle TTP) č. 317D Kunovice - Veselí nad Moravou
 Brno - Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průmysk st.h.
 Du 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
 Železniční přejezd jednokolejný km 95,875 (P7954) - místní komunikace
 Železniční přejezd jednokolejný km 96,563 (P7955) - účelová komunikace
 Km polohy vztahy k km 96,1.

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 95,875 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.
 SO 04 řeší odstranění stavební části železničního přejezdu km 96,563 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.

Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).
 1) Stavby realizované v době zpracování projektové dokumentace

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	—
RUŠENÁ STAVBA	—
KOMUNIKACE	—
REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ	—
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ	—
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	—
NAVÁZUJÍCÍ SO/PS	—
NAVRHOVANÝ STAV	—
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	—
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	—
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	—
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	—
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	—
* REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ	—
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	—
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	—
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	—
TRATIVOD	—
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	—
SVODNÉ POTRUBÍ	—
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	—
HLAVNÍ SBĚRAČ	—
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	—
KONTROLNÍ ŠACHTA	—
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	—
VSTUPNÍ ŠACHTA	—
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM	—
špk1 175,396	KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228)	KÓTA DNA POTRUBÍ
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	—
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	—
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	—
BETONOVÁ DN 1000	—
BETONOVÁ min. DN 800	—

POZNÁMKA

Železniční trať (dle TTP) č. 317D Kunovice - Veselí nad Moravou
 Brno - Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průmysk st.h.
 Du 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
 Železniční přejezd jednokolejný km 95,875 (P7954) - místní komunikace
 Železniční přejezd jednokolejný km 96,563 (P7955) - účelová komunikace
 Km polohy vztahy k km 96,1.

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 95,875 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.
 SO 04 řeší odstranění stavební části železničního přejezdu km 96,563 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.

Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).
 1) Stavby realizované v době zpracování projektové dokumentace

ČLENĚNÍ STAVBY

D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 - ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 95,875
 PS 02 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 96,563

E - STAVEBNÍ ČÁST

E.1 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 95,875
 SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK V KM 95,875
 SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE V KM 95,875
 SO 04 - RUŠENÝ PŘEJEZ V KM 96,563
 SO 05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
 SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196
 SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875

E.3 - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ
 SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ

PS 01 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 95,875

SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 95,875
 SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK V KM 95,875
 SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE V KM 95,875

PS 02 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 96,563

SO 04 - RUŠENÝ PŘEJEZ V KM 96,563
 SO 05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
 SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196
 SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875

SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ

SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ

SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 95,875

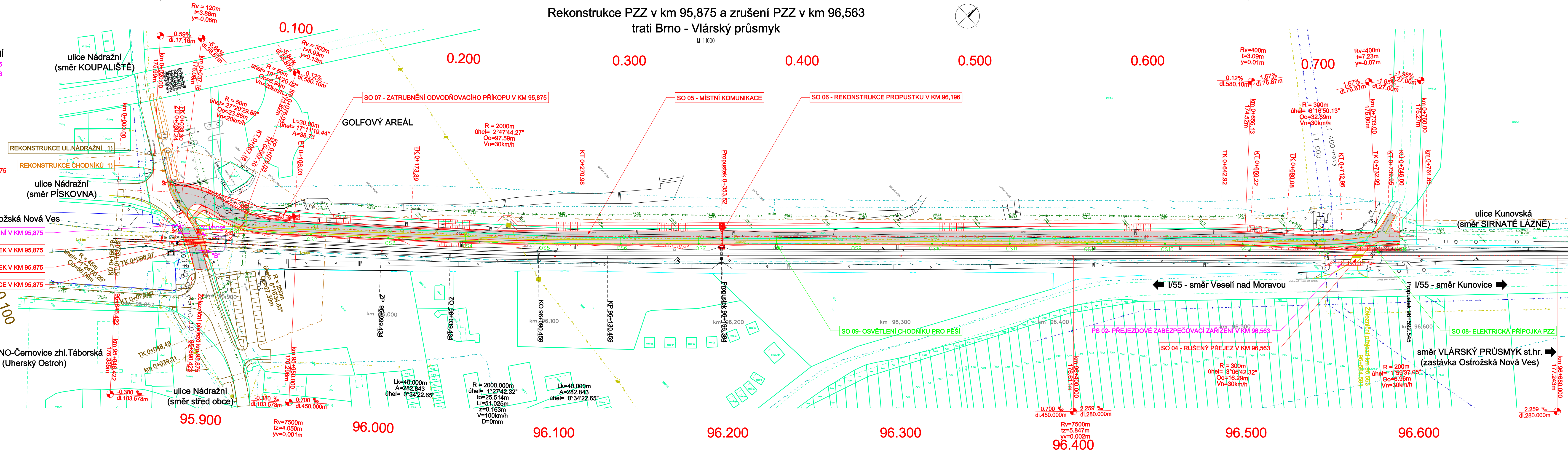
SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK V KM 95,875
 SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE V KM 95,875

SO 04 - RUŠENÝ PŘEJEZ V KM 96,563

SO 05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
 SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196
 SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875

SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ

SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		ING. KAREL SMOLIK ING. KAREL SMOLIK 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.szdc.cz e-mail: north@szdc.cz	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLIK	NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLIK	OBSAH Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průmysk	
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	ÚČEL ARCH.ČÍSLO Č. REVIZE DATUM FORMÁT MĚŘÍTKO ČÁST	Projekt 160120 - V/2016 8x44 1:1000 PŘÍLOHA
SITUACE		E.1	1-01