

NAŠE ZN. 38467/2020-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Jiří Půlpán
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 18. 06. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Obnova vozového parku - Hasičský záchranný sbor SŽ - speciální vozidla – II. etapa“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 28.05.2020 12:36:32, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

1. Dotaz - Požární kontejnerový nosič PKN – M2 dovybavený pro technické zásahy na železnici upravený pro montáž kontejnerové pracovní plošiny AP-23 (4. část)

1. PODVOZEK

1.7 BRZDY

Brzdy kotoučové na přední a zadní nápravě

Dotaz:

Kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě se používají na podvozku 4x2. Vzhledem k tomu, že Vámi poptávaný podvozek 4x4 má být schopen provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace se u takovýchto podvozků používají brzdy bubnové z důvodu vyšší odolnosti vůči nečistotám, tudíž podvozek v této hmotnostní kategorii není dodáván v provedení s kotoučovými brzdami žádným výrobcem automobilů. Z tohoto důvodu je možné dodat vozidlo s bubnovými brzdami?

Odpověď č. 1:

Kotoučové brzdy u podvozku 4x4 dodává podle Zadavatelových vědomostí a znalosti problematiky více výrobců, proto Zadavatel nepřipouští jinou alternativu, než je uvedena v technických podmínkách Zadávací dokumentace. Opačné tvrzení tazatele neodpovídá dle Zadavatelova přesvědčení skutečnosti.

Technické podmínky hovoří o kategorii 2, smíšený provoz tedy vozidlo určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace.

Zadavatel nespatřuje žádný technický důvod proč, i z hlediska bezpečnosti jeho zaměstnanců, nepoužívat kotoučové brzdy. Vzhledem k vyšším dojezdovým vzdálenostem jednoznačně vyplývá větší mechanická a tepelná zátěž brzdového systému a z tohoto důvodu jsou pro potřeby Zadavatele vhodnější požadované kotoučové brzdy.

Dotaz č. 2:

2. Dotaz - Požární kontejnerový nosič PKN dovybavený naklejevacím mechanismem pro technické zásahy na železnici (5. část)

1. PODVOZEK

1.7 BRZDY

Brzdy kotoučové na přední a zadní nápravě

Dotaz:

Kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě se používají na podvozku 4x2. Vzhledem k tomu, že Vámi poptávaný podvozek 4x4 má být schopen provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace se u takovýchto podvozků používají brzdy bubnové z důvodu vyšší odolnosti vůči nečistotám, tudíž podvozek v této hmotnostní kategorii není dodáván v provedení s kotoučovými brzdami žádným výrobcem automobilů. Z tohoto důvodu je možné dodat vozidlo s bubnovými brzdami?

Odpověď č. 2:

Kotoučové brzdy u podvozku 4x4 dodává podle Zadavatelových vědomostí a znalosti problematiky více výrobců, proto Zadavatel nepřipouští jinou alternativu, než je uvedená v technických podmínkách Zadávací dokumentace. Opačné tvrzení tazatele neodpovídá dle Zadavatelova přesvědčení skutečnosti.

Technické podmínky hovoří o kategorii 2, smíšený provoz tedy vozidlo určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace.

Zadavatel nespatřuje žádný technický důvod proč, i z hlediska bezpečnosti jeho zaměstnanců, nepoužívat kotoučové brzdy. Vzhledem k vyšším dojezdovým vzdálenostem jednoznačně vyplývá větší mechanická a tepelná zátěž brzdového systému a z tohoto důvodu jsou pro potřeby Zadavatele vhodnější požadované kotoučové brzdy.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení pouze konstatoval to, co je již uvedeno v zadávací dokumentaci, jednotlivé podmínky nijak nezměnil a naopak na nich setrval, rozhodl se ponechat lhůtu pro podání nabídek do 30. 6. 2020 do 10:00 hodin.

V Praze, dne: 18. 6. 2020

Elektronicky podepsáno

.....
Ing. Petr Vodička

ředitel Hasičského záchranného sboru