

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
11000 Praha

Žadatel:

PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
Praha 9 198 00

Vaše značka:

Číslo jednací: **VAKHK/VHR/BM/19/0334**

Vyřizuje: **Mgr. Michaela Bastlová**

Telefon: **420 491 512 744**

E-mail: **michaela.bastlova@vakhk.cz**

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Zájemové území: **Bolehošť**

Datum vydání vyjádření: **22.11.2019**

Platnost tohoto vyjádření: **1 rok**

Obdrželi jsme od Vás žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pod č. zakázky ZAK-2019-12, vyhotovené Bc. Michalem Munzarem, společnost PROJEKT servis spol. s r.o., pro stavební povolení výše jmenované stavby. K předložené žádosti sdělujeme následující:

1. Jedná se o rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce, navazujících úseků pozemní komunikace, železničního svršku a spodku v místě přejezdu.

Stavba je členěna na stavební objekty: SO 01 Přejezd v km 33,342 a SO 31 Přípojka nn.

Stavbou nedojde ke změně odtokového režimu. Odvodnění tělesa dráhy bude zajištěno nezpevněnými příkopy a trativodem. Podélný trativod je sveden přes svodné potrubí do vsakovacího objektu. Odvodnění povrchu komunikace je podélným a příčným sklonem vozovky.

V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami, ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Bolehošť.

U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zachování stávající šíře vozovky místní komunikace.

V rámci stavby bude vybudován reléový domek sendvičového typu s ocelovou konstrukcí, který bude uložen na základ ze ztraceného bednění se základovým zemnicím. Kolem domku budou provedeny terénní úpravy a zpevněná plocha.

K projektové dokumentaci máme následující podmínky a připomínky:

V situaci není zakreslena trasa vodovodu DN 150 PVC - přivaděč do obce Očelice.

V zájemové lokalitě se nachází vodovod do Zemědělského družstva Očelice v majetku Zemědělského družstva Bolehošť.

Součástí stavby budou práce na železničních svršcích a dojde také k sanaci železničního spodku. Větší část zájemového území leží mimo OPVZ – všechny železniční přejezdy. Část označeného území je v lokalitě OPVZ Litá, 2.B (jedná se o železniční zastávku Očelice, směr Meziměstí). V tomto území se podle předložené technické dokumentace bude jednat o stavební zásah – pokládka nových zabezpečovacích kabelů.

- požadujeme dodržení všech základních pravidel prováděných stavebních činností v OPVZ
- je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných

produktů, ani jiných provozních kapalin.

2. V zájmové lokalitě se nachází vodovod DN 150 PVC v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. Veškerý majetek společnosti musí být během výstavby dostupný, nesmí být v jeho ochranném pásmu zřizována skládka a prováděny stavební práce těžkou technikou. Povrchové znaky vodovodů budou osazeny do nivelety upraveného terénu a v nebezpečných plochách budou odlážděny popřípadě obetonovány.

Při stavbě je nutno respektovat veškerá vodohospodářská zařízení, tj. vodovod, včetně přípojek a jejich ochranná pásma. Nad vodovodem pro veřejnou potřebu a v jeho ochranném pásmu dále nesmí být provedena výsadba vzrostlé zeleně, ochranné pásmo musí zůstat volně přístupné, neoplocené, nezastavěné a nesmí být v prostoru nad ním použit železobeton.

3. Práce na stávajícím zařízení Vodovodů a kanalizací Hradec Králové, a.s. mohou provádět pouze pracovníci provozovatele, kterým je společnost Královéhradecká provozní, a.s. a budou hrazeny z nákladů stavebníka.

4. Před zahájením výstavby si stavebník v dostatečném předstihu zajistí vytyčení vodovodního potrubí u provozovatele vodovodu, kterým je společnost Královéhradecká provozní, a.s. Objednávka týkající se vodovodního potrubí se zasílá na info@khp.cz a v kopii na vaclav.kyral@khp.cz, včetně situace a vyjádření KHP, a.s. Termín schůzky se domlouvá s panem Kyralem – úsek České Meziříčí, tel.: 602 786 885.

5. Stavebník zajistí, aby v průběhu výstavby nedošlo k poškození vodovodu. V případě poškození během výstavby bude stavebník neprodleně informovat o této skutečnosti provozovatele vodovodu. Veškeré opravy na sítích v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. jsou oprávněni provádět pouze zaměstnanci provozovatele těchto sítí, kterým je společnost Královéhradecká provozní, a.s. Veškeré náklady spojené s opravou a náhradou škody ponese stavebník.

6. O ukončení výstavby je nutné informovat provozovatele vodovodní sítě, který prověří její funkčnost.

7. Stavebník uvede do žádosti o stavební povolení společnost Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. a společnost Královéhradecká provozní, a.s. jakožto známé účastníky stavebního řízení.

8. Kanalizace v zájmové lokalitě není v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. a je tedy nezbytné požádat o vyjádření k dané akci příslušnou obec.

9. Při splnění výše uvedených podmínek s vydáním stavebního povolení souhlasíme.

10. Toto vyjádření je současně stanoviskem provozovatele vodovodu.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

Přílohy:

- grafické (počet: 6)
- Průběh sítí v majetku VAK HK, a.s.
- Detailní situace vodovodu
- Situace km 31,6 - km 33,1
- Situace km 33,1 - km 33,8
- Situace km 33,8 - km 35,0
- Situace km 35,0 - km 35,7




VODOVODY A KANALIZACE
HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.
Víta Nejedlého 893
500 03 Hradec Králové
- 4 -

Pavel Loskot
technicko - provozní náměstek
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

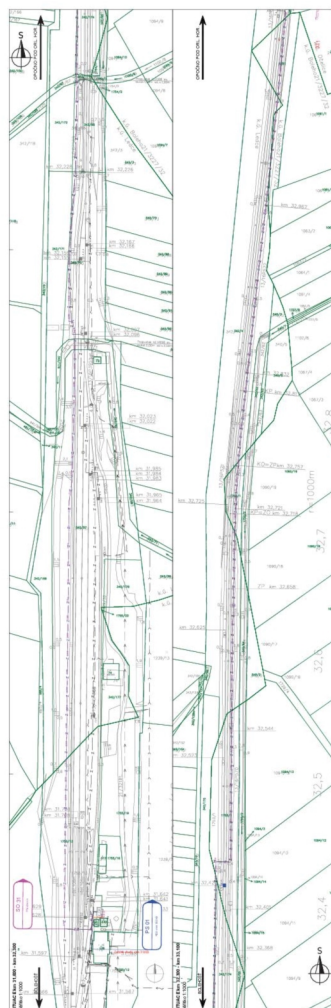


Průběh sítí v majetku VAK HK, a.s.





Situace km 31,6 - km 33,1

[illegible][illegible]

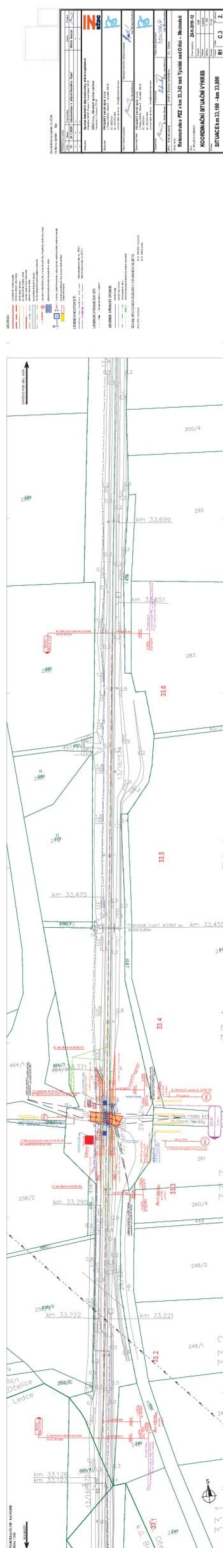
Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Tel.: +420 491 512 784
Fax: +420 495 406 323

IČ: 48172898
DIČ: CZ481172898

e-mail: vakhk@vakhk.cz
www.vakhk.cz

Situace km 33,1 - km 33,8



Situace km 33,8 - km 35,0

[illegible]

Situace km 35,0 - km 35,7

[illegible]