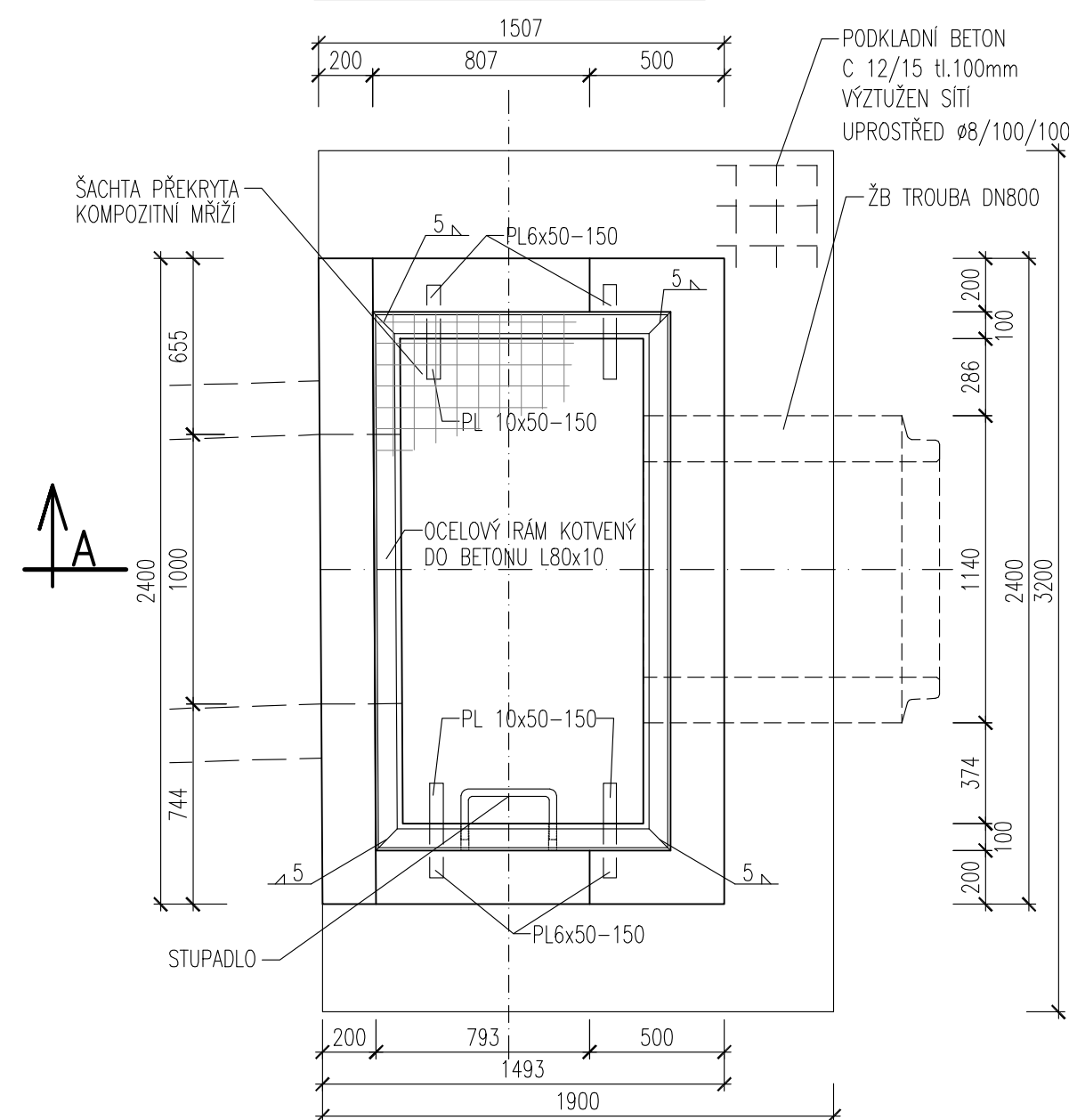
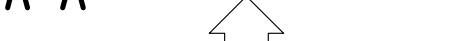
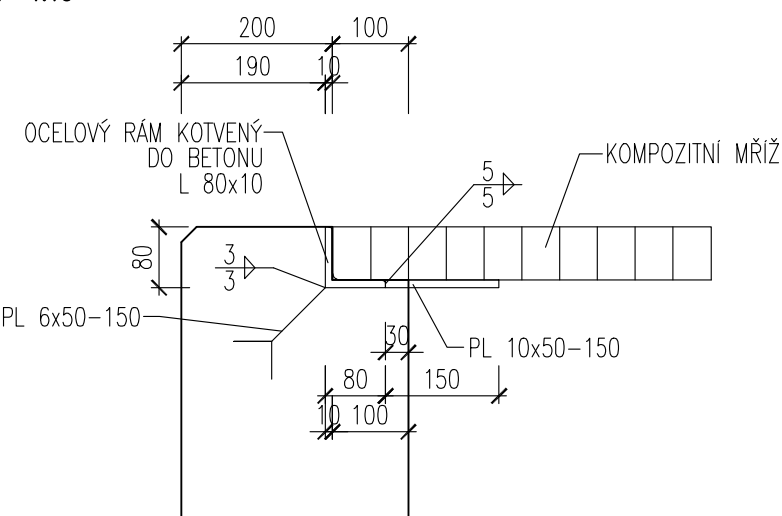


LÁZNĚ O.N.V.



M 1:10



MATERIÁL	POČET (ks)	DĚLKA 1 ks (mm)	HMOTNOST	
			1 m/kg	CELKEM kg
L 80x10	2	2000	11,86	47,44
L 80x10	2	1105	11,86	26,21
PL 6x50	4	150	7,85	1,4
PL 10x50	8	150	7,85	2,4
HMOTNOST CELKEM				77,45 kg

NAZEV	POČET	PRŮMĚR	DĚLKA 1ks (mm)	DĚLKA celková (m)	HMOTNOST kg/m	HMOTNOST celkem (kg)
ocelové stupadlo s povlakem	4	25	715	2,86	3,853	11,1
HMOTNOST CELKEM + 5%				11,1+0,6 kg		11,7 kg

- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LÍŠTY 20x20mm DO BEDNĚNÍ
- VŠECHNY PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU OPATŘIT NÁTĚREM
- 1x NÁTĚR PENETRACÍ A 2x NÁTĚR ASFALTOVÝ (VIZ.TZ)
- NÁTĚR UKONČIT 100mm POD TERÉMEM
- BENTONITOVÝ PÁSEK A TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY VIZ. VÝKRES DETAILŮ
- KOMPOZITNÍ MŘÍŽ BUDE ZAJIŠTĚNA PROTI ZOZENÍ
- POLOHU VTKOVÉHO OTVORU JIMKY PŘÍSPŮSOBIT VÝŠKOVÉMU OTVORU STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO PROPUSTKU

VÝKAZ VÝZTUŽE JÍMKY

Pol	Profile	Delta [mm]	ks	B 500	
				8	10
3		5700	6	34.2	
4		6100	6	36.6	
5		1100	40	44.0	
6		1400	25	35.0	
7		4850	5	24.3	
8		5150	5	25.8	
9		950	13	12.4	
*10		2300	10	5.2	
*11		1200	12	16.6	
12		1300	4	23.0	
13		1550	2	3.1	
14		1850	3	3.7	
15		3700	2	7.4	
16		1500	2	7.0	
17		2050	2	4.5	
18		2400	2	4.8	
19		2250	2	4.5	
20		1900	2	3.8	
21		2300	2	4.4	
22		1900	2	4.0	
23		850	8	6.8	
24		1000	2	2.0	
25		1100	2	2.2	
26		1300	2	2.6	
27		1000	2	2.6	
28		2200	12	26.4	
29		2200	12	26.4	
30		2050	12	24.6	
31		2050	12	24.6	
32		850	48	30.0	
33		700	8	6.2	
34		800	8	6.4	
35		1000	4	4.0	
36		3650	1	3.6	
37		3650	1	3.6	
38		3000	1	3.0	
39		3000	1	3.0	
40		8	30	9.0	
41		600	2	1.2	
42		1100	4	4.8	
43		850	4	3.6	
44		2400	4	4.4	
45		8	215	86.0	
46		1400	2	2.8	

CELKOVA DELKA	[m]	95.0	511.6
HMOTNOST	[kg]	37.5	315.5
CELKOVA HMOTNOST	[kg]	352.9	

- POLOŽKA Č. 1, 2 NENÍ OBSAZENA

SÍŤ V PODKLADNÍM BETONU
VÝZTUŽNÁ SÍŤ Ø8/100 x Ø8/100
5,58m² + 15% (PŘEKRYTÍ – min. 20cm)
= Celkem: 5,58 + 0,85 = 6,43m²
- VÝZTUŽENÍ UPROŠTŘENÉ PODKLADNÍHO BETONU
Hmotnost: (6,43m² x 7,9kg/m²) = 50,8 kg

BETON: C30/37 - XF4, XC4 (CZ, F.2)
- CI 0,40 - Dmax22-S3, dle ČSN EN 206
max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12390-8

PODKL. BETON: C12/15 - XA0

NAVŘŽENO DLE	ČSN EN 206, ČSN EN 1992-
KRYTÍ JMENOVITÉ	50mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40mm
OCEL	B 500B (10505R)

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.


NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKRVENÍ d , VÝŽTUŽE [mm]			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝŽTUŽ, SÍŤ OHÝBANÉ PO SVAŘENÍ	
je-li průměr výztuže "ø"		je-li vzdálenost "d"	
$\phi \leq 16\text{mm}$	$\phi > 16\text{mm}$	$d = 3\phi$	$d \leq 3\phi$
4 ø	7 ø	5 ø	20 ø

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR SZABO	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. BRONISLAV ZAVADIL	BARBORA PÁLKOVÁ	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	
<p align="center">" Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průsmyk "</p> <p>SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196</p>		ZAK. ČÍSLO MČO	16 - 002 - 235 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	A4
		MĚŘITKO	1:25
		ČÁST	POŘ.Č.
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE VTOKOVÉ JÍMKY		E.1.4	2.5.1