







Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


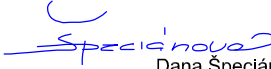
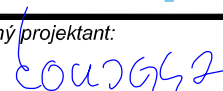
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Vojtěch Moravec	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Vojtěch Moravec	
-	-	-	-	-

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel částí: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Vojtěch Moravec	Kontroloval:  Dana Špeciánová, DiS.	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí		
---	--	--

Část: I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ	Číslo zakázky: ZAK-2019-12		
	Stupeň: DSP		
	Datum: 06/2020		
	Měřítko: -		
	Formát: A4		

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Verze: R2	Část: I.3	Č. přílohy: 1.
--	----------------------------	----------------------------	---------------------------------



Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI	2
3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ	2
4. MÍSTOPISY ŽBP	2



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce PZZ v km 33,342
MÍSTO STAVBY:	Týniště nad Orlicí - Meziměstí
MÍSTO STAVBY	Trať Týniště nad Orlicí - Boumov
NÁZEV TRATI DLE TTP:	506 A
ČÍSLO TRATI DLE TTP:	1561 Týniště nad Orlicí (mimo) Mieroszów
TRAŤOVÝ ÚSEK:	(PKP) (část)
DEFINIČNÍ ÚSEK:	04 Bolehošť – Opočno nad Orlickými horami
OKRES:	Rychnov nad Kněžnou
KRAJ:	Královehradecký
CHARAKTER STAVBY:	Rekonstrukce – liniová stavba
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
TERMÍN REALIZACE STAVBY:	2020
TERMÍN ODEVZDÁNÍ:	24. 06. 2020

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI

V rozsahu celé stavby se nachází železniční bodové pole (ŽBP) zaměřené firmou SŽG Praha během akce „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha TÚ 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí. Podklady pro tuto práci byly zhotoveny z tohoto ŽBP.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

2. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2019 firmou SŽG Praha a vyhovuje TKP stavebních drah. Detailnější výpis ŽBP je k dispozici v I.6.2 Dokumentace ŽBP.

Bezprostředně ohrožené výstavbou jsou stávající body uvedené a zvýrazněné ve výkresové části. Body ohrožené výstavbou nebudou v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby nutné přemístit, ale při výkopových pracích musí být dbáno zvýšené opatrnosti na jejich neporušení. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny, jak stávající body ŽBP, tak body ohrožené výstavbou.

3. MÍSTOPISY ŽBP

Místopisy bodů ŽBP, které byly využity pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů, se kterými je počítáno pro následné vytyčení stavby, jsou součástí přílohy této technické zprávy a také jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Příloha č. 1 – TÚ 1561 GB 3950, 568, 3951, 569, 570, 571, 572, 573, 3081, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 3090, 3091 579, 580, 581, 582, 583, 584

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

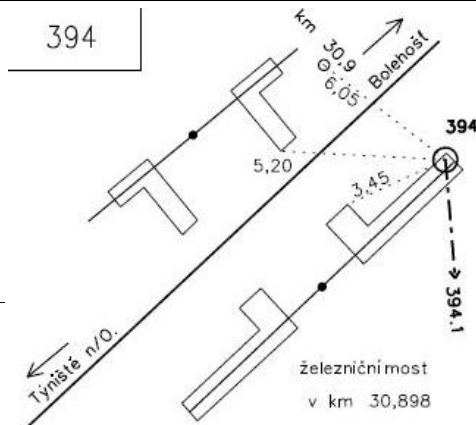
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/13

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek: **02** Týniště n/Orlicí - Bolehošť
Číslo bodu: **3940** km: **30,900** Katastrální území: Bolehošť

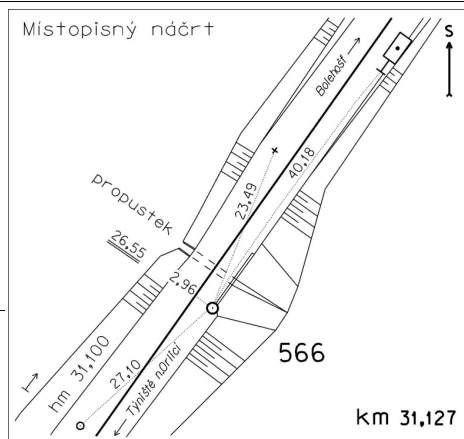
Souřadnice JTSK
Y = 624764,270
X = 1044341,149
Nadm. výška 259,182
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°12'31.66695"
Longitude E 16°3'44.00581"
El. High 259.182
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: hřeb v parapetu mostu
Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.
Platnost (od – do): 1. 1. 2009 -
Transformační klíč:
Původ bodu:

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek: **02** Týniště n/Orlicí - Bolehošť
Číslo bodu: **566** km: **31,127** Katastrální území: Bolehošť

Souřadnice JTSK
Y = 624634,948
X = 1044159,769
Nadm. výška 257,984
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb ve parapetu mostku
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/13

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszőw (PKP) (část)
Definiční úsek: **02** Týniště n/Orlicí - Bolehošť
Číslo bodu: **567** km: **31,367** Katastrální území: Bolehošť

Souřadnice JTSK

Y = 624505,377

X = 1043957,092

Nadm. výška 259,225

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

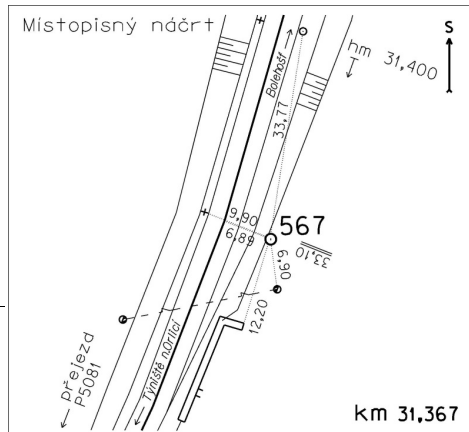
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszőw (PKP) (část)
Definiční úsek: **B1** žst. Bolehošť
Číslo bodu: **3950** km: **31,530** Katastrální území: Bolehošť

Souřadnice JTSK

Y = 624485,596

X = 1043793,162

Nadm. výška 257,474

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°12'50.31948"

Longitude E 16°3'54.80011"

El. High 257,474

Výškový systém: Bpv

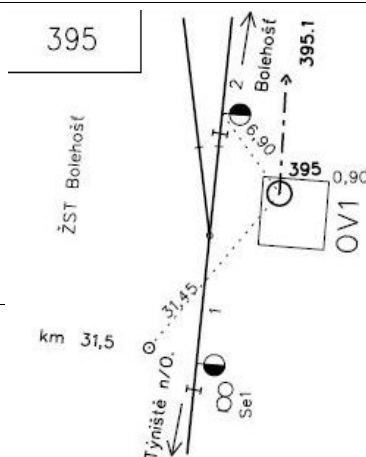
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: hřeb v bet. základu OV1

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 1. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/13

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)
Definiční úsek: **B1** žst. Bolehošť
Číslo bodu: **568** km: **31,792** Katastrální území: Ledce

Souřadnice JTSK

Y = 624474,416

X = 1043532,180

Nadm. výška 256,927

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

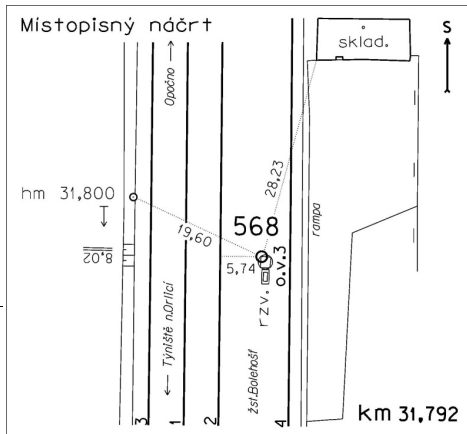
Poznámka: měřický hřeb v základu OV3

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033



Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)
Definiční úsek: **B1** žst. Bolehošť
Číslo bodu: **3951** km: **32,030** Katastrální území: Ledce

Souřadnice JTSK

Y = 624475,683

X = 1043272,225

Nadm. výška 256,296

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°13'7.10529"

Longitude E 16°3'52.28546"

El. High 256.296

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

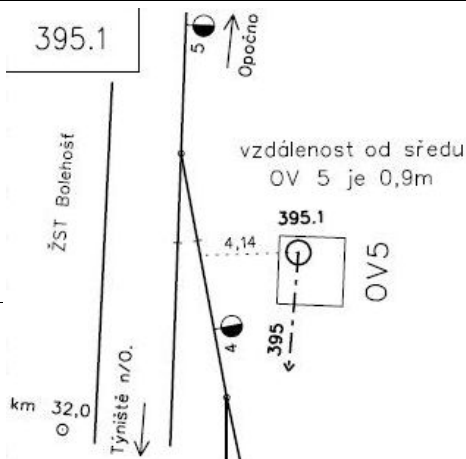
Poznámka: hřeb v bet. základu OV2

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 1. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu:



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 4/13

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	569	km: 32,235 Katastrální území: Ledce

Souřadnice JTSK

Y = 624484,500

X = 1043089,055

Nadm. výška 255,453

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

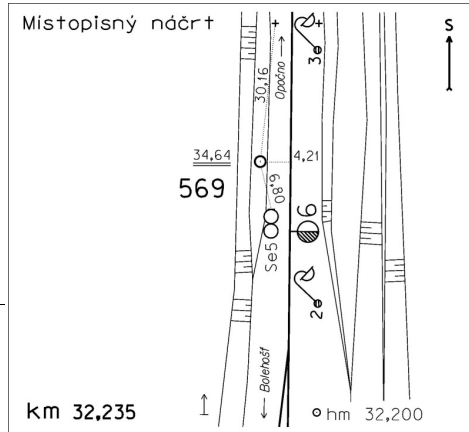
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	570	km: 32,500 Katastrální území: Bolehošť

Souřadnice JTSK

Y = 624474,936

X = 1042823,787

Nadm. výška 254,455

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

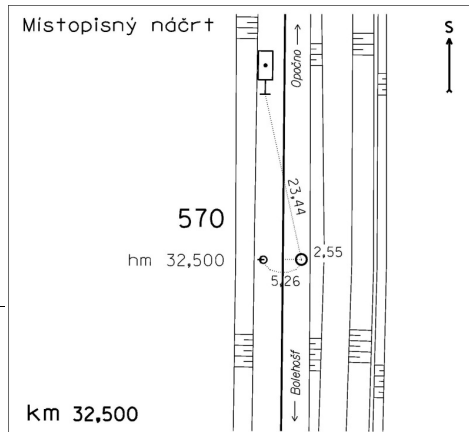
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zaj.znače

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 5/13

<i>Traťový úsek:</i>	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<i>Číslo bodu:</i>	571	km: 32,743 Katastrální území: Bolehošť

Souřadnice JTSK

Y = 624476,079

X = 1042580,312

Nadm. výška 254,811

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

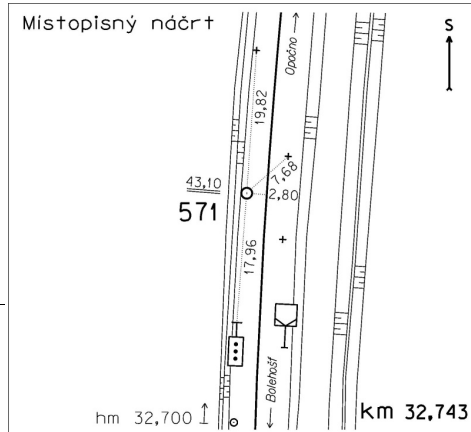
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

<i>Traťový úsek:</i>	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<i>Číslo bodu:</i>	572	km: 32,905 Katastrální území: Ledce

Souřadnice JTSK

Y = 624454,042

X = 1042419,336

Nadm. výška 255,815

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

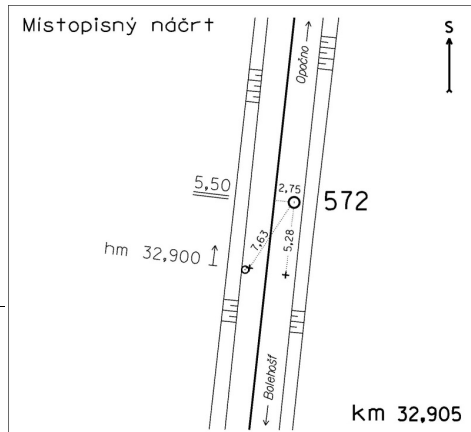
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

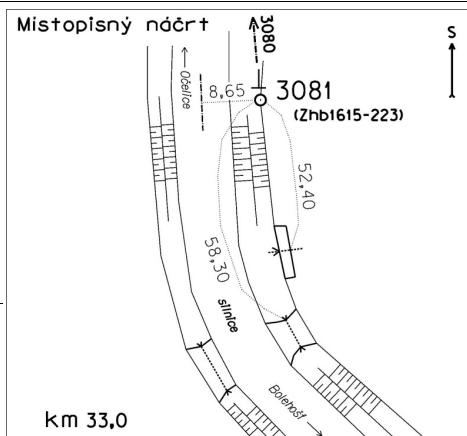
str. 6/13

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	3081	km: 33,000 Katastrální území: Bolehošť

Souřadnice	JTSK
Y =	624285,139
X =	1042499,046
Nadm. výška	257,440

Souřadnice	ETRS89
Latitude	N 50°13'32.67096"
Longitude	E 16°3'57.36429"
El. High	300.972

Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	GNSS
Typ určení bodu:	GNSS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen



Poznámka: žulový hranol (bod Zhb 1615-223): ETRF2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč: TRK1561_Bolehošť(2011)

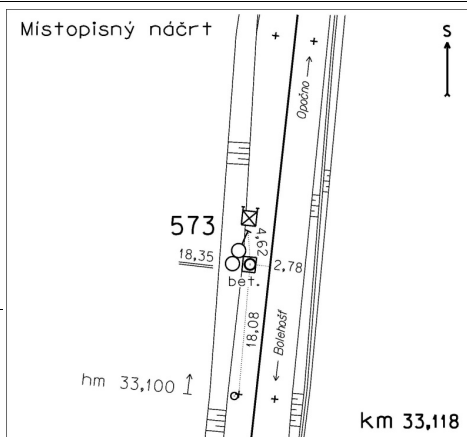
Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	573	km: 33,118 Katastrální území: Ledce

Souřadnice	JTSK
Y =	624436,365
X =	1042207,110
Nadm. výška	258,466

Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	

Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb



Poznámka: měřický hřeb ve starém základu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 7/13

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	577	km: 33,264 Katastrální území: Očelice

Souřadnice JTSK

Y = 624310,907

X = 1041068,042

Nadm. výška 265,619

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

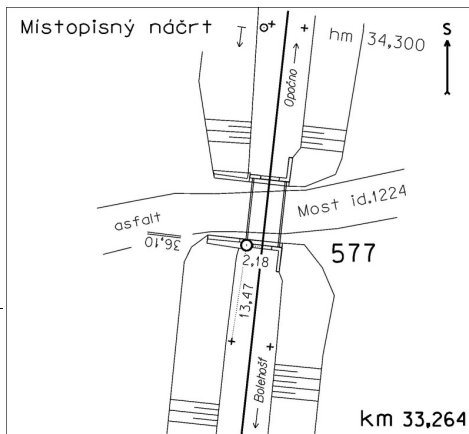
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb ve parapetu mostku

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	3080	km: 33,332 Katastrální území: Očelice

Souřadnice JTSK

Y = 624403,147

X = 1041995,991

Nadm. výška 261,022

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°13'48.40726"

Longitude E 16°3'48.54105"

El. High 304.552

Výškový systém: Bpv

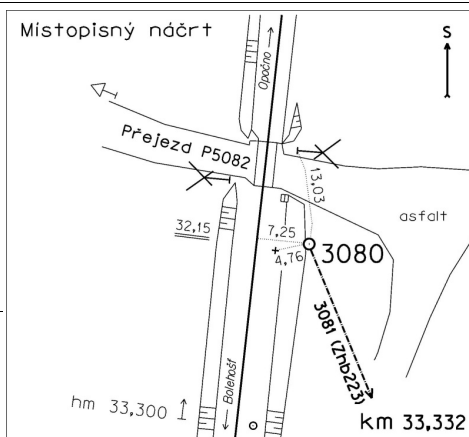
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2



Poznámka: žulový kámen M2: ETRF2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč: TRK1561_Bolehošť(2011)

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

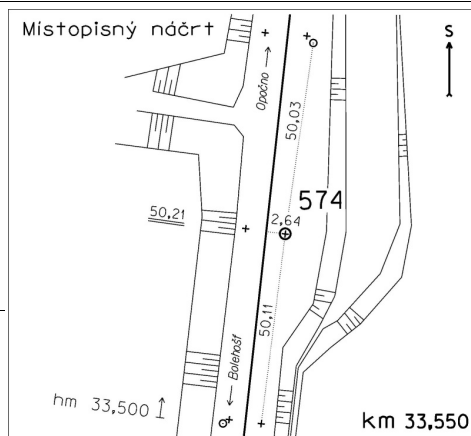
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 8/13

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	574	km: 33,550 Katastrální území: Očelice

Souřadnice	JTSK
Y =	624383,894
X =	1041778,366
Nadm. výška	260,784
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zaj.značce

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

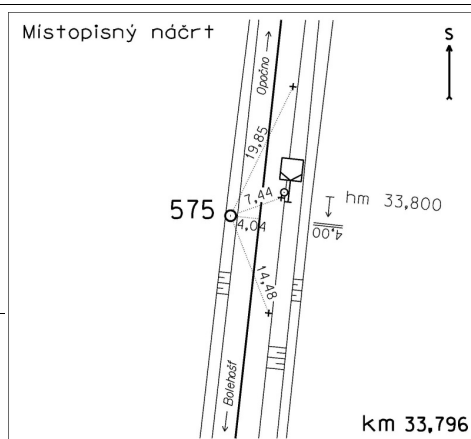
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	575	km: 33,796 Katastrální území: Očelice

Souřadnice	JTSK
Y =	624363,699
X =	1041532,733
Nadm. výška	260,912
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

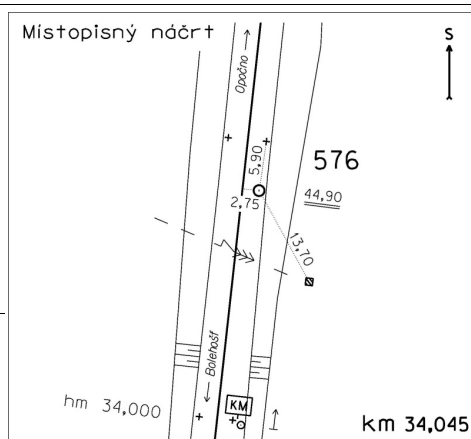
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 9/13

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	576	km: 34,045 Katastrální území: Očelice

Souřadnice	JTSK
Y =	624329,895
X =	1041286,252
Nadm. výška	263,010
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

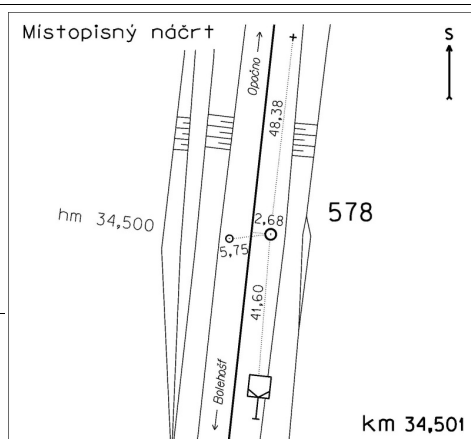
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	578	km: 34,501 Katastrální území: Očelice

Souřadnice	JTSK
Y =	624280,197
X =	1040832,088
Nadm. výška	268,056
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zaj.značce

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

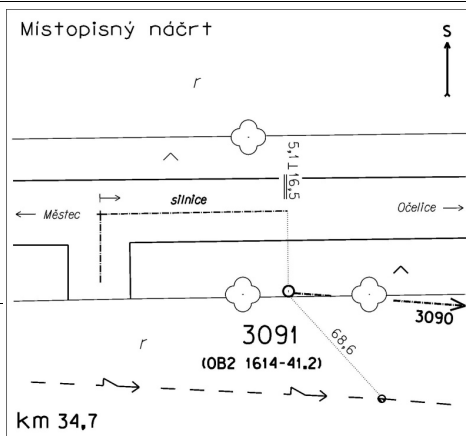
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 10/13

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)
Definiční úsek: **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu: **3091** km: **34,700** Katastrální území: Městec nad Dědinou

Souřadnice JTSK
Y = 624757,736
X = 1040464,254
Nadm. výška 272,539
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°14'36.33851"
Longitude E 16°3'21.90345"
El. High 317.047

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: GNSS
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

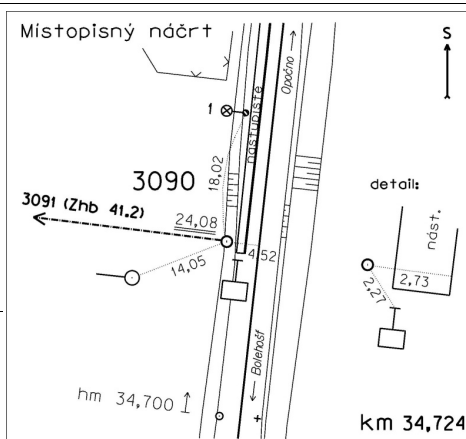


Poznámka: žulový hranol (bod OB2 1614-41.2): ETRF2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -
Transformační klíč: TRK1561_Opočno(2011)
Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)
Definiční úsek: **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu: **3090** km: **34,724** Katastrální území: Městec nad Dědinou

Souřadnice JTSK
Y = 624263,000
X = 1040609,567
Nadm. výška 271,117
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°14'33.50267"
Longitude E 16°3'47.54756"
El. High 314.596

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: M2



Poznámka: žulový kámen M2: ETRF2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -
Transformační klíč: TRK1561_Opočno(2011)
Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 11/13

<i>Traťový úsek:</i>	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<i>Číslo bodu:</i>	579	km: 34,980 Katastrální území: Městec nad Dědinou

Souřadnice JTSK

Y = 624229,588

X = 1040355,663

Nadm. výška 274,153

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

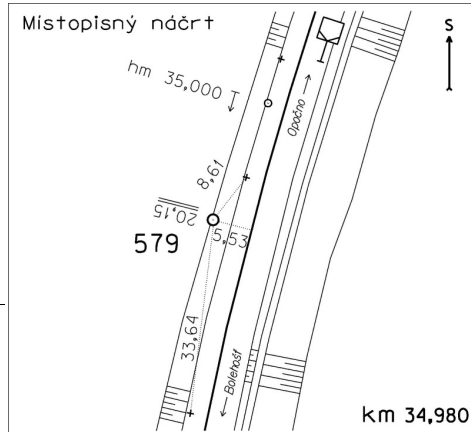
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

<i>Traťový úsek:</i>	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<i>Číslo bodu:</i>	580	km: 35,236 Katastrální území: Městec nad Dědinou

Souřadnice JTSK

Y = 624111,605

X = 1040128,344

Nadm. výška 274,127

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

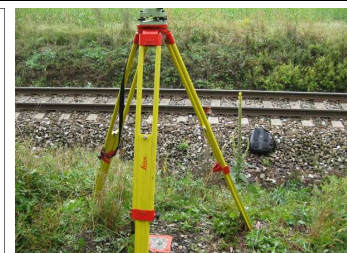
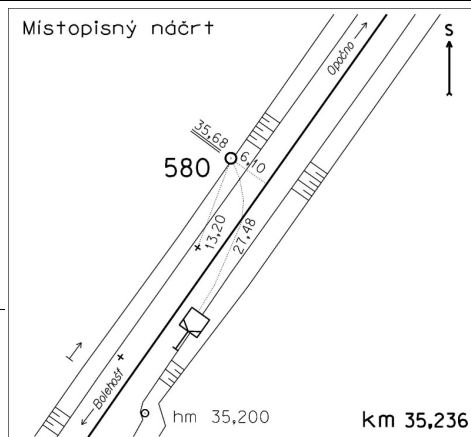
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

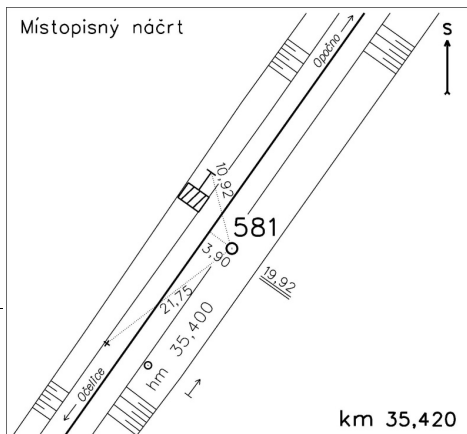
str. 12/13

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek: **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu: **581** km: **35,420** Katastrální území: Městec nad Dědinou

Souřadnice JTSK
Y = 623997,008
X = 1039983,830
Nadm. výška 272,392

Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



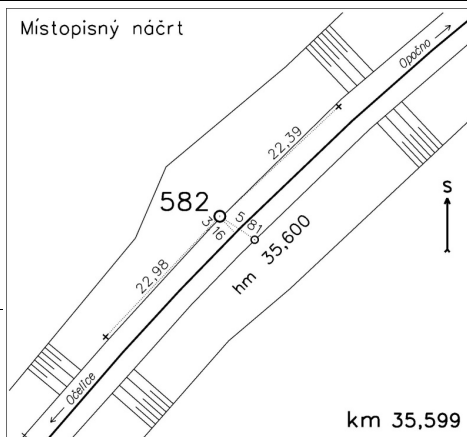
Poznámka: žulový kámen s hřebem
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek: **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek: **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu: **582** km: **35,599** Katastrální území: Mokrý

Souřadnice JTSK
Y = 623893,345
X = 1039838,201
Nadm. výška 271,591

Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kříž



Poznámka: křížek na ocel.destičce zaj.značky
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G730Z7293033

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 13/13

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	583	km: 35,829 Katastrální území: Mokrý

Souřadnice JTSK

Y = 623705,869

X = 1039702,895

Nadm. výška 270,341

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

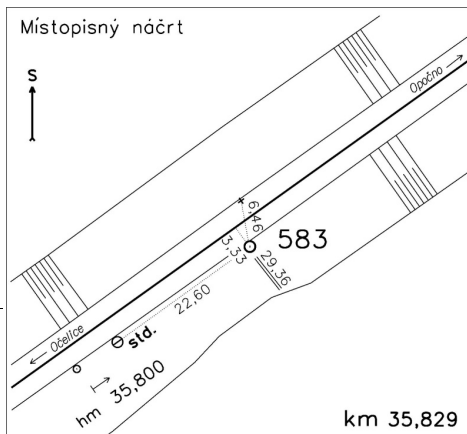
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	04	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	584	km: 36,037 Katastrální území: Mokrý

Souřadnice JTSK

Y = 623544,628

X = 1039571,659

Nadm. výška 269,495

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

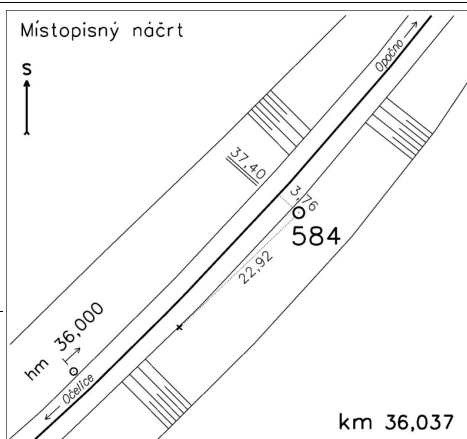
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033