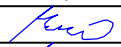
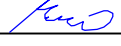






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



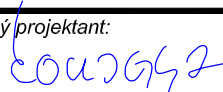
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	-

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel částí: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Martina Urbanová	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	--	---

KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí	
---	--

Část: H. DOKLADY DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	Číslo zakázky: ZAK-2019-12	
	Stupeň:	DSP
	Datum:	06/2020
	Měřítko:	-

Příloha: ZÁZNAMY Z PORAD	Formát:	A4	
	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	R2	H.3	3.



ZÁZNAM

ze vstupní porady ke zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP):

"Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí"

Místo konání: SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259,
501 01 Hradec Králové, v zasedací místnosti řízení provozu
Datum, čas: 3. 6. 2019, 9:00 hod
Přítomni: viz přiložená listina přítomných

V úvodu vstupní porady seznámil Ing. Martin Charvát (HIS) a Michal Munzar (HIP) přítomné účastníky s obecnými informacemi o projektu, jeho polohopisným umístěním a termíny plnění dílčích etap.

Dále byly řešeny jednotlivé části dokumentace dle zadávacích technických podmínek a byly přijaty níže uvedené závěry:

1. Železniční svršek, spodek, přejezd

1. Schválen rozsah rekonstrukce železničního svršku a spodku dle DUR vč. odvodnění zemní pláňe podélným trativodem se zaústěním do vsakovacího objektu. Na základě vsakovací zkoušky dojde k upřesnění velikosti vsakovacího objektu.
2. Směrové a výškové poměry upraveny na základě projektu PPK stávající osy koleje.
3. Použita antikorozní úprava upevňovadel v rámci přejezdové konstrukce. Zřízení bezстыkové koleje.
4. Skladba konstrukčních vrstev železničního spodku je navržena dle geodetického průzkumu z DUR. Navržena ZKPP typ 4. V místě rekonstrukce dojde k úpravě drážních svahů pro funkčnost odvodnění.
5. Bude použita rozebíratelná přejezdová konstrukce (celopryžová) s dodržением min. vzdálenosti 200 mm od závěrné zídky k hlavě pražce. Přejezdová kce bude složena z vnitřních a vnějších panelů se závěrnou zídou.
6. Úpravy komunikace budou pouze v rámci pozemku dráhy.
7. Bude provedeno vodorovné dopravní značení na vozovce oddělující jízdní pruhy š. 0,125 mm
8. Dojde k zalití spar asfaltovou zálivkou mezi stávajícím a novým krytem vozovky a mezi závěrnou zídou a novým krytem vozovky.

(Zpracoval: Michal Munzar, PROJEKT servis spol. s r.o.)



2. Zabezpečovací a sdělovací zařízení

Projektant zabezpečovacího zařízení seznámil přítomné s rozsahem technického řešení dle schválené přípravné dokumentace. Ten spočívá v zabezpečení stávajícího přejezdu P5082 na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací a celými závory) se 3 výstražníky na 2 stožárech výstražníku s vnitřní technologií umístěnou v reléovém domku ze sendvičových panelů a valbovou střechou v blízkosti přejezdu. Výstražníky budou s LED technologií, výstražné kříže budou ve zvýrazněném provedení. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Kontrola volnosti přibližovacích úseků bude řešena pomocí počítače náprav. Náhradním napájením PZS bude bezúdržbová NiCd baterie se sintrovanými elektrodami umístěná na podstavci. Ovládání a kontroly budou staženy po vazebním kabelu do ŽST Bolehošť. Součástí stavby je rovněž náhrada elektronických ventilových kolejových obvodů za počítač náprav na přejezdu P5083, úprava zapojení PZS na reléové vazby do ŽST Bolehošť a zrušení diagnostického systému DOSPA v ŽST Bolehošť.

Na jednání byly přijaty tyto další závěry:

9. Názvy nových počítačích úseků budou T1 BO-OP, T2 BO-OP, T3 BO-OP.
10. Reléový domek bude ze sendvičových panelů s výplní z minerální vaty o tloušťce 80mm, která má lepší tepelné izolační vlastnosti a zároveň splňuje požadavky na odolnost vůči požáru.
11. Vstup do reléového domku bude směrem od silnice (užší strana domku) a vedle dveří směrem ke kolejisti bude umístěna společná přístrojová skříň pro přejezdy (NN, VTO, SMO).
12. Základy ze ztraceného bednění pod reléovým domkem budou nepatrně vyvýšeny nad terén, aby nedocházelo k zatíkní do domku. Kolem reléového domku bude do vzdálenosti 1m od domku upravena plocha z velkoformátové dlažby (0,5x1m) a štěrkodrti na geotextilii.
13. V rámci provozního souboru bude do výkopu připołożen kabel dimenze 10XN a dvě trubky HDPE 40/33 (modrá a černá).
14. Na přejezdu bude zřizeno místní otevření a uzavření a z ŽST Bolehošť bude zaváděn dopravní klid společně pro přejezdy P5082 a P5083 a nouzové otevření pro přejezd P5082 a P5083 samostatně.
15. Indikace počítačích úseků bude zobrazen na kolejové desce v ŽST Bolehošť (úsek T1 BO-OP samostatně a T2 BO-OP, T3 BO-OP společně). Reset všech úseků bude probíhat společně. Indikace poruchy počítače náprav vzhledem k indikacím obsazení úseků nebude zřizována.
16. Indikace a ovládání přejezdů P5082 a P5083 budou umístěny na nové kontrolní skřínce umístěné vedle stávající kolejové desky (pultu) v DK ŽST Bolehošť.
17. Vzhledem k volnému pouze 1 páru v traťovém kabelu bude pohotovostní a bezanulační stav zapracován pouze do odjezdových návěstidel v ŽST Bolehošť (bude ještě ze strany projektanta prověřeno). Stejně tak nebude ve stanici Opočno zřizována zjednodušená kontrola PZS.
18. Diagnostika na přejezdu bude řešena obdobným způsobem jako v DOZ sousedního traťového úseku.
19. VTO na přejezdu bude napájen přes DC/DC konvertor (bude ze strany SSZT ještě upřesněno).
20. Ochrany proti atmosférickým vlivům u výstražníků bude provedeno ochranným pospojením na společný potenciál a snímače počítače náprav budou uzemněny v místě počítačického bodu.
21. Doporučuje se uvažovat s výstrojí počítače náprav shodnou se stanicí Bolehošť a případně také s umístěním vnitřní výstroje ve stanici (obdobné řešení v DOZ sousedního traťového úseku).

(Zpracoval: Jaromír Kielor, Signal Projekt s.r.o.)



Trakční a energetická zařízení

1. Rozvod NN dle návrhu z předchozího stupně dokumentace.
2. Napájení NN bude pro PZZ 5082 vyvedeno ze stávajícího rozvaděče KS5 do nového pilířového rozvaděče RE+R1 umístěného vedle stávajícího pilíře RE u reléovky, který bude po uvedení do provozu nového stavu zrušen.
3. V RE+R1 bude umístěno podružné měření (7polí) SŽE pro nové PZZ 5082 a stávající PZZ 5081. Dále bude na pilíři umístěna přívodka 400V pro mobilní DA.
4. Do nového RE+R1 bude zaústěn stávající napájecí kabel z RZZ.
5. Z nového pilíře RE+R1 bude vyveden kabel směrem k novému RD u PZZ 5082.
6. Kabel NN bude uložen v plastovém kabelovém žlabu ve společné kynetě se zab.zař.

(Zpracoval: Ing. Martin Vánský, Signal Projekt s.r.o.)



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
TYP JEDNÁNÍ	Vstupní porada
DATUM A ČAS	3. 6. 2019 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové v zasedací místnosti řízení provozu
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-12
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON		PODPIS
			E-MAIL		
1	MICHAL POKRAT	PROJEKT SERVIS	michal.mokrany@projekt-servis.cz 739 107 804		
2	EMIL PRUDKÝ	SŽŘ HLK	Andr@szdc.cz 725 741 158		
3	MARTIN CHARVÁT	OR HK - ÚTN	CHARVATM@SZDC.CZ 702 196 452		
4	VLASTIMIL VALENTA	OR HLK, ST HLK	VALENTAV@SZDC.CZ 602 127 908		
5	MADONNIN ŠTĚPÁN	OR HLK, SŽŘ	stepanm@szdc.cz 428 128 848		
6	JIRÍ SLÁDEK	SŽDC, TÚDC	jiri.sladek@tudec.cz 725 122 904		
7	ROBERT KOVÁČ	OR-TELEMATIKA	robert.kovac@cdt.cz		
8	MIKLOŠ ŽIŽKA	OR HLK SZDC, OR SZŘ	602 456 838 zizka.m@szdc.cz		
9	VĚROSLAV TOMEK	- - -	724 594 520 tomekve@szdc.cz		
10	MARTIN VÁNSKÝ	SIGNAL PROJEKT	737 481 197 VANSKY@SIGNALPROJEKT.CZ		
11	ZADĚK JASANSKÝ	SŽDC, OR HLK ÚŘP	725 500 143 jasanskz@szdc.cz		
12	JAROMÍR KIELOR	SIGNAL PROJEKT	702 153 001 KIELOR@OVA.SIGNALPROJEKT.CZ		