

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Vojtěch Moravec	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Vojtěch Moravec	
-	-	-	-	-

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel částí: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Vojtěch Moravec	Kontroloval:  Dana Špeciánová, DiS.	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí		
---	--	--

Část: I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE OBVOD STAVBY	Číslo zakázky: ZAK-2019-12		
	Stupeň:	DSP	
	Datum:	06/2020	
	Měřítko:	-	

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát:		A4
	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	R2	I.5	1.



Obsah

1. Identifikační údaje.....	2
2. Všeobecné údaje.....	2



1. Identifikační údaje

NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce PZZ v km 33,342
MÍSTO STAVBY:	Týniště nad Orlicí – Meziměstí
MÍSTO STAVBY	Trať Týniště nad Orlicí – Broumov
NÁZEV TRATI DLE TTP:	506 A
ČÍSLO TRATI DLE TTP:	1561 Týniště nad Orlicí (mimo) Mieroszów
TRAŤOVÝ ÚSEK:	(PKP) (část)
DEFINIČNÍ ÚSEK:	04 Bolehošť – Opočno nad Orlickými horami
OKRES:	Rychnov nad Kněžnou
KRAJ:	Královéhradecký
CHARAKTER STAVBY:	Rekonstrukce – liniová stavba
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
TERMÍN REALIZACE STAVBY:	2020
TERMÍN ODEVZDÁNÍ:	24. 06. 2020

2. Všeobecné údaje

Dokumentace pro stavební povolení řeší rekonstrukci PZS na jednokolejné neelektrizované regionální trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí vč. rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha.

Informace o pozemcích jsou obsaženy v části I. 2 - MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST.

Obvod stavby v km 33,342 bude určen územním rozsahem stavby v hranicích uvedených pozemků v Majetkoprávní části, na nichž bude stavba prováděna.

V obvodu stavby nedojde k zásahu na pozemky jiných vlastníků (viz část dokumentace I. 2 – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST).

V částech dokumentace I. 5. 2 a I. 5. 3 jsou uvedeny souřadnice lomových bodů stávajícího obvodu dráhy (ve výkresové části znázorněny bílou barvou).

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu dráhy je samostatnou přílohou.

Hranice dráhy určená stavbou prochází přes k.ú. Městec nad Dědinou, k.ú. Očelice, k.ú. Ledce, k.ú. Bolehošť a k.ú. Mokré (KMD s platností 8/2019), vlastnické hranice v této lokalitě jsou vedeny s přesností k.k. 8 to znamená, že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $\pm 1,00\text{m}$.

V případě, že nově navrhovaná trasa prochází v blízkosti hranice drážního pozemku, je nutno provést její přesné určení, aby nedošlo k zásahu na pozemky jiných vlastníků. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V Praze, Prosinec 2019

Vypracoval: Vojtěch Moravec