

NAŠE ZN. 39414/2020-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Bc. David Šíroký, DiS.
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 18. 06. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 17.06.2020 15:38:27, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

V čl. 8.1 závazného návrhu Smlouvy o dílo, který je obsažen v přílohách č. 5(a-e) k zadávací dokumentaci (dále jen „**smlouva o dílo**“), si zadavatel vymínil pro případ, že dílo naplní znaky díla autorského dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, právech souvisejících s právem autorským, ve znění pozdějších předpisů, že dodavatel udělí zadavateli licenci ve zde specifikovaném rozsahu.

V čl. 8.7. smlouvy o dílo je dále vymíněn požadavek zadavatele na předání zdrojových kódů a související dokumentace, a to ve zde specifikované kvalitě a rozsahu.

Z již uváděného čl. 8.1. smlouvy o dílo se podává, že se tento článek bude aplikovat v případě, že provedené dílo dle smlouvy o dílo bude zároveň možno charakterizovat jako autorské dílo vytvořené dodavatelem. Formulace čl. 8.7. smlouvy o dílo, tj. obecný požadavek na dodání zdrojových kódů a související dokumentace, ovšem svým zněním připouští i výklad širší a nelze jej tak považovat za souladný se zadávací dokumentací této veřejné zakázky. Toto

smluvní ujednání může být interpretováno tak, že dodavatel bude povinen dodat zdrojové kódy a související dokumentaci k provedenému dílu, a to včetně mobilní aplikace ETCS, to vše zároveň v kvalitě a rozsahu zcela přesahujícím předmět plnění této veřejné zakázky. Znění čl. 8.7. smlouvy o dílo je dle dodavatele zvoleno ve vztahu k předmětu plnění této veřejné zakázky zcela nevhodně.

Dodavatel je přesvědčen, že splnění veřejné zakázky v rozsahu definovaném v článku 8.7. smlouvy o dílo je de facto nemožné, neboť výrobci mobilních částí ETCS (jako dodavatelé či poddodavatelé) nebudou v žádném případě schopni, resp. ochotni, poskytnout zadavateli zdrojový kód a související dokumentaci v kvalitě obvyklé pro open source projekty, neboť toto je výjimečné a výlučné know how výrobců mobilních částí zařízení ETCS. To se týká zejména následujících požadavků zadavatele dle článku 8.7. návrhu smlouvy o dílo:

- Kompletní zdrojové kódy celého díla
 - Administrátorská příručka
 - Popis datové vrstvy - tabulky v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat
 - Kompletní popis architektury jádra systému, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
-
- Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - Formáty XML DocBook (zdrojové)
 - Automaticky generovaná dokumentace (Javadoc)
 - Zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.

Podle vlastních zkušeností dodavatele z jiných zakázek na dodávku mobilní části zařízení ETCS jsou výrobci ochotni garantovat „pouze“ právní čistotu práv duševního vlastnictví, která byla použita při provádění díla. Předanou technickou dokumentaci je pak možno použít pouze za účelem provozu a údržby a nikoliv jiným způsobem; zejména výrobci zakazují jakkoliv měnit či přizpůsobovat dodaný software nebo nástroje pro provádění údržby a není připuštěna jakákoliv zpětná analýza, rozklíčování nebo dekompilace SW, dokumentace, zařízení ani údržbové sady. Pokud se týká licenčních oprávnění k právům duševního vlastnictví (včetně software), tak výrobci mobilních částí zařízení ETCS poskytují toliko nevýhradní a nepřenosné licence.

Dodavatel se tak domnívá, že je nezbytné revidovat specifikaci rozsahu a kvality zdrojových kódů a související dokumentace, která je obsažena v čl. 8.7. smlouvy o dílo tak, aby jí bylo možno aplikovat pro dodání mobilní částí zařízení ETCS do drážních vozidel. Zejména je nezbytné jednoznačně stanovit, že dodavatel není povinen poskytnout zadavateli zdrojové kódy a související dokumentaci k celému prováděnému dílu.

Dodavatel tímto v souvislosti s výše uvedenými podmínkami zadávacího řízení a požadavky zadavatele formulovanými v zadávací dokumentaci a jejich přílohách žádá zadavatele:

- **vysvětlení, zdali je předmětem plnění veřejné zakázky také závazek dodavatele poskytnout zadavateli zdrojové kódy a související dokumentaci k celému prováděnému dílu dle čl. 8.7. závazného návrhu smlouvy o dílo, který je přílohou zadávací dokumentace;**
- **případně dodavatel ve smyslu § 99 ZZVZ žádá zadavatele o změnu zadávací dokumentace tak, jak dodavatel nastínil výše.**

Odpověď č. 1:

Zadavatel v jednotlivých smlouvách o dílo jasně stanovuje, jak vnímá software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, když v čl. 8.4 vymezuje - *Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla.* Zadavatel má za to, že tím jednoznačně vymezuje své požadavky v této oblasti a není zapotřebí dalšího vysvětlení. Na těchto požadavcích hodlá Zadavatel v této fázi setrvat. Změna vymezení licenčních ujednání může být předmětem jednání v dalších fázích JŘSU, avšak v současné době to Zadavatel nepovažuje za potřebné.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení nijak nezměnil zadávací dokumentaci, neposkytl nové informace a setrval na současném zadání, rozhodl se ponechat lhůtu pro podání nabídek do 13. 07. 2020 do 10:00 hodin.

V Praze, dne: 22. 06. 2020

Podepsáno elektronicky

.....

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti