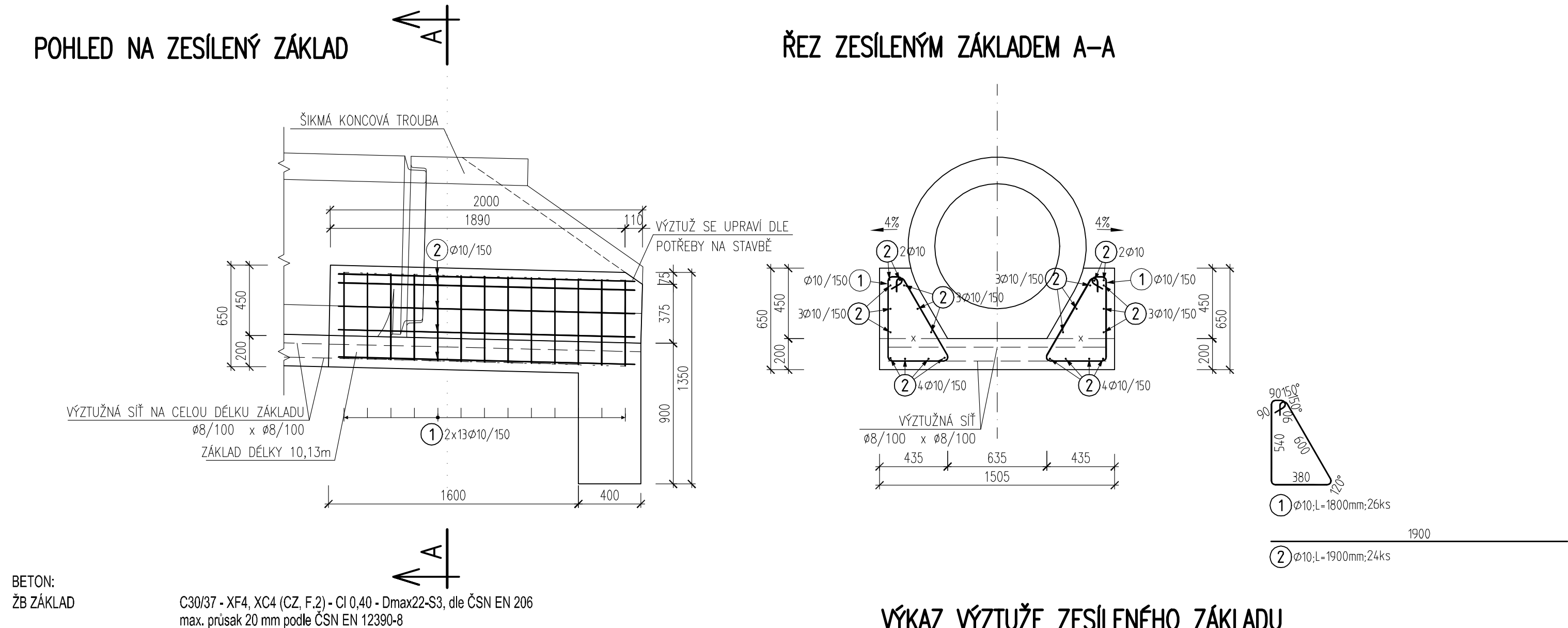


REKONSTRUKCE PZZ V KM 95,875 A ZRUŠENÍ PZZ V KM 96,563 TRATI BRNO – VLÁRSKÝ PRŮSMYK

SO 06 REKONSTRUKCE PROPUSTKU V KM 96,196

VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ZESÍLENÉHO ZÁKLADU 1:25



PODKL. BETON POD ZÁKLAD C12/15 - XA0

NAVRŽENO DLE ČSN EN 206, ČSN EN 1992–2

KRYTÍ JMENOVITÉ 50mm

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40mm

OCEL B 500B (10505R)

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI

NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY

ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '\*'.

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d <sub>r</sub> VÝZTUŽE [mm]				
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤ OHÝBANÉ PO SVAŘENÍ		
je-li průměr výztuže "ø"		je-li vzdálenost "d"		
ø ≤ 16mm	ø > 16mm	d >= 3 ø	d < 3 ø	
4 ø	7 ø	5 ø	5 ø	20 ø

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500
1	10	1800	26	46.8
*2	10	1900	24	45.6
CELKOVÁ DELKA [m]				92.4
HMOTNOST [kg]				57.0
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				57.0

SÍŤ V ZÁKLADU POD TROUBAMI

VÝZTUŽNÁ SÍŤ ø8/100 x ø8/100

14,13x2=28,26m<sup>2</sup> + 15%(PŘEKRYTÍ–min.20cm)

=Celkem: 28,26+4,3=32,56m<sup>2</sup>

–VÝZTUŽENÍ PŘI OBOU POVRŠÍCH

Hmotnost: (57,05m<sup>2</sup> x 7,9kg/m<sup>2</sup>) = 257,22 kg

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR SZABO	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL
ING. BRONISLAV ZAVADIL		BARBORA PALKOVÁ	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: OSTROŽSKÁ NOVÁ VES
<b>" Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průsmyk "</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 002 - 235 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	3 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 25
SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196		ČÁST	POŘ.Č.
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ZESÍLENÉHO ZÁKLADU		E.1.4	2.5.2