



Váš dopis zn. 8660/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 65497/2019-SŽDC-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubertlova@szdc.cz

Datum 5.11.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc  
Ing. Renata Bezdíčková

### **Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele PROJEKT servis, spol. s r.o. Praha 9, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

#### **Obecně:**

- Vzhledem k tomu, že v současné době je přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, nejedná se o rekonstrukci PZZ, ale o výstavbu nového PZZ.
- Proč dochází ke zhoršení stávajícího úhlu křížení? Dle pasportu přejezdů je stávající úhel křížení 90° a projektová dokumentace navrhuje 81°?

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., tel. 972 341 194, [trejtnar@szdc.cz](mailto:trejtnar@szdc.cz))

- Traťová rychlost – pracuje se pouze s rychlostí stávající 90 km/h, doporučuji pro návrh technologických částí (délky přibližovacích úseků) uplatnit výhledovou – 100 km/h (SRP pro tuto trať ještě není, nicméně max. rychlost 100 km/h je pro tuto trať odpovídající).

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz))

#### **TZ:**

- Kap. 7.2 – Délka ZKPP bude dle VZ ŽS čl. 15 pro rychlost do 120 km/h pouze 5,0 m. Redukujte pouze rozsah stabilizace. Rozsah ŠD nechte dle návrhu. Změna tuhosti bude pozvolnější.
- Kap. 7.3.1 – v místě přejezdové konstrukce bude trativod podbetonován.
- Kap. 7.3.4 – Návrh vsakovacího objektu musí být podpořen vsakovací zkouškou. Tato zkouška nebyla doložena. Při výskytu zemin typu F4/F6 lze o možnosti vsakování pochybovat. Případně bude vsakovací objekt navržen dle VL Ž3.5 pomocí vsakovací jímky. Navržené řešení nelze kontrolovat ani čistit a jeho životnost je velmi omezená.

#### **Podélný řez:**

- Naznačte podélnou výšku reprofilovaných příkopů.

Příčné řezy:

- Změňte návrh vsakovacího objektu.

Vzorové příčné řezy:

- V místě přejezdové konstrukce doplňte podbetonování trativodu.

Pozemní komunikace:

- Pozemní komunikace se svažuje k přejezdové konstrukci. Je nutné doplnit příčný odvodňovací žlab, aby nedocházelo k zatékání vody z komunikace do přejezdu.

### **Závěr**

S předloženou dokumentací nesouhlasíme. Nebyl proveden průzkum a navržené řešení není v souladu se vzorovým listem. Návrh je nutné provést znovu a předložit ke schválení.



Ing. Radovan Kovařík  
Ředitel odboru traťového hospodářství