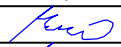
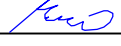






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


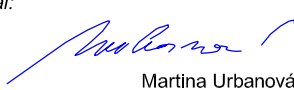
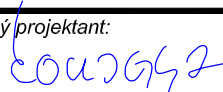
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	-

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel částí: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Martina Urbanová	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	--	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí		
---	--	--

Část: H. DOKLADY DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	Číslo zakázky: ZAK-2019-12		
	Stupeň: DSP		
	Datum: 06/2020		
	Měřítko: -		

Příloha: VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA	Formát: A4	
	Verze: R2	Část: H.3
	Č. přílohy: 4.	



„Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“

Vyjádření projektanta ke konceptu stavby pro DSP

Obsah

1.	OŘ Hradec Králové.....	1
2.	Odbor plánování a koordinace výluk (O11).....	2
3.	Odbor plánování a koordinace výluk (O12).....	2
4.	Odbor traťového hospodářství (O13).....	3
5.	Odbor zabezpečovací a telekomunikační technika (O14).....	4
6.	Odbor provozuschopnosti (O15).....	4
7.	Odbor pozemních staveb (O23)	4
8.	Odbor elektrotechniky a energetiky (O24).....	4
9.	Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	4
10.	Správa železniční energetiky (SŽE)	4
11.	Správa železniční geodézie (SŽG).....	5
12.	ČD Telematika a TÚDC	5
13.	ČD a RSM	5

Reakce projektanta na připomínky je vyznačena červeně.

1. OŘ Hradec Králové

(zpracovatel: Ing. Martin Charvát, tel: 972 341 569)

Řízení provozu (ŘP)

- 1) Projednat a následně do projektu doplnit umístění ovládacích a indikačních prvků v dopravní kanceláři. Kontaktní osoba – Ing. Jiří Šimůnek, tel. 972 341 665
 - **Kielor: Způsob umístění kontrolní skřínky PZS v dopravní kanceláři byl doplněn popisem do TZ.**

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky HK

Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky

- 1) Doplnit do dokumentace vzorový list „Usazení a požadavky na kompaktní pilíře“, který je přílohou tohoto stanoviska.
 - **Vánský: Bylo doplněno.**

Správa mostů a tunelů

Bez připomínek.

Správa tratí HK

Bez připomínek.



2. Odbor plánování a koordinace výluk (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) 1) A. Průvodní zpráva, strana 5.
Nevidíme souvislost mezi touto stavbou a přehledem železničního svršku na trati Hradec Králové hlavní nádraží – Ostroměř. Dokumentaci opravte.
○ **Munzar: Bylo opraveno.**
- 2) B. Souhrnná technická zpráva
Zákon č. 266/1994 není „Drážní zákon“. V celé dokumentaci opravte na Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
○ **Munzar: Bylo opraveno.**
- 3) B.2.6 - A. Průvodní zpráva není v souladu s částí B. – dokumentaci opravte.
○ **Munzar: Bylo opraveno.**
- 4) B.2.7 - A. Průvodní zpráva není v souladu s částí B. – dokumentaci opravte.
○ **Munzar: Bylo opraveno.**
- 5) B.3 – „po železnici od ŽST Libuň není přístup možný“ je nesprávně – dokumentaci opravte.
○ **Munzar: Bylo opraveno.**
- 6) B.4 – tato část dokumentace je naprosto špatně zpracovaná. V této části DSP nutno přesně popsat stavbou dotčenou dráhu, včetně počtu osobních vlaků na trati jedoucích (dopady do NAD) a dopadů stavby na dopravce nákladní. Stavbou dotčená dráha není regionální – jedná se o celostátní dráhu 628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice v parametrech P5 + F3. Dokumentaci doplňte a opravte.
○ **Munzar: Bylo opraveno a doplněno.**
- 7) 7) B.6 – nevidíme souvislost s připravovanou stavbou a vyjádřením OŘ Praha – dokumentaci opravte.
○ **Munzar: Bylo opraveno.**

3. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

- 1) V části dokumentace B.8.1 – TZ upřesněte termín výstavby, resp. rozsah omezení provozování dráhy. Údaje v odstavci „o)“ jsou značně zavádějící. Je nutno stanovit rozsah nepřetržitých výluk, příp. denních a nočních výluk (TK a ZZ), rozsah pomalých jízd apod. V této souvislosti upozorňujeme, že v ročním plánu výluk na r. 2020 je plánováno 10 dnů nepřetržité výluky v termínu 15. – 24.04.2020. Tento termín je koordinován s ostatními výlukami na tomto rameni.
○ **Munzar: Bylo upřesněno.**
- 2) V souvislosti s předchozím bodem požadujeme doplnit dopravní technologii pro jednotlivé SP, vč. časové náročnosti. Na základě těchto údajů je nutno zpracovat konkrétní provozní opatření – rozsah NAD, opatření pro nákladní dopravce apod.
○ **Munzar: Bylo doplněno.**



4. Odbor traťového hospodářství (O13)

(Zpracovatel: Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498)

Obecně:

- 1) Vzhledem k tomu, že v současné době je přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, nejedná se o rekonstrukci PZZ, ale o výstavbu nového PZZ.
 - Munzar: Bylo opraveno v textových částech kromě názvu stavby, kde to už měnit nelze.
- 2) Proč dochází ke zhoršení stávajícího úhlu křížení? Dle pasportu přejezdů je stávající úhel křížení 90° a projektová dokumentace navrhuje 81°.
 - Munzar: Návrh rekonstrukce přejezdu je ve stávající poloze přejezdu. Úhel křížení vyplývá z aktuálního zaměření, kde jsou minimální směrové posuny osy koleje a hran komunikace. Ve stávajícím stavu je přejezd veden v mírném oblouku, proto je úhel ve stávajícím stavu i v novém stavu prakticky neměnný. Úhel křížení uvedený v EL přejezdu je patrně chybný.

Železniční svršek:

(Zpracovatel: Ing. Radek Trejtnar, tel. 972 341 194)

- 1) Traťová rychlost – pracuje se pouze s rychlostí stávající 90 km/hod, doporučuji pro návrh technologických částí (délky přibližovacích úseků) uplatnit výhledovou – 100 km/hod (SRP pro tuto trať ještě není, nicméně max. rychlost 100 km/hod je pro tuto trať odpovídající).
 - Munzar: Dle domluvy i s investorem bude tato problematika řešena až případně v realizaci.

Železniční spodek:

(Zpracovatel: Ing. Petr Břešťovský, tel. 972 244 275)

TZ:

- 1) Kap. 7.2 - Délka ZKPP bude dle VZ Ž5 čl. 15 pro rychlost do 120 km/hod pouze 5,0m. Redukujte pouze rozsah stabilizace. Rozsah ŠD nechte dle návrhu. Změna tuhosti bude povolnější.
 - Munzar: Bylo upraveno.
- 2) Kap. 7.3.1 – v místě přejezdové konstrukce bude trativod podbetonován.
 - Munzar: Podbetonování bylo do kapitoly doplněno.
- 3) Kap. 7.3.4 – Návrh vsakovacího objektu musí být podpořen vsakovací zkouškou. Tato zkouška nebyla doložena. Při výskytu zemin typu F4/F6 lze o možnosti vsakování pochybovat. Případně bude vsakovací objekt navržen dle VL Ž3.5 pomocí vsakovací jímky. Navržené řešení nelze kontrolovat ani čistit a jeho životnost je velmi omezena.
 - Munzar: Vsakovací zkouška byla dodatečně doložena. Návrh vsakovacího zařízení byl dimenzován na základě zjištěného koeficientu vsaku. Dle domluvy bylo na návrh vsakovacího objektu použito vsakovacích bloků. Popis byl podrobněji doplněn do TZ.

Podélný profil TK:

- 4) Naznačte podélnou výšku reprofilovaných příkopů.
 - Munzar: Bylo doplněno.

Příčné řezy:

- 5) Změňte návrh vsakovacího objektu
 - Munzar: Bylo upraveno. Vsakovací zařízení bude vybudováno pomocí vsakovacích bloků.

Vzorový příčný řez:

- 6) V místě přejezdové konstrukce doplňte podbetonování trativodu.
 - Podbetonování bylo doplněno.



Podélný profil komunikace:

- 1) Pozemní komunikace se svažuje k přejezdové konstrukci. Je nutné doplnit příčný odvodňovací žlab, aby nedocházelo k zatékání vody z komunikace do přejezdu.
 - Byl doplněn štěrbinový žlab do výkresu PPK, VPR a kap. 8.4 TZ.

5. Odbor zabezpečovací a telekomunikační technika (O14)

(Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel. 972 244 567)

Zabezpečovací zařízení

- 2) Kolejová čidla počítačů náprav a prvky kolejových obvodů vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
 - Kielor: Je uvedeno v technické zprávě v kapitole 2.5.
- 3) V části B. Souhrnná technická zpráva: bod B.2.6 část a) popis stávajícího stavu je popsán stav budoucí. V části a) a b) je uveden km přejezdu 8,016 místo 33,342.
 - Munzar: Bylo opraveno.

Sdělovací zařízení

(Zpracovatel: Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- 1) Doporučujeme v souladu s výnosem Ř O14 27150/2017 - SŽDC - O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ přiložit 2 HDPE trubky.
 - Kielor: S tímto je v dokumentaci počítáno.

6. Odbor provozuschopnosti (O15)

(Zpracovatel: Ing. Anna Šiklová, tel. 972 244 252)

Bez připomínek.

7. Odbor pozemních staveb (O23)

(Zpracovatel: Ing. Lenka Žemličková Ph.D., tel. 728 750 333)

Bez připomínek.

8. Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

(Zpracovatel: Ing. Ondřej Plocek, tel. 972 341 294)

Bez připomínek.

9. Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

(Zpracovatel: Bc. Monika Trpišovská, tel. 972 241 448)

Bez připomínek.

10. Správa železniční energetiky (SŽE)

(Zpracovatel: Karel Andrš, tel. 725 741 158)

- 1) SŽE HK souhlasí s navrženým technickým řešením přípojky NN z vyměněné KS6 RZZ pro PZZ 5082 v žkm 33,342 - viz předložené jednopólové schéma, polohopis. SŽE HK nesouhlasí s variantou zmíněné přípojky NN z osvětlovací věže č. 5 - viz Souhrnná technická zpráva odst.B.2.1, str. 7/24(žlutě vyznačeno.).
 - Munzar: Bylo uvedeno do souladu.



11. Správa železniční geodézie (SŽG)

(Zpracovatel: Ing. Petr Očenáš, tel. 724 765 397)

- 1) Technická zpráva bude ověřena ÚOZI zhotovitele.
 - **Moravec: Bude doplněno při finálním odevzdání dokumentace.**
- 2) V grafické příloze majetkoprávní části je nesprávně interpretována situace UMVŽST v žst. Bolehošť.
 - **Moravec: Bylo opraveno.**
- 3) V návrhu vytyčovací sítě jsou výkresy i z jiné stavby (Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3418 v km 8,016 na trati HK-Turnov)
 - **Moravec: Bylo opraveno.**
- 4) Chybí koordinační vytyčovací výkres (část I.4) včetně souřadnic vytyčovaných bodů – předpokládám, že bude doplněno po připomínkách
 - **Moravec: Tato část bude doplněna po zapracování veškerých připomínek.**

12. ČD Telematika a TÚDC

(Zpracovatel: Pavel Rejmont, tel. 972 342 226 a Ing. Petr Končický, tel. 972 341 447)

- 1) Vyjádření č. jednací 09053/2019-O a 8464/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT
 - **Munzar, Kielor: Bude respektováno.**

13. ČD a RSM

(Zpracovatel: Ivana Pospíšilová, tel. 724 030 430 a Tereza Sporková, tel. 725 687 090)

- 1) Vyjádření č.j. 1306/2019-O03 a 2156/2019
 - **Munzar: Bude respektováno.**