


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	-

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel částí: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí	
---	--

Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo zakázky: ZAK-2019-12	
	Stupeň:	DSP
	Datum:	06/2020
	Měřítko:	-
	Formát:	A4

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Verze: R2	Část: B.8	Č. přílohy: 1.
--	----------------------------	----------------------------	---------------------------------



B. 8. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

O B S A H:

B. 8. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
---------------------------------------	----------



B. 8. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Veškeré materiály potřebné pro stavbu budou dováženy.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 33,342 po místní komunikaci „C“ z obou stran. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od ŽST Bolehošť.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude umístěno v blízkosti železničního přejezdu v km 33,342. Staveniště bude odvodněno pomocí přirozeného vsaku do spodních vrstev terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 33,342 po místní komunikaci „C“ z obou stran. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od ŽST Bolehošť.

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz vyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění odběru elektrické energie pro nové zabezpečovací zařízení, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Z důvodu výstavby dojde k zásahu na pozemky dráhy. Dojde k dočasnému záboru pozemků a pro potřeby realizace jednotlivých činností, zejména kabelových tras a nových inženýrských sítí, vše v hranici pozemků dráhy.

Samotná stavba nebude mít vliv na okolí stavby ani další okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pro staveniště není potřeba provádět asanace, demolice a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště,

Staveniště bude umístěno na p.č. 479/1 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – **150,0 m²**.

Trvalé záборы pro staveniště nebudou realizovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci stavby nevzniknou stavbou požadavky na obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V rámci stavby budou produkovány odpady související s demolicí, výkopových prací. Veškeré odpady budou ze stavby průběžně odváženy k recyklaci mimo staveniště. Množství odpadů je uvedeno v části B. 2.3 c).



i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládané množství vykopané zeminy: **1757,601 m³**

Předpokládané množství vyzískané zeminy na zásypy: **1590,753 m³**

Předpokládané množství zeminy s odvozem na skládku: **166,848 m³**

V prostoru stavby bude možné provádět mezideponii. Veškerý materiál bude průběžně odvážen k likvidaci.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC s.o., ČD a.s., a jež se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Podrobněji řešeno v části B. – Dokumenty koordinátora BOZP.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu:

- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 33 0050-603, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 34 3085 ed. 2.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost.
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.



- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytyčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC, s. o. nebo ČD, a. s.
- Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 33 0050-603 Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
- Vyhláška 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti v elektrotechnice

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci stavby se nepředpokládá použití systémové provizorní lávky.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců provozovatele dráhy a osob s povolením vstupu do kolejíště.

Veřejnosti přístupné části v prostoru stavby je vozovka železničního přejezdu.

Dokončená stavba bude v místě tohoto přejezdu pro pěší veřejně přístupná. Na přejezdu bude zřízena akustická signalizace pro nevidomé.

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené z hlediska možné povodňové aktivity, sesuvů půdy, poddolování, seismicity ani zvýšené koncentrace radonu či hladiny hluku.

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní ochrany.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci stavby dojde k omezení provozu na místní komunikaci „C“. Dojde k úplné uzavírcce přejezdu během výluky traťové koleje. Návrh opatření je uvedeno v příloze č. 1. této zprávy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude částečně prováděna za provozu. K úplné uzavírcce železničního přejezdu a k omezení provozu dojde během nepřetržité výluky traťové koleje a výluky zabezpečovacího zařízení.

Aktivace PZZ se předpokládá během kolejové a silniční výluky, dočasné dopravní značení při vypnutí PZZ nebude zřizováno.



o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace:	2020
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Nepřetržitá výluka:	10 dní nepřetržitá výluka zabzař a traťové koleje
Doba silniční uzavírky přejezdu:	10 dnů

V ročním plánu je plánována výluka v termínu 15 – 24.4.2020. Termín je koordinován s ostatními výlukami na tomto rameni.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí elektrických zařízení v místě rekonstrukce.

Stavby technologických domků se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 33,342. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od ŽST Bolehošť. Příjezd silničními vozidly po místních komunikacích. Před jednotlivými výjezdy na místní komunikaci budou umístěny informační značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s textem „Pozor výjezd vozidel ze stavby“. Značky budou osazeny po celou dobu realizace akce.

Při provádění prací se předpokládá úplná uzavírka přejezdu. Během této uzavírky budou zajištěny odklonové trasy pro individuální automobilovou dopravu po stávající silniční síti. Dopravně-inženýrské opatření během výstavby je řešeno v příloze č. 1 v této zprávě.

Stavebně montážní postup:

Stavebně montážní postupy na nové technologii PZS budou koordinovány s pracemi na elektrické přípojce a na traťové kabelizaci.

Stávající SZZ a TZZ mohou být po dobu přípravných prací v provozu.

Aktivace nového PZS a vazeb do stávajících technologií SZZ a TZZ včetně indikací a ovládání z KD budou provedeny ve společné výluce.

Práce na PZS a elektrické přípojce je možno provádět bez přerušení provozu na trati. Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů SŽDC, s. o.

Stavba bude rozdělena na etapy.

V etapě A (v předstihu, před výlukou):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést bez výluky traťové koleje a zab. zařízení.

Zhotoví se nové kabelové trasy, protlaky pod silnicí a přechody pod kolejemi. Bude provedena pokládka nových kabelů, montáž nových snímačů počítače náprav, které nekolidují se stávajícími izolovanými styky.

Zhotoví se základy nového technologického domku, postaví se nový technologický domek, ve kterém bude již v předstihu osazena technologie PZS. V domku se ukončí nové kabely a provede se zakončení napájecího kabelu.

Na PZS v km 33,342 se osadí základy a nové výstražníky a stojany závor, které nejsou v kolizi se stávajícími výstražníky.

V SÚ sousedních dopravních budov budou provedeny přípravné práce pro realizaci vazeb nového PZS do stávajících SZZ.

Během etapy bude provedeno připojení VTO pomocí nové kabelizace



V etapě B (ve výluce):

Výstavba technologických zařízení:

Bude provedeno vypnutí stávajícího PZS z činnosti na přejezdu v km 34,771 (bude osazeno přechodné dopravní značení) a bude na tomto přejezdu provedena úprava PZS v souvislosti s náhradou ventilových kolejových obvodů počítačem náprav a posíláním indikací reléově po vazebním kabelu. Odhadovaná doba vypnutí PZS v km 34,771 bude v délce 2 dnů.

Bude provedena montáž zbylých výstražníků a závor na přejezdu na přejezdu v km 33,342. Společně s těmito pracemi budou probíhat i úpravy SZZ v ŽST Bolehošť spočívající v úpravě kolejové desky, doplnění kontrolní skříňky pro oba přejezdy, doplnění výstroje počítače náprav a zapracování PZS do odjezdových návěstidel. Před aktivací bude zprovozněná elektrická přípojka PZS v km 33,342.

Po dokončení montážních prací bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu SŽDC T200 a podle předpisů výrobce zařízení. Bude provedeno nastavení počítačů náprav a jejich uvedení do provozu.

Na závěr výluky se aktivuje nové a upravované PZS včetně ovládání a indikací na pracovišti v DK v ŽST Bolehošť.

Výstavba stavebních částí (žel. svršek a spodek, přejezd):

Bude provedeno odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. odstranění (vyfrézování) krytu vozovky a podkladu navazujících částí pozemní komunikace a chodníkových částí (součástí odstranění budou i silniční a chodníkové obrubníky), následně dojde k demontáži kolejového svršku a odstranění podkladních vrstev železničního spodku vč. hloubení rýh pro podélný trativod, svodné potrubí, trativodních šachet a vsakovacího objektu.

Po dokončení odstraňovacích a demontážních prací dojde k realizaci nového železničního spodku vč. objektů odvodnění a úpravě pláň železničního spodku. Následně bude osazen nový železniční svršek vč. přejezdové konstrukce se závěrnými zídками.

Po realizaci železničního svršku a montáže přejezdové a přechodové konstrukce budou nově osazeny silniční a chodníkové obrubníky a v dalším postupu budou položeny vrstvy nové pozemní komunikace a chodníkových částí vč. osazení štěrbinového žlabu se zaústěním do vsakovacího objektu.

Po pokládce vrstev pozemní komunikace bude provedeno zalití spár pružnou zálivkou a vodorovné dopravní značení na vozovce.

V etapě C:

Provedou se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.

Postupné uvádění do provozu:

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. v platném znění §5, odst.1 a 2, jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle §7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a eventuálně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7.

Stavební prvky charakteru „určených technických zařízení“ podle § 47 a § 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, ve stavbě obsaženy jsou. Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné. Před jeho uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize, technická



prohlídka a zkouška. Na upravené zařízení musí být provedena změna Průkazu způsobilosti. Zkušební provoz není požadován.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zhotovitel zajistí, že po dobu prací nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky zabezpečovacího zařízení (SZZ a TZZ) a nepřetržitě výluky traťové koleje Týniště nad Orlicí – Meziměstí. Doba trvání nepřetržité výluky „zabza“ a traťové koleje bude navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

Rozhodujícím provozním souborem pro výstavbu je SO 01 (jedná se o část železničního spodek), kterému se musí podřídit i postup rozhodujících kroků výstavby. Provozní soubor PS 01 a PS 02 musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu SO 31.

Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba aktivace nového zařízení bude do 5 pracovních dnů od začátku montáže PZS.

Osobní doprava ve směru Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami:

Os: 12 vlaků

Sp: 3 vlaky



Osobní doprava ve směru Opočno pod Orlickými horami – Bolehošť

Os: 11 vlaků

Sp: 3 vlaky

Na základě těchto údajů došlo ke stanovení **NAD**.

Zastávky pro OS vlaky:

ŽST Opočno p. Orlickými horami

zast. Očelice

ŽST Bolehošť

Zastávky pro SP vlaky:

ŽST Opočno p. Orlickými horami

ŽST Bolehošť

Objízdna trasa:

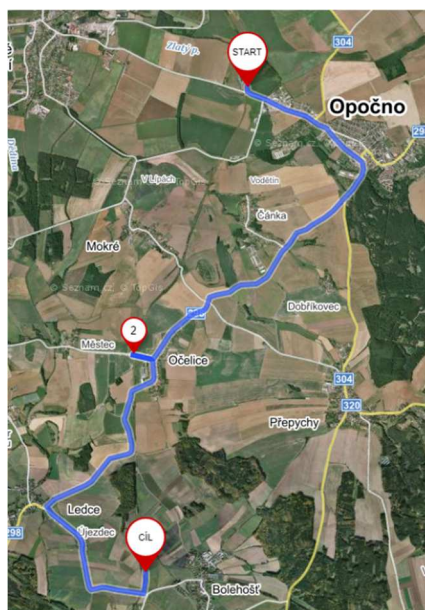
Délka objízdne trasy pro Os vlaky byla stanovena v délce 12,8 km.

Zastávky NAD při nepřetržité výluce pro Os vlaky:

ŽST Opočno p. Orlickými horami – před výpravní budou

zast. Očelice -u zast. Očelice

ŽST Bolehošť – před výpravní budou



Objízdna trasa pro Os vlaky



Délka objízdny trasy pro Sp vlaky byla stanovena v délce 12,2 km.

Zastávky NAD při nepřetržité výluce pro Sp vlaky:

ŽST Opočno p. Orlickými horami – před výpravní budou

ŽST Bolehošť – před výpravní budou



Objízdna trasa pro Sp vlaky

Nákladní doprava ve směru Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami:

Mn: 1 vlak

Nákladní doprava ve směru Opočno pod Orlickými horami – Bolehošť:

Mn: 2 vlaky

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace:	2020
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Nepřetržitá výluka:	10 dní nepřetržitá výluka zabzař a traťové koleje
Doba silniční uzavírky přejezdu:	10 dnů

V ročním plánu je plánována výluka v termínu 15 – 24.4.2020. Termín je koordinován s ostatními výlukami na tomto rameni.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště je umístěno na pozemku p. č. 479/1. Vyznačení ploch je uvedeno v části B.8.2

Příloha č. 1: Dopravně-inženýrské opatření

V prosinci 2019

Vypracoval: Michal Munzar



B. 8. 1 příloha č.1 – Dopravně - inženýrské opatření

O B S A H:

1. Podklady.....	2
1. 1. Zadání objednatele	2
1. 2. Geodetické, projektové a mapové podklady	2
1. 3. Použité normy a předpisy	2
2. Návrh DIO při dočasném omezení na přejezdu	3
2. 1. Všeobecná opatření.....	3
2. 2. Železniční přejezd P5082 v ev. km 33,342	3
2. 3. Železniční přejezd P5083 v ev. km 34,771	5
3. Přílohy	5



1. Podklady

1. 1. Zadání objednatele

Základním podkladem pro zpracování části projektu je přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“.

Dalším závazným podkladem pro zpracování části projektu jsou záznamy z porad a jednání se zadavatelem, investorem a jejich pokyny.

1. 2. Geodetické, projektové a mapové podklady

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly použity následující podklady:

- Evidenční list přejezdu P5082 ze dne 26. 4. 2013.
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel SŽG Praha.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

1. 3. Použité normy a předpisy

1. 3. 1. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

Zejména:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

1. 3. 2. Technické normy

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

1. 3. 3. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

- Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků – příloha č. 2
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – příloha č. 3



2. Návrh DIO při dočasném omezení na přejezdu

2. 1. Všeobecná opatření

2. 1. 1. Podmínky k provedení přechodné úpravy provozu

Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.

Při osazování přechodného dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP 66 a TP 65. Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy min. 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce min. 0,60 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 - 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m. Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách.

Neplatnost stávajících dopravních značek nebo jejich částí (zejména směrových), která vyplývá z navržené přechodné úpravy provozu, musí být vyjádřena způsobem odpovídajícím ustanovení § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

2. 1. 2. Dopravní opatření

Po ukončení omezení na železničním přejezdu P5082 bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení (přelepení páskou s oranžovo-černým pruhem, zakrytí apod.). Při dočasné nečinnosti přejezdové zabezpečovací zařízení u přejezdu P5083, bude před přejezdem z obou stran rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které je patrné z příloh DIO při dočasné nečinnosti PZZ (viz **Příloha č. 3** této zprávy).

2. 1. 3. Stavebně technické opatření

Po ukončení objížďky a dočasné trasy staveništní dopravy budou veškeré plochy upraveny do původního stavu.

Navrhovaná dopravní a stavebně technická opatření jsou zakresleny do map ve výkresové části této dokumentace.

Informace o trasách staveništní dopravy a organizaci stavby jsou rovněž předmětem části B.8 – Organizace výstavby.

2. 2. Železniční přejezd P5082 v ev. km 33,342

2. 2. 1. Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v **ev. km 33,342 P5082** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s místní komunikací „C“**, okres Rychnov nad Kněžnou, Královéhradecký kraj.

2. 2. 2. Důvod omezení dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace. Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena staveništem.

2. 2. 3. Rozsah omezení

Uzavření železničního přejezdu P5082 v ev. km 33,342 včetně přilehlých úseků místní komunikace „C“.



2. 2. 4. Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace:	2020
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Nepřetržitá výluka:	10 dní nepřetržitá výluka zabzař a traťové koleje
Doba uzavírky přejezdu:	8 dní

V ročním plánu je plánována výluka v termínu 15 – 24.4.2020. Termín je koordinován s ostatními výlukami na tomto rameni.

2. 2. 5. Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po místní komunikaci „C“. Zařízení staveniště je řešeno v části B.8.2.

2. 2. 6. Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční osobní dopravy v délce 5,0 km a silniční nákladní dopravy v délce 23,0 km. Objízdné trasy jsou patrné z výkresu **Schéma objízdných tras – Příloha č. 1** této zprávy.

2. 2. 7. Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objízdná trasa jsou patrné z výkresu Schéma objízdných tras – **Příloha č. 1** této zprávy.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Navržené přechodné úpravy dopravního značení v Příloze č. 2** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A31a,b,c, a A32a) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

2. 2. 8. Dopravní opatření při dočasné nečinnosti PZZ

Vzhledem k faktu, že přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze výstražným křížem, nebude na přejezdu rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které se umísťuje po dobu nečinnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení před přejezd z obou stran pozemní komunikace. Výstražné kříže budou odstraněny po aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

2. 2. 9. Stavebně technické opatření

Viz ostatní stavebně technická opatření - všeobecná opatření 2.1.

2. 2. 10. Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obce Bolehošť a okolních obcí a měst.



2. 3. Železniční přejezd P5083 v ev. km 34,771

2. 3. 1. Umístění

Omezení provozu jednokolejného železničního přejezdu v **ev. km 34,771 P5083** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s místní komunikací „C“**, okres Rychnov nad Kněžnou, Královéhradecký kraj.

2. 3. 2. Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení na přejezdu P5083 je demontování stávajících elektronických ventilových kolejových obvodů, které budou nahrazeny počítači náprav.

2. 3. 3. Rozsah omezení

Omezení provozu železničního přejezdu P5083 v ev. km 34,771 včetně přilehlých úseků silnice III. třídy/29837.

2. 3. 4. Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace:	2020
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Nepřetržitá výluka:	10 dní nepřetržitá výluka zabzař a traťové koleje
Doba uzavírky přejezdu:	8 dní

V ročním plánu je plánována výluka v termínu 15 – 24.4.2020. Termín je koordinován s ostatními výlukami na tomto rameni.

2. 3. 5. Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou. Zařízení staveniště je řešeno v části B.8.2.

2. 3. 6. Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční osobní a nákladní dopravy nebude provedena.

2. 3. 7. Dopravní opatření při dočasné nečinnosti PZZ

Po dobu nečinnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení bude před přejezdem z obou stran pozemní komunikace rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které je patrné z příloh DIO při dočasné nečinnosti PZZ (viz **Příloha č. 3** této zprávy).

2. 3. 8. Stavebně technické opatření

Viz ostatní stavebně technická opatření - všeobecná opatření 2.1.

2. 3. 9. Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách obce Očelice a okolních obcí a měst.

3. Přílohy






- **Příloha č. 1 – SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS**
- **Příloha č. 2 – NAVRŽENÁ PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
- **Příloha č. 3 – DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ**

V prosinci 2019

Vypracoval: Michal Munzar

LEGENDA:

OBJÍZDNÉ TRASY:

-  OBJÍZDNÍ TRASA SILNIČNÍ DOPRAVY
-  UZAVÍRKA ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU
-  SILNICE II. TŘÍDY
-  SILNICE III. TŘÍDY
-  ODKAZ NA DETAIL PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Křižovatka 01

OBSAH:

- 1) Schéma objízdné trasy pro silniční dopravu

POZNÁMKA:

- 1) Veškeré dopravní značení musí odpovídat požadavkům uvedeným v TZ a v příslušných předpisech
- 2) Po ukončení výstavby železničního přejezdu bude přechodné dopravní značení odstraněno vč. zrušení zneplatnění stávajícího dopravního značení


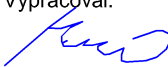
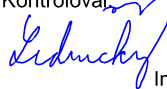
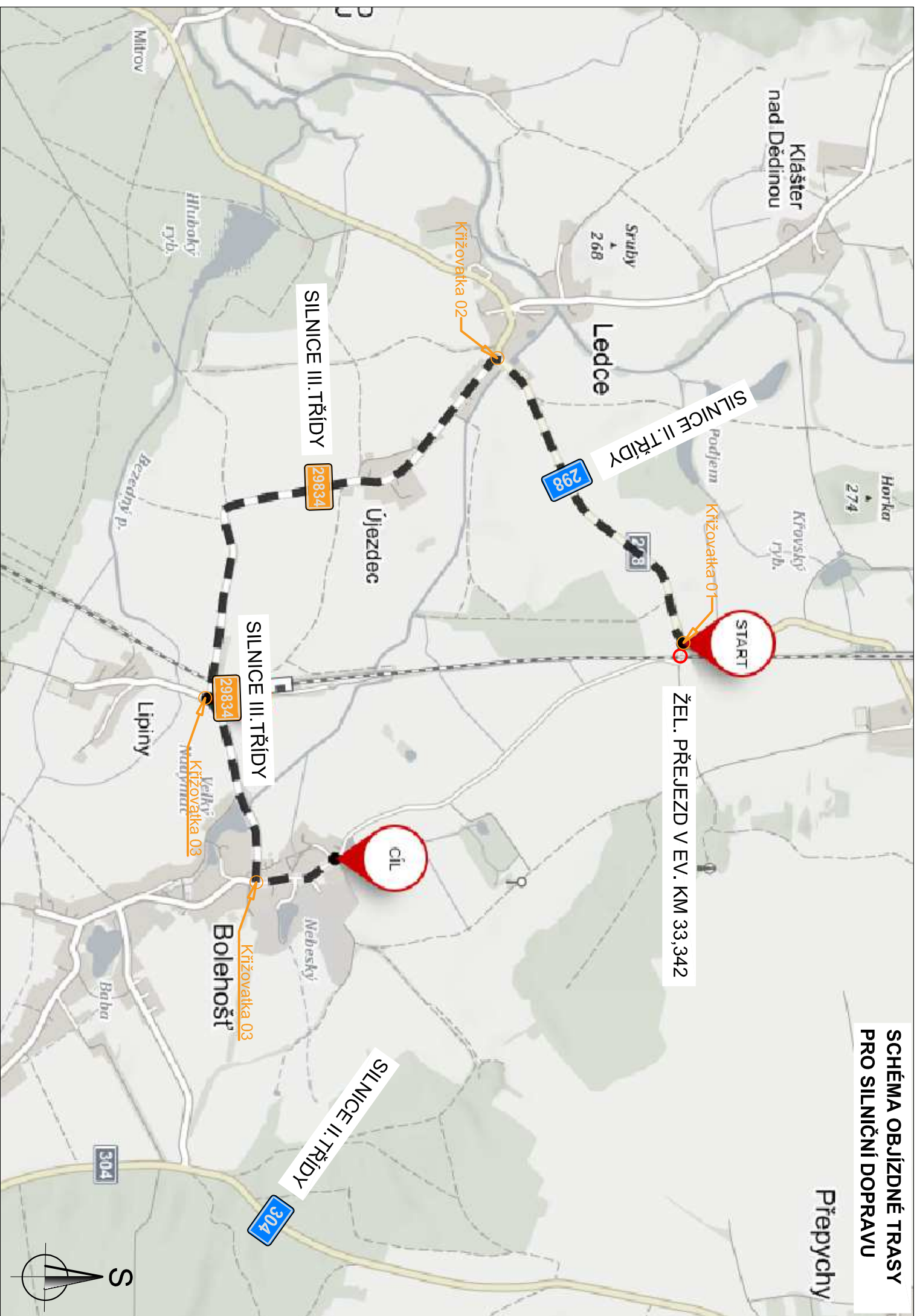
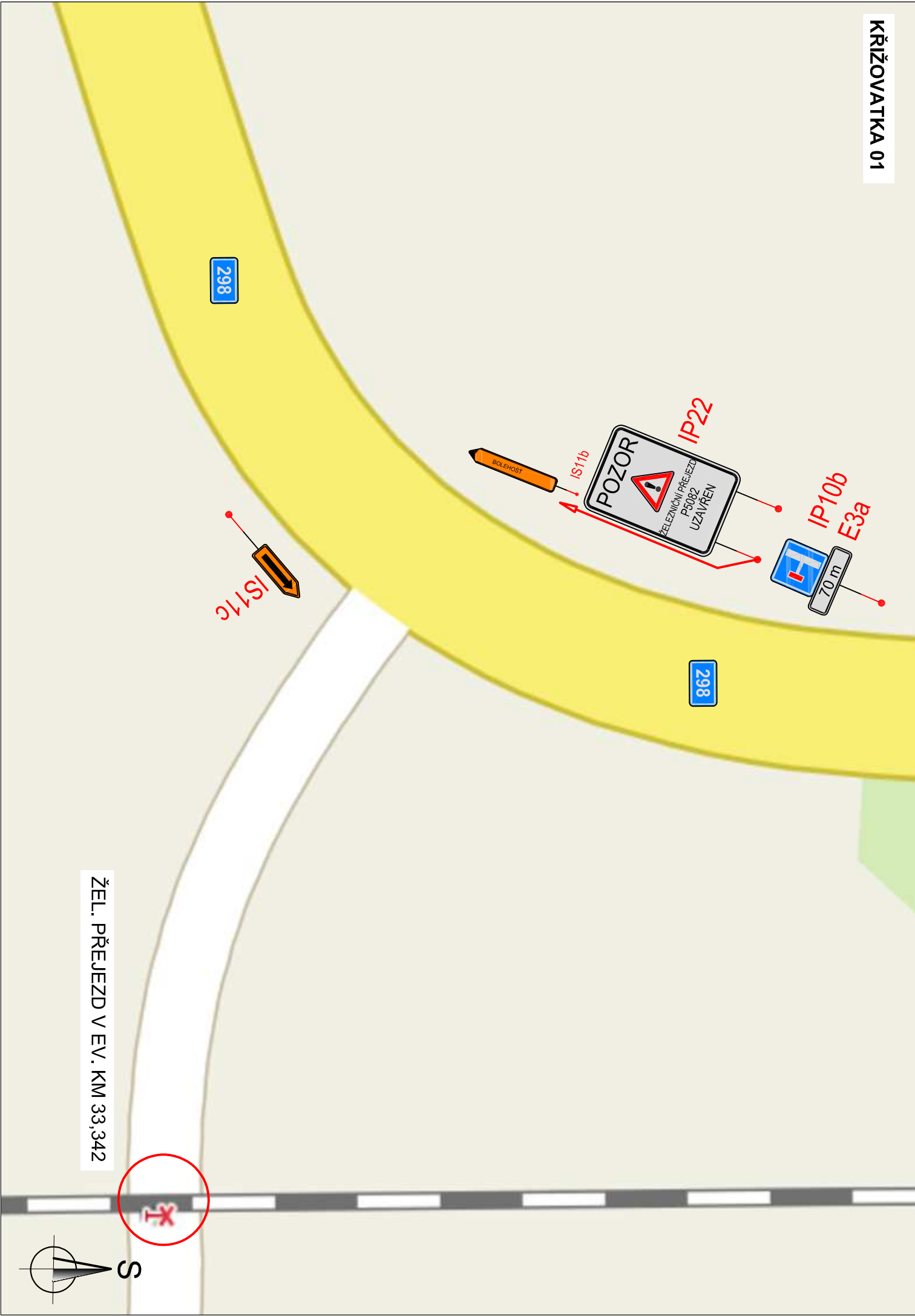
 PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	Vypracoval:  Bc. Michal Munzar		Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	
	Měřítko: -		Datum: 06/2020	
	Číslo části a přílohy: B.8		1.1	

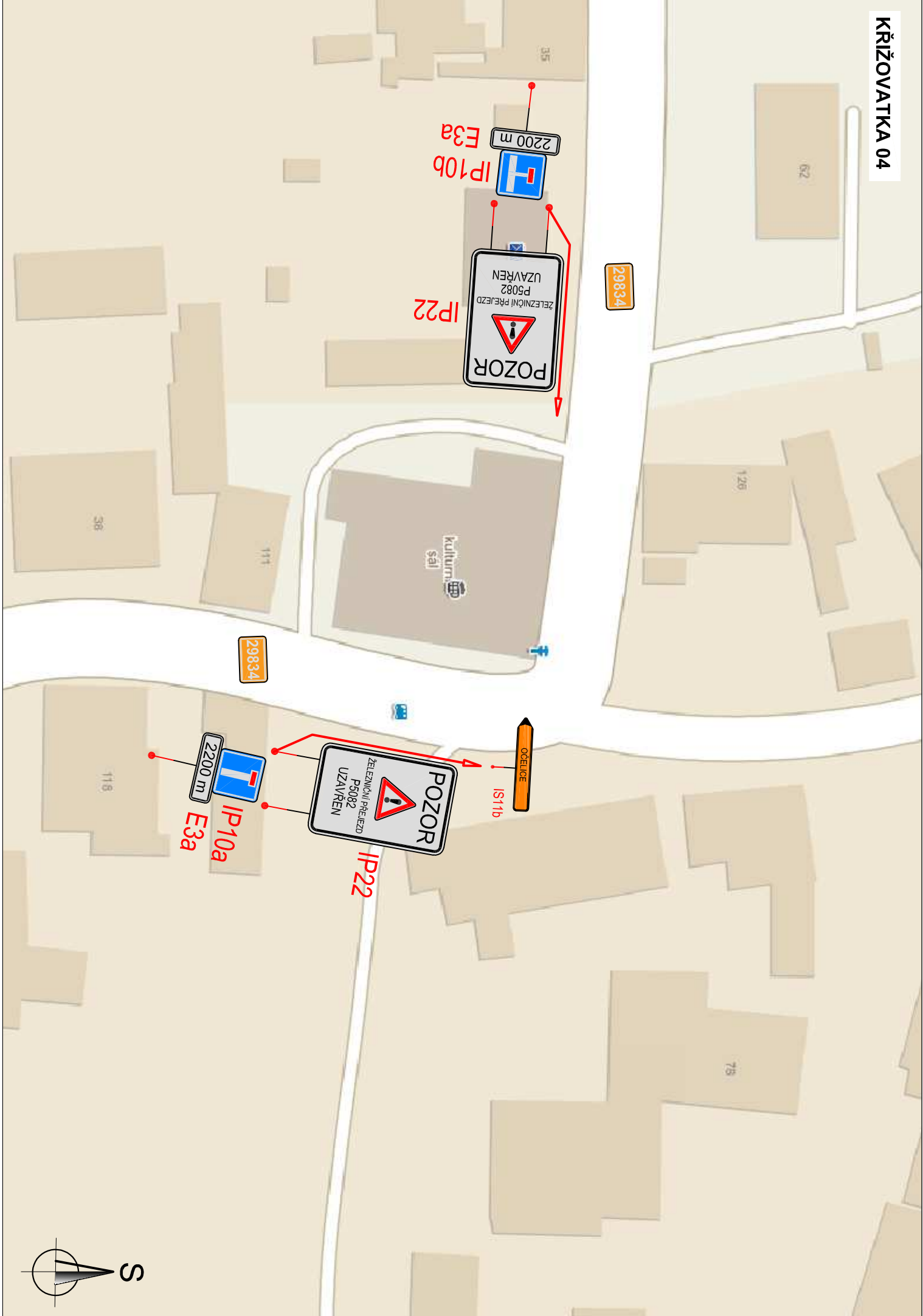
SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS

**SCHEMA OBJÍZDNÉ TRASY
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU**
















LEGENDA:

OBJÍZDNÉ TRASY:



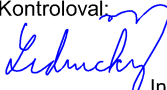
-   OBJÍZDNÍ TRASA SILNIČNÍ DOPRAVY
UZAVÍRKA ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU
-  SILNICE II. TŘÍDY
-  SILNICE III. TŘÍDY
-  ODKAZ NA DETAIL PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  Křižovatka 01
-  IP22 NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBSAH:

- 1) Uzavřený přejezd schéma
- 2) Značení objízdné trasy schéma - úprava křižovatek

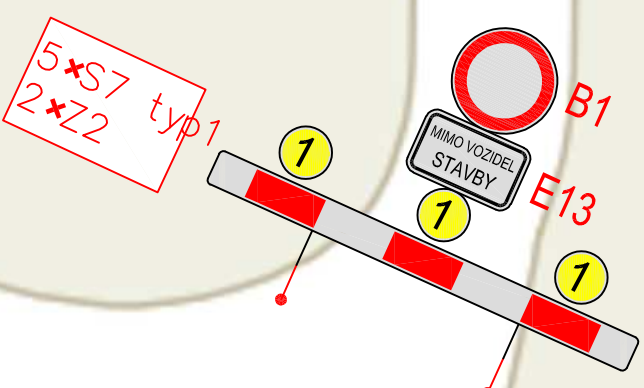
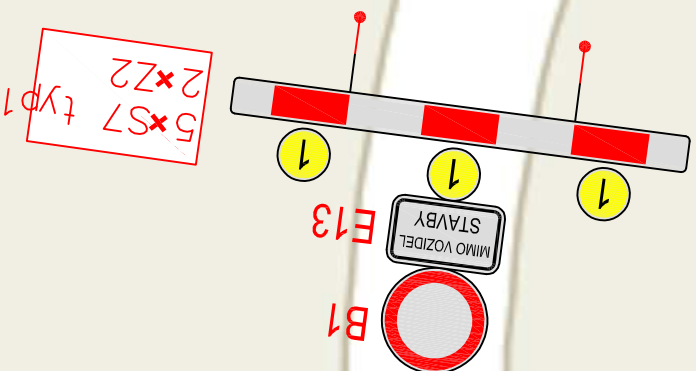
POZNÁMKA:

- 1) Veškeré dopravní značení musí odpovídat požadavkům uvedeným v TZ a v příslušných předpisech
- 2) Po ukončení výstavby železničního přejezdu bude přechodné dopravní značení odstraněno vč. zrušení zneplatnění stávajícího dopravního značení

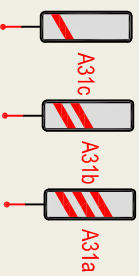
 PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	Vypracoval:  Bc. Michal Munzar		Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	
	Název přílohy: NAVRŽENÁ PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		Měřítko: -	Datum: 06/2020
			Číslo části a přílohy: B.8.1 1.2	

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU P5082 - SCHÉMA PŮDORYS

ŽEL. PŘEJEZD V EV. KM 33,342



A32a



A31c

A31b

A31a

Stávající dopravní značení bude na železničním přejezdu odstraněno

Dočasně zrušit platnost značky páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm



LEGENDA:





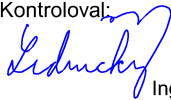
IP22 NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBSAH:

- 1) Dopravní značení na železničním přejezdu P5083 během nečinnosti PZZ schéma

POZNÁMKA:

- 1) Veškeré dopravní značení musí odpovídat požadavkům uvedeným v TZ a v příslušných předpisech
- 2) Po ukončení výstavby železničního přejezdu bude přechodné dopravní značení odstraněno vč. zrušení zneplatnění stávajícího dopravního značení

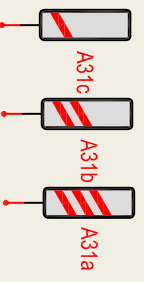
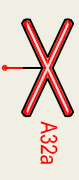
 PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický
	Název přílohy:	Měřítko: -
	DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ	Datum: 06/2020 Číslo části a přílohy: B.8 1.3

DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P5083

zast. OČELICE

Očelice

ŽEL. PŘEJEZD V EV. KM 34,771



Stávající dopravní značení
železničního přejezdu

