

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. ZBYŇEK BUDIŠ	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED  <b>GRAF RYCHLOSTI</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 02/2017 POČET FORMÁTŮ - ČÁST B ČÍSLO PŘÍLOHY 11			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.							







# **GRAF RYCHLOSTI**

## **Úsek trati Příbyslav – Pohled**

**Navrhovaný stav**

## Graf rychlosti

Výpočet dynamických průběhů rychlosti byl proveden programem SP Vladyka 1.14.5. Teoretické jízdní doby byly lineárně navýšeny o přírážku 4 % u vlaků osobní dopravy a o přírážku 10 % u vlaků nákladní dopravy. Pro lepší vyčíslení přírůstků rychlosti po rekonstrukci trati jsou v přehledu jízdních dob uváděny i teoretické jízdní doby. V grafu rychlosti u jednotlivých tachogramů jsou vykresleny dráhové křivky z různobarevných částí, které reprezentují jednotlivé typy režimu jízdy:

	- režim brzda
	- režim výběh
	- režim výběh při rozjezdu
	- režim jízda konstantní rychlostí
	- režim jízda (při rozjezdu)
	- režim jízda konstantní rychlosti na spádu

Problematika traťových rychlostí je úzce spjata se směrovým vedením tratě. To je určeno osou koleje, která se skládá z úseků přímých a v oblouku. Pro traťovou rychlost je limitující hodnota poloměru směrového oblouku. Aby bylo možné oblouky projíždět vyšší rychlostí, buduje se v nich výškový rozdíl kolejnicových pásů. Tímto převýšením se eliminuje část z hodnoty příčného zrychlení a oblouk daného poloměru je možné pojíždět vyšší rychlostí nebo danou rychlostí je možné pojíždět oblouk menšího poloměru. Neeliminovaná část z hodnoty příčného zrychlení se nazývá nevyrovnané příčné zrychlení, a to může též dosahovat hodnot obdobných jako příčné zrychlení v nepřevýšeném oblouku. Jsou tak provázány veličiny rychlosti  $V$  (km/h), poloměr oblouku  $R$  (m) a převýšení  $D$  (mm).

Nevyrovnané příčné zrychlení se vyjadřuje nedostatkem převýšení  $I$  (mm). Podle platné normy ČSN 73 6360 je mezní hodnota převýšení  $D_{\text{lim}} = 150$  mm. Mezní hodnota nedostatku převýšení je sice  $\text{lim} = 100$  mm, za určitých okolností (omezení rychlostí a hmotností na nápravu) lze však použít maximální hodnoty nedostatku převýšení  $I_{\text{max}} = 130$  mm a někdy dokonce u vozidel vlaků osobní dopravy  $I_{\text{max}} = 150$  mm. Vozidla s naklápací technikou využívají maximální hodnotu nedostatku převýšení  $I_{\text{max}} = 270$  mm.

Pro R vlaky a vlaky segmentu Ex je vhodné sledovat vždy rychlost nejvyšší možnou, avšak účelně navrženou bez častých střídání rychlosti ve výrazných rozdílech. Pro Os vlaky, které jsou součástí příměstské železniční osobní dopravy v silně urbanizovaných oblastech je potřeba dodržet alespoň traťovou rychlost 80 km/h. Vyšší rychlost nemusí být v případě četných zastávek, vzdálených průměrně 3 km, využitelná. Pro Os vlaky, které jsou součástí venkovské železniční dopravy, pohybující se v oblastech s nižší hustotou osídlení, kde je vzdálenost zastávek 5 a více km, je potřeba usilovat o vyšší traťovou rychlost než 80 km/h, což je případ řešené trati Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Pro nákladní vlaky je využitelná traťová rychlost nejvýše 120 km/h.

V následující tabulce jsou uvedeny jízdní doby v úseku Příbyslav – Pohled pro rychlostní profily  $V$ ,  $V_{130}$ ,  $V_{150}$  a  $V_k$  při uplatnění různých hodnot nedostatku převýšení  $I = 100, 130, 150$  a 270 mm. Přestože MD ČR na této trati výhledově neuvažuje s vedením vlaků naklápací jednotkou řady 680 je pro komplexní pohled vyhodnocena i dynamika jízdy vlaků v traťovém profilu  $V_k$ . Většinová vozba vlaků kategorie Os je v řešeném úseku prováděna motorovou jednotkou řady 841 (Shark), tedy vozidlem s nejvyšší dovolenou rychlostí 120 km/h. Pro dynamické posouzení při hledání možného přínosu traťového profilu  $V_{130}$  bylo proto použito lokomotivy řady 362 s klasickou soupravou o hmotnosti 250 t. Pravidelná jízdní doba však zůstala stejná jako v GVD 2017, a to s ohledem na blízkost zastavování vlaků kategorie Os ve stanicích a zastávkách.

**Vlaky osobní dopravy dálkové i regionální:**

Druh vlaku	IC		R		R		R		Os	
Vozidlo	680		380		380		380		362.2	
Hmotnost			R <sub>k</sub> 550 t		R <sub>k</sub> 550 t		R <sub>k</sub> 550 t		R <sub>k</sub> 250 t	
Délka	180 m		228 m		228 m		228 m		123 m	
Rychlostní profil	V <sub>k</sub>		V <sub>150</sub>		V <sub>130</sub>		V		V <sub>130</sub>	
Rychlost v km/h	160/140		145/160/140/ 120		140/160/155/ 120/115		130/145/110		140/120/115	
dopravný	Stav po rekonstrukci mezistaničního úseku Přibyslav – Pohled									
	prav	teor	prav	teor	prav	teor	prav	teor	prav	teor
Přibyslav	→	→	x	x	x	x	x	x	x	x
Přibyslav zastávka z.									2,36	2,27
Stříbrné Hory z.									3,03	2,91
Pohled	3,03	2,91	4,72	4,54	4,79	4,61	4,92	4,73	2,17	2,09
Jízdní doba celkem	3,03	2,91	4,72	4,54	4,79	4,61	4,92	4,73	7,56	7,27
Pro konstrukci GVD	3,5		5,0		5,0		5,0		8,0	
	Opačný směr Pohled – Přibyslav									
Pohled	→	→	→	→	x	x	x	x	x	x
Stříbrné Hory z.									2,14	2,06
Přibyslav zastávka z.									2,89	2,78
Přibyslav	3,07	2,95	3,81	3,66	3,88	3,73	4,91	4,72	2,41	2,32
Jízdní doba celkem	3,07	2,95	3,81	3,66	3,88	3,73	4,91	4,72	7,44	7,16
Pro konstrukci GVD	3,5		4,0		4,0		5,0		8,0	

**Vlaky nákladní dopravy:**

Druh vlaku	Nex	Druh vlaku	Nex		
Vozidlo	362	Vozidlo	362		
Hmotnost	S 2000 t	Hmotnost	S 2000 t		
Délka	740 m	Délka	740 m		
Rychlostní profil	V	Rychlostní profil	V		
Rychlost v km/h	120	Rychlost v km/h	120		
Stav po rekonstrukci mezistaničního úseku Přibyslav – Pohled					
Směr Přibyslav – Pohled		Směr Pohled – Přibyslav			
Dopravný	prav	teor	Dopravný	prav	teor
Přibyslav	→	→	Pohled	→	→
Pohled	4,81	4,37	Přibyslav	4,40	4,00
Jízdní doba celkem	4,81	4,37	Jízdní doba celkem	4,40	4,00
Pro konstrukci GVD	5,0		Pro konstrukci GVD	4,5	

## Data dráhového tachogramu pro Graf rychlosti, směr Příbyslav-Pohled

dopravna	staničení		Skutečná rychlost pro rychlostní profil					
	skutečné	relativní	Vk	V150	V130	V130	V	V-nákl
	km	km	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
druh vlaku			IC	R	R	Os	R	Nex
Ronov z.	101,03	1,972				0,0		
	101,05	2,001	142,3	122,6	117,7	19,8	112,8	101,9
	101,15	2,102	139,6	119,5	114,5	40,5	109,5	101,7
	101,25	2,203	138,7	118,3	113,2	52,1	108,2	101,5
	101,35	2,302	138,2	119,2	114,5	61,0	109,8	101,3
	101,45	2,403	139,3	119,2	114,0	68,4	108,6	101,1
	101,55	2,504	139,6	118,2	113,6	74,9	109,2	100,9
	101,65	2,601	138,5	119,8	114,7	80,5	109,0	100,7
	101,75	2,701	138,6	118,7	113,1	85,1	108,7	100,4
	101,85	2,801	139,6	118,8	114,6	89,3	109,5	100,0
	101,95	2,901	139,3	119,7	113,8	93,0	108,1	99,5
	102,05	3,002	138,1	118,2	113,8	96,4	109,9	99,1
	102,15	3,101	138,9	119,3	114,5	99,5	108,3	98,7
	102,25	3,202	139,9	119,2	113,0	102,3	109,7	98,3
	102,35	3,303	138,2	118,2	114,9	104,9	108,7	97,9
	102,45	3,403	138,2	117,2	113,6	107,2	109,0	97,5
	102,55	3,503	139,2	114,3	112,2	107,5	109,2	97,1
	102,65	3,601	139,8	107,7	107,7	105,7	107,6	96,8
	102,75	3,701	138,6	101,0	101,0	100,9	101,0	96,4
	102,85	3,801	138,5	93,6	93,7	93,6	93,7	96,1
	102,95	3,901	139,5	85,7	85,7	85,7	85,8	95,8
	103,05	4,002	139,4	77,0	76,7	77,0	76,8	95,7
	103,15	4,103	140,4	67,1	67,1	67,1	66,9	95,6
	103,25	4,201	141,8	55,4	55,4	55,3	55,4	95,7
	103,35	4,304	143,3	40,5	40,5	40,7	40,5	95,8
	103,45	4,404	144,6	15,1	15,1	15,0	14,9	96,0
Příbyslav	103,47	4,416		0,0	0,0	0,0	0,0	
	103,55	4,501	145,9			33,6		96,3
	103,60	4,551		31,9	31,9	41,9	31,9	
	103,65	4,602	147,3	37,4	37,4	48,4	37,4	96,7
	103,70	4,651		42,2	42,2	54,3	42,2	
	103,75	4,686	148,4	46,5	46,5	59,3	46,5	97,1
	103,85	4,801		53,9	53,9	68,1	53,9	
	103,95	4,902	151,1	60,4	60,4	75,5	60,4	97,9
	104,05	5,003	152,3	66,2	66,2	82,0	66,2	98,3

**Rekonstrukce úseku Přibyslav – Pohled, záměr projektu a přípravná dokumentace. Část: Graf rychlosti**

	104,15	5,101	153,4	71,5	71,5	87,3	71,5	98,7
	104,25	5,204	154,6	76,4	76,4	92,0	76,4	99,0
	104,35	5,303	155,7	81,0	81,0	96,3	81,0	99,4
	104,45	5,403	156,8	85,3	85,3	100,0	85,3	99,7
	104,55	5,503	157,9	89,4	89,4	103,6	89,4	100,0
	104,65	5,604	158,9	93,4	93,4	106,6	93,4	100,4
	104,75	5,702	160,0	97,2	97,2	105,6	97,2	100,7
	104,85	5,804	159,4	100,8	100,8	104,7	100,8	101,0
	104,95	5,901	158,8	104,2	104,2	102,6	104,2	101,4
	105,05	6,002	158,3	107,4	107,4	95,5	107,4	101,7
	150,15	6,103	158,6	110,3	110,3	87,7	110,3	102,0
	105,25	6,201	159,7	113,1	113,1	79,2	113,1	102,4
	105,35	6,303	159,6	115,7	115,7	69,7	115,7	102,7
	105,45	6,401	159,0	118,1	118,1	58,6	118,1	103,1
	105,55	6,502	158,4	120,5	120,5	44,7	120,5	103,4
	105,65	6,603	158,2	122,7	122,7	24,1	122,7	103,7
Přibyslav z.	105,70	6,641				0,0		
	105,75	6,704	159,3	124,8	124,8	28,2	124,8	104,0
	105,85	6,802	159,8	126,4	126,4	44,0	126,4	104,2
	105,95	6,903	158,9	127,8	127,8	54,6	127,8	104,3
	106,05	7,000	158,0	129,1	129,1	63,2	129,1	104,3
	106,15	7,101	158,7	130,3	130,3	70,5	129,7	104,2
	106,25	7,203	159,3	131,6	131,6	76,9	129,0	104,0
	106,35	7,301	160,0	132,8	132,8	82,4	130,3	103,8
	106,45	7,403	159,0	134,0	134,0	87,2	131,6	103,4
	106,55	7,504	158,0	135,2	135,2	91,3	132,8	103,0
	106,65	7,601	158,7	136,3	136,3	95,1	134,0	102,6
	106,75	7,702	159,3	137,4	137,4	98,4	135,2	102,3
	106,85	7,804	160,0	138,5	138,5	101,5	136,3	102,0
	106,95	7,902	159,0	139,6	139,6	104,3	137,4	101,7
	107,05	8,003	158,0	140,6	140,6	107,0	138,6	101,4
	107,15	8,104	158,8	141,9	141,9	109,8	139,9	101,2
	107,25	8,201	159,8	143,3	143,3	112,5	141,4	101,1
	107,35	8,307	159,5	144,6	144,6	114,8	142,8	101,1
	107,45	8,401	159,0	146,0	146,0	117,1	144,2	101,2
	107,55	8,502	158,4	147,2	147,2	119,2	144,7	101,4
	107,65	8,603	158,4	148,5	148,5	121,2	143,9	101,7
	107,75	8,701	159,5	149,7	149,7	123,0	143,2	102,0
	107,85	8,803	159,7	150,9	150,9	122,2	144,0	102,4
	107,95	8,904	159,0	152,0	152,0	121,1	144,8	102,7
	108,05	9,001	158,4	152,8	152,8	119,8	143,8	102,9
	105,15	9,102	158,5	153,7	153,7	115,9	143,2	103,1

**Rekonstrukce úseku Příbyslav – Pohled, záměr projektu a přípravná dokumentace. Část: Graf rychlosti**

Stř.Hory z.	108,25	9,204	159,4	154,5	154,5	109,8	144,4	103,2
	108,35	9,302	159,8	155,3	155,3	103,0	144,6	103,3
	108,45	9,403	159,0	156,2	156,2	95,9	143,6	103,4
	108,55	9,501	158,2	157,0	157,0	88,2	143,4	103,4
	108,65	9,601	158,6	157,7	157,7	79,6	144,5	103,3
	108,75	9,703	159,5	158,5	157,1	70,1	144,4	103,3
	108,85	9,801	159,7	159,3	156,1	59,0	143,4	103,3
	108,95	9,902	158,9	159,3	155,1	45,5	142,7	103,3
	109,05	10,004	158,1	158,3	151,5	25,5	141,7	103,3
	109,10	10,046				0,0		
	109,15	10,101	157,3	151,3	146,8	27,0	140,8	103,3
	109,25	10,201	156,6	145,8	141,8	44,3	137,8	103,3
	109,35	10,301	155,8	141,3	136,7	55,5	133,5	103,3
	109,45	10,404	153,7	136,5	131,5	64,4	127,4	103,3
	109,55	10,500	149,1	130,6	126,0	72,2	121,4	103,3
	109,65	10,602	144,2	125,4	120,0	78,9	115,2	103,3
	109,75	10,701	139,9	120,0	114,9	84,4	109,9	103,3
	109,85	10,802	139,1	119,5	113,8	89,2	108,8	103,2
	109,95	10,902	138,2	120,0	113,4	93,6	108,6	103,2
	110,05	11,002	138,9	118,9	114,7	97,3	109,5	103,2
	110,15	11,103	139,8	118,2	113,6	96,9	108,4	103,2
	110,25	11,203	139,0	120,0	114,1	95,7	109,6	103,2
	110,35	11,303	138,2	119,0	114,5	93,7	109,3	103,2
	110,45	11,403	139,0	118,2	113,7	85,8	108,5	103,3
	110,55	11,501	139,2	119,5	113,0	77,1	108,9	103,4
	110,65	11,601	138,6	119,4	114,9	67,4	109,5	103,5
	110,75	11,701	138,0	118,7	114,1	55,7	108,8	103,7
	110,85	11,801	139,5	118,2	113,3	41,0	108,1	104,0
	110,95	11,901	139,6	119,9	114,3	16,4	109,8	104,2
Pohled	110,97	11,919				0,0		
	111,05	12,002	139,0	119,1	114,4	33,2	109,1	104,5
	111,15	12,103	139,0	118,3	113,7	48,5	108,3	104,8
	111,18	12,126	138,9	118,2	113,5		108,1	104,9
		12,201				59,4		
		12,301				67,9		
	111,45	12,403	140,0	118,3	113,6	74,8	108,0	105,4
	111,55	12,501	139,2	119,4	114,0	80,9	109,8	105,4
	111,65	12,601	138,2	119,2	114,4	85,9	108,6	105,4
	111,75	12,701	139,9	118,1	113,1	90,3	109,3	105,3
	111,85	12,801	138,8	119,9	114,9	94,1	109,1	105,1
	111,95	12,902	138,8	118,8	113,8	97,5	108,4	104,9
	112,05	13,002	138,2	118,6	113,8	100,7	109,6	104,6

112,15      13,063      138,9      119,7      115,0      102,5      108,8      104,4

### Data dráhového tachogramu pro Graf rychlosti, směr Pohled-Přibyslav

dopravna	staničení		Skutečná rychlost pro rychlostní profil					
	skutečné	relativní	Vk	V150	V130	V130	V	V-nákl
	km	km	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
druh vlaku			IC	R	R	Os	R	Nex
	112,8	0,000	140,0	120,0	115,0	115,0	110,0	110,0
	112,7	0,101	139,6	119,5	114,5	114,4	109,5	109,9
	112,6	0,202	139,3	119,3	114,3	114,2	109,3	109,9
	112,5	0,302	139,1	119,2	114,2	113,9	109,3	110,0
	112,4	0,403	139,1	119,1	114,2	113,7	109,3	110,0
	112,3	0,503	139,0	119,0	114,1	113,5	109,3	109,6
	112,2	0,603	139,0	118,9	114,1	113,3	109,3	109,2
	112,1	0,704	139,0	118,9	114,0	113,1	109,2	109,0
	112,0	0,800	139,0	118,8	114,0	112,8	109,2	108,8
	111,9	0,901	138,9	118,7	113,9	112,6	109,2	108,6
	111,8	1,001	138,9	118,6	113,8	106,8	109,1	108,4
	111,7	1,101	138,8	118,5	113,7	99,8	109,1	108,2
	111,6	1,201	138,7	118,3	113,6	92,3	109,0	108,1
	111,5	1,302	138,7	118,2	113,5	84,4	108,9	107,9
	111,4	1,402	138,6	118,1	113,4	75,4	108,8	107,7
	111,3	1,502	138,5	119,6	113,3	65,3	108,8	107,5
	111,2	1,602	138,4	119,9	113,2	53,2	108,7	107,3
	111,1	1,702	138,3	119,7	113,1	37,7	108,6	107,0
Pohled	111,0	1,802	138,1	119,3	114,8	0,0	108,2	106,7
	110,9	1,902	139,0	118,7	114,4	37,1	109,8	106,3
	110,8	2,002	139,8	118,1	113,8	51,2	109,4	105,9
	110,7	2,102	139,3	120,0	113,2	61,8	108,8	105,4
	110,6	2,202	138,8	119,3	115,1	70,6	108,1	105,0
	110,5	2,300	138,3	118,7	114,4	77,9	109,9	105,0
	110,4	2,400	139,5	118,7	114,4	84,1	109,9	105,0
	110,3	2,500	139,8	120,0	113,1	89,6	108,6	105,1
	110,2	2,601	139,3	119,3	114,9	94,3	108,0	105,1
	110,1	2,702	138,8	118,7	114,3	98,5	109,8	105,2
	110,0	2,802	138,4	118,1	113,8	102,6	109,3	105,3
	109,9	2,902	138,0	119,7	113,4	104,4	109,0	105,5
	109,8	3,002	139,6	119,7	113,1	99,7	108,7	105,7
	109,7	3,103	139,8	120,0	114,8	92,4	109,3	105,9
	109,6	3,200	139,6	119,7	117,8	84,3	112,6	106,2

**Rekonstrukce úseku Přibyslav – Pohled, záměr projektu a přípravná dokumentace. Část: Graf rychlosti**

Stř.Hory z.	109,5	3,301	141,2	122,6	115,7	75,4	111,8	106,6
	109,4	3,404	143,2	126,9	118,3	65,3	113,7	107,0
	109,3	3,500	145,0	130,1	122,8	53,4	117,4	107,4
	109,2	3,601	146,8	132,3	128,1	37,7	121,0	107,9
	109,1	3,700	148,5	134,4	130,4	0,0	124,4	108,5
	109,0	3,803	150,2	136,4	132,6	38,0	128,8	109,2
	108,9	3,904	151,8	138,4	134,7	52,7	131,0	109,8
	108,8	4,002	153,4	140,4	136,8	63,8	133,2	110,4
	108,7	4,100	155,0	142,3	138,8	73,0	135,4	111,0
	108,6	4,204	156,7	144,2	140,9	80,8	137,6	111,6
	108,5	4,300	158,2	146,0	142,8	87,3	139,6	112,2
	108,4	4,402	159,7	147,8	144,7	92,8	141,5	112,9
	108,3	4,504	159,9	149,4	146,4	97,6	143,5	113,5
	108,2	4,602	159,7	151,1	148,2	102,1	144,9	114,1
	108,1	4,704	159,5	152,6	149,8	106,1	144,7	114,7
	108,0	4,801	159,4	154,2	151,5	109,7	144,4	115,3
	107,9	4,903	159,2	155,7	153,0	113,0	144,1	115,8
	107,8	5,000	159,1	157,1	154,5	115,9	143,7	116,4
	107,7	5,102	158,8	158,4	155,9	118,4	143,3	116,9
	107,6	5,203	158,5	158,6	157,1	120,6	143,6	117,3
	107,5	5,304	158,1	157,6	158,3	122,6	142,9	117,6
	107,4	5,401	158,8	157,0	153,4	124,5	142,3	117,9
	107,3	5,503	160,0	158,3	149,7	126,4	140,7	118,2
	107,2	5,600	159,6	158,6	145,1	128,0	135,1	118,4
	107,1	5,702	159,1	158,6	139,4	128,0	129,9	118,5
	107,0	5,804	158,7	158,0	139,7	127,3	129,7	118,6
	106,9	5,900	158,3	157,4	139,8	126,7	130,0	118,7
	106,8	6,002	158,1	157,1	139,6	125,4	129,8	118,9
	106,7	6,103	159,6	156,9	156,7	119,6	142,4	119,2
	106,6	6,201	160,0	156,7	156,5	113,5	142,4	119,5
	106,5	6,303	160,0	156,6	156,4	107,0	142,3	120,0
	106,4	6,401	160,0	156,4	154,4	100,2	142,3	119,8
	106,3	6,503	160,0	156,3	149,6	92,7	142,2	119,6
	106,2	6,601	160,0	154,5	144,9	84,8	140,4	119,5
	106,1	6,703	160,0	149,7	140,0	75,8	135,3	119,4
	106,0	6,801	160,0	145,0	140,0	65,9	130,0	119,3
Přibyslav z.	105,9	6,903	160,0	144,9	139,9	54,0	130,0	119,3
	105,8	7,001	160,0	144,9	139,9	38,5	130,0	119,2
	105,7	7,105	160,0	144,8	139,8	0,0	130,0	119,1
		7,150			139,8	26,5		
	105,6	7,201	160,0	144,6	139,7	37,9	129,9	119,1
	105,5	7,303	159,9	144,3	139,4	52,4	129,6	118,9

**Rekonstrukce úseku Přibyslav – Pohled, záměr projektu a přípravná dokumentace. Část: Graf rychlosti**

Přibyslav	105,4	7,401	159,6	143,7	138,8	62,8	129,1	118,6
	105,3	7,502	159,3	143,1	138,2	71,6	128,6	118,3
	105,2	7,604	158,8	144,3	139,0	78,9	128,1	117,9
	105,1	7,701	158,4	144,7	139,8	85,1	130,1	117,3
	105,0	7,802	158,3	144,0	139,1	90,4	129,4	116,7
	104,9	7,903	159,5	143,4	138,5	95,1	128,7	116,0
	104,8	8,001	159,7	142,7	137,8	99,3	128,1	115,3
	104,7	8,103	159,3	142,1	137,2	103,1	127,5	115,0
	104,6	8,200	158,8	138,8	136,5	106,6	126,9	115,1
	104,5	8,302	158,3	133,6	133,6	109,7	126,3	115,2
	104,4	8,403	158,3	128,1	128,2	112,1	125,7	115,3
	104,3	8,504	159,6	122,5	122,5	111,5	122,5	115,4
	104,2	8,602	159,8	116,6	116,5	111,0	116,6	115,5
	104,1	8,704	159,4	110,3	110,2	110,3	110,2	115,7
	104,0	8,801	159,1	103,5	103,5	103,6	103,5	115,9
	103,9	8,903	158,8	96,4	96,5	96,4	96,4	116,2
	103,8	9,004	158,5	88,8	88,8	88,7	88,8	116,4
	103,7	9,101	158,2	80,3	80,3	80,4	80,3	116,3
	103,6	9,202	157,9	71,0	70,9	70,9	71,0	115,8
	103,5	9,303	157,6	60,1	60,0	60,2	60,1	115,3
	103,4	9,403	157,3	46,8	46,7	46,7	46,8	114,7
	103,3	9,504	157,0	27,7	27,7	27,6	27,6	114,2
	103,25	9,554		0,0	0,0	0,0	0,0	
	103,2	9,604	156,7	15,0	15,0	26,0	15,0	113,7
		9,650				37,3		
	103,1	9,704	156,4	34,0	34,0	45,2	34,0	113,2
		9,750				51,9		
	103,0	9,804	154,4	46,3	46,3	57,6	46,3	112,7
	102,9	9,904	149,8	54,8	54,8	67,6	54,8	112,2
	102,8	10,004	144,9	62,3	62,3	76,0	62,3	111,0
	102,7	10,101	140,0	69,4	69,4	83,6	69,4	110,0
	102,6	10,202	140,0	75,9	75,9	90,2	75,9	109,7
	102,5	10,304	140,0	82,1	82,1	95,7	82,1	109,5
	102,4	10,401	140,0	87,6	87,6	100,7	87,6	109,3
	102,3	10,502	140,0	92,7	92,7	105,1	92,7	109,2
	102,2	10,603	140,0	97,6	97,6	109,1	97,6	109,1
	102,1	10,700	140,0	102,1	102,1	110,0	102,1	109,1
	102,0	10,801	140,0	106,4	106,4	109,9	106,4	109,1
	101,9	10,902	140,0	110,2	110,2	109,9	110,0	109,1
	101,8	11,004	140,0	113,8	113,8	105,0	110,0	109,1
	101,7	11,101	140,0	117,2	115,0	97,8	110,0	109,0
	101,6	11,202	140,0	120,0	115,0	90,3	110,0	109,0

**Rekonstrukce úseku Příbyslav – Pohled, záměr projektu a přípravná dokumentace. Část: Graf rychlosti**

	101,5	11,303	140,0	120,0	115,0	82,2	110,0	109,0
	101,4	11,400	140,0	120,0	115,0	72,9	110,0	109,0
	101,3	11,501	140,0	120,0	115,0	62,4	110,0	109,1
	101,2	11,602	140,0	120,0	115,0	49,7	110,0	109,2
	101,1	11,704	140,0	120,0	115,0	32,4	110,0	109,3
Ronov z.		11,774				0,0		
druh vlaku			IC	R	R	Os	R	Nex