

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍŤ

DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD	— — — — —
DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD1	— — — — —
DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD2	— — — — —
DRAŽNÍVO	— VO — VO —
DRAŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD	- - - - -
DRAŽNÍSDĚL. ROZVOD	- - - - -
DRAŽNÍZAB. ROZVOD	- - - - -
DRAŽNÍTELEKOMUNIK. ROZVOD	- - - - -
DRAŽNÍOSTATNÍ	- - - - -
DRAŽNÍKANALIZACE	- - - - -
DRAŽNÍVODA	- - - - -
DRAŽNÍVODA PITNÁ	- - - - -
DRAŽNÍVODA UŽITKOVÁ	- - - - -
DRAŽNÍPLYN	- - - - -
ELEKTRO ROZVOD	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD NN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD VN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD VVN	— — — — —
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ	— VO — VO — VO —
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	- - - - -
SDĚL. ROZVOD	- - - - -
ZAB. ROZVOD	- - - - -
TELEKOMUNIK. ROZVOD	- - - - -
ROZVOD TV	- - - - -
ROZVOD OSTATNÍ	- - - - -
KANALIZACE	- - - - -
VODA	- - - - -
VODA PITNÁ	- - - - -
VODA UŽITKOVÁ	- - - - -
TEPLO	- - - - -
PLYN	- - - - -

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Přesné osazení šachet v oblasti železničního přejezdu se provede po vytyčení skutečné polohy inženýrských sítí a respektování vyjádření správců těchto inženýrských sítí.

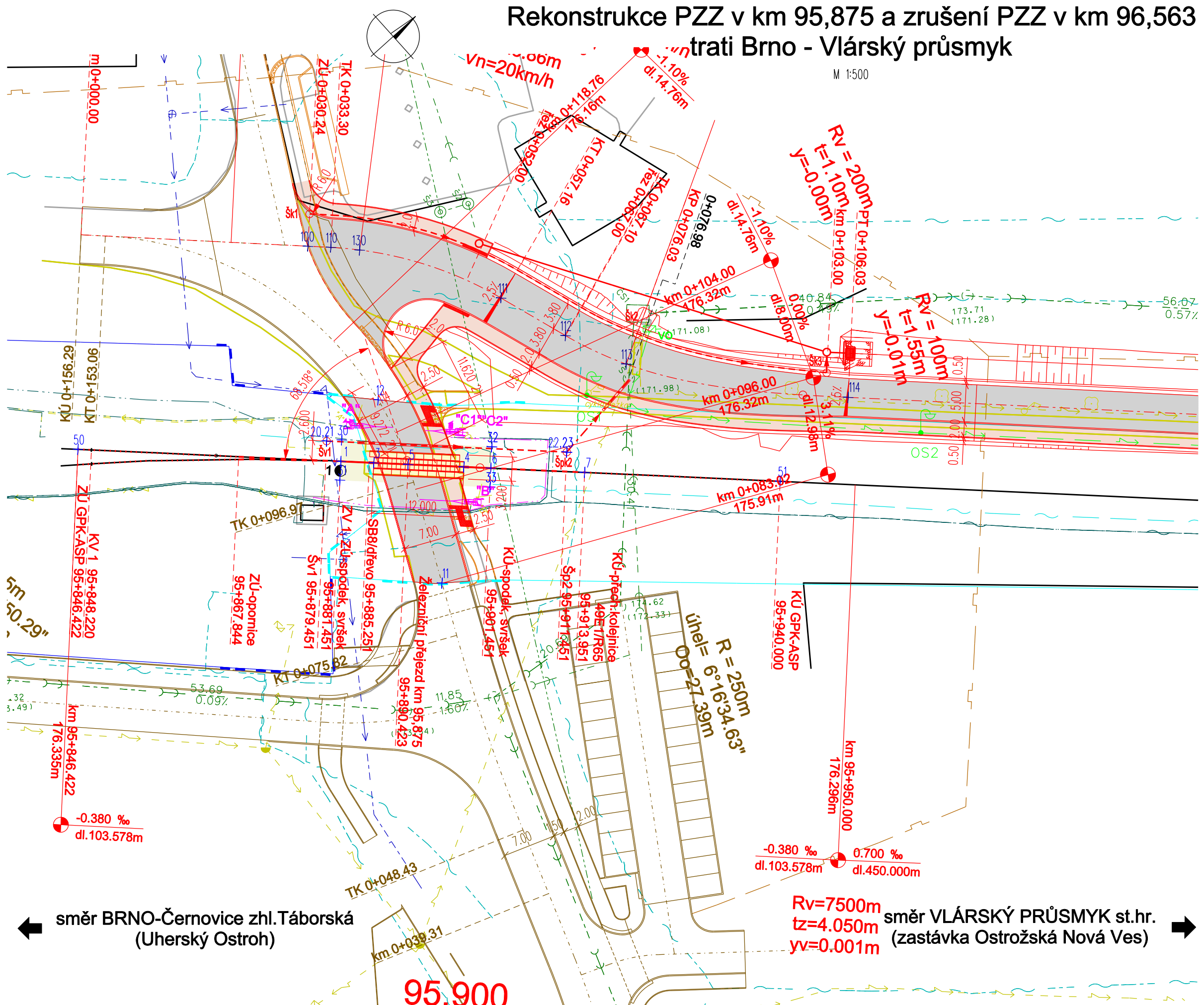
- 1) Stavby realizované v době zpracování přípravné dokumentace (obec Ostrožská Nová Ves)  
2) Vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma železničního přejezdu

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	— — — — —
RUŠENÁ STAVBA	— — — — —
KOMUNIKACE	— — — — —
REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ 1)	— — — — —
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ 1)	— — — — —
HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU	— — — — —
NAVÁZUJÍCÍ SO/PS	— — — — —
NAVRHOVANÝ STAV	— — — — —
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	— — — — —
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	— — — — —
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	— — — — —
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	— — — — —
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	— — — — —
• REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	— — — — —
• REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	— — — — —
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	— — — — —
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	— — — — —
TRATIVOD	— — — — —
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	— — — — —
SVODNÉ POTRUBÍ	— — — — —
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	— — — — —
HLAVNÍ SBĚRAČ	— — — — —
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	— — — — —
KONTROLNÍ ŠACHTA	— — — — —
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	— — — — —
VSTUPNÍ ŠACHTA	— — — — —
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM	— — — — —

VÝPIS VYTÝČOVANÝCH BODŮ


Bod číslo	X	Y	Z	Popis
1	-539972.825	-1187314.875	176.322	ZV 1= ZÚ spodek, svršek
3	-539969.738	-1187311.740	176.320	Přejezd-ZÚ
4	-539961.318	-1187303.189	176.315	Přejezd-KÚ
5	-539966.530	-1187308.482	176.318	Přejezd-osa PK
6	-539958.792	-1187300.624	176.314	KÚ spodek, svršek
7	-539950.022	-1187291.717	176.309	KÚ přech. kolejnice 49E1/R65
11	-539951.773	-1187315.681	175.915	rozhraní staveb obec/SZDC
12	-539975.592	-1187305.706	176.264	rozhraní staveb obec/SZDC
20	-539976.081	-1187314.476	174.555	Šv1-dno
21	-539976.081	-1187314.476	176.105	Šv1-poklop
22	-539953.629	-1187291.674	174.395	Špk2-přítok/odtok
23	-539953.629	-1187291.674	175.588	Špk2-poklop
30	-539974.856	-1187312.875	175.600	Pláň ŽS
31	-539971.044	-1187316.629	175.600	Pláň ŽS
32	-539960.823	-1187298.624	175.592	Pláň ŽS
33	-539957.011	-1187302.378	175.592	Pláň ŽS
50	-539997.403	-1187339.834	176.335	ZÚ-GPK ASP
51	-539931.745	-1187273.156	176.299	KÚ-GPK ASP



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	
STAVBA:		OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	
<div>Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průmysk</div>			
OBJEKT/SOUBOR:		ÚČEL Projekt	
SO 01 - Železniční svršek v km 95,875		ARCH.ČÍSLO 160120	
SO 02 - Železniční spodek v km 95,875		Č.REVIZE -	
SO 03 - Přejezdová konstrukce v km 95,875		DATUM IV/2016	
		FORMÁT 5x44	
		MĚŘÍTKO 1:500	
SITUACE - vytyč.body - železniční přejezd km 95,875 (P7954)		ČÁST E.1	
		PŘÍLOHA 1-04	