


| | | | |
|--------|---|---------|---|
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI SLOŽEK SŽDC s. o. a ČD a.s. | 06/2017 |  |
| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



| | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|---|--|----------------------------|--|
| ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 | | | |  | | JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLA | HIP |    | | | |
|  STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 Ústí n.L. 400 01 | ING. JIŘÍ ŠTOLBA | ING. JIŘÍ ŠTOLBA | ING. EMIL ŠPÁČEK | | | | |
| PODPIS | PODPIS | PODPIS | PODPIS | | | | |
| OBSAH REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 01/2017 POČET FORMÁTŮ A4 | | | |
| NÁZEV PŘÍLOHY OSOBNÍ VÝTAHY | | | | ČÁST D.4.1 | | ČÍSLO PŘÍLOHY - | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s. | | | | | | | |

Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled

OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

OSOBNÍ VÝTAHY

Přípravná dokumentace

1. Úvod

Tato část dokumentace řeší ostatní technologická zařízení a to osobní výtahy v ŽST Přibyslav.

2. Základní údaje stavby

Akce : Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled

Stupeň : PD (přípravná dokumentace)

Místo stavby : trať 250 Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou

Kraj : Vysočina

Budoucí vlastník: SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Brno)

Projektant SO : STOSMOL, spol. s r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

zodpovědný projektant: Jiří Štolba, tel. 725 881 561

autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace ČKAIT 0401490

3. Technické údaje

Trať SŽDC 250 : Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou

- Napájení : staniční rozvod NN SŽDC

4. Výchozí stav a navrhované úpravy

PS 11-05-01 ŽST Přibyslav, samoobslužná zdvihací zařízení

V dnešním stavu je přístup na ostrovní nástupiště v ŽST Přibyslav řešen pouze po schodišti. Osoby s omezenou pohyblivostí mají přístup zajištěn pouze nouzově s doprovodem po přechodu přes koleje.

Navržené úpravy

Nově budou v rámci SO 11-20-02 vybudovány spolu s rekonstrukcí podchodu i tři výtahové šachty, a v rámci tohoto provozního souboru budou instalovány technologie tří samoobslužných výtahů.

Stavební vnitřní prostor pro technologické výtahové zařízení je stejný jak u výtahové šachty na 1. a 2. ostrovní nástupiště, tak i u výtahové šachty u výpravní budovy, a to 2500mm x 2100mm pro instalaci výtahů s předpokládanými vnitřními světly rozměry **2100mm x 1100mm x výška 2100mm**. Technologický prostor pod úrovní podlahy výtahu ve spodní

poloze výtahu je 1200mm a prostor nad vnitřním stropem výtahu v horní poloze výtahu je 1450mm. Výtahy budou neprůchozí s posuvnými dveřmi, rychlost 1m/s, nosnost 13 osob. Stěny a dveře budou v provedení kartáčovaný nerez plech. Uvnitř kabin bude umístěna ovladačová kombinace rovněž v nerez provedení. Uvažuje se s temperováním výtahových šachet (el.přímotop 2kW), pro udržení teploty do +5 °C, což vyžaduje valná většina dodávaných výtahových technologií.

Dále bude součástí výtahových technologií i bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do spodní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů bude i příprava pro pevnou IP kameru v antivandalním provedení. V rámci PS výtahu bude počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.

Výtahové rozvaděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány, řídicí jednotka bude vyhřívána. Na čidlech se nebude srážet voda díky systémovému řešení dodavatele výtahů.

Požadavky na ostatní profese:

- samostatný napájecí kabel CYKY-J 4x10 pro motor, předpoklad: $U_n=400V$; $P_n=7,7kW$; $I_n=25A$.
- samostatný napájecí kabel CYKY-J 5x2,5 pro vyhřívání výtahu a osvětlení šachty a pracovní zásuvku: $P_n=2,0kW$

Dorozumívací zařízení z výtahu bude součástí dodávky výtahu a v rámci „PS 11-22-11 ŽST Příbyslav, místní kabelizace“ a „PS 11-22-21 ŽST Příbyslav, ITZ“ bude toto dorozumívací zařízení připojeno jako účastnická pobočka železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční telefonní sítí a sítěmi veřejných mobilních operátorů.

Nouzové signály z výtahů budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle Technické specifikace SŽDC č. 2/2008 – ZSE v platném znění, a to buď instalací převodníků pro přenos nouzových signálů do technologické datové sítě s protokolem Ethernet nebo připojením binárních indikací přes rozvaděč RDD DDTS ŽDC.

Požadované nouzové signály od každého výtahu:

- Porucha - přerušení bezpečnostní smyčky.
- Alarm - tlačítko tohoto signálu bude společné i pro aktivaci dorozumívacího zařízení z kabiny výtahu.

Výtahy budou odpovídat Vyhlášce číslo 369/2001 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky výtahů bude provedení revizní zkoušky dle příslušných ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 14/1999 Sb. Konstrukce výtahu bude odpovídat požadavkům na vnitřní a venkovní prostředí.

Provedení výtahů bude podle :

- NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na Výtahy
- předpisu SŽDC S 10
- Čl. 1.1.2 příloha č.2, NV 24/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení
- NV 18/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu
- Vyhlášky MMR ČR 369/2001 Sb. ve znění Vyhlášky 492/2006 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – výtahy pro dopravu osob a nákladů
- ČSN EN 81-50 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž Výtahů – Přezkoušení a zkoušky
- ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří
- ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy
- výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 72, Požární výtahy, pouze pro požární výtahy
- ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití
- výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru, pro výtahy, které nejsou
- evakuační ani požární
- ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování
- ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost
- ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené
- hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů
- v nových stavbách
- ČSN 27 4014 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy, pouze pro evakuační výtahy
- Vyhláška MD ČR 100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (platnost od 18.5.1995), pouze pro zařízení, která budou schvalována Drážním úřadem

Situace 1:500

ŽST Příbyslav

103.400

směr Žďár nad Sázavou

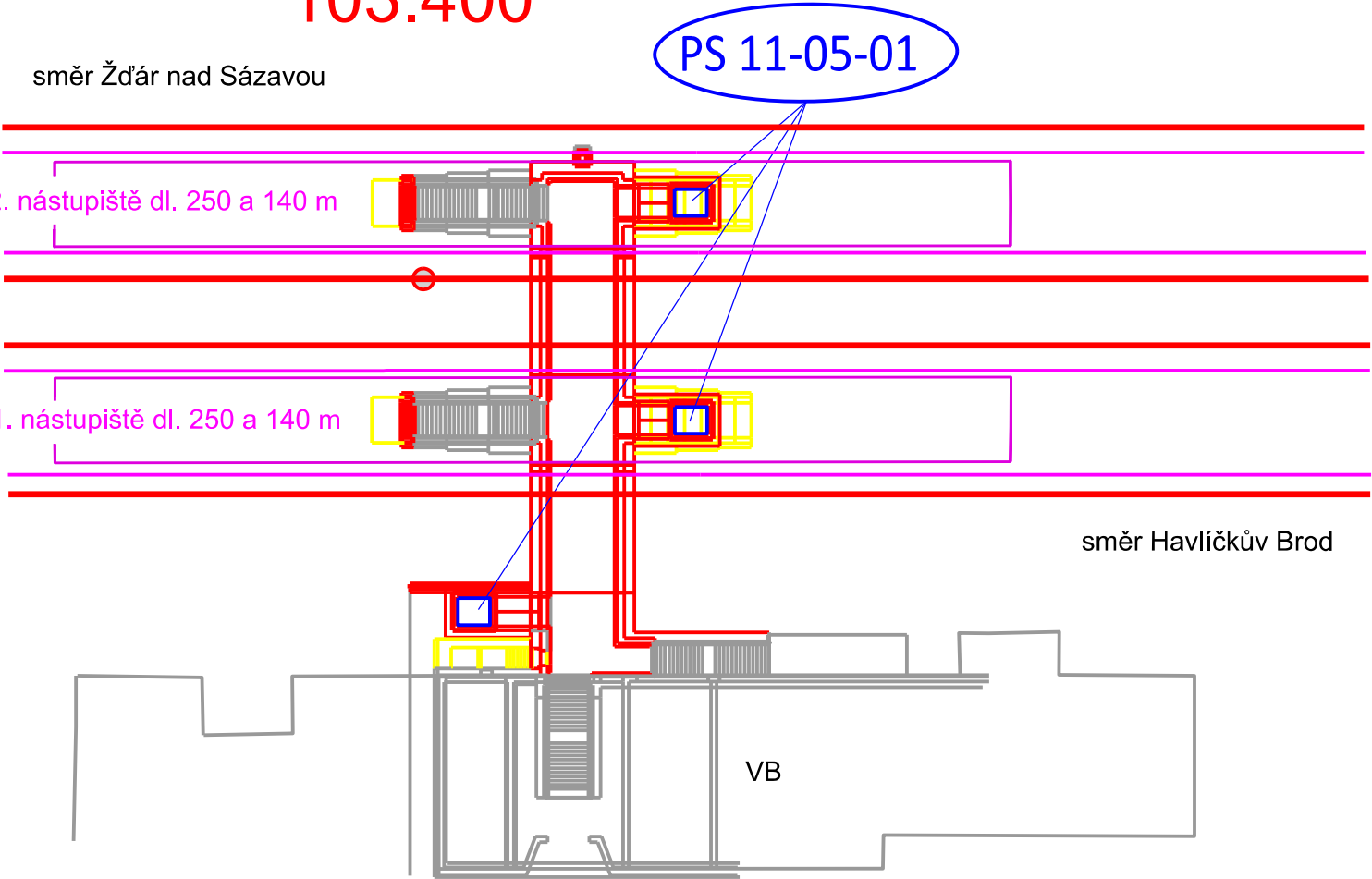
PS 11-05-01

2. nástupiště dl. 250 a 140 m

1. nástupiště dl. 250 a 140 m

směr Havlíčkův Brod

VB



ORIENTAČNÍ SOUPIS PRACÍ

[illegible]