

**Městský úřad Dobruška**  
**odbor výstavby a životního prostředí**  
**oddělení životního prostředí**  
nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Č.j. došlého dokumentu: PDMUD 30431/2019  
Ze dne: 05.11.2019

Spisová značka: MUD 5190/2019 OVŽP/DB  
Spis. zn.: 246.6.; Skart. zn.: V/5  
Vyřizuje: Ing. David Baše  
Telefon: 494 629 560  
E-mail: d.base@mestodobruska.cz  
V Dobrušce dne: 27.01.2020  
Počet stran dokumentu: 5

PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b  
198 21 Praha 9 – Hloubětín

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako stavební úřad věcně příslušný dle ust. § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává

### KOORDINOVANÉ VYJÁDRĚNÍ

k projektové dokumentaci pro stavební řízení na stavbu:

#### **„Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“**

kteřou vypracovala: společnost: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín, investor: SŽDC s. o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

### SOUHRNNÉ VYJÁDRĚNÍ

#### **1. Městského úřadu Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu. V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami (PZS 3ZBI), ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Bolehošť. Pro detekci železničního vozidla bude použit systém nezávislý na kolejovém šuntu – počítač náprav (PN). Dojde k rekonstrukci stávající přejezdové konstrukce a navazujících úseků pozemní komunikace vč. prací na železničním svršku a sanaci železničního spodku.

Místo stavby: trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Evidenční km přejezdu: 33,342

Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav): PZS kategorie 3ZBI s celými závorami

Identifikační číslo přejezdu: P5082

Zeměpisné souřadnice GPS: 50° 13' 48.73480" N" severní šířky

16° 03' 48.17924" E" východní délky

Druh komunikace: místní komunikace – „C“ – obslužná

Správce komunikace: Obecní úřad Očelice

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na železničním svršku, sanaci spodku a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu. Demontován bude kolejový rošt v délce 30 m, bude odtěženo štěrkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí do vsakovacího objektu. Sanace tělesa železničního spodku je navržena na základě výsledků provedeného Geotechnického průzkumu (Ing. Kačora, 09/2016) v rozsahu pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech. Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnáním. U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zachování stávající šíře místní komunikace. Na přejezdu bude nově sprážená celopryžová přejezdová konstrukce včetně zřízení závěrných zídek. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

#### Vodní hospodářství:

Podle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, sdělujeme, že navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možná.

#### Ochrana ovzduší:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, nemáme připomínek.

#### Odpadové hospodářství:

Předložená projektová dokumentace řeší nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, a proto nemáme k záměru připomínek. Upozorňujeme však, že doklady o likvidaci odpadů budou uloženy u investora stavby k případné kontrole. V případě, že navrhovaná stavba bude podléhat územnímu řízení, společnému územnímu a stavebnímu řízení, nebo stavebnímu řízení, bude požádán orgán odpadového hospodářství, oddělení životního prostředí, Městského úřadu Dobruška, o závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění pro navrhovaný záměr.

#### Ochrana přírody a krajiny:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nemáme k předložené projektové dokumentaci připomínek.

#### Ochrana ZPF:

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, není tímto záměrem dotčen.

#### Lesní hospodářství:

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění, a zákona č. 99/2004 Sb., o rybářství, v platném znění, nemáme k navrhované akci připomínek.

#### Vliv na životní prostředí:

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, nepožadujeme záměr posoudit.

Z hlediska ostatních zájmů chráněných oddělením životního prostředí Městského úřadu Dobruška nemáme k předložené dokumentaci výše uvedené akce další připomínky.

## 2. Městského úřadu Dobruška, odboru rozvoje města

### Památková péče:

Dotčená stavební aktivita se nachází za hranicí městské památkové zóny Opočno. V této stavební akci není MÚ Dobruška, odbor rozvoje města (památková péče) dotčeným orgánem.

Upozornění: Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Katastrální území Opočno pod Orlickými horami je územím s archeologickými nálezy, neboť je zde registrována sídelní aktivita hlásící se do období doby bronzové, doby římské, dále středověku a novověku.

Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit archeologickému ústavu Akademie věd ČR, případně i oprávněné organizaci např. muzeu, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. V případě provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dnů předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník (investor) ve smyslu § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně nebo prostřednictvím obecního úřadu.

### Úřad územního plánování:

Podle ust. §96b odst.1 jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 nebo podle zvláštního zákona závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování.

Úřad územního plánování posoudil, zda řešený záměr vyvolá změnu v území nebo zda výše uvedená akce bude mít na okolí vliv. A došel k závěru, že nikoliv, proto závazné stanovisko **vydávat nebude**.

## 3. Městského úřadu Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí

### Silniční hospodářství:

### S D Ě L E N Í

**Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností** pověřený dle ust. § 40 odst. 1 a odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, ve správním území obce s rozšířenou působností a dle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích ve věcech místních komunikací ve správním území obce Dobruška (dále jen "**silniční správní úřad**") a jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), **obdržel** dne 16.12.2019 **žádost Městského úřadu Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška** (dále jen "žadatel"), **o vydání** sdělení, vyjádření nebo **závazného stanoviska** pro vydání koordinovaného vyjádření **k projektové dokumentaci** pro stavební řízení **stavby:**

**„Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“.**

Projektovou dokumentaci vypracovala společnost PROJEKT servis spol. s r. o., U Elektry 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 9, hlavní inženýr projektu Bc. Michal Munzar, odpovědný projektant Ing. Martin Koudelka, v červnu 2019, zak. č.: ZAK-2019-12.

Silniční správní úřad uplatňuje dle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích v rozsahu své působnosti stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Z uvedeného vyplývá, že **silniční správní úřad závazné ani jiné stanovisko v rámci stavebního řízení neuplatňuje.**

Ing. František Siegl  
oprávněná úřední osoba  
odboru výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství  
Městského úřadu Dobruška

---

#### **Odůvodnění:**

Dne 05.11.2019 podal žadatel žádost ve věci vydání koordinovaného vyjádření na akci „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ – rekonstrukce komunikace. Koordinované vyjádření je vydáváno pro účel stavebního povolení a provádění stavby.

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů zkoordinoval, zjistil, že podmínky pro stavební řízení nejsou v rozporu a poté je zahrnul do tohoto koordinovaného vyjádření.

#### **Poučení:**

Koordinované vyjádření Městského úřadu Dobruška, je ve smyslu ust. § 149 odst. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Jednotlivá stanoviska jsou přezkoumatelná buď v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, pro které bude toto koordinované závazné stanovisko podkladem, nebo je přezkoumatelné formou přezkumného řízení dle ust. § 156 správního řádu.

Ing. Tomáš Seidl  
vedoucí oddělení životního prostředí