

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



<b>ELTODO, a.s.</b> Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 02/2017 POČET FORMÁTŮ 6x A4			
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. Vít Hoznour	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH <b>REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED</b>				ČÁST <b>B</b>			
NÁZEV PŘÍLOHY <b>NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY <b>9</b>			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.							

# Rekonstrukce traťového úseku

## Přibyslav - Pohled

### Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### Obsah:

B.9	NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	2
1.	Úvodní údaje .....	2
2.	Negativní účinky .....	3
2.1	Povodně .....	3
2.2	Sesuvy půdy .....	3
2.3	Poddolování .....	3
2.4	Seismicita .....	4
2.5	Radon .....	4
2.6	Hluk .....	5

## **B.9 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **1. Úvodní údaje**

#### **a) Identifikační údaje stavby**

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace tj. dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>Datum zpracování:</b>	02/2017 – dokončení dokumentace k připomínkám
<b>Místo stavby:</b>	železniční trať v úseku Přibyslav - Pohled
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Obce s rozšířenou působností:</b>	Havlíčkův Brod
<b>Pověřené obecní úřady:</b>	Přibyslav
<b>Katastrální území:</b>	Přibyslav, Poříčí u Přibyslavi, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Přibyslavi, Dlouhá Ves, Simtany, Pohled
<b>Charakter:</b>	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce

#### **b) Identifikační údaje zadavatele**

<b>Zadavatel dokumentace:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Kontaktní adresa:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc
<b>Hlavní inženýr stavby:</b>	Ing. Kazimír Korák

#### **c) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace**

<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	ELTODO a.s., Novodvorská 14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

## 2. Negativní účinky

### 2.1 Povodně

Obvod stavby zasahuje do stanovených záplavových území vodních toků:

- Sázava

Pro aktivní zónu záplavového území platí mimo jiné omezení dle odst. 2, §67 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění:

- Zákaz skladování odplavitelného materiálu, látek a předmětů
- Zřizování oplocení a jiných podobných překážek

Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavové území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

### 2.2 Sesuvy půdy

Podle získaných údajů z archivu České geologické služby zájmová trasa neprochází sesuvným územím, ani v jeho blízkosti, a ani v blízkosti potenciálních sesuvných ploch.

Při místních šetřeních a dle informací správce trati nebyly zjištěny žádné skutečnosti související se sesuvy.

Na základě výše uvedeného nejsou v řešené stavbě navrhována opatření související se sesuvy půdy či se sesuvným územím jako takovým.

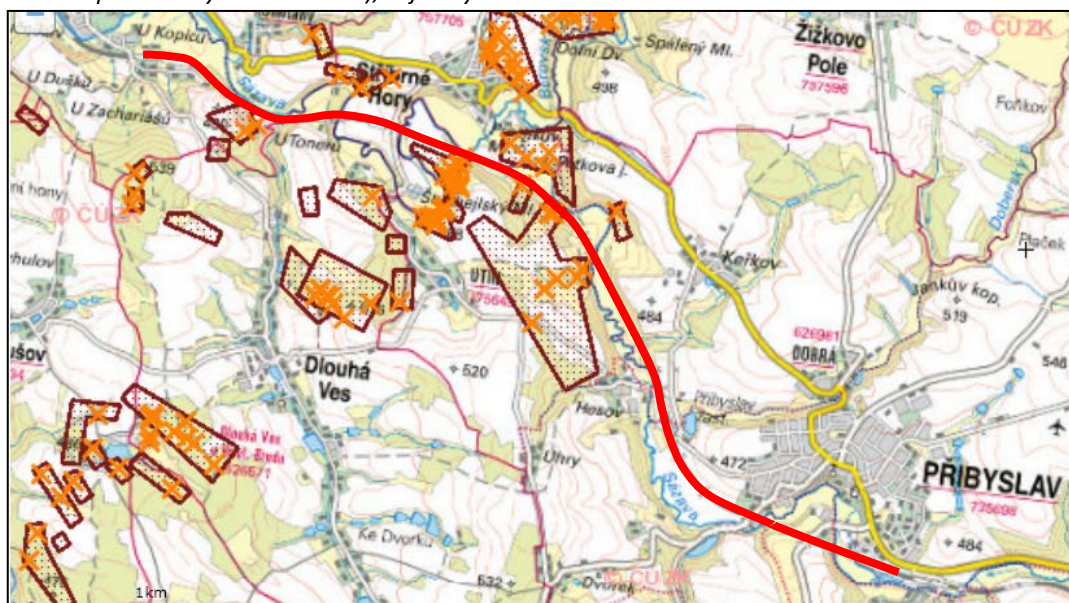
### 2.3 Poddolování

Podle údajů internetové databáze ČGS Praha se zájmové území nachází také v oblasti vlivů důlní činnosti – konkrétně se jedná jak o hlubinnou těžbu polymetalických rud (projevy těžební činnosti reprezentují haldy, propadliny, případně také otevřená ústí).

Řešený úsek trati ve směru od Příbyslavi po Pohled prochází postupně skrze následující poddolovaná území (viz následující obrázek):

- Utín 5 (ID plochy PÚ - 3146)
- Utín 4 (ID plochy PÚ - 3137)
- Utín 1 (ID plochy PÚ - 3133)
- Pohled-Simtany (ID plochy PÚ - 3103)

**Obr.:** Plochy poddolovaných území v řešeném úseku trati ČD (oranžové křížky v mapě označují pozici starých důlních děl), zájmový úsek trati červeně.



## 2.4 Seismicita

Zhodnocení seizmického zatížení zájmové oblasti bylo provedeno podle novelizované normy ČSN EN 1998-1/Z4 Eurokód 8: „Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seizmická zatížení a pravidla pro pozemní stavby“. Podle mapy seizmických oblastí ČR (obrázek NA.1), uvedené ve výše citované normě, platí pro zájmové území hodnota referenčního zrychlení základové půdy podloží  $a_{gR} = 0,01g$ . Podle tabulky v národní poznámce 2.6 na str. 164 se hodnota referenčního zrychlení základové půdy podloží  $a_{gR}$  pro zájmové území (okres Havlíčkův Brod) nebere v úvahu. Podle článku 3.2.1 v národní poznámce 2.7 a 2.8 na str. 165 se dále za případy malé seizmicity v ČR považují oblasti, ve kterých hodnota součinu  $a_g \cdot S$  (součin referenčního zrychlení  $a_{gR}$  a součinitele podloží  $S$ ) není větší než  $0,10g$ . Při hodnotě součinu  $a_g \cdot S \leq 0,05g$  jsou pak příslušné oblasti považovány za případy velmi malé seizmicity. Dále lze podle tabulky 3.1 Typy základových půd v článku 3.1.2 této normy klasifikovat základové podmínky v rámci řešeného traťového úseku jako **podloží třídy E** (profil sestávající z povrchových aluviálních vrstev typu C nebo D, o mocnosti 5 až 20m na tužším podkladě s  $v_{s,30} > 800 \text{ m.s}^{-1}$ ) v úsecích skalních zářezů pak jako **podloží třídy A** s průměrnou rychlostí šíření smykových vln  $v_{s,30} > 800 \text{ m.s}^{-1}$  (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v maximální mocnosti do 5m).

## 2.5 Radon

Stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled“ nejsou navrhovány nové objekty určené pro shromažďování cestujících.

V jednotlivých železničních stanicích (Přibyslav a Pohled) budou prostory výpravních budov sloužit pouze pro umístění technologických zařízení. Přítomnost provozních zaměstnanců zde bude jen po dobu údržby zařízení, železniční stanice budou dálkově řízeny ze stanice Havlíčkův Brod. Není proto nutno řešit problematiku radonu.

## **2.6 Hluk**

Pro stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ je zpracována Hluková studie a je v přípravné dokumentaci dokladována v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Hluková studie se zabývá porovnáním hlukové zátěže stávajícího stavu s rokem 2000 a s výhledovým stavem (rok 2020).

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či vlastníka dráhy technickými, organizačními a ostatními opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Pro tuto stavbu tedy platí hygienický limit 60 dB pro den a 55 dB pro noc pro chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný venkovní prostor v ochranném pásmu dráhy při využití stávající hlukové zátěže. Starou hlukovou zátěží se rozumí hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, který vznikl před 1. lednem 2001 a je působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách.

Z výsledků měření a výpočtů obsažených v Hlukové studii vyplývá splnění hygienického limitu bez protihlukových opatření. Proto pro tuto stavbu nejsou žádná protihluková opatření navrhována.

Dokumentaci B.9 zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603775232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)