

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

- STÁVAJÍCÍ STAV  
RUŠENÁ STAVBA  
KOMUNIKACE  
REKONSTRUKCE UL.NÁDRAŽNÍ 1)  
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ 1)  
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU  
NAVÁZUJÍCÍ SO/PS  
NAVRHOVANÝ STAV  
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL  
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE  
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ  
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU  
• REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ  
• REKONSTRUKCE PŘEJZDOVÉ KONSTRUKCE  
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE  
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ  
TRATIVOD  
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ  
SVODNÉ POTRUBÍ  
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ  
HLAVNÍ SBĚRAČ  
VRCHOLOVÁ ŠACHTA  
KONTROLNÍ ŠACHTA  
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA  
VSTUPNÍ ŠACHTA  
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM  
špk1 175,396  
(173,228)  
KÓTA POKLOPU/TERÉNU  
KÓTA DNA POTRUBÍ

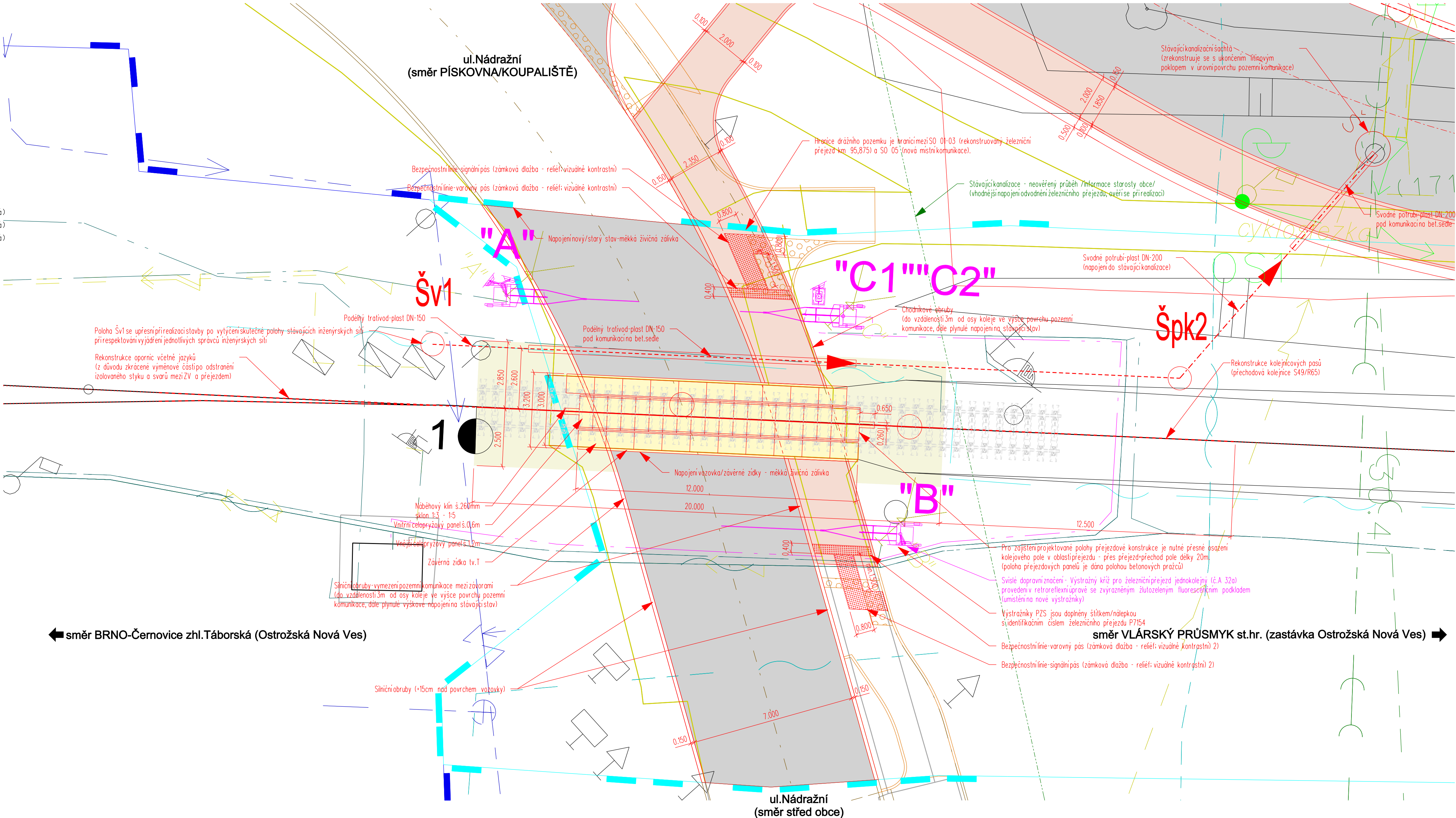
LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD  
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1  
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2  
DRÁŽNÍ VO  
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD  
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD  
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD  
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD  
DRÁŽNÍ OSTATNÍ  
DRÁŽNÍ KANALIZACE  
DRÁŽNÍ VODA  
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ  
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ  
DRÁŽNÍ PLYN  
ELEKTRO ROZVOD  
ELEKTRO ROZVOD NN  
ELEKTRO ROZVOD VN  
ELEKTRO ROZVOD VVN  
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SDĚL. A ZAB. ROZVOD  
SDĚL. ROZVOD  
ZAB. ROZVOD  
TELEKOMUNIK. ROZVOD  
ROZVOD TV  
ROZVOD OSTATNÍ  
KANALIZACE  
VODA  
VODA PITNÁ  
VODA UŽITKOVÁ  
TEPLO  
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563  
trati Brno - Vlárský průsmyk

M 1:100



POZNÁMKA

Železniční trať (dle TTP) č.317D Kunovice - Veselí nad Moravou  
TJ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průsmyk st.hr.  
DÚ 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries  
Železniční přejezd jednokolejný km 95,875 (P7954) - místní komunikace  
Km polohy vztaženy k hm 96,1.

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 95,875 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.



Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

- 1) Stavby realizované v době zpracování projektové dokumentace (obec Ostrožská Nová Ves)
- 2) V rámci stavby obce Rekonstrukce chodníků je chodník ukončen bezpečnostním značením na chodníku u výstražníku "B". V případě posunu výstražníku "B" přirekonstruaci přejezdu se tato část chodníku předkládá v nezbytném rozsahu.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOŘA SMOLÍKOVÁ <small>Telefonie &amp; komunikace</small> 751 22 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH		OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES
STAVBA:  Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk		ÚČEL Projekt	
OBJEKT/SOUBOR:  SO 01 - Železniční svršek v km 95,875 SO 02 - Železniční spodek v km 95,875 SO 03 - Přejezdová konstrukce v km 95,875		ARCH.ČÍSLO 160120	
PŮDORYS - železniční přejezd km 95,875 (P7954)		Č.REVIZE -	
		DATUM V/2016	
		FORMÁT 5x44	
		MĚŘÍTKO 1:100	
		ČÁST	PŘÍLOHA
		E.1	1-03