

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	
DRÁŽNÍ VO	
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	
DRÁŽNÍ KANALIZACE	
DRÁŽNÍ VODA	
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DRÁŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TEPLO	
PLYN	

Poloha podzemních vedení zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA
Železniční trať (dle TTP) č. 317D Kunovice - Veselí nad Moravou
Tr. 2302 Brno - Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průmysk st.h.
DÚ 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
Železniční přejezd jednokolejný ekm 95,875 (P7954) - místní komunikace
Železniční přejezd jednokolejný ekm 96,563 (P7955) - účelová komunikace
Km polohy vztahy k km 96,1.

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu ekm 95,875 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.
SO 04 řeší odstranění stavební části železničního přejezdu ekm 96,563 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.

Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).
1) Stavby realizované v době zpracování projektové dokumentace

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	
RUŠENÁ STAVBA	
KOMUNIKACE	
REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ	
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ	
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	
NAVÁZUJÍCÍ SO/PS	
NAVRHOVANÝ STAV	
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	
* REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ	
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	
TRATIVOD	
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	
SVODNÉ POTRUBÍ	
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	
HLAVNÍ SBĚRAČ	
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	
KONTROLNÍ ŠACHTA	
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	
VSTUPNÍ ŠACHTA	
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM	
špk1 175,396	KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228)	KÓTA DNA POTRUBÍ

POZNÁMKA
Železniční trať (dle TTP) č. 317D Kunovice - Veselí nad Moravou
Tr. 2302 Brno - Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průmysk st.h.
DÚ 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries
Železniční přejezd jednokolejný ekm 95,875 (P7954) - místní komunikace
Železniční přejezd jednokolejný ekm 96,563 (P7955) - účelová komunikace
Km polohy vztahy k km 96,1.

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu ekm 95,875 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.
SO 04 řeší odstranění stavební části železničního přejezdu ekm 96,563 a rekonstrukci GPK navazujících úseků traťové koleje v nezbytném rozsahu.

Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).
1) Stavby realizované v době zpracování projektové dokumentace

ČLENĚNÍ STAVBY

D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 - ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 95,875
PS 02 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 96,563

E - STAVEBNÍ ČÁST

E.1 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 95,875
SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK V KM 95,875
SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE V KM 95,875
SO 04 - RUŠENÝ PŘEJEZD V KM 96,563
SO 05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196
SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875

E.3 - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ
SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ

PS 01 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 95,875

SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 95,875
SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK V KM 95,875
SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE V KM 95,875

PS 02 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 96,563

SO 04 - RUŠENÝ PŘEJEZD V KM 96,563
SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ
SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ

SO 05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196
SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875

SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ

SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ

SO 09 - OSVĚTLENÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ

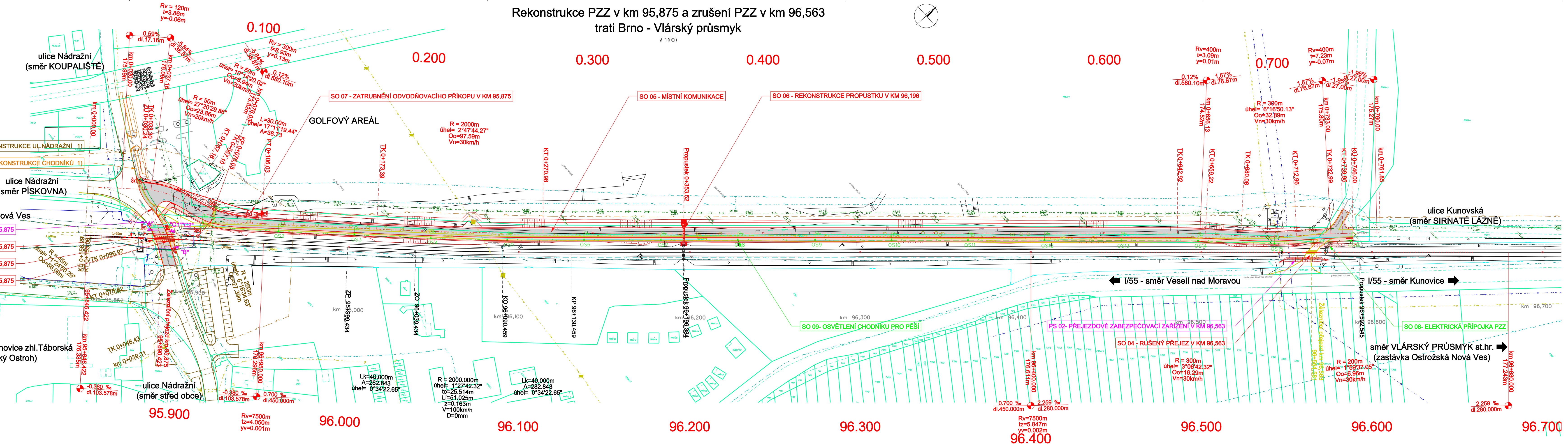
SO 08 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ

SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196

SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875

SO 05 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 06 - REKONSTRUKCE PROPUSTKY V KM 96,196
SO 07 - ZATrubNĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V KM 95,875



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL SMOLIK	NAVHL/VYPRACOVAL	ING. KAREL SMOLIK
ING. KAREL SMOLIK			
KRAJ	ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ	UHERSKÝ OSTROH
STAVBA:		ÚČEL	Projekt
		ARCH.ČÍSLO	160120
		Č.REVIZE	-
		DATUM	V/2016
		FORMÁT	8xA4
		MĚŘÍTKO	1:1000
		ČÁST	PŘÍLOHA
SITUACE		E.1	1-01