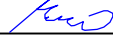





Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



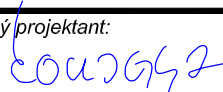
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	-

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel částí: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí	
---	--

Část: - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo zakázky: ZAK-2019-12	
	Stupeň:	Stupeň
	Datum:	06/2020
	Měřítko:	-
Příloha: -	Formát:	A4
	Verze:	Část:
	R2	A
	Č. přílohy:	-



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H:

A.1 Údaje o stavbě.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	5



A.1 Údaje o stavbě

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

b) Místo stavby

Místo stavby:	trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Název trati dle TTP	Týniště nad Orlicí – Broumov
Číslo trati dle TTP	506A
Traťový úsek (TÚ)	1561 Týniště nad Orlicí (mimo) – Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek (DÚ)	04 Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami
Evidenční km přejezdu:	33,342
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBI s celými závory
Identifikační číslo přejezdu:	P5082
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 13' 48.73480" N" severní šířky 16° 03' 48.17924" E" východní délky
Druh komunikace:	místní komunikace – „C“ – obslužná
Správce komunikace:	Obecní úřad Očelice
Katastrální území:	k.ú. Bolehošť [607045] k.ú. Ledce [679666] k.ú. Očelice [708909] k.ú. Městec nad Dědinou [708895] k.ú. Mokré [698211]
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký

c) Předmět dokumentace

Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení vč. rekonstrukce přejezdové konstrukce, navazujících úseků pozemní komunikace, železničního svršku a spodku v místě přejezdu.



A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Martin Charvát Email: CharvatM@szdc.cz Tel: + 420 972 341 569

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41
------------------------	--

Subdodavatelé:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČ: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41
----------------	--

b) Hlavní inženýr projektu

Vedoucí projektu:	Bc. Michal Munzar PROJEKT servis, spol. s r.o. email: michal.munzar@projekt-servis.cz tel.: + 420 739 507 864
-------------------	---

Odpovědný projektant stavby:	Ing. Martin Koudelka PROJEKT servis, spol. s r.o. ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby email: martin.koudelka@projekt-servis.cz tel.: + 420 725 059 889
------------------------------	--

c) Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace

Přejezdové zabezpečovací zařízení	Jaromír Kielor	Signal Projekt s.r.o.
Železniční přejezdy	Bc. Michal Munzar	PROJEKT servis, spol. s r.o.
Trakční a energetická zařízení	Ing. Martin Vánský	Signal Projekt s.r.o.
Geodetická část	Vojtěch Moravec	PROJEKT servis, spol. s r.o.



A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Technologická část

Provozní soubory:

PS 01 PZS v km 33,342

b) Stavební část

Stavební objekty:

SO 01 Přejezd v km 33,342

SO 31 Přípojka nn

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

V rámci stavby se nepočítá s dočasnými stavbami ani zařízeními.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

PS 01 PZS v km 33,342

SO 01 Přejezd v km 33,342

SO 31 Přípojka nn

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle systému infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému, se pro předmětnou stavbu, „Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“, posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému bude zpracováno dle systému řízení a zabezpečení.

PS 01 PZS v km 33,342



A.3 Seznam vstupních podkladů

a) Pro potřebu zpracování projektové dokumentace stavby byly převzaty následující podklady a výsledky průzkumů provedených v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby:

- Schvalovací protokol přípravné dokumentace, č.j.: 26770/2017-SŽDC-GŘ-O6-Mat
- Evidenční list přejezdu P5082 ze dne 26. 4. 2013.
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Hradec Králové hl.n. (mimo) – Ostroměř (mimo) v Nákrešný přehled železničního svršku trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr. v úseku km 24,454-92,774 ke dni 22. 6. 2016 v grafické podobě, zdroj SŽDC OŘ, Správa tratí Hradec Králové.
- Podrobný geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží, Ing. Kačora (09/2016).

b) Pro potřebu zpracování projektové dokumentace stavby byly převzaty následující podklady a výsledky průzkumů provedených v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby:

- Zápis ze vstupní porady ze dne 3. 6. 2019.
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby.
- Vedení trasy zabezpečovacího kabelu.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

Příloha č. 1 – Požadavky na interoperabilitu

V prosinci 2019

Vypracoval: Michal Munzar



Příloha č.1 - Požadavky na interoperabilitu podle směrnice 2008/57/ES a podle směrnice 2012/88/EU pro subsystém traťové řízení a zabezpečení

Kontrola volnosti a průjezdu vlaku bude realizována prvky, které jsou nezávislé na kolejovém šuntu. Dodávaná a montovaná zabezpečovací zařízení musí být v souladu s ČSN 34 2600 ed. 2. Použijí se počítače náprav schváleného typu, který je dle dokumentu ERA/ERTMS/033281 a dle přílohy A normy ČSN CLC/TS 50238-3 označen jako preferovaný. Pro tento účel nelze použít senzory Frauscher RSR122, které mají nedostatečnou elektromagnetickou kompatibilitu s mnohými HKV. Dle pokynu č.j. 57239/2012-OAE je jejich použití zakázáno.

Jako ovládací prvky PZS se použijí snímače počítačů náprav se směrovými výstupy a s překryvem dvou úseků počítače náprav přes vlastní přejezd (tj. minimálně přes šířku silniční komunikace včetně chodníkové části v rovnoběžné délce s osou koleje). Vypínací prvek závislý na jízdě drážního vozidla musí umožnit bezpečné vyhodnocení, zda drážní vozidlo skutečně přejezdem projelo.

Použitá technologie počítačů náprav navíc musí mít možnost bezpečné komunikace mezi ústřednami přes datový kabel. Výměna informací bude umožňovat, aby kolejové úseky PN byly ohrazeny počítačímí body náležícími (napájenými/vyhodnocovanými) různým ústřednám PN. Pro funkčnost nestáčí řešení, kdy je A/D převodník umístěn přímo u počítačímí bodu a digitální data proudí do dvou ústředí PN (napájení jen z jedné).

Počítače náprav musí používat zavedené kolové senzory, které jsou kompaktní (z jednoho dílu) a jsou instalovány bez nutnosti navrtávat kolejnici.

V rámci objektu PS 01 je navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení moderní konstrukce kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory.

Zařízení musí splňovat požadavky, definované normami ČSN EN 50129, ČSN EN 50126-1, ČSN EN 50128 ed.2, ČSN EN 50121-4 ed. 4, ČSN EN 50125-3.