


03			
02			
01	Dokumentace se zpracovanými připomínkami složek SŽDC s.o. a ČD a.s.	06/2017	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



<b>ELTODO, a.s.</b> Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. DAVID VODÁK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 				
OBSAH <b>REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED</b> <b>E.1.1.1 Železniční svršek a spodek</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 01/2017 POČET FORMÁTŮ 25x A4			
NÁZEV PŘÍLOHY SO 11-10-01 ŽST Přibyslav, železniční svršek, SO 11-11-01 ŽST Přibyslav, železniční spodek <b>Výkaz výměr a materiálu</b>				ČÁST <b>E.1.1.1</b>		ČÍSLO PŘÍLOHY <b>005</b>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.							





MONTÁŽ SVRŠEK

Rekonstrukce traťového úseku Příbystav - Pohled  
SO 11-10-01 ŽST Příbystav, železniční svršek, SO 11-11-01 ŽST Příbystav, železniční spodek  
odečteno ze situace

č. výhybky	tvar	pražce	stav	obtoková	ks	příplatek k výh. - měrou spočítaný dodatek v základu										rozvinuté délky	
						žlab. pražce			perlitizovan v jazyk		perlitizovan a opornice		PHS			60 E2	49 E1
						1ks	2ks	3ks	anotne	anotne	anotne	m					
				0/1													
1	J60-111-300-zlp-P-i-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1				1	1					53.608	
2	J60-111-300-zlp-P-i-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1				1	1					53.608	
3	J60-111-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1				1	1					53.608	
4	J60-112-500-i-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	beto	nová	0	1			1								62.391	
5	J60-111-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1					1	1				53.608	
6	J60-112-500-i-zlp-L-i-ČZ-b-KS-ZPT	beto	nová	0	1			1				1	1			62.391	
7	J49-119-190-P-p-ČZ-b-KS-SK	beto	nová	0	1												43.753
8	J60-112-500-i-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	beto	nová	0	1			1								62.391	
9	J60-111-300-zlp-P-i-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1				1	1					53.608	
10	J60-112-500-i-zlp-L-i-ČZ-b-KS-ZPT	beto	nová	0	1			1								62.391	
11	J60-111-300-zlp-P-i-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1					1	1				53.608	
12	J60-111-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1					1	1				53.608	
13	J60-111-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	beto	nová	0	1	1					1	1				53.608	
součet						0	13	8	4	0	8	8				678.428	43.753

del. stav

č. koleje	pozn.	stančení		délka koleje	broušení	sestava svršku										SVU v BK na betonu	SVU v BK na dřevě	SVU v SK	zahřoubení kol. roštu (výmjatí a zpětné vlození) v BK	osazení pražcových kotev v nové koleji	osazení pražcových kotev ve st. koleji	broušení kolejí	broušení výhybek	ošštění šlátkového kože	přechodová kolej UIC60/549	přechodový styk UIC60/549	LIS UIC trizený	LIS S49 nezulštěná ny																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		od	do			UIC60, bet. 2,6, W14, u. BK	UIC60, bet. VPS, KS, u. BK	S49, bet. 2,6, W14, u. BK	S49, bet. VPS, KS, u. BK	reg. S49, reg. S88, K u. BK	výhybka	m	m	m	m														m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																										km	km	m	0/1	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																																																																		km	km	m	0/1	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
kol. č. 1		102.540713		103.947851																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

odečet pražce - koleje	m	3734.89	pražec	m3/ks	0.1	objem pražců	m3	622.48
odečet pražce - výhybky	m	722.18	pražec	m3/ks	0.1	objem pražců	m3	120.36

REKAPITULACE

KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO ORCENÉHO (STĚNA)	M3	10349.8	odkaz z listu "rezy"	odečteny pražce
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ Vrstvy tělesa železničního SPODKU Z ORCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	2595.0	odkaz z listu "rezy"	zásoj stezek
DRAŽNÍ STEZKY Z ORTI TL DO 50 MM	M2	6280.9	odkaz z listu "rezy"	
PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,5 M	M	675.8		
ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM	M	675.8		
ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSEKCH V KOLEJI	M	675.8		
VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	83.2	v kol. č. 6 15%	
IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	44.0		
IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	10.0		
SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITÉ	KUS	238.8	14 svarů/výhybka, dlouhé pasy 60m	
SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITÉ	KUS	142.9	14 svarů/výhybka, rege kol. pole 25m	
PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	200.0		
PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	50.0		
SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	10.0		
BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	2537.9		
KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1905.1		
KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	218.2		
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	1593.5		
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	18.1		
J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	8.0		
J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	4.0		
J 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	13.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	SADA	8.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	SADA	4.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	SADA	0.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ PŘÍMÝ	KUS	0.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	6.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	SADA	8.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLÍČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLUŠENÍ PROFILU KOLEJNICE) PRO TVAR 1:11-300	SADA	8.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLÍČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLUŠENÍ PROFILU KOLEJNICE) PRO TVAR 1:12-500	SADA	4.0		
ANTI-KOROZNÍ PROVĚZENÍ UPEVNĚNOUDEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	9.0		
ŽABÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ	KUS	1.0		
INÁMEZNÍK	KUS	13.0		
ŽALUŽOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STODÁRU	KUS	60.0		
demontáž a opětovná montáž značek MIB systému AVV	kus	8.0		
VÝMĚNA PODKLADNIC	PÁR	38.3	rekonstrukce přímého upevnění na moste před stanicí	
VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	PÁR	38.3	rekonstrukce přímého upevnění na moste před stanicí	
VÝMĚNA OCELOVÝCH A PLASTOVÝCH SPOJEK	PÁR	38.3	rekonstrukce přímého upevnění na moste před stanicí	
VÝMĚNA DOLÁČNÍCH VLOŽEK	PÁR	38.3	rekonstrukce přímého upevnění na moste před stanicí	
VÝMĚNA OSTATNÍHO DROBNÉHO KOLEJIVA	PÁR	38.3	rekonstrukce přímého upevnění na moste před stanicí	

REKAPITULACE

<b>Stromy, keře</b>		
Odstranění křovin	m2	2839.2 odhad na svazích, kde bude přispávka, 60%
Odstranění stromů o průměru kmene do 300 mm	ks	30.0 odhad
Odstranění stromů o průměru kmene od 300 do 500 mm	ks	5.0 nebude
<b>Ornice</b>		
sejmutí ornice a uložení na deponii (pro zpětné použití)	m3	946.4 dle řezu km 103.575
<b>Výkopy - vše odvoz auty 12 km do Pohledu a uložení do hutněného zásypu</b>		
odkopávky, tř. tež. I	m3	odkaz z listu "rezy" přičten odkop na ZKPP a odečteno odtěžené KL z koleji a 12269.6 výhybek, odečten kontaminovaný odpad
odkopávky, tř. tež. II	m3	250.3 odkaz z listu "rezy"
hloubení rýh tř. tež. I bez pažení	m3	1307.2 odkaz z listu "trativody"
hloubení rýh tř. tež. I s pažení	m3	0.0 odkaz z listu "trativody"
hloubení šachet, bez pažení, tř. tež. I	m3	103.3 odkaz z listu "trativody"
hloubení šachet, s pažením, tř. tež. I	m3	0.0 odkaz z listu "trativody"
<b>Výkopy - odvoz skládka</b>		
odkopávky, tř. tež. I	m3	123.9 odhad 1% z odkopávek jako kontaminovaný odpad - 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
<b>Demolice</b>		
vybourání beton. konstrukcí (vč. skrytých)	t	300.0 skryté konstrukce (základy TV, základy pozemních objektů, kabelovody, stávající kanalizace, zídky, ostatní skryté zařízení stanice), odhad
vybourání zděných konstrukcí (vč. skrytých)	t	50.0 skryté konstrukce, odhad
vybúranie asfaltového krytu v tl. 0.20m	m3	0.0 pro překopy svodů
rozobratie dlaždeného krytu – (dlaždice, kocky, zámková)	m2	0.0 odhad

odpady uvažovat odvoz xxxkm dle odpadového hospodářství, do nákladů započítat i poplatky za uložení na skládky

1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	0.00	1.8t/m3
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t	0.00	2.5t/m3
	17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t	223.08	1.8t/m3
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	t		
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	50.00	
5	17 03 02	O	Vybourany asfaltový beton bez dehtu	t		
6	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t	300.00	
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t		
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t		
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t	110.98	
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t		
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t		
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t		
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks		
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks		
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks		
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t		
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks		
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t		
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t		
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks		
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks		
22	16 02 13*	N	Třať s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks		
23	16 02 14	O	Třať bez náplně PCB a škodlivin	ks		
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t		
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t		
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t		
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t		
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t		
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t		
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	t		
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg		
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t		
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t		
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t		
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks		
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks		
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t		
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t		
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t		
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks		
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks		
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks		
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks		
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t		
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t		
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	0.00	2.5t/m3
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t		
48	20 02 01	O	Pařezy	t		
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks		
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks		
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks		
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks		
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks		
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks		
55	16 02 14	O	Odpojovače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks		
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks		
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks		
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks		
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks		
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t		
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t		
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		
63	17 09 04	O	Laminát z demolice reléových domků	t		

## **MONTÁŽ SPODEK**

Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled

SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek, SO 11-11-01 ŽST Příbyslav, železniční spodek

### **REKAPITULACE**

#### **Zřízení konstrukčních vrstev**

konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - nový materiál	m3	4244.7 odkaz z listu "KPP"
konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - recyklát	m3	0.0 odkaz z listu "KPP"
filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10 kN	m2	20820.2 odkaz z listu "KPP"
výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušení 10 kN	m2	1306.0 odkaz z listu "KPP"
zlepšení zemin vápnem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"
zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 0.50m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"
zlepšení zemin cementem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"
štěrkodrt' stabilizovaná cementem 0/32, z centra	m3	601.2 odkaz z listu "KPP"

#### **Výkopy**

úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	m2	20820.2 odkaz z listu "KPP"
úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"

#### **Násypy, přísypávky**

hutněný zásyp přísypávky, nesoudržný štěrkovitý materiál z SO12-10-01 (vytěžené kolejové lože)	m3	5064.5 dle řezu km 103.575
hutněný zásyp přísypávky, nesoudržný štěrkovitý materiál z SO11-10-01 (vytěžené kolejové lože)	m3	5985.5 odkaz z listu "demontaz_SVRSEK"
konsolidační vrstva z drceného kameniva	m3	935 dle řezu km 103.575
dlažba z lomového kamene v tl. 250 mm do štěrkopisku na svah	m2	1360 dle řezu km 103.575
opevnění paty svahu lomovým kamenem	m3	340 dle řezu km 103.575

#### **Ornice**

dodání a rozprostření ornice a osetí v tl. 0.15m	m2	374.0 dle řezu km 103.575
--	----	---------------------------

#### **Zatrávnění**

ošetření trávníku 1 rok	m2	374.0 dle řezu km 103.575
protierozní biodegradační rohože	m2	374.0 dle řezu km 103.575

#### **Odvodnění**

trativod DN150	m	2731.0 odkaz z listu "trativody"
trativod DN150 (podbetonování viz níže)	m	50.0 odkaz z listu "trativody"
trativod DN150 (obetonování viz níže)	m	0.0 odkaz z listu "trativody"
šachty DN400 plast, poklop se zámkem, vč. zasypu dren výplní a vyložení gtx	ks	59.0 odkaz z listu "trativody"
šachty DN1000 beton, poklop bet, vč. zasypu dren výplní a vyložení gtx	ks	16.0 odkaz z listu "trativody"
šachty DN1000 beton, poklop s reviz. nást, vč. zasypu dren výplní a vyložení gtx	ks	0.0 odkaz z listu "trativody"
svodné potrubí DN 200 PE-HD obetonované vč. zasypu	m	174.0 odkaz z listu "trativody"

malá monolitická trativodní výúst'	ks	7.0 odkaz z listu "trativody"
zadláždění svahu lomovým kamenem do betonu	m2	70.0 odkaz z listu "trativody"
vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextílií	m2	8343.0 odkaz z listu "trativody"
podkladní vrstva pod potrubí štěrkopísek, fr. 0-32mm	m3	83.4 odkaz z listu "trativody"
výplň trativodní rýhy hutněné drcené kamenivo, fr. 16-32mm	m3	1501.7 odkaz z listu "trativody"
podkladní vrstva pod potrubí z betonu C16/20	m3	3.0 odkaz z listu "trativody"
opěrky z betonu C16/20	m3	0.0 odkaz z listu "trativody"
obetonování svodného potrubí C16/20	m3	78.3 odkaz z listu "trativody"
hutněný zásyp výkopkem	m3	122.9 odkaz z listu "trativody"
obsyp otvorů UCB žlabů kamenným filtrem, fr. 63-125mm	m3	44.0
<b>Rektifikace hrany nakládkové plochy</b>		
osazení silničního obrubníku do bet. lože	m	240.0 dle situace
zaválcování vrstvy štěrkodrtě	m3	96.0 dle řezu km 103.150, 103.225
<b>Rektifikace hrany rampy</b>		
demontáž a zpětná montáž tvárnice tvořící hranu, osazení do MC10	m	99.5 dle řezu km 103.350
<b>Různé</b>		

**KONSTRUKČNÍ VRSTVY - pracovní**  
Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled  
SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek, SO 11-11-01 ŽST Příbyslav, železniční spodek  
odečteno z řezů a návrhu KPP

	konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - nový materiál			filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10 kN/m	výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušení 30 kN/m	zlepšení zemin vápnem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 0.50m, na místě těžkou zemní frézou	zlepšení zemin cementem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	štěrkodrt' stabilizovaná cementem 0/32, z centra			úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	zvětšení odkopu v místě ZKPP mimo řezy
	tloušťka m	plocha m2	kubatura m3	plocha m2	plocha m2	plocha m2	plocha m2	plocha m2	tloušťka m	plocha m2	kubatura m3	plocha m2	plocha m2	kubatura m3
<b>kol. č. 1</b>														
ZKPP 2.3, SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 102.799	0.2	0	0	x	x				0.45	117	52.65	0		52.7
ZKPP 2.2, SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 103,413 - podchod	0.2	0	0	x	x				0.4	119.4	47.76	0		47.8
ZKPP 2.2, SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 103,723	0.2	0	0	x	x				0.4	364.25	145.7	0		145.7
<b>kol. č. 2</b>														
ZKPP 2.3, SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 102.799	0.2	0	0	x	x				0.45	385.125	173.3063	0		173.3
ZKPP 2.2, SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 103,413 - podchod	0.2	0	0	x	x				0.4	119.4	47.76	0		47.8
ZKPP 2.2, SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 103,723	0.2	0	0	x	x				0.4	141	56.4	0		56.4
<b>kol. č. 4</b>														
ZKPP 2.2, SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 103,413 - podchod	0.2	0	0	x	x				0.3	117.6	35.28	0		35.3
ZKPP 2.2, SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 103,723	0.2	0	0	x	x				0.3	141	42.3	0		42.3
			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			601.2	0.0	0.0	601.2

**Pražcové podloží**

konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - nový materiál	m3	4244.7 odkaz z listu "rezy"	odkaz na list "montaz_SPODEK"
konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - recyklát	m3	0.0 odkaz z listu "demontáž_SVRSEK"	odkaz na list "montaz_SPODEK"
filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10	m2	20820.2 odkaz z listu "rezy"	odkaz na list "montaz_SPODEK"
výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušen	m2	1306.0 odkaz z listu "rezy"	odkaz na list "montaz_SPODEK"
zlepšení zemin vápnem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0	odkaz na list "montaz_SPODEK"
zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 0.50m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0	odkaz na list "montaz_SPODEK"
zlepšení zemin cementem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0	odkaz na list "montaz_SPODEK"
štěrkodrt' stabilizovaná cementem 0/32, z centra	m3	601.2	odkaz na list "montaz_SPODEK"

**Výkopy**

úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	m2	20820.2 odkaz z listu "rezy"	odkaz na list "montaz_SPODEK"
úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	m2	0.0	
zvětšení odkopu v místě ZKPP mimo řezy	m3	601.2 odkaz na list "demontáž_SPODEK", přičteno k odkopávkám	

Rekonstrukce traťového úseku Přebyslav - Pohled  
SO 11-10-01 ŽST Přebyslav, železniční svršek, SO 11-11-01 ŽST Přebyslav, železniční spodek  
odečteno ze situace a řezů

[illegible]

**ODEČET Z ŘEZŮ - pracovní**  
Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled  
SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek, SO 11-11-01 ŽST Příbyslav, železniční spodek  
odečteno ze situace a řezu

			Demolice spodek				Montáž svršek						Montáž spodek							
			101a		101b		202		203		204		302		304		305		306	
			KUB_101a_ODKOPAVKY_I		KUB_101b_ODKOPAVKY_II		KUB_202_KL_32_63		KUB_203_STEZKA											
popis	staničení km	délka	odkopávky, tř. tež. I		odkopávky, tř. tež. II		kol. lože, fr. 32-63 (vč. pražců)		stezka zásyp		jemná stezka		podkl. vrstva, šterkodrt, fr. 0-32		výztužná geomfříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušení 30 kN/m		filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10 kN/m		přehutnění zemní pláně	
			m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m	m2	m2	m3	m	m2	m	m2	m	m2
			km	m																
začátek úprav - most ev. km 102.799																				
začátek úprav žel. spodku	102.708		10.5	-	-		6.5	-	3.0	-	2.6	-	1.4	-	-		7.0	-	7.0	-
řez 102.750	102.750	42	10.5	441.0	-		6.5	273.0	3.0	126.0	2.6	109.2	1.4	58.8	-	-	7.0	294.0	7.0	294.0
most ev. km 102.799	102.792	42	10.5	441.0	-		6.5	273.0	3.0	126.0	2.6	109.2	1.4	58.8	-	-	7.0	294.0	7.0	294.0
most ev. km 102.799 - začátek nástupiště																				
most ev. km 102.799 (řez 102.750)	102.802		10.5	-	-		5.0	-	3.0	-	2.6	-	1.4	-	-		7.0	-	7.0	-
km 103.000 (řez 103.150)	103.000	198	14.2	2 445.3	-		10.2	1 504.8	2.6	554.4	7.9	1 034.5	4.0	534.6	-	-	20.0	2 673.0	20.0	2 673.0
řez 103.150	103.150	150	14.2	2 130.0	-		10.2	1 530.0	2.6	390.0	7.9	1 177.5	4.0	600.0	-	-	20.0	3 000.0	20.0	3 000.0
začátek nástupiště	103.221	71	14.2	1 008.2	-		10.2	724.2	2.6	184.6	7.9	557.3	4.0	284.0	-	-	20.0	1 420.0	20.0	1 420.0
začátek nástupiště - konec jazykové části nástupiště																				
začátek nástupiště	103.221		16.0	-	-		10.5	-	1.5	-	5.3	-	4.1	-	-		20.5	-	20.5	-
řez 103.225	103.225	4	16.0	64.0	-		10.5	42.0	1.5	6.0	5.3	21.0	4.1	16.4	-	-	20.5	82.0	20.5	82.0
konec jazykové části	103.331	106	16.0	1 696.0	-		10.5	1 113.0	1.5	159.0	5.3	556.5	4.1	434.6	-	-	20.5	2 173.0	20.5	2 173.0
konec jazykové části nástupiště - konec nástupiště																				
konec jazykové části	103.331		16.8	-	-		10.7	-	0.7	-	2.7	-	3.9	-	-		19.5	-	19.5	-
řez 103.350	103.350	19	16.8	319.2	-		10.7	203.3	0.7	13.3	2.7	50.3	3.9	74.1	-	-	19.5	370.5	19.5	370.5
podchod	103.411	61	16.8	1 024.8	-		10.9	658.8	0.7	42.7	2.6	160.1	4.4	253.2	4.0	122.0	19.5	1 189.5	19.5	1 189.5
řez 103.425	103.425	14	16.1	230.3	-		10.9	152.6	0.7	9.8	2.6	36.4	4.4	61.6	4.0	56.0	19.5	273.0	19.5	273.0
konec nástupiště	103.471	46	16.1	740.6	-		10.9	501.4	0.7	32.2	2.6	119.6	4.4	202.4	4.0	184.0	19.5	897.0	19.5	897.0
konec nástupiště - začátek přísypávky																				
konec nástupiště	103.471		10.0	-	-		9.9	-	3.6	-	7.8	-	4.4	-	4.0	-	19.8	-	19.8	-
řez 103.500	103.500	29	10.0	290.0	-		9.9	287.1	3.6	104.4	7.8	226.2	4.4	127.9	4.0	116.0	19.8	574.2	19.8	574.2
začátek přísypávky	103.538	38	10.0	380.0	-		9.9	376.2	3.6	136.8	7.8	296.4	4.4	167.6	4.0	152.0	19.8	752.4	19.8	752.4
přísypávka																				
začátek přísypávky	103.538		35.0	-	-		9.8	-	4.2	-	7.5	-	5.1	-	4.0	-	40.4	-	40.4	-
řez 103.575	103.575	37	35.0	1 295.0	-		9.8	362.6	4.2	155.4	7.5	277.5	5.1	189.8	4.0	148.0	40.4	1 494.8	40.4	1 494.8
konec přísypávky - most přes Sázavu	103.707	132	35.0	4 620.0	-		9.8	1 293.6	4.2	554.4	7.5	990.0	5.1	677.2	4.0	528.0	40.4	5 332.8	40.4	5 332.8
most Sázava																				
zářez																				
most přes Sázavu	103.733		4.7	-	1.0		10.0	-	0.0	-	2.6	-	3.0	-	-		0.0	-	0.0	-
řez 103.750	103.750	17	4.7	79.9	1.0	17.0	10.0	170.0	0.0	-	2.6	44.2	3.0	51.0	-	-	0.0	-	0.0	-
konec rozvětvení km 103.793	103.793	43	4.4	195.7	1.2	47.3	8.0	387.0	0.0	-	2.6	111.8	2.2	111.8	-	-	0.0	-	0.0	-
řez 103.900	103.900	107	4.4	470.8	1.2	128.4	8.0	856.0	0.0	-	2.6	278.2	2.2	235.4	-	-	0.0	-	0.0	-
řez 103.925	103.925	25	4.4	110.0	1.2	30.0	8.0	200.0	0.0	-	2.6	65.0	2.2	55.0	-	-	0.0	-	0.0	-
konec SO	103.948	23	4.4	101.2	1.2	27.6	8.0	184.0	0.0	-	2.6	59.8	2.2	50.6	-	-	0.0	-	0.0	-
			1204.0	18082.9	250.3		11092.6	2595.0		2595.0	6280.9	4244.7		4244.7		1306.0		20820.2		20820.2

položka	popis položky	mj	množství	pozn.
Demolice svršek				
				*
Demolice spodek				
	odkopávky, tf. tež. I	m3	18082.9	odkaz na list "demontaz_SPODEK"
	odkopávky, tf. tež. II	m3	250.3	odkaz na list "demontaz_SPODEK"
				*
Montáž svršek				
	kol. lože, fr. 32-63 (vč. pražců)	m3	11092.6	odkaz na list "montaz_SVRSEK"
	stezka zásyp	m3	2595.0	odkaz na list "montaz_SVRSEK"
	jemná stezka	m2	6280.9	odkaz na list "montaz_SVRSEK"
				*
Montáž spodek				
	podkl. vrstva, štěrkodrt', fr. 0-32	m3	4244.7	odkaz na list "KPP"
	výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrec	m2	1306.0	odkaz na list "KPP"
	filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu p	m2	20820.2	odkaz na list "KPP"
	přehutnění zemní pláně	m2	20820.2	odkaz na list "KPP"
				*