



Váš dopis zn. 8213/2019-SŽDC-SSV-U1/Be  
Ze dne 20. září 2019  
Naše zn. 62255/2019-SŽDC-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha  
Telefon +420 972 325 863  
Mobil +420 602 762 249  
E-mail riha@szdc.cz

Datum 15. října 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

**„Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“, souhrnné vyjádření úseku řízení provozu k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

1) A. Průvodní zpráva, strana 5.

Nevidíme souvislost mezi touto stavbou a přehledem železničního svršku na trati Hradec Králové hlavní nádraží – Ostroměř. Dokumentaci opravte.

2) B. Souhrnná technická zpráva

Zákon č. 266/1994 není „Dražní zákon“. V celé dokumentaci opravte na Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.

3) B.2.6 - A. Průvodní zpráva není v souladu s částí B. – dokumentaci opravte.

4) B.2.7 - A. Průvodní zpráva není v souladu s částí B. – dokumentaci opravte.

5) B.3 – „po železnici od ŽST Libuň není přístup možný“ je nesprávně – dokumentaci opravte.

6) B.4 – tato část dokumentace je naprosto špatně zpracovaná. V této části DSP nutno přesně popsat stavbou dotčenou dráhu, včetně počtu osobních vlaků na trati jedoucích (dopady do NAD) a dopadů stavby na dopravce nákladní. Stavbou dotčená dráha není regionální – jedná se o celostátní dráhu 628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice v parametrech P5 + F3. Dokumentaci doplňte a opravte.

7) B.6 – nevidíme souvislost s připravovanou stavbou a vyjádřením OŘ Praha – dokumentaci opravte.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel pan Petr Zelený, tel. 972 325 457)

a) V části dokumentace B.8.1 – TZ upřesněte termín výstavby, resp. rozsah omezení provozování dráhy. Údaje v odstavci „o“) jsou značně zavádějící. Je nutno stanovit rozsah nepřetržitých výluk, příp. denních a nočních výluk (TK a ZZ), rozsah pomalých jízd apod. V této souvislosti upozorňujeme, že v ročním plánu výluk na r. 2020 je plánováno 10 dnů nepřetržité výluky v termínu 15. – 24.04.2020. Tento termín je koordinován s ostatními výlukami na tomto rameni.

b) V souvislosti s předchozím bodem požadujeme doplnit dopravní technologii pro jednotlivé SP, vč. časové náročnosti. Na základě těchto údajů je nutno zpracovat konkrétní provozní opatření – rozsah NAD, opatření pro nákladní dopravce apod.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu