





Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


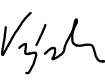
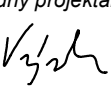
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Vánský	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Vánský	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel části: Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, Brno 639 00 IČ: 25525441 www.signalprojekt.cz	
---	---

Vypracoval:  Ing. Martin Vánský	Kontroloval:  Ing. Marek Vývoda	Odpovědný projektant:  Ing. Marek Vývoda
---	---	--

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí	
--	--

Část: D.2.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ SO 31 Přípojka nn	Číslo zakázky: ZAK-2019-12	
	Stupeň:	DSP
	Datum:	06/2020
	Měřítko:	-
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát:	A4
	Verze:	Část:
	R2	D.2.3.6.1
	Č. přílohy:	1.

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
1.2.	Údaje o objednateli dokumentace.....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4.	Údaje o umístění stavby	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1.	Výchozí podklady.....	3
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3.	Odchylky od platných norem a předpisů	3
2.4.	Související stavby a opravné práce	3
2.5.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1.	Základní technické údaje.....	4
3.2.	Výkonová bilance:	4
3.3.	Ochrana před přepětím:.....	4
3.4.	Prostředí:	4
3.5.	Stručný popis současného technického stavu	5
3.6.	Navržené technické řešení	5
3.7.	Postupné uvádění do provozu	6
3.8.	Pokyny pro montáž	6
3.9.	Postup výstavby	6
3.10.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	6
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8
5.	PŘÍLOHY	9

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Stupeň dokumentace: Projekt pro stavební povolení (DSP)

1.2. Údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice
IČ: 25525441
DIČ: CZ25525441
Zpracovatel PS/SO: Ing. Martin Vánský
Název PS/SO: SO 31 – Přípojka nn

1.4. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: celostátní dráha
Trať: Týniště nad Orlicí (mimo) – Mieroszów (PKP) (část)
Traťový úsek: Týniště nad Orlicí – Opočno
Počet kolejí: 1
Trakce: nezávislá (motorová)
Místo stavby: obec Bolehošť, okres Rychnov nad Kněžnou, Královéhradecký kraj

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- geodetické zaměření
- zadávací podklady
- zápis z porady
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN 37 6605 ed.2

ČSN 73 6005

TNŽ 37 5715

Předpis ŠZDC E8

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 01 – PZS v km 33,342

2.3. Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.4. Související stavby a opravné práce

Nejsou.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

3PEN AC 50 Hz 400/230V/TN-C

3NPE AC 50 Hz 400/230V/TN-C-S

Prostředky základní ochrany (před dotykem živých částí):

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena ochrana:

Základní izolací živých částí

Přepážky nebo kryty

Prostředky ochrany při poruše:

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedeno ochranné opatření:

Automatické odpojení od zdroje

Dvojitá nebo zesílená izolace

3.2. Výkonová bilance:

Instalovaný 3f příkon napájení jednoho PZS:

Pi = 4 kW

Instalovaný 3f příkon napájení pro stávající SZZ

Pi = 15 kW

Výkonová rezerva pro rozvaděč KS6-RZZ

Pi = 15 kW

Přípojka NN zajišťuje 3. stupeň důležitosti dodávky.

Požadovaný 1. stupeň důležitosti dodávky pro PZS je zajištěn bateriemi (součást PS zab. zař.)

3.3. Ochrana před přepětím:

Svodiče přepětí budou instalovány v rozvaděči RP.

3.4. Prostředí:

Viz příloha 1 technické zprávy.

3.5. Stručný popis současného technického stavu

PZZ v km 33,342 (P5082) je v současném stavu zabezpečen výstražnými kříži a nemá zajištěno napájení el. energií.

Stanice Bolehošť je napájena z distribuční sítě ze stávající trafostanice v majetku ČEZ Distribuce. Ze stávajícího rozvaděče RE1 je proveden rozvod nn přes další rozvaděče.

Stávající SZZ umístěné v prefabrikovaném domku je napájeno ze stávajícího rozvaděče KS6, který je napájen z rozvaděče KS2.

Rozvaděč RE1 je osazen sazbovým jištěm 3x80A. Ve skříni KS2 je kabel CYKY 4Bx35, vedoucí do skříňe KS6, jištěn nožovými pojistkami 50 A.

Stávající rozvaděč KS6 je osazen jističem 32C/3, kterým je jištěn odvod do rozvaděče PS umístěného na stávajícím prefabrikovaném domku, v němž je umístěno stávající SZZ. Ve skříni KS6 je umístěno podružné měření pro zařízení zab.zař.

3.6. Navržené technické řešení

Pro nově zřízený RD PZS v km 33,342 (P5082) bude základní napájení el. energií provedeno z nového rozvaděče KS6-RZS umístěného u stěny objektu stávajícího SZZ v žst. Bolehošť. KS6-RZZ umístěný v samostatně stojícím pilíři nahradí stávající KS6 a PS. Stávající kabel CYKY 4Bx35 vedoucí z KS2 do KS6 bude nově zaústěn do nového rozvaděče KS6-RZZ. Do KS6-RZZ budou také zaústěny stávající kabely vedoucí do prefabrikovaného domku se zařízením SZZ (popřípadě naspojovány nebo nahrazeny novými). KS6-RZZ bude osazen hlavním vypínačem a hlavním jističem 50A/3. Dále bude KS6-RZZ osazen podružným měřením pro zařízení zab.zař, přívodkou a přepínačem sítí pro ZZEE. Z tohoto rozvaděče bude napájen jeden stávající odběr a jeden nový odběr. Stávající odběr SZZ bude napojen stávajícími kabely CYKY-J 5x4 a CYKY-J 3x1,5, které byly dříve zaústěny do rozvaděče PS. Nový odběr bude jištěn jističem 20B/3 a vyveden kabelem AYKY-J 4x120, který bude zaústěn do nové společné přístrojové skříňe pro přejezd RP5082 umístěné vedle nového RD PZZ. Kabel AYKY-J 4x120 bude uložen ve společné kynetě s kabelem zab.zař.. Kabelová trasa bude vedena po drážních pozemcích. Trasa bude 3x křížit žel. svršek, 1x asfaltovou komunikaci a 2x propustek.

Ve stávajícím rozvaděči KS2 budou pro kabel vedoucí do KS6-RZZ vyměněny stávající nožové pojistky (50 A) za nové s hodnotou 63 A.

Společná přístrojová skříň pro přejezd RP5082 s rozvodnou skříní, telefonním objektem a skříňkou místního ovládání. RP bude napájen z RZZ a vybaven svodiči přepětí 1.st. a jističem s vyp. cívkou na vstupu do RD. Přívodka a přepínač sítí pro ZZEE nebude v RP osazena. Přívodka a přepínač sítí pro ZZEE bude osazen v novém rozvaděči KS6-RZS. Prázdná skříň a elektro výzbroj bude dodána v rámci tohoto SO. VTO a MO bude dodáno v rámci PS zab. zař. Dělicí místo mezi SEE/SSZT dle SŽDC E8, budou přívodní svorky jističe FA1. Napájecí část v rozvaděči bude vybavena univerzálním zámkem společným pro SEE a SSZT. Zámek bude součástí dodávky skříňe RP.

Součástí SO elektro bude zřízení nového vnějšího uzemnění pro RD PZS, které společné (PEN a zab. zař.) a bude provedeno jako kombinace obvodového zemniče z FeZn pásku a zemnicími tyčemi v rozích. Na toto uzemnění bude připojen rozvaděč RP. Ve stanici z nového KS6-RZZ bude provedeno uzemnění v trase silového kabelu nn v délce 8 m. Toto uzemnění bude provedeno jako kombinace zemniče z FeZn pásku a zemnicími tyčemi. Na nový rozvaděč KS6-RZZ bude rovněž připojeno stávající uzemnění stávajícího SZZ.

Minimální vzdálenost souběhu uzemnění s metalickými kabely zab. a sděl. zař. je 2m. Trasa uzemnění je znázorněna v polohopisném výkrese. Pásek bude uložen v nezámrné hloubce min. 80cm.

Případné chráničky a kabely vstupující do pilířů budou řádně utěsněny. Podstavce skříní budou zapískovány a dosypány dle vzorových listů OŘ HK SEE (je součástí dodávky rozvaděče).

Umístění všech zařízení je zřejmé z přiložené situace.

Kabelové trasy

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52, 73 6005 a SŽDC S4 do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů. Kabely budou kladeny do výkopu o hloubce 500/700mm (1m pod komunikací). Podchody pod kolejemi budou řešeny pomocí protlaku. Vstupy a výstupy z chrániček budou utěsněny proti vnikání vody.

Kabely budou vedeny v plastových žlabech např. KZ1 průřezu 10x10cm, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO (Zab. zař.), je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítím výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynyty.

3.7. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

3.8. Pokyny pro montáž

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní SŽDC, s.o. a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných SŽDC, odborem OAE (O14) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34.

3.9. Postup výstavby

Práce budou koordinovány se souvisejícím PS zab. zař.

3.10. Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

5. PŘÍLOHY

- 1. Protokol o určení vnějších vlivů**
- 2. Výpočet jištění**
- 3. Usazení a požadavky na kompaktní pilíře**

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

Příloha č.1 Protokol č. 01VV/2019

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 změna Z1

Název stavby: **Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

Vypracoval: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno 639 00

Složení komise:

předseda: Ing. Martin Vánský, projektant
člen: Ing. Marek Vývoda, projektant
člen: Jaromír Kielor, projektant

Posuzované prostory: Venkovní prostory v okolí stanice Bolehošť a přejezd P5082

Podklady pro vypracování protokolu: výkresová dokumentace, místní šetření

Popis objektu:

Jedná se o venkovní prostranství v okolí žel. trati.

Charakteristika vnějších vlivů prostředí

Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):

- a) Teplota okolí : AA 5 (-25 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 4
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 3
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání – ráz : AG 2
- h) Mechanické namáhání – vibrace : AH 2
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní : AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
- l) - Harmonické, mezipharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
- Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- m) Sluneční záření : AN 3
- n) Seismické účinky : AP 1
- o) Bouřková činnost : AQ 3
- p) Pohyb vzduchu : AR 1
- q) Vítr : AS 2**
- r) Sněhová pokrývka : AT 3
- s) Námraza : AU 2

Rekonstrukce PZZ v km 33,342
trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí
SO 31 – Přípojka nn

Činitel využití :

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AD 4 : min. stupeň ochrany krytem IPX4
AE 5 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
BA 1 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
IK min. : 10

Rozhodnutí:

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuelně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru (místností)) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

V Olomouci, srpen 2019

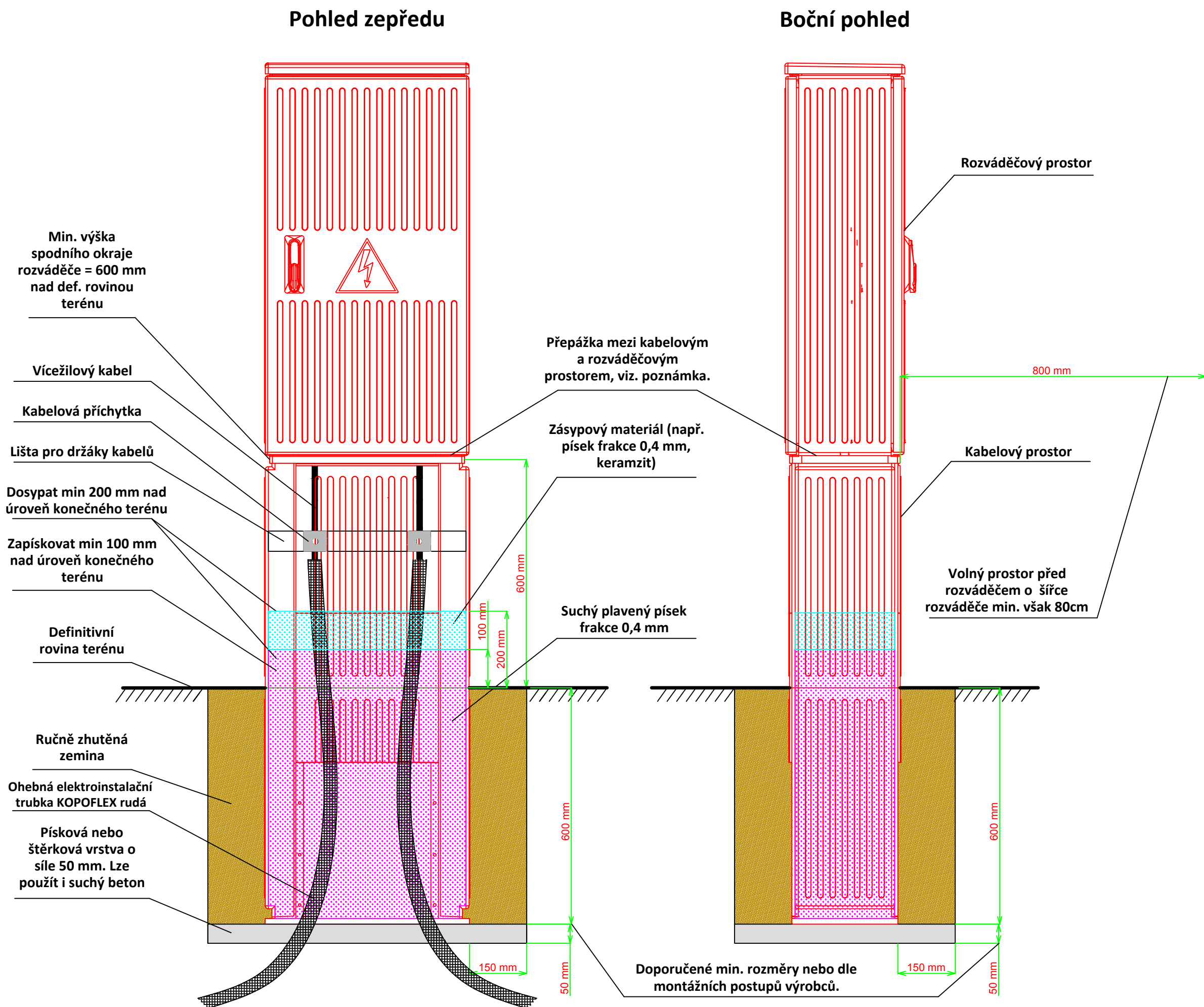
Vypracoval: Ing. Martin Vánský

Příloha č.1 Výpočet jistění

OEZ	Impedanční smyčky		
Síchr		SGP	
	zast. Bolehošť	Datum : 01.04.2019	
	Autor :	zast. Bolehošť_P5082	
Označení	Parametry	Výpočty	Selektivita
1B1	1B1 Síť TN U2 = 242/420 V In = 80 A	Ik"= 2.16 kA ip = 3.12 kA dU = 0.7 %	
1Q3	1Q3 LTE-50B In = 50 A Icn = 6 kA Ii = 225 A	ip = 3.12 kA Zs(5s) = 926 mOhm, Ia = 249 A, R(50V/5s) = 201 mOhm	
1L4	1L4 CYKY4x16 2 m v zemi (D)	Iz = 67 A tm = 74 ° C Ik"= 2.12 kA dU = 0.0 % I2t < k2S2 ip = 3.06 kA O.K. Zsv < Zs(5s) (472 mOhm < 926 mOhm) k = 0.640	
1B6	1B6 Sběrnice B = 1	Ik"= 2.12 kA O.K. Zsv < Zs(5s) (472 mOhm < 926 mOhm) U = 417 V (Un + 4.3%) ip = 3.06 kA	
1Q8	1Q8 LTN-32B In = 32 A Icn = 10 kA Ii = 144 A	ip = 3.06 kA Zs(5s) = 1.43 Ohm, Ia = 161 A, R(50V/5s) = 310 mOhm	1Q3-1Q8 selektivní minimálně do 190 A
1L10	1L10 CYKY4x10 10 m v zemi (D) Teplota okolí [st. C] : 20 Měrný tepelný odpor [K.m/W] : 2.5 = suchá půda velmi řídké deště Uspořádání seskupených obvodů : 1 x přímo v zemi	Iz = 50 A tm = 56 ° C Ik"= 1.84 kA dU = 0.1 % I2t < k2S2 ip = 2.65 kA O.K. Zsv < Zs(5s) (515 mOhm < 1.43 Ohm)	
PZS3,23	PZS3,23 Vývod S= 5.0 kVA xB = 5.0 kVA cos fi = 0.95 I = 7.22 A B = 1	Ik"= 1.84 kA O.K. Zsv < Zs(5s) (515 mOhm < 1.43 Ohm) ip = 2.65 kA U = 417 V (Un + 4.2%)	
2Q8	2Q8 LTN-20B In = 20 A Icn = 10 kA Ii = 90 A	io = 1.34 kA Zs(5s) = 2.31 Ohm, Ia = 100 A, R(50V/5s) = 499 mOhm	1Q3-2Q8 selektivní minimálně do 190 A
2L10	2L10 1-AYKY 4x120 2150 m v zemi (D)	Iz = 157 A tm = 20 ° C (Ik"= 349 A) dU = 1.8 % I2t < k2S2 io = 310 A O.K. Zsv < Zs(5s) (1.64 Ohm < 2.31 Ohm) k = 0.640	
2Q14	2Q14 LTN-16B In = 16 A Icn = 10 kA Ii = 72 A	io = 310 A Zs(5s) = 2.87 Ohm, Ia = 81 A, R(50V/5s) = 621 mOhm	2Q8-2Q14 selektivní minimálně do 42 A
2L16	2L16 CYKY 5x4 10 m ve vzduchu (E) Teplota okolí [st. C] : 30 Způsob uložení : Na vodorovných perforovaných lávkách Počet seskupených obvodů na lávce, žebříku či roštu : 1 Uspořádání seskupených obvodů : V jedné vrstvě volně Počet lávek, žebříků či roštů : 1	Iz = 34 A tm = 44 ° C (Ik"= 328 A) dU = 0.2 % I2t < k2S2 io = 295 A O.K. Zsv < Zs(5s) (1.75 Ohm < 2.87 Ohm)	
PZS2,25	PZS2,25 Vývod	io = 295 A	

$S = 5.0 \text{ kVA} \times B = 5.0 \text{ kVA}$
 $\cos \varphi_i = 0.95$
 $I = 7.22 \text{ A}$
 $B = 1$

$(I_k'' = 328 \text{ A}, I_p = 473 \text{ A})$
O.K. $Z_{sv} < Z_s(5s)$ ($1.75 \text{ Ohm} < 2.87 \text{ Ohm}$)
 $U = 409 \text{ V}$ ($U_n + 2.3\%$)



Poznámka:
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.

Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.

Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.

V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.

Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.
Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm².
V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy.

Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

			DATUM REVIZE: 26.02.2018	
SŽDC, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové Správa elektrotechniky a energetiky	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO/PS ROMAN ŠVEJDA	NAVRHL, VYPRACOVAL JIRÍ FELTL	KONTROLOVAL	
			ROMAN ŠVEJDA	
	KRAJ/MÚ/OÚ: ObÚ OŘ Hradec Králové		ÚČEL	VZOROVÝ LIST
	NÁZEV AKCE: Vzorový list OŘ Hradec Králové		DATUM	02/2018
	ČÁST: Silnoproudá zařízení		FORMÁT	A3
	Usazení a požadavky na kompaktní pilíře		MĚŘÍTKO	XX
		ČÍS. VÝKR.	0500	
		VERZE	v1.0	