

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	
RUŠENÁ STAVBA	
KOMUNIKACE	
RUŠENÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU	
RUŠENÁ ČÁST ÚČELOVÉ KOMUNIKACE	
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	
VÝŘEZ KM	
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	
NAVRHOVANÝ STAV	
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	
• REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ	
• REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	

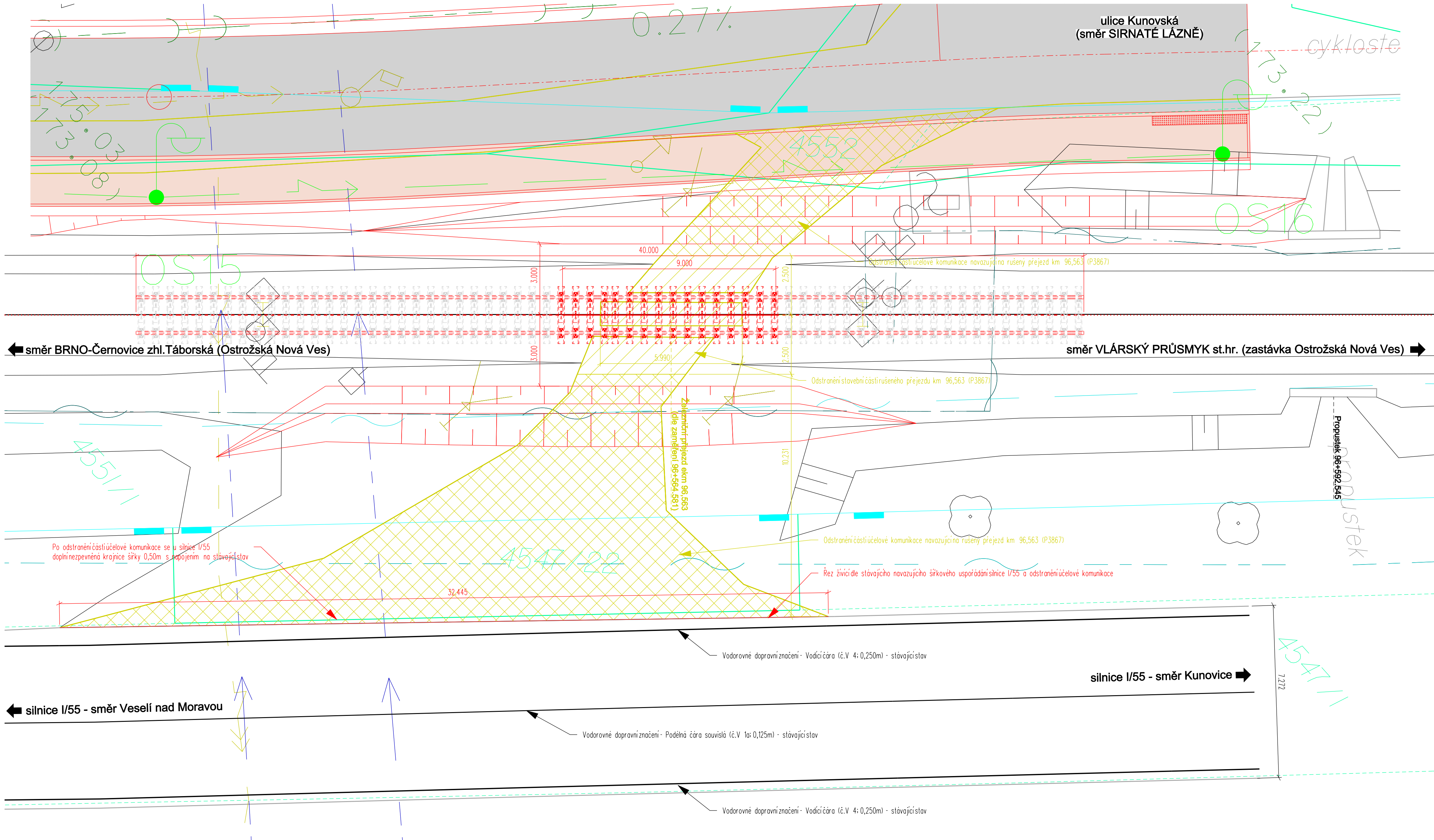
LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	
DRÁŽNÍ VO	
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	
DRÁŽNÍ KANALIZACE	
DRÁŽNÍ VODA	
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DRÁŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TEPLO	
PLYN	

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563
trati Brno - Vlárský průsmyk

M 1:100



POZNÁMKA

Železniční trať (dle TTP) č. 317D Kunovice - Veselí nad Moravou
TÚ 2302 Brno - Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průsmyk st.hr.
DU 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
Železniční přejezd jednokolejný km 96,563 (P7955) - účelová komunikace
Km polohy vztaženy k hm 96,1.

SO 04 řeší odstranění stavební části železničního přejezdu km 96,563 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu včetně odstranění účelové komunikace a jejího napojení na silnici I/55.

V rámci stavby se po zrušení železničního přejezdu odstraní i svislé dopravní značení silnice I/55, které se vztahovalo k tomuto zrušenému přejezdu; vodorovné dopravní značení zachováno stávající.

Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL./VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOŘA SMOLÍKOVÁ Reliance & komunikace 751 23 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz
KRAJ Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES
STAVBA:	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk	
OBJEKT/SOUBOR:	SO 04 - Rušený přejezd v km 96,563	ÚČEL Projekt
		ARCH.ČÍSLO 160120
		Č.REVIZE -
		DATUM IV/2016
		FORMÁT 5x44
		MĚŘÍTKO 1:100
		ČÁST E.1
		PŘÍLOHA 1-03