







Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


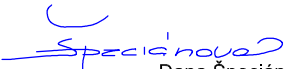
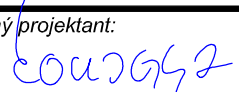
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Vojtěch Moravec	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Vojtěch Moravec	
–	–	–	–	–

<b>Zadavatel:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa východ</b> Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz	
---	--

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Bc. Michal Munzar	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Ing. Michaela Kopálová
---	---

<b>Zpracovatel částí:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Vojtěch Moravec	<b>Kontroloval:</b>  Dana Špeciánová, DiS.	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

<b>Název akce:</b> Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí	
---	--

<b>Část:</b> I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE  <b>KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES</b>	<b>Číslo zakázky: ZAK-2019-12</b>		
	<b>Stupeň:</b>	DSP	
	<b>Datum:</b>	06/2020	
	<b>Měřítko:</b>	--	
	<b>Formát:</b>	A4	

<b>Příloha:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>Verze:</b> <b>R2</b>	<b>Část:</b> <b>I.4</b>	<b>Č. přílohy:</b> <b>1</b>
--	----------------------------	----------------------------	--------------------------------





## **Obsah**

<b>I.4.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Údaje o stávajícím bodovém poli .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Souřadnice vytyčovacích bodů .....</b>	<b>2</b>



## **I.4.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Údaje o stávajícím bodovém poli**

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 33,342 se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Podklady pro tuto práci byly zhotoveny z tohoto ŽBP. Železniční bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2019, tak aby ho bylo možné použít pro úpravu GPK i pro úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku. Místopisy bodů ŽBP ve správě SŽG Praha jsou součástí přílohy I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ a součástí přílohy I.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ POKLADY a zároveň jsou uloženy v archívu SŽG Praha.

**Souřadný systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

### **2. Souřadnice vytyčovacích bodů**

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů je vypsán v jednotlivých koordinačních vytyčovacích výkresech a je také uveden v samostatném souboru .xls, který je nedílnou součástí této dokumentace.

**Příloha č. 1 – TÚ 1561 GB 3950, 568, 3951, 569, 570, 571, 572, 573, 3081, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 3090, 3091 579, 580, 581, 582, 583, 584**

V Praze, prosinec 2019

Vypracoval: Vojtěch Moravec

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

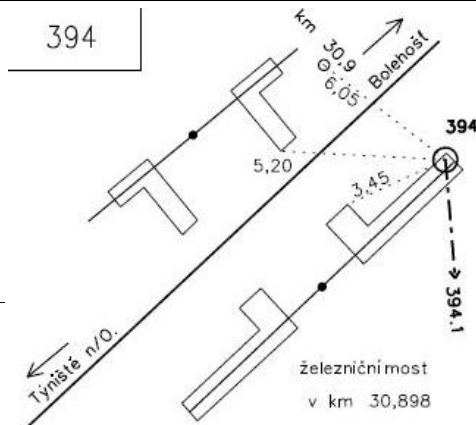
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **02** Týniště n/Orlicí - Bolehošť  
**Číslo bodu:** **3940** km: **30,900** Katastrální území: Bolehošť

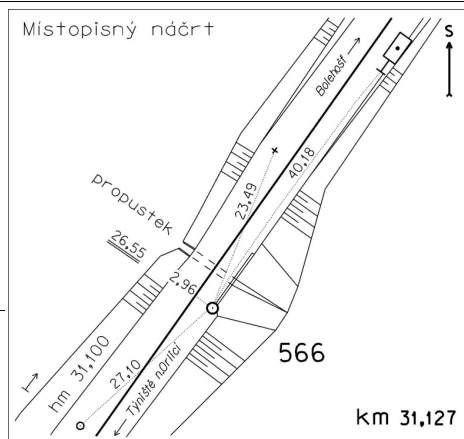
**Souřadnice JTSK**  
Y = 624764,270  
X = 1044341,149  
Nadm. výška 259,182  
**Souřadnice ETRS89**  
Latitude N 50°12'31.66695"  
Longitude E 16°3'44.00581"  
El. High 259.182  
Výškový systém: Bpv  
Typ určení výšky: Nivelací  
Typ určení bodu: GNSS  
Třída přesnosti: 1  
Splnění TKP: ANO  
Druh stabilizace: hřeb



**Poznámka:** hřeb v parapetu mostu  
**Vyhotovil:** SUDOP Praha a.s.  
**Platnost (od – do):** 1. 1. 2009 -  
**Transformační klíč:**  
**Původ bodu:**

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **02** Týniště n/Orlicí - Bolehošť  
**Číslo bodu:** **566** km: **31,127** Katastrální území: Bolehošť

**Souřadnice JTSK**  
Y = 624634,948  
X = 1044159,769  
Nadm. výška 257,984  
**Souřadnice ETRS89**  
Latitude  
Longitude  
El. High  
Výškový systém: Bpv  
Typ určení výšky: Nivelací  
Typ určení bodu: POL  
Třída přesnosti: 2  
Splnění TKP: ANO  
Druh stabilizace: hřeb



**Poznámka:** měřický hřeb ve parapetu mostku  
**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice  
**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -  
**Transformační klíč:**  
**Původ bodu:** G730Z7293033

## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 2/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **02** Týniště n/Orlicí - Bolehošť  
**Číslo bodu:** **567** km: **31,367** Katastrální území: Bolehošť

**Souřadnice JTSK**

Y = 624505,377

X = 1043957,092

Nadm. výška 259,225

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

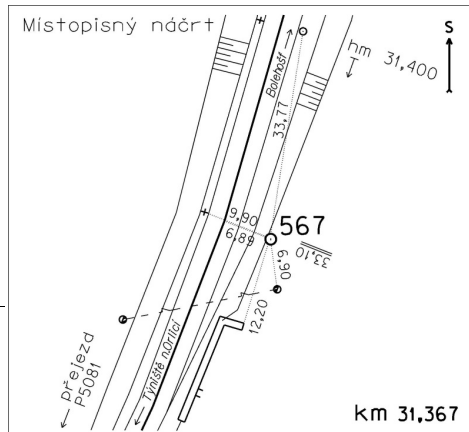
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **B1** žst. Bolehošť  
**Číslo bodu:** **3950** km: **31,530** Katastrální území: Bolehošť

**Souřadnice JTSK**

Y = 624485,596

X = 1043793,162

Nadm. výška 257,474

**Souřadnice ETRS89**

Latitude N 50°12'50.31948"

Longitude E 16°3'54.80011"

El. High 257,474

Výškový systém: Bpv

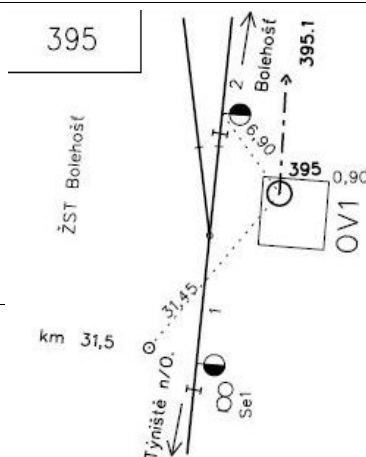
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: hřeb v bet. základu OV1

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 1. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu:

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 3/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **B1** žst. Bolehošť  
**Číslo bodu:** **568** km: **31,792** Katastrální území: Ledce

**Souřadnice JTSK**

Y = 624474,416

X = 1043532,180

Nadm. výška 256,927

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

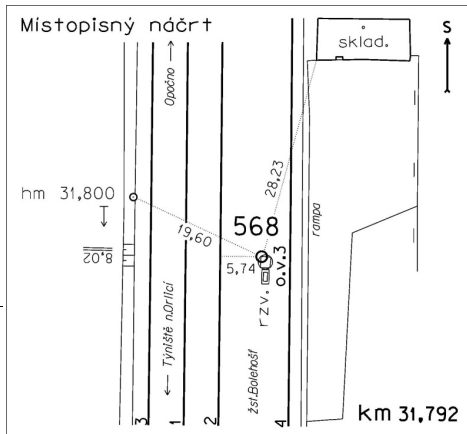
Poznámka: měřický hřeb v základu OV3

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033



**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **B1** žst. Bolehošť  
**Číslo bodu:** **3951** km: **32,030** Katastrální území: Ledce

**Souřadnice JTSK**

Y = 624475,683

X = 1043272,225

Nadm. výška 256,296

**Souřadnice ETRS89**

Latitude N 50°13'7.10529"

Longitude E 16°3'52.28546"

El. High 256.296

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

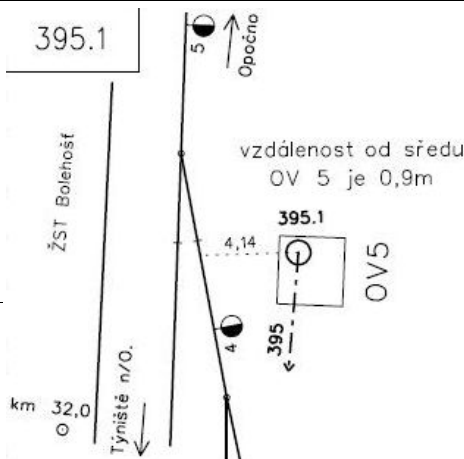
Poznámka: hřeb v bet. základu OV2

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 1. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu:





## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 4/13

Traťový úsek:	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	<b>569</b>	km: <b>32,235</b> Katastrální území: Ledce

**Souřadnice JTSK**

Y = 624484,500

X = 1043089,055

Nadm. výška 255,453

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

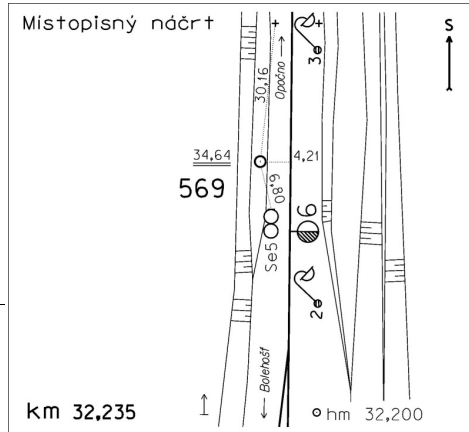
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	<b>570</b>	km: <b>32,500</b> Katastrální území: Bolehošť

**Souřadnice JTSK**

Y = 624474,936

X = 1042823,787

Nadm. výška 254,455

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

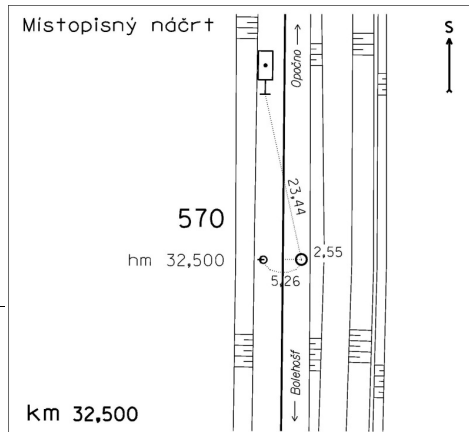
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zaj.znače

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033



## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

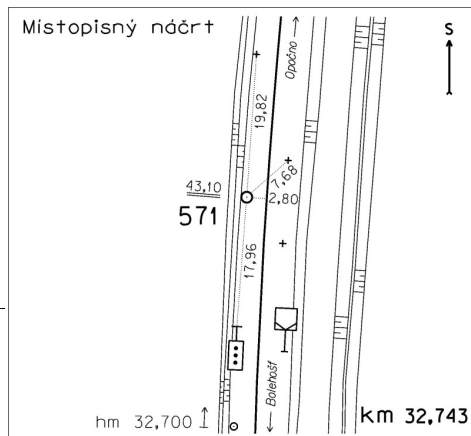
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 5/13

<b>Traťový úsek:</b>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<b>Číslo bodu:</b>	<b>571</b>	km: <b>32,743</b> Katastrální území: Bolehošť

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	624476,079
X =	1042580,312
Nadm. výška	254,811
<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
Latitude	
Longitude	
El. High	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Typ určení výšky:</b>	Nivelací
<b>Typ určení bodu:</b>	POL
<b>Třída přesnosti:</b>	2
<b>Splnění TKP:</b>	ANO
<b>Druh stabilizace:</b>	kámen



**Poznámka:** žulový kámen s hřebem

**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice

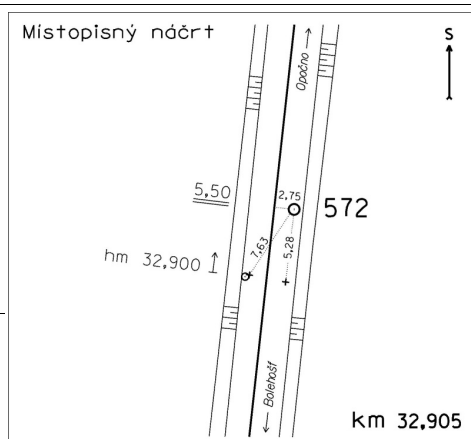
**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** G730Z7293033

<b>Traťový úsek:</b>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<b>Číslo bodu:</b>	<b>572</b>	km: <b>32,905</b> Katastrální území: Ledce

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	624454,042
X =	1042419,336
Nadm. výška	255,815
<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
Latitude	
Longitude	
El. High	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Typ určení výšky:</b>	Nivelací
<b>Typ určení bodu:</b>	POL
<b>Třída přesnosti:</b>	2
<b>Splnění TKP:</b>	ANO
<b>Druh stabilizace:</b>	kámen



**Poznámka:** žulový kámen s hřebem

**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice

**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** G730Z7293033

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 6/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **3081** km: **33,000** Katastrální území: Bolehošť

**Souřadnice JTSK**

Y = 624285,139

X = 1042499,046

Nadm. výška 257,440

**Souřadnice ETRS89**

Latitude N 50°13'32.67096"

Longitude E 16°3'57.36429"

El. High 300.972

Výškový systém: Bpv

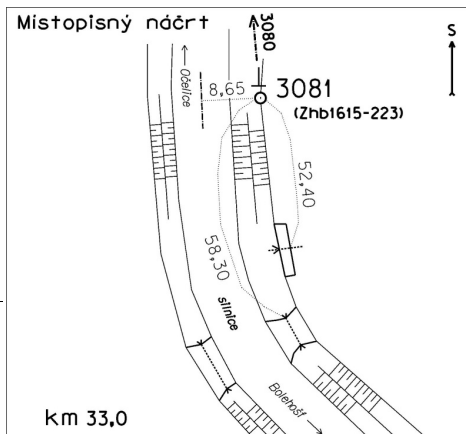
Typ určení výšky: GNSS

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



**Poznámka:** žulový hranol ( bod Zhb 1615-223 ): ETRF2000

**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice

**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -

**Transformační klíč:** TRK1561\_Bolehošť(2011)

**Původ bodu:** G730Z7293033

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **573** km: **33,118** Katastrální území: Ledce

**Souřadnice JTSK**

Y = 624436,365

X = 1042207,110

Nadm. výška 258,466

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

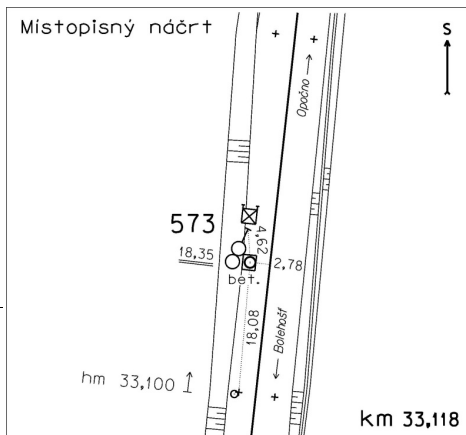
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



**Poznámka:** měřický hřeb ve starém základu

**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice

**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** G730Z7293033

## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 7/13

Traťový úsek:	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	<b>577</b>	km: <b>33,264</b> Katastrální území: Očelice

**Souřadnice JTSK**

Y = 624310,907

X = 1041068,042

Nadm. výška 265,619

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

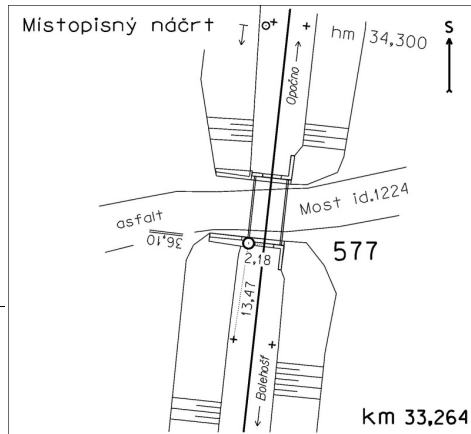
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb ve parapetu mostku

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

Traťový úsek:	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
Číslo bodu:	<b>3080</b>	km: <b>33,332</b> Katastrální území: Očelice

**Souřadnice JTSK**

Y = 624403,147

X = 1041995,991

Nadm. výška 261,022

**Souřadnice ETRS89**

Latitude N 50°13'48.40726"

Longitude E 16°3'48.54105"

El. High 304.552

Výškový systém: Bpv

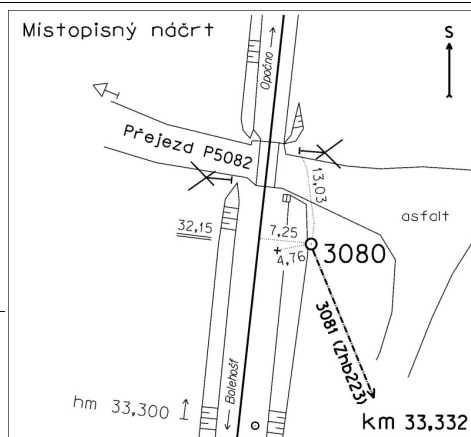
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2



Poznámka: žulový kámen M2: ETRF2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč: TRK1561\_Bolehošť(2011)

Původ bodu: G730Z7293033



## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 8/13

<b>Traťový úsek:</b>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<b>Číslo bodu:</b>	<b>574</b>	km: <b>33,550</b> Katastrální území: Očelice

**Souřadnice JTSK**

Y = 624383,894

X = 1041778,366

Nadm. výška 260,784

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

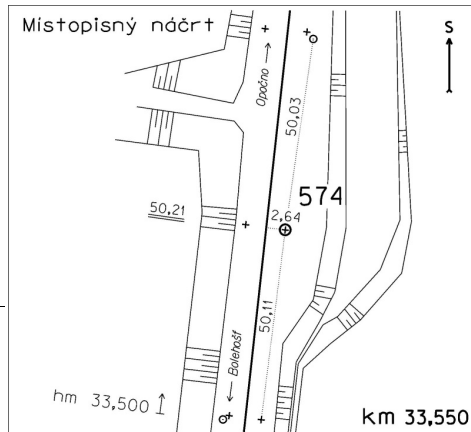
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zaj.značce

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

<b>Traťový úsek:</b>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<b>Číslo bodu:</b>	<b>575</b>	km: <b>33,796</b> Katastrální území: Očelice

**Souřadnice JTSK**

Y = 624363,699

X = 1041532,733

Nadm. výška 260,912

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

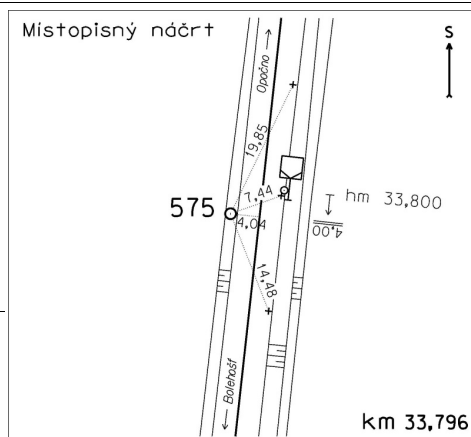
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

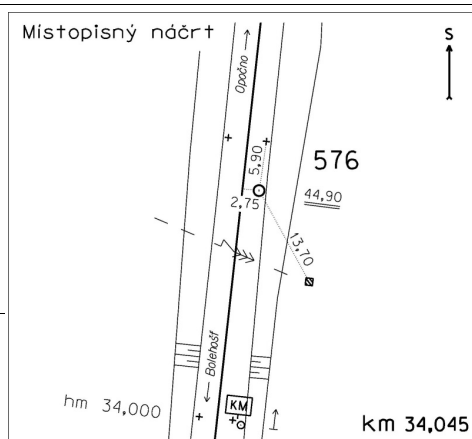
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 9/13

<b>Traťový úsek:</b>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<b>Číslo bodu:</b>	<b>576</b>	km: <b>34,045</b> Katastrální území: Očelice

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	624329,895
X =	1041286,252
Nadm. výška	263,010
<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
Latitude	
Longitude	
El. High	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Typ určení výšky:</b>	Nivelací
<b>Typ určení bodu:</b>	POL
<b>Třída přesnosti:</b>	2
<b>Splnění TKP:</b>	ANO
<b>Druh stabilizace:</b>	kámen



**Poznámka:** žulový kámen s hřebem

**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice

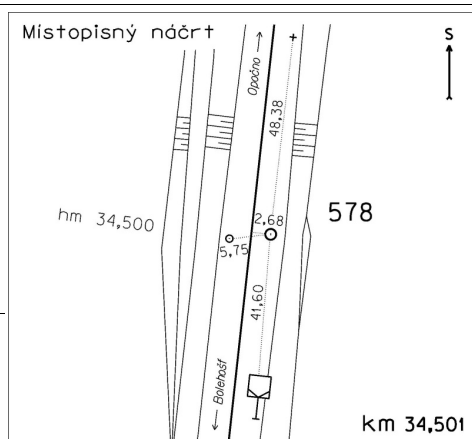
**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** G730Z7293033

<b>Traťový úsek:</b>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<b>Číslo bodu:</b>	<b>578</b>	km: <b>34,501</b> Katastrální území: Očelice

<b>Souřadnice</b>	<b>JTSK</b>
Y =	624280,197
X =	1040832,088
Nadm. výška	268,056
<b>Souřadnice</b>	<b>ETRS89</b>
Latitude	
Longitude	
El. High	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Typ určení výšky:</b>	Nivelací
<b>Typ určení bodu:</b>	POL
<b>Třída přesnosti:</b>	2
<b>Splnění TKP:</b>	ANO
<b>Druh stabilizace:</b>	hřeb



**Poznámka:** měřický hřeb v zaj.značce

**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice

**Platnost (od – do):** 2. 10. 2013 -

**Transformační klíč:**

**Původ bodu:** G730Z7293033

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

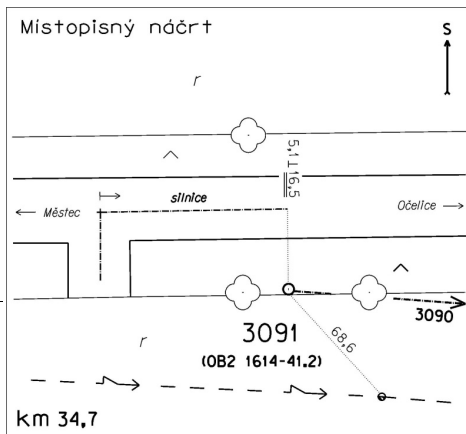
**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 10/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **3091** km: **34,700** Katastrální území: Městec nad Dědinou

**Souřadnice JTSK**  
Y = 624757,736  
X = 1040464,254  
Nadm. výška 272,539  
**Souřadnice ETRS89**  
Latitude N 50°14'36.33851"  
Longitude E 16°3'21.90345"  
El. High 317.047

Výškový systém: Bpv  
Typ určení výšky: GNSS  
Typ určení bodu: GNSS  
Třída přesnosti: 1  
Splnění TKP: ANO  
Druh stabilizace: kámen

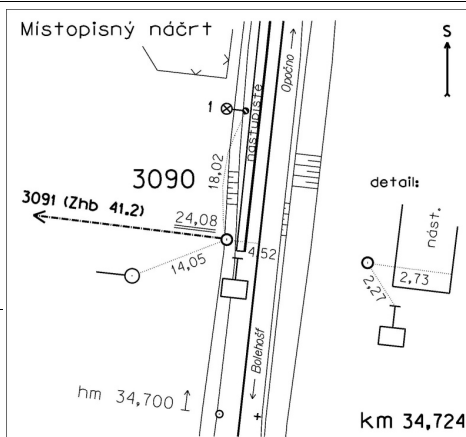


Poznámka: žulový hranol ( bod OB2 1614-41.2 ): ETRF2000  
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice  
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -  
Transformační klíč: TRK1561\_Opočno(2011)  
Původ bodu: G730Z7293033

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszw (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **3090** km: **34,724** Katastrální území: Městec nad Dědinou

**Souřadnice JTSK**  
Y = 624263,000  
X = 1040609,567  
Nadm. výška 271,117  
**Souřadnice ETRS89**  
Latitude N 50°14'33.50267"  
Longitude E 16°3'47.54756"  
El. High 314.596

Výškový systém: Bpv  
Typ určení výšky: Nivelací  
Typ určení bodu: GNSS  
Třída přesnosti: 1  
Splnění TKP: ANO  
Druh stabilizace: M2



Poznámka: žulový kámen M2: ETRF2000  
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice  
Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -  
Transformační klíč: TRK1561\_Opočno(2011)  
Původ bodu: G730Z7293033



## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 11/13

<i>Traťový úsek:</i>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<i>Číslo bodu:</i>	<b>579</b>	km: <b>34,980</b> Katastrální území: Městec nad Dědinou

### Souřadnice JTSK

Y = 624229,588

X = 1040355,663

Nadm. výška 274,153

### Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

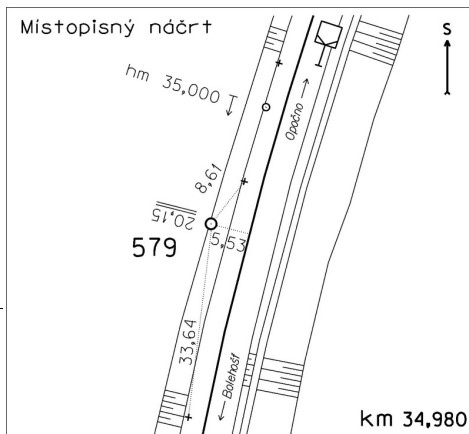
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

<i>Traťový úsek:</i>	<b>1561</b>	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	<b>04</b>	Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.
<i>Číslo bodu:</i>	<b>580</b>	km: <b>35,236</b> Katastrální území: Městec nad Dědinou

### Souřadnice JTSK

Y = 624111,605

X = 1040128,344

Nadm. výška 274,127

### Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

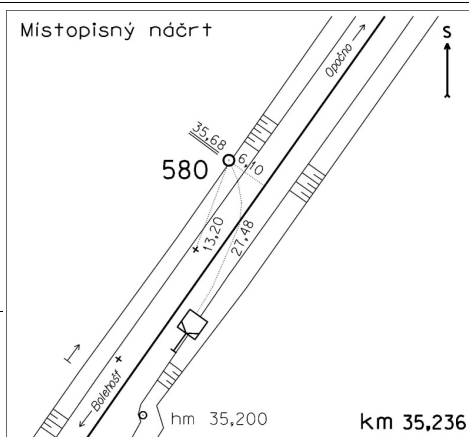
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033



## GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 12/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **581** km: **35,420** Katastrální území: Městec nad Dědinou

**Souřadnice JTSK**

Y = 623997,008

X = 1039983,830

Nadm. výška 272,392

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

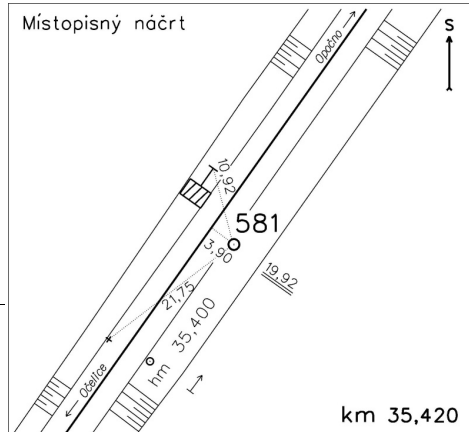
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **582** km: **35,599** Katastrální území: Mokrý

**Souřadnice JTSK**

Y = 623893,345

X = 1039838,201

Nadm. výška 271,591

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

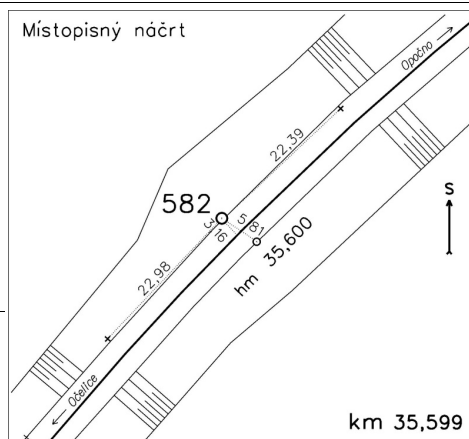
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kříž



Poznámka: křížek na ocel. destičce zaj. značky

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Pardubice** - 11. 06. 2019 08:38:21 - Zita, Leoš

**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**

str. 13/13

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **583** km: **35,829** Katastrální území: Mokrý

**Souřadnice JTSK**

Y = 623705,869

X = 1039702,895

Nadm. výška 270,341

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

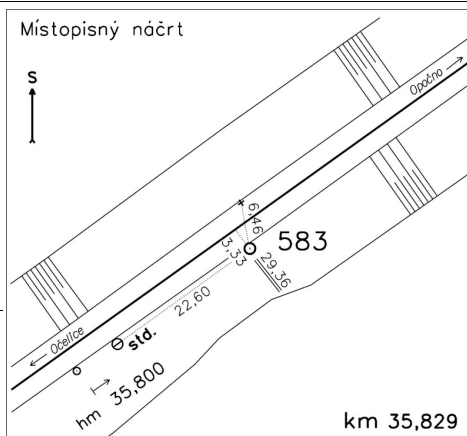
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033

**Traťový úsek:** **1561** Týniště nad Orlicí (mimo) - Mioszów (PKP) (část)  
**Definiční úsek:** **04** Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.  
**Číslo bodu:** **584** km: **36,037** Katastrální území: Mokrý

**Souřadnice JTSK**

Y = 623544,628

X = 1039571,659

Nadm. výška 269,495

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

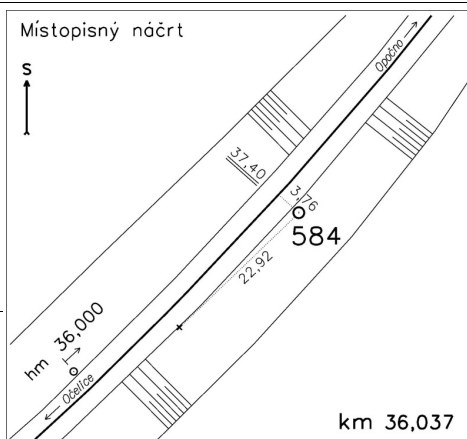
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: žulový kámen s hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 2. 10. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293033