PODÉLNÝ PROFIL

ŽELEZNICE:
Železniční trať (dle TTP) č.317D Kunovice - Veselí nad Moravou
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl.Táborská - Vlárský průsmyk st.hr.
DÚ 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
Kolej č.1 km 95,800-96,900
Železniční přejezd jednokolejný km 95,875 (P7954) - místní komunikace
Železniční přejezd jednokolejný km 96,563 (P7955) - účelová komunikace

PŘEJEZD km 95,875
Železniční svršek:
- nový materiál-kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u"(600mm),
  tuhé upevnění "K", svěrky ŽS4
- nové kolejového lože tl.0,35m
- kolej bezstyková

Železniční spodek:
- pražcové podloží typ 2
  (přejezd a přechodové oblasti-podkladní vrstvy štěrkodrť 550mm)

Železniční přejezd:
- celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami
  pro železniční svršek 49 E 1 na betonových pražcích SB8
  (přejezd + přechod)

PŘEJEZD km 96,563 (rušený)
- nový materiál-kolejnice tv.R65, pražce betonové SB8-"d",
  tuhé upevnění "K", svěrky ŽS4
- nové kolejového lože tl.0,35m
- kolej bezstyková

POZEMNÍ KOMUNIKACE:
Místní komunikace (ke koupališti)-km 95,875
Účelová komunikace (k lázním)-km 96,563

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Železnice:
-směrové poměry koleje zachovány stávající-železniční přejezdy v přímé
-sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy vzhledem k požadovanému rozsahu prací v nezbytném rozsahu - rekonstrukce GPK v oblasti železničních přejezdů
-použity upevňovadla s antikorozní úpravou v místě železničního přejezdu
-nové řezy kolejnic pro provedení rekonstrukce přejezdů budou situovány tak, aby při konečném svaření koleje byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti svarů od sebe a od železničního přejezdu.
Km polohy vztaženy k hm 96,1.

Způsob zabezpečení železničních přejezdů - viz.část PD - PS 01, PS 02, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul.Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).

SKLONOVÉ POMĚRY

OBJEKTY

NIVELETA TK nová ———
NIVELETA TK stará ———

PŘEVÝŠENÍ

OBJEKTY

ÚPRAVA NIVELETY (+zdvih, -snížení)

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-NOVÁ

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-STARÁ

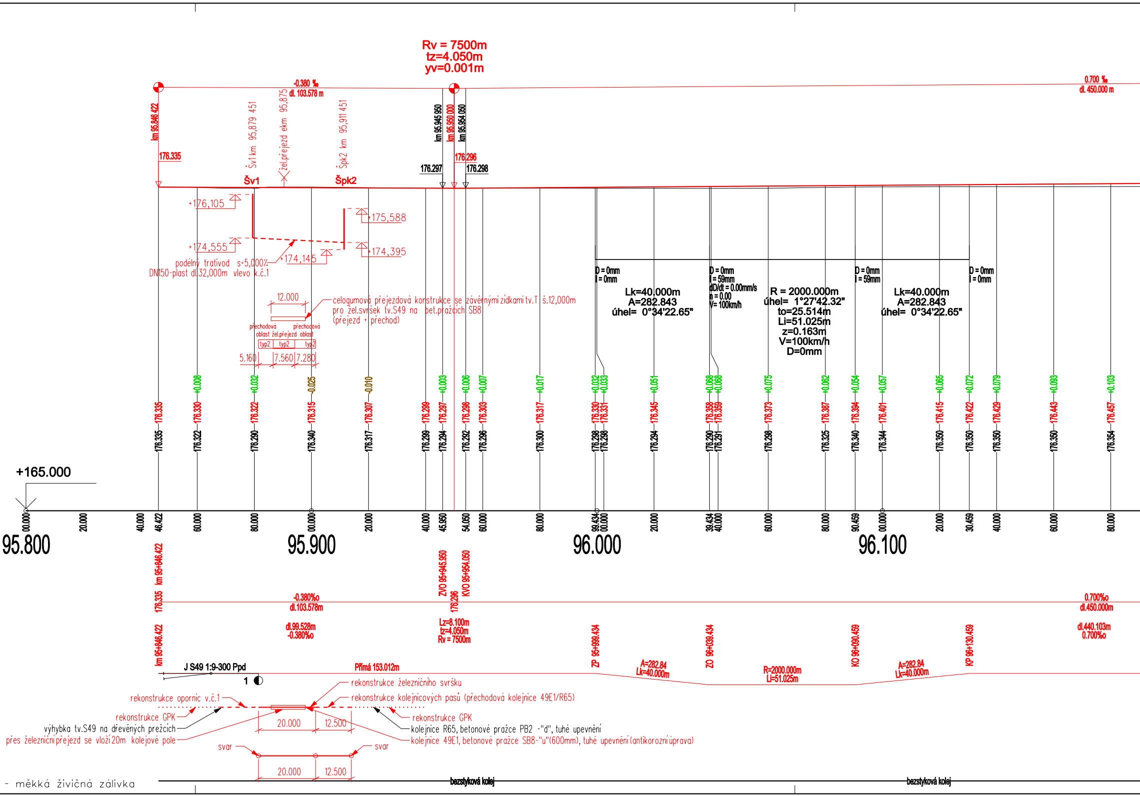
SROVNÁVACÍ ROVINA

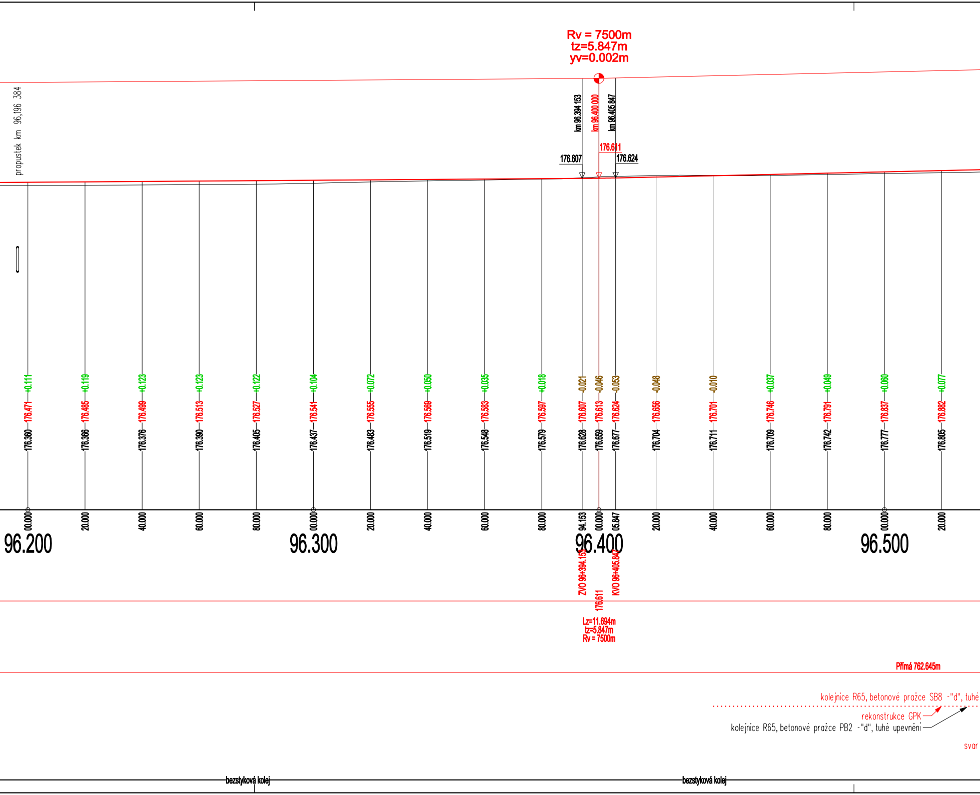
STANIČENÍ

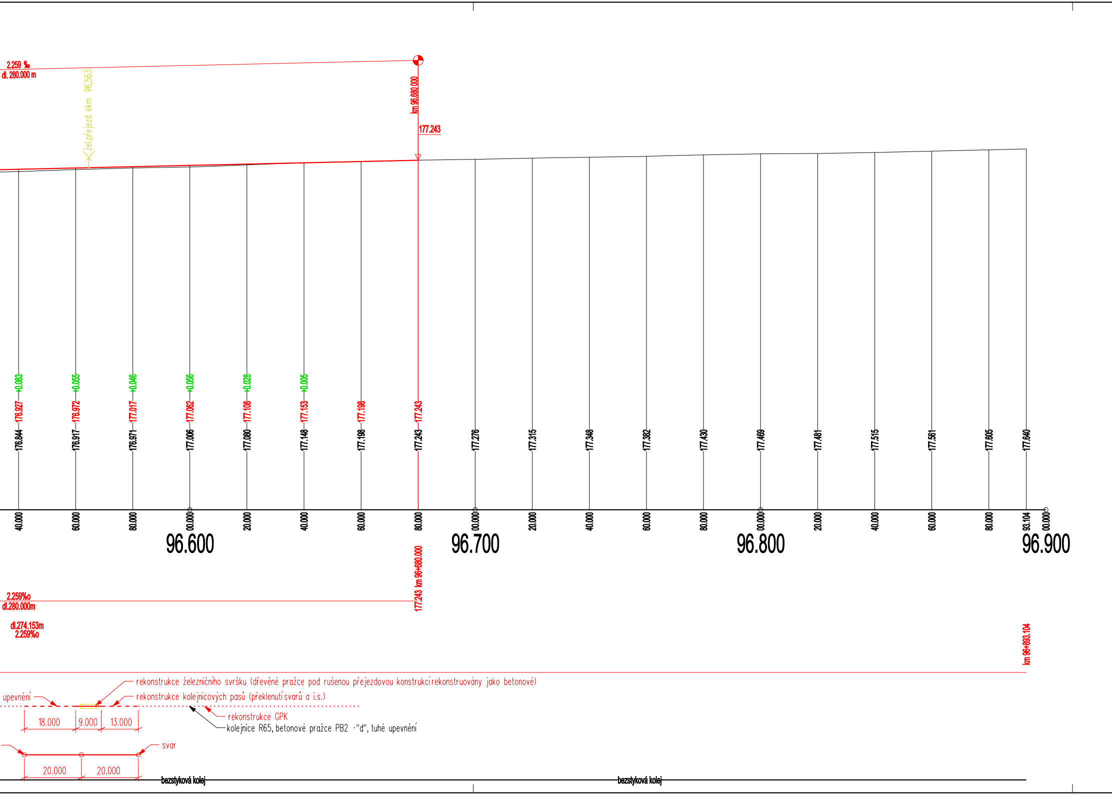
SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

Silnice:
-směrové poměry pozemní komunikace zachovány stávající-směrový oblouk R=45m
-sklonové poměry pozemní komunikace respektují stávající stav; rekonstruovaná část MK v oblasti přejezdu se napojí na zrekonstruovanou ul.Nádražní - tato stavba se realizuje v době zpracování této PD.
-napojení pozemní komunikace starý/nový stav; závěrné zídky přejezdu


Rv = 7500m
tz=4.050m
yv=0.001m
-0.380 ‰
dl. 103.578 m
0.700 ‰
dl. 450.000 m
km 95.846 422
176.335
Šv1 km 95,879 451
Šv1
žel.přejezd ekm 95,875
Špk2 km 95,911 451
Špk2
km 95.945 950
km 95.950 000
km 95.954 050
176.297
176.296
176.298
+176,105
+174,555
+175,588
+174,395
+174,145
podélný trativod s=5,000‰
DN150-plast dl.32,000m vlevo k.č.1
12.000
celogumová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami tv.T š.12,000m
pro žel.svršek tv.S49 na bet.pražcích SB8
(přejezd + přechod)
přechodová oblast
žel.přejezd
přechodová oblast
typ2
typ2
typ2
5.160
7.560
7.280
D = 0mm
I = 0mm
Lk=40.000m
A=282.843
úhel= 0°34'22.65"
D = 0mm
I = 59mm
dD/dt = 0.00mm/s
n = 0.00
V= 100km/h
R = 2000.000m
úhel= 1°27'42.32"
to=25.514m
Li=51.025m
z=0.163m
V=100km/h
D=0mm
D = 0mm
I = 59mm
Lk=40.000m
A=282.843
úhel= 0°34'22.65"
D = 0mm
I = 0mm
+0.008
+0.032
-0.025
-0.010
+0.003
+0.006
+0.007
+0.017
+0.032
+0.033
+0.051
+0.068
+0.068
+0.075
+0.062
+0.054
+0.057
+0.065
+0.072
+0.079
+0.093
+0.103
176.335
176.330
176.322
176.315
176.307
176.299
176.297
176.298
176.303
176.317
176.330
176.331
176.345
176.358
176.359
176.373
176.387
176.394
176.401
176.415
176.422
176.429
176.443
176.457
176.335
176.322
176.290
176.340
176.317
176.299
176.294
176.292
176.296
176.300
176.298
176.298
176.294
176.290
176.291
176.298
176.325
176.340
176.344
176.350
176.350
176.350
176.350
176.354
+165.000
00.000
20.000
40.000
46.422
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
45.950
54.050
60.000
80.000
99.434
00.000
20.000
39.434
40.000
60.000
80.000
90.459
00.000
20.000
30.459
40.000
60.000
80.000
95.800
95.900
96.000
96.100
km 95+846.422
176.335
ZVO 95+945.950
KVO 95+954.050
176.296
-0.380‰
dl.103.578m
0.700‰
dl.450.000m
km 95+846.422
dl.99.528m
-0.380‰
Lz=8.100m
tz=4.050m
Rv = 7500m
dl.440.103m
0.700‰
ZP 95+999.434
ZO 96+039.434
KO 96+090.459
KP 96+130.459
A=282.84
Lk=40.000m
R=2000.000m
Li=51.025m
A=282.84
Lk=40.000m
J S49 1:9-300 Ppd
Přímá 153.012m
1
rekonstrukce železničního svršku
rekonstrukce opornic v.č.1
rekonstrukce kolejnicových pasů (přechodová kolejnice 49E1/R65)
rekonstrukce GPK
rekonstrukce GPK
výhybka tv.S49 na dřevěných pražcích
kolejnice R65, betonové pražce PB2 -"d", tuhé upevnění
přes železniční přejezd se vloží 20m kolejové pole
kolejnice 49E1, betonové pražce SB8-"u"(600mm), tuhé upevnění (antikorozní úprava)
20.000
12.500
svar
svar
20.000
12.500
- měkká živičná zálivka
bezstyková kolej
bezstyková kolej


Rv = 7500m
tz=5.847m
yv=0.002m
propustek km 96,196 384
km 96.394 153
km 96.400 000
km 96.405 847
176.607
176.611
176.624
+0.111
176.471
176.360
+0.119
176.485
176.366
+0.123
176.499
176.376
+0.123
176.513
176.390
+0.122
176.527
176.405
+0.104
176.541
176.437
+0.072
176.555
176.483
+0.050
176.569
176.519
+0.035
176.583
176.548
+0.018
176.597
176.579
-0.021
176.607
176.628
-0.046
176.613
176.659
-0.053
176.624
176.677
-0.048
176.656
176.704
-0.010
176.701
176.711
+0.037
176.746
176.709
+0.049
176.791
176.742
+0.060
176.837
176.777
+0.077
176.882
176.805
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
94.153
00.000
05.847
20.000
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
96.200
96.300
96.400
96.500
ZVO 96+394.153
KVO 96+405.847
176.611
Lz=11.694m
tz=5.847m
Rv = 7500m
Přímá 762.645m
kolejnice R65, betonové pražce SB8 -"d", tuhé
rekonstrukce GPK
kolejnice R65, betonové pražce PB2 -"d", tuhé upevnění
svar
bezstyková kolej
bezstyková kolej


2.259 ‰
dl. 280.000 m
žel.přejezd ekm 96,563
km 96.680.000
177.243
+0.083
+0.055
+0.046
+0.056
+0.028
+0.005
176.927
176.972
177.017
177.062
177.108
177.153
177.198
177.243
176.844
176.917
176.971
177.006
177.080
177.148
177.198
177.243
177.276
177.315
177.348
177.382
177.430
177.469
177.481
177.515
177.561
177.605
177.640
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
00.000
20.000
40.000
60.000
80.000
93.104
00.000
96.600
96.700
96.800
96.900
2.259‰
dl.280.000m
177.243 km 96+680.000
dl.274.153m
2.259‰
km 96+893.104
rekonstrukce železničního svršku (dřevěné pražce pod rušenou přejezdovou konstrukcí rekonstruovány jako betonové)
upevnění
rekonstrukce kolejnicových pasů (překlenutí svarů a i.s.)
18.000
9.000
13.000
rekonstrukce GPK
kolejnice R65, betonové pražce PB2 -"d", tuhé upevnění
svar
20.000
20.000
bezstyková kolej
bezstyková kolej

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

STAVBA:

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk

OBJEKT/SOUBOR:

SO 04 - Rušený přejezd v km 96,563

PODÉLNÝ PROFIL - kolej č.1; km 95,8 - 96,9

ÚČEL	Projekt
ARCH.ČÍSLO	160120
Č.REVIZE	-
DATUM	V/2016
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	**1:1000/100**
ČÁST	PŘÍLOHA
E.1	2-01