



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR			
		<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL / VYPRACOVAL ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ	
		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH	
		OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	
STAVBA:  <b>Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlářský průsmyk</b>		ÚČEL Projekt	
OBJEKT/SOUBOR:  <b>SO 03 - Přejezdová konstrukce v km 95,875</b>		ARCH.ČÍSLO 160120	
		Č.REVIZE -	
		DATUM V / 2016	
		FORMÁT 14x A4	
		MĚŘÍTKO -	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST  <b>E.1</b>	PŘÍLOHA  <b>TZ-03</b>

## OBSAH

**E.1.3 Železniční přejezdy****SO 03 –Přejezdová konstrukce v km 95,875**

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	4
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
<b>2. Popis stávajícího stavu SO 03 –Přejezdová konstrukce v km 95,875</b>	<b>5</b>
2.1. Stávající stav - železniční přejezd	5
2.2. Stávající stav – pozemní komunikace	6
<b>3. Popis nového stavu SO 03 –Přejezdová konstrukce v km 95,875</b>	<b>6</b>
3.1. Požadavky na řešení přejezdové konstrukce	6
3.2. Železniční přejezd (P7954)	6
3.2.1. Základní údaje o železničním přejezdu	6
3.2.2. Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě	7
3.2.3. Popis železničního svršku a spodku, odvodnění	7
3.2.4. Posouzení rozhledových poměrů	7
3.3. Výšková úprava místní komunikace	8
3.3.1. Popis sklonových poměrů pozemní komunikace	8
3.3.2. Výškové úpravy pozemní komunikace	8
3.3.3. Komunikace pro chodce	11
4. Dopravní značení	10
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	10
6. Nakládání s odpady	11
7. Související objekty	11
8. Přehled použitých výjimek	11
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	12
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	12
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	13
12. Přehled vlastníků a správců majetku	13
13. Závěr	14

## E.1.3 Železniční přejezdy

### 1. Popis a základní údaje o současném stavu

#### 1.1. Základní údaje

##### Stavba

Název

**Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati  
Brno – Vlárský průmysk**

##### **SO 03 – Přejezdová konstrukce v km 95,875**

Místo stavby

Železniční trať Brno – Vlárský průmysk st.hr., regionální dráha,  
č. trati dle TTP 317D  
Železniční přejezd v km 95,875 (P7954)

Traťový úsek TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská-Vlárský  
průmysk st.hr.  
Definiční úsek DÚ 30 Ostrožská Nová Ves – Aircraft Industries  
jednokolejná trať neelektrifikovaná, stávající traťová rychlost 100km/h

Obec Ostrožská Nová Ves  
k.ú. Ostrožská Nová Ves  
Kraj Zlínský

##### Investor

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1

zadavatel PD

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČ- 70 99 42 34

Organizační jednotka

SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín, Nerudova 1,  
772 58 Olomouc

##### Hlavní projektant

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín  
IČ - 27767442

##### Projektant SO 01

Ing. Karel Smolík , N.O.R.T. – železnice & komunikace  
751 22 Osek n./Bečvou č.383  
IČ – 42963061

Rozsah PD :

Projekt

Zadáním projektanta je zpracování projektu stavby, který řeší rekonstrukci jednokolejného železničního přejezdu v evidenčním km 95,875 železniční trati Brno – Vlárský průmysk st.hr.. V evidenci SŽDC je přejezd veden pod identifikačním čísle P7954.  
Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovnové křížení s místní komunikací (ulice Nádražní).  
Vlastníkem pozemní komunikace je Obec Ostrožská Nová Ves.

Stavební objekt SO 03 – Přejezdová konstrukce v km 95,875 zahrnuje rekonstrukci přejezdové vozovky a přechodu pro chodce, výškovou úpravu navazujících úseků pozemní komunikace ulice Nádražní a lokální rekonstrukci chodníku.

Projekt stavby je zpracován v souladu se schválenou přípravnou dokumentací, zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby včetně závěrů z jednání ke zpracování Projektu včetně následných konzultací.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

## 1.2. Výchozí podklady

- ❑ Schválená přípravná dokumentace zpracovaná fy Ing. Karel Smolík, N.O.R.T. říjen 2015
- ❑ Podklady investora na zpracování dokumentace stavby, technická dokumentace správce zařízení – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Závěry z jednání ke zpracování projektu a e-mailová komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM- zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec-GS, a.s.- zajistil HP
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejich prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; dražní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

## 1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdů, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 03 k dispozici v době zpracování projektu.

*Poloha pozemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných vlastníků a správců sítí hlavním projektantem, zakreslená poloha ve výkresu 1-02 je orientační.*

Polohopisné a výškopisné údaje o stávajících podzemních inženýrských sítí v zájmovém území stavby, poskytnuté jednotlivými správci a majiteli, mají charakter informativní. Při příp. křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytýčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností podle ČSN 73 3050 a ostatních souvisejících

předpisů. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal.

#### 1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování projektu je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt, s.r.o. se sídlem v Hodoníně. Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, září 2015 (příloha I. - Geodetická dokumentace).

V 2016 byla provedena aktualizace geodetického zaměření křižující pozemní komunikace z důvodu ukončení stavebních úprav ul. Nádražní, investorem akce byla Obec Ostrožská Nová Ves.

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Km polohy jsou vztaženy k hm 96,1. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na SO 03 budou realizovány na pozemcích, které se nachází v katastrálním území Ostrožská Nová Ves.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
4551/1	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
4555	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

## 2. Popis stávajícího stavu SO 03- Přejezdová konstrukce v km 95,875

### 2.1. Stávající stav - železniční přejezd

Identifikační číslo přejezdu ( P7954)

Stávající přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci tvoří pryžové panely- vyzískané pryžové panely budou předány investorovi.

Délka přejezdu je 9,6m, stavební šířka přejezdu 12,6m, šířka převáděné pozemní komunikace se živičným krytem je v místě přejezdu 9m, úhel křížení dle zaměření 68,52°.

Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Stávající směrové a sklonové poměry

V místě přejezdu je kolej v přímé, dle technické dokumentace investora v oblasti přejezdu kolej klesá ve sklonu 0,38‰, dále navazuje vodorovná.

Stávající železniční svršek v oblasti přejezdu

V místě rekonstrukce jsou kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „u“, žebrové podkladnice, tuhé upevnění kolejnic.

V rekonstruovaném úseku je zřízená bezstyková kolej, traťová rychlost 100km/h.

### 2.2. Stávající stav – pozemní komunikace

Přejezd převádí místní komunikaci ulice Nádražní včetně přilehlého chodníku, který vede v souběhu vpravo komunikace.

Vozovka pozemní komunikace je tvořena asfaltobetonovým krytem, volná šířka komunikace před a za přejezdem je cca v rozmezí 8-9m. V místě křížení silnice s tratí je vedena ve směrovém oblouku. Pozemní komunikace v oblasti přejezdu klesá od přejezdu v obou směrech. Vodorovné značení komunikace není provedeno.

### 3. Popis nového stavu SO 03- Přejezdová konstrukce v km 95,875

Stavební objekt SO 03 zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce (přejezd + přechod). Jednokolejný přejezd v km 95,875 (P7954) převádí místní komunikaci v intravilánu obce Ostrožská Nová Ves, ulice Nádražní ze středu obce směr pískovna + koupaliště.

#### 3.1. Požadavky na řešení železničního přejezdu

- provedení celopryžové přejezdové konstrukce (přejezd + přechod)
- při návrhu respektovat prostorové upořádání rekonstruované místní komunikace - ulice Nádražní, rekonstrukce byla provedena v průběhu přípravy této akce
- při návrhu respektovat stavbu rekonstrukce chodníků – souběžná akce Obce Ostrožská Nová Ves

#### 3.2. Železniční přejezd ( P7954)

Jednokolejný přejezd v evidenčním km 95,875 (skutečný km 95,890) převádí místní komunikaci ulice Nádražní včetně přilehlého chodníku, který vede v souběhu vpravo komunikace.

##### 3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu

V km 95,875 se vybuduje celopryžová přejezdová konstrukce ( přejezd+přechod) se závěrnými zídkami T sepnuté ocelovými táhly včetně ochranných náběhů:

- pro železniční svršek 49 E 1 na betonových pražcích SB8 včetně ochranných náběhů, rozdělení pražců „u“ 600mm
- upevňovadla s antikorozií úpravou - upevňovadla musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce
- použitá celopryžová přejezdová a přechodová konstrukce musí mít schválené technické podmínky dodací pro tratě SŽDC
- úhel křížení přejezdu 68,518°

Stavební šířka přejezdové pryžové konstrukce je celkem 12,0m přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 7,0m a přilehlý chodník na vlárské straně šířky 2,5m; délka přejezdu mezi nově osazenými závorovými břevny 10,05m.

Skladba pryžových přejezdových panelů v koleji ( včetně přechodu pro pěší):

- vnitřní pryžové přejezdové panely 20 x 0,6m
- vnější pryžové přejezdové panely 2 x 10 x 1,2m.

Situování pryžových panelů je zřejmé z výkresu č.1-03 Půdorys- železniční přejezd km 95,875 (P7954).

Ochranné náběhy budou provedeny z obou stran přejezdové konstrukce v ose koleje ve sklonu 1:3 až 1:5, min. šířka 260mm.

V místě napojení závěrné zídky a živičné vozovky se provede měkká živičná zálivka ve spáře šířky min. 30mm po celé délce stykové plochy.

#### Způsob zabezpečení přejezdu

Přejezd v km 95,875 bude nově zabezpečen dle ČSN 34 2650 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 3 stožáry výstražníků se 4 výstražníky, s doplněním o poloviční závory na místní komunikaci a celou závoru na chodníku. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Řešení PZZ a svislého dopravního značení přejezdu je zahrnuto v části D, PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875.

### **3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě**

Kolej je v přímé, klesá ve sklonu -0,380‰.

### **3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění**

#### Konstrukce železničního svršku

- kolejnice tv.49 E 1 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „u“, žebrové podkladnice S4, upevnění K
- v úseku přejezdu budou použita upevňovací s antikorozií úpravou - upevňovací musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce

Před zahájením montáže přejezdové konstrukce bude provedena konečná rekonstrukce GPK a bude zřízena BK.

#### Železniční spodek, ZKPP, odvodnění

V místě přejezdu v km 95,881-95,901 je navržena dle výsledku GP zesílená konstrukce pražcového podloží, která vychází z požadavků předpisu SŽDC S4 a je následující skladby:

- kolejové lože – štěrk frakce 32/63mm tl. 350mm
- štěrkodeř - frakce 0/32mm tl. 550mm
- zhutněná zemní pláň

#### Odvodnění

Odvodnění zemní pláň v jednostranném sklonu je řešeno podélným trativodem vlevo koleje a svodným potrubím, které je zaústěno do obecní kanalizace.

### **3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů**

Rozhledové poměry na přejezdu pro případ poruchy PZS pro rychlost 10km/h vyhovují ve smyslu ČSN 736380 v platném znění. Rozhledové poměry jsou řešeny v PS 01, jsou zakresleny v situaci č.1-02.

## **3.3. Výšková úprava místní komunikace**

V době zpracování projektu je realizována akce „Rekonstrukce ulice Nádražní“, investorem je Obec Ostrožská Nová Ves. Současně je prováděna akce na rekonstrukci chodníků, investorem je rovněž obec. Projektant při návrhu dispozičního a technického řešení rekonstrukce přejezdu, navazujících úseků místní komunikace a chodníku respektuje shora uvedené akce. Před zpracováním projektu stavby bylo provedeno geodetické zaměření nově rekonstruované místní komunikace ul. Nádražní a chodníku v oblasti přejezdu.



V tomto stavebním objektu jsou řešeny sklonové poměry pozemní komunikace v oblasti přejezdu z důvodu zajištění plynulé a bezpečné jízdy silničních vozidel. Podkladem pro stanovení rozsahu stavebních prací je geodetické zaměření oblasti úrovňového křížení.

### 3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace

Z hlediska směrového řešení lze dle geodetického zaměření uvažovat, že v místě křížení s tratí je vedena ve směrovém oblouku.

#### Sklonové poměry

Místní komunikace ve směru střed obce - koupaliště stoupá směrem k přejezdu ve sklonu 3,11%, v úseku přejezdu je vodorovná, dále klesá ve sklonu -1,10%.

Výškové řešení a zakružovací oblouky u přejezdu jsou řešeny dle ČSN 73 6380 (výkres č. 1-02 Podrobná situace; 2-02- Podélný profil – MK; ul. Nádražní, přejezd km 95,875 (P7954).

Podélný sklon - km 0,083 02 – km 0,096 00	3,11%, dl. 12,99m ( $R_v = 100\text{m}$ , $t = 1,55\text{m}$ , $y = 0,01\text{m}$ )
km 0,096 00 – km 0,104 00	0 %, dl. 8,00m – žel. přejezd ( $R_v = 200\text{m}$ , $t = 1,10\text{m}$ , $y = 0,00\text{m}$ )
km 0,104 00 – km 0,118 76	-1,10%, dl. 14,76m

### 3.3.2 Výškové úpravy pozemní komunikace

Navržené řešení (při respektování ustanovení ČSN 736380) si vyžádá minimální výškové úpravy navazujících úseků místní komunikace v oblasti přejezdu km 95,875, v tomto stavebním objektu je vymezen rozsah prací na místní komunikaci ul. Nádražní hranicí pozemků SŽDC.

Uvedené úseky prováděných výškových úprav jsou vztaženy k závěrným zídkám přejezdové konstrukce (měřeno v ose pozemní komunikace):

- o ve směru do středu obce na vzdálenosti cca 14,7m s plynulým napojením na rekonstruovanou ulici Nádražní.
- o ve směru na koupaliště, do pískovny na vzdálenosti cca 7,8m s plynulým napojením na rekonstruovanou ulici Nádražní.

#### Rozsah prací

- o V úseku mezi výstražníky je navrženo snesení celé konstrukce komunikace, úprava zemní pláně do požadovaných úrovní, zřízení nové konstrukce pozemní komunikace.
- o Ve směru do středu obce - vzhledem k tomu, že snížení nivelety komunikace činí v místě max. hodnoty 0,04m, je navrženo odfrézování živičného krytu a pokládka nového krytu vozovky z asfaltového betonu s plynulým napojením na navazující místní komunikaci.
- o Ve směru na koupaliště a do pískovny - vzhledem k tomu, že zvýšení nivelety komunikace činí v místě max. hodnoty 0,03m, je navrženo odfrézování živičného krytu a pokládka nového krytu vozovky z asfaltového betonu s plynulým napojením na navazující místní komunikaci.
- o V místě napojení závěrná zídka/živice, živice nová/stávající, živice/příčný odvodňovací žlab- měkká živičná zálivka ve spáře šířky min.30mm po celé délce stykové plochy, napojení nové konstrukce pozemní komunikace na stávající konstrukci bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev. Podkladní vrstvy ( šterkodrt') za závěrnou zídkou se prolíjí cementovým mlékem.



- V rámci stavby bude provedena rekonstrukce silničních betonových obrub, které budou stavbou dotčeny.

Návrh konstrukce pozemní komunikace je zřejmý z výkresu č.3-01 – Vzorový příčný řez–žel. přejezd km 95,875 (P7954) (označení asfaltových směsí dle ČSN EN 13108-1:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11S PMB45/80-60.....	40mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m <sup>2</sup> PS EK	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 S 50/70 .....	60mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m <sup>2</sup> PS EK	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 +50/70 .....	90mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m <sup>2</sup> PS EK	
Infiltrační postřík 1,0kg/ m <sup>2</sup> PIEK	
Šterkodrt' MZK.....	200mm
Šterkodrt' ŠD (0-30).....	150mm
Dosypávka šterkového podkladu s úpravou	

Kvalita živичných směsí při pokládce musí být prokázána dle platných TKP. Při provádění těchto prací je nutno respektovat požadavky na min. teploty ovzduší a teplotu asfaltobetonové směsi, které jsou stanoveny pro práci s AB směsí. Zhotovovací práce musí být provedeny v souladu s TKP staveb pozemních komunikací platnými v době realizace stavby.

### 3.3.3. Komunikace pro chodce

Komunikace pro chodce, která vede na kunovské straně přejezdu souběžně s místní komunikací, bude vybudována mezi nově osazenými výstražníky se závorami a vně závor v rozsahu nezbytném pro provedení bezpečnostního značení ve smyslu vyhl. č.398/2009 Sb.

V době zpracování této projektové dokumentace probíhá samostatná akce obce Ostrožská Nová Ves, která řeší rekonstrukci chodníků i v dané zájmové lokalitě. V rámci této souběžné akce je uvažováno provedení bezpečnostního značení, které je vztaženo ke stávajícím výstražníkům. Bude-li předcházet realizace rekonstrukce chodníků rekonstrukci přejezdu v km 96,563, provede se rekonstrukce bezpečnostního značení ve smyslu vyhlášky č.398/2009 Sb. a plynulé napojení na navazující části chodníku vně nově situovaných výstražníků se závorami.

Komunikace pro pěši bude vybudována ze zámkové betonové dlažby v šířce 2,5m. Podélný sklon chodníku kopíruje sklon přilehlé pozemní komunikace, příčný sklon je max. 2% se spádováním směrem k místní komunikaci.

#### Navržená skladba komunikace pro chodce

Zámková betonová dlažba	0,08m
Pískové lože	0,03m
Stabilizace cementem	0,10m
Šterkodrt' fr.0-32mm	0,18m

V souladu se schválenou přípravnou dokumentací je navržena tloušťka zámkové dlažby 0,08m (možné pojiždění komunikace pro pěši drobnou úklidovou mechanizací).

Pro vybudování komunikace pro chodce bude použita zámková betonová dlažba shodného typu s dlažbou, která je použita v navazujících částech chodníku.

Ve směru k nové místní komunikaci k lázním je chodník od hranice dražního pozemku řešen v rámci SO 05 Místní komunikace.

Do vzdálenosti 3,0m od osy koleje je dána úroveň povrchu pochůzné plochy chodníku spojnici temen kolejnic. Podélné vymezení chodníku po obou stranách zajistí betonové chodníkové obrubníky, které budou do vzdálenosti 3,0m od osy koleje (resp. od závěrných zídek přechodové konstrukce) osazeny v úrovni pochůzné plochy chodníku.

Tento stavební objekt zahrnuje provedení bezpečnostního a varovného značení na chodníku dle vyhlášky 398/2009Sb. Vně výstražníků se závorami bude proveden varovný pás šířky 0,400m kontrastně hmatově a opticky vnímatelný a signální pás v šířce 0,800m kontrastně hmatově a opticky vnímatelný. Je uvažováno použití betonové dlažby s reliéfním povrchem.

Návrh bezpečnostního a varovného značení je zřejmý z půdorysu č. 1-03.

#### 4. Dopravní značení

##### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení není na stávající místní komunikaci provedeno a nejsou dány požadavky na řešení vodorovného dopravního značení v rámci této stavby.

##### Svislé dopravní značení

Úrovňové křížení bude označeno dopravní značkou A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, provedení v retroreflexní úpravě se zvýrazněným žlutozeleným fluorescenčním povrchem.

Počet stožárů včetně výstražníků a specifikace závor je popsáno v bodě 3.2.1. Základní údaje o železničním přejezdu.

Svislé dopravní značení včetně situování stožárů výstražníku je řešeno v rámci PS 01 včetně finančních nákladů.

#### 5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 03 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Komplexně jsou řešeny etapy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací v souhrnných částech projektu stavby.

Stavba bude provedena ve 3 etapách, v 1. etapě bude provedena stavba nové místní komunikace SO 05- Místní komunikace, následně ve 2. etapě rekonstrukce přejezdu v km 95,875 , tj. po stavební stránce SO 01 – SO 03, ve 3. etapě bude provedeno zrušení přejezdu v km 96,563.

Z důvodu úzké technické provázanosti stavebních objektů SO 01 – SO 03 je v této zprávě uveden stavební postup 2. etapy souhrnně včetně požadavků na rozsah výluky.

Stavební práce si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ☐ 5 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- ☐ 5 dní úplnou uzávěru místní komunikace ul. Nádražní

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry

- odstranění přejezdové a přechodové konstrukce, odfrézování živičného krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany, odstranění konstrukce chodníku v projektovaném rozsahu
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku cca km 95,881 – 95,901

- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláně do požadované úrovně v km 95,881 – 95,901 - ZKPP
- vybudování odvodnění
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 95,881 – 95,901
- zřízení koleje 49 E 1 na betonových pražcích SB8 v km 95,881 – 95,901 včetně přechodových kolejnic a rekonstrukce opornic výhybky č.1
- podbití koleje ASP včetně provedení bezстыkové koleje
- vybudování celopryžové přejezdové a přechodové konstrukce v km 95,875
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v projektem navržených úsecích pozemní komunikace
- vybudování chodníku v projektované trase včetně značení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na místní komunikaci

- Demontáže kolejových polí
- Konečné úpravy

Objízdná trasa po dobu úplné uzavírky místní komunikace je řešena v souhrnných částech projektu, které zpracovává hlavní projektant.

## **6. Nakládání s odpady**

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci přejezdové konstrukce, asfaltobetonové vozovky bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitele zařízení SŽDC a Obci Ostrožská Nová Ves při této stavbě (živice – recyklace), bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. V případě, že se při demontáži přejezdové konstrukce vyskytne materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován. Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části projektu stavby (B.3).

Vyzískané pryžové panely ze stávajícího přejezdu budou předány investorovi.

## **7. Související objekty**

Rekonstrukce přejezdové a přechodové konstrukce je součástí rekonstrukce stavební části přejezdu včetně PZZ, související provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875
- PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563
- SO 01 Železniční svršek v km 95,875
- SO 02 Železniční spodek v km 95,875
- SO 04 Rušený přejezd v km 96,563
- SO 05 Místní komunikace
- SO 06 Rekonstrukce propustky v km 96,196
- SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875
- SO 08 Elektrická přípojka PZZ
- SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

## 8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení přejezdové konstrukce a navazujících úseků pozemní komunikace, které je rozpracováno dle schválené přípravné dokumentace, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

## 9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 03 projektu stavby nejsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby.

## 10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT

Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽDC, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby

OTP č.j. 60245/98-O13 ( 1998) – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

OTP č.j. 60124/2004-O13 ze dne 1.11.2004 – Geotextilie v tělese železničního spodku

OTP č.j.63484/2004-O13 ze dne 13.1.2005– Geomřížky a geomembrány v tělese železničního spodku.

OTP č.j. 59110/2004- O13 ze dne 1.6.2004 – kamenivo pro kolejové lože železničních drah

OTP č.j. 58979/04-O13 ze dne 22.6.2004 – Štěrkopísek,štěrkodrt' a výzisk z KL pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS

vzorové listy, směrnice a opatření SŽDC a ČD

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ , zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

## 11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě SŽDC. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

## 12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdové vozovky je investor - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1,772 58 Olomouc, Správa tratí Zlín.

Vlastníkem majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena výšková úprava místní komunikace a napojení komunikace pro chodce je Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161, 687 22 Ostrožská Nová Ves.

### 13. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, ČD, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). TV - ověření sjízdnosti bude provedeno po ukončení podbíjení a konečné nivelety koleje.

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, květen 2016

Ing. Drahomíra Smolíková