



127671/2019/KHK



KUKHK-41640/ZP/2019

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

PROJEKT servis spol. s r. o.
U Elektry 830/2b
198 00 PRAHA 9

VÁŠ DOPIS ZN.: CJ-O-2019-209
ZE DNE: 12.12.2019
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-41640/ZP/2019

VYŘIZUJE: Ing. Věra Tomková
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
LINKA | MOBIL: 495 817 674
E-MAIL: vtomkova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 17.12.2019

Počet listů: 2
Počet příloh: 0/listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

Sdělení z hlediska zařazení záměru „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) obdržel dne 12.12.2019 žádost organizace Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČO: 70994234) zastoupené na základě plné moci společností PROJEKT servis spol. s r. o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha (IČO: 49823141) o sdělení k záměru „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ podle zákona EIA.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČO: 70994234).

Záměr se nachází v Královéhradeckém kraji, k. ú. Bolehošť, Ledce, Očelice, Mokré a Městec nad Dědinou.

Předmětem záměru je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení vč. rekonstrukce přejezdové konstrukce, navazujících úseků pozemní komunikace, železničního svršku a spodku v místě přejezdu. V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami, ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Bolehošť. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu na přejezdu P5082, který je v současnosti zabezpečený pouze výstražným křížem. Při rekonstrukci bude demontován kolejový rošt na přejezdu v délce 30 m, bude odtěženo šterkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava

zemní pláň v patřičném sklonu. Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnaním. U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zachování stávající širší vozovky místní komunikace.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny), po posouzení výše uvedeného záměru, vydal dne 07.11.2019, č.j.: KUKHK–36201/ZP/2019 v souladu s ust. § 45i odst. 1 stanovisko, že záměr „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Krajský úřad doplňuje, že výše uvedeným záměrem nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani jeho ochranné pásmo, i přes skutečnost, že předmětný úsek dráhy prochází ochranným pásmem přírodní rezervace Chropotínský háj.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že **záměr „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“** nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.**

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA, IPPC
a technické ochrany životního prostředí