

LEGENDA

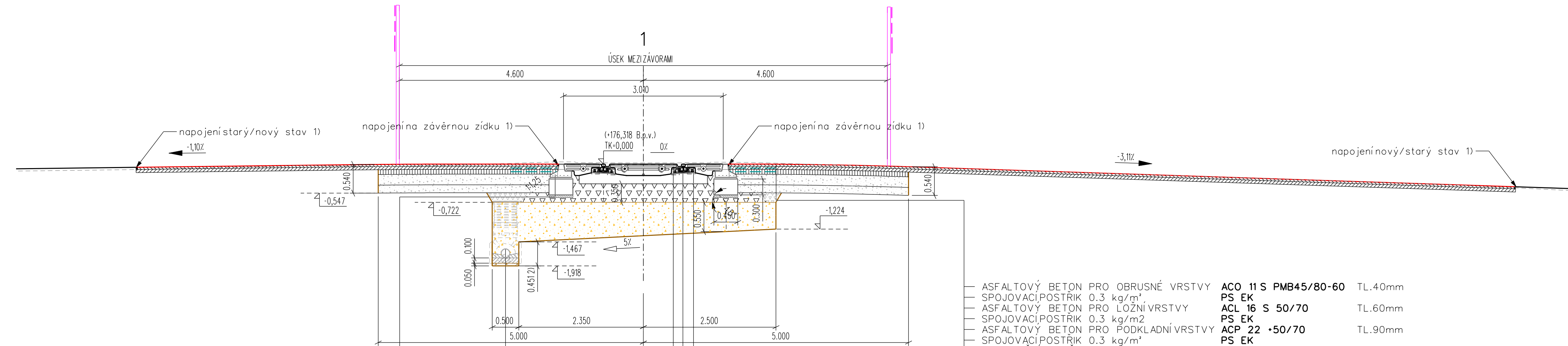
- NAVAŽUJÍCÍ PS
 - - - POZEMNÍ KOMUNIKACE - STARÝ STAV
 — NOVÁ NIVELETA PK

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŽEL.PŘEJEZD KM 95,875

celopryžžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami T

žel.svršek tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u", pražcové podloží typ 2

M 1:50



POZNÁMKA

Při rekonstrukci železničního přejezdu se provede:

- celopryžbová přejezdová konstrukce
- nový kolejový rošt: kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u" (600mm), žebrové podkladnice, svěrky ZS4
- nové kolejového lože tl.0,35m
- pražcové podloží typ2 - podkladní vrstva tl.550mm
- odvodnění oblasti přejezdu - trativod+vodně potrubí - plastové, odolné protimrazu

V místě přejezdu se použije upevňovací s antikorozií úpravou

Zemníplán má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu

Filtrační kritérium mezi zeminou zemní plně a trativodní výplní je splněno - ověřil zpracovatel geotechnického průzkumu.

Odvodnění zemní pláň železničního přejezdu je zaústěno do stávající kanalizace

Na přejezdu se v koleji zachovávají stávající směrové poměry - přímá;
sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy s ohledem na navazující úseky kolejí
a pozemní komunikace s minimálními výškovými úpravami.

- 1) Napojení nové vozovky na závěrné zídky, prahovou vpust a napojení starý/nový stav - měkká živičná závlivka.
2) Min.300mm

Zabezpečení železničního přejezdu - viz.část PD - PS 01-Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR

SZDC

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	<div><div><div>N.O.R.T.</div><div><div></div></div></div><div><div>ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAŠOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz</div></div></div>															
KRAJ ZLINSKÝ	POVĚŘENÝ ŮÚ UHERSKÝ OSTROH	OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES															
STAVBA: <div><div>Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk</div></div>		<table><tr><td>ÚČEL</td><td>Projekt</td></tr><tr><td>ARCH.ČÍSLO</td><td>160120</td></tr><tr><td>Č.REVIZE</td><td>-</td></tr><tr><td>DATUM</td><td>V/2016</td></tr><tr><td>FORMÁT</td><td>5x A4</td></tr><tr><td>MĚŘITKO</td><td>1:50</td></tr><tr><td>ČÁST</td><td>PŘÍLOHA</td></tr></table>		ÚČEL	Projekt	ARCH.ČÍSLO	160120	Č.REVIZE	-	DATUM	V/2016	FORMÁT	5x A4	MĚŘITKO	1:50	ČÁST	PŘÍLOHA
ÚČEL	Projekt																
ARCH.ČÍSLO	160120																
Č.REVIZE	-																
DATUM	V/2016																
FORMÁT	5x A4																
MĚŘITKO	1:50																
ČÁST	PŘÍLOHA																
OBJEKT/SOUBOR: SO 01 - Železniční svršek v km 95,875 SO 02 - Železniční spodek v km 95,875 SO 03 - Přejezdová konstrukce v km 95,875		<div><div>E.1</div><div>3-01</div></div>															
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - žel.přejezd km 95,875 (P7954)																	