

ZÁPIS

Z jednání ve věci zpracování přípravné dokumentace stavby:

„Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk“

konaného dne: 29.7.2015 na SŽDC OŘ Olomouc.

Přítomní: Dle prezenční listiny

Předmětem jednání bylo předložení návrhu zrušení přejezdu v km 96,563 (P7955) a doplnění zabezpečovacího zařízení s rekonstrukcí přejezdu v km 95,875 (P7954 Zpracovatelem projektové dokumentace je firma SB projekt s.r.o. Hodonín, stavební část rekonstrukce přejezdu zajišťuje NORT. Seznámení s návrhem technické náplně provedl Zdeněk Holásek a Petr Szabo, Jan Slivka a Karel Smolík.

Na začátku jednání bylo připomenuto, že na danou stavbu byla již vypracovaná studie. Na kterou se bude navazovat s menšími změnami.

Na přejezdu v km 96,563 (P7955) bude provedena demontáž VÚD skříně, výstražníků včetně izolovaných styků. Stávající přípojka NN pro tento přejezd, která je realizována z kabelové skříně lázeňského objektu vily Vlasta, bude z této skříně odpojena. Zároveň bude demontován elektroměrový rozváděč na stávající skříně VUD u přejezdu, elektroměr předán SSŽE Brno a zrušena stávající smlouva na dodávku elektrické energie. Dále dojde ke snesení přejezdové konstrukce a vložení nového kolejového pásu. Stávající asfaltová cesta bude rozebrána, aby bylo možné zřídit svahy.

Na přejezdu v km 95,875 (P7954) dojde dle rozhodnutí drážního úřadu k výstavbě jedné závory se světelnou skříní. Nově budované závorové břevno bude přehrazovat chodník. Komunikace zůstane stávajícím způsobem zabezpečena (poloviční závory). U tohoto přejezdu se předpokládá zachování stávajícího způsobu napájení NN, které je provedeno z rozvodů ve správě SSZT. Pokud by však došlo k výraznému navýšení požadovaného instalovaného příkonu technologie zab. zařízení, bylo by nutné řešit rekonstrukci přípojky NN (dle předběžného sdělení projektanta profese zab. zař. by k tomu ale nemělo dojít). Vzhledem k plánovanému zrušení stávající cyklostezky a vybudování nového chodníku pro pěší bude nutno stávající osvětlovací stožáry u cyklostezky demontovat a nahradit je novými osvětlovacími stožáry u nově budovaného chodníku.

Stavební část:

Železniční přejezd ekm 95,875 (P7954)

V rámci stavby se provede rekonstrukce přejezdu včetně pražcového podloží a odvodnění. Přejezdová konstrukce bude celopryžová se závěrnými zídkami - převádí chodník i pozemní komunikaci. Tvar železničního svršku v místě přejezdu S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění (důvodem je navazující výhybka na dřevěných pražcích před přejezdem); za přejezdem dále do trati navazuje stávající železniční svršek tvaru R65 na betonových pražcích PB2.

Železniční přejezd ekm 96,563 (P7955)

V rámci stavby se provede zrušení tohoto přejezdu. Stávající přejezdová úprava (kombinace živice/betonové panely) a navazující pozemní komunikace se odstraní; provede se rekonstrukce železničního svršku v místě rušeného přejezdu na stávajícím železničním spodku, upraví se zemní těleso a zřídí se povrchové odvodnění

– otevřené příkopy – s napojením na stávající stav. Při rekonstrukci se stávající dřevěné pražce v přejezdu zrekonstruuují jako betonové; které jsou v navazujících úsecích železniční trati.

Pozemní komunikace

Z důvodu zrušení přejezdu v ekm 96,563 je nutné rekonstruovat cyklistickou stezku, která vede v souběhu se železniční tratí, na místní komunikaci (pozemní komunikace + chodník) a zajistit přístup na pozemky. Délka úseku rekonstrukce cyklistické stezky na místní komunikaci je cca 700m.

Vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem dané lokality a menšímu dopravnímu významu se tato komunikace navrhne v minimálním možném prostorovém uspořádání. Stavba se provede na pozemních ČR (s právem hospodaření SŽDC) a pozemcích obce Ostrožská Nová Ves.

Současně tak dojde i k úpravě stávající křižovatky u přejezdu ekm 95,875, kde se místní komunikace napojí a k posunu stávajícího otevřeného příkopu (v části u křižovatky nově zatrubněného), který vede v souběhu vlevo železniční trati a zajišťuje povrchové odvodnění dané lokality.

Základem pro směrové řešení místní komunikace je kolej SŽDC včetně zemního tělesa v předpisových rozměrech.

Zapsal: Ing.Szabo Petr

Doplnili : p. Zdeněk Holásek, Ing. Jan Slivka a Ing. Karel Smolík