

← BOLEHOŠŤ

OPOČNO POD ORL. HOR.

nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
rušené koleje / demolicce
související stavební objekty, stavba
nový stav, pozemní komunikace, terén
trativody, vsakovací žebra
sanace tělesa železničního spodku
hranice nebezpečného pásma jezdů a přechodu

km 0,000 000

vyznačení a číslo příčného řezu (V-zovrovohe příč. řezu, P-podélného profilu komunikace)

přejezdová/přechodová pryžová/plastbetonová konstrukce se závěrnou zídkou

VA RD RE

nový stav: výstražník se závorou, reléový domek, osvětlovací stožár, elektrický rozvaděč

rekonstrukce asfaltového krytlu vozovky včetně podkladu
nezpevněná krajnice

—Z— kabel zabezpečovací sždc, s.o. (PS 01)
—~> sždc mx kabel silnoproudu sždc, s.o. (SO 31)

_____ stávající koleje
_____ stávající (stav) situace

Výškový systém: Bpv



SZDC s.r.o., Stavební správa východ
Nerudova 1, Olomouc 772 58



14

Ing. Michaela Kopálková



projektant:

u/v/y

OÚ: Očelica

Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.