

Rekonstrukce traťového úseku

Přibyslav - Pohled

Průvodní zpráva

Obsah:

1. Úvodní údaje	4
2. Charakteristika území a stavebního pozemku	5
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
4. Orientační údaje stavby	11
5. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	14
6. Přehled výchozích podkladů	15
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	15
8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	16
9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	21
10. Členění přípravné dokumentace	22
11. Technické předpisy	24
11.1 Vyhlášky UIC	24
11.2 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	25
11.3 Technické normy	27

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel

TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Úvodní údaje

a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace, tj. dokumentace pro územní rozhodnutí
Datum zpracování:	02/2017 – dokončení dokumentace k připomínkám
Místo stavby:	železniční trať v úseku Přibyslav - Pohled
Kraj:	Vysočina
Obce s rozšířenou působností:	Havlíčkův Brod
Pověřené obecní úřady:	Přibyslav
Katastrální území:	Přibyslav, Poříčí u Přibyslavi, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Přibyslavi, Dlouhá Ves, Simtany, Pohled
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce

b) Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Kazimír Horák

c) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	ELTODO a.s., Novodvorská 14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Projekční tým:	Ing. Jan Pospíšil, autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb Ing. David Školník, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby

2. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) údaje o umístění stavby

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled; z hlediska kolejového od km 102,540 713 a z hlediska pokládky kabelů od km 102,426, z hlediska kolejového řešení do km 111,400, z hlediska pokládky nové kabeláže do km 111,736 na trati Brno – Havlíčkův Brod - Kolín. Tato trať je označena v nákresném jízdním řádu číslem 324. Trať je celostátního významu pro dálkovou osobní i nákladní dopravu, pro místní osobní dopravu je trať v zájmu kraje Vysočina. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je dvojkolejná a je elektrizovaná.

Hlavním cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, aby se trať stala podstatně atraktivnější z hlediska osobní i nákladní dopravy. V ŽST Přibyslav dojde k vybudování dlouhých kolejí v sudé skupině pro možnost předjíždění nákladních vlaků tj. délky předjízdny koleje 740 m a křižování při mimořádnostech a výlukách traťových kolejí. V sudé skupině kolejí jsou dosaženy užitečné délky kolejí 650 m dle zásad modernizace.

V řešeném úseku se nacházejí železniční stanice Přibyslav (km 103,443) a Pohled (km 111,107), zastávky Přibyslav zastávka (km 105,650), Stříbrné Hory (km 109,150).

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Přibyslav, Poříčí u Přibyslavi, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Přibyslavi, Dlouhá Ves, Simtany, Pohled.

Dle zákona o drahách §5 se jedná o stavbu dráhy.

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V lokalitě stavby jsou platné územní plány obcí Přibyslav, Stříbrné Hory, Dlouhá Ves a Pohled.

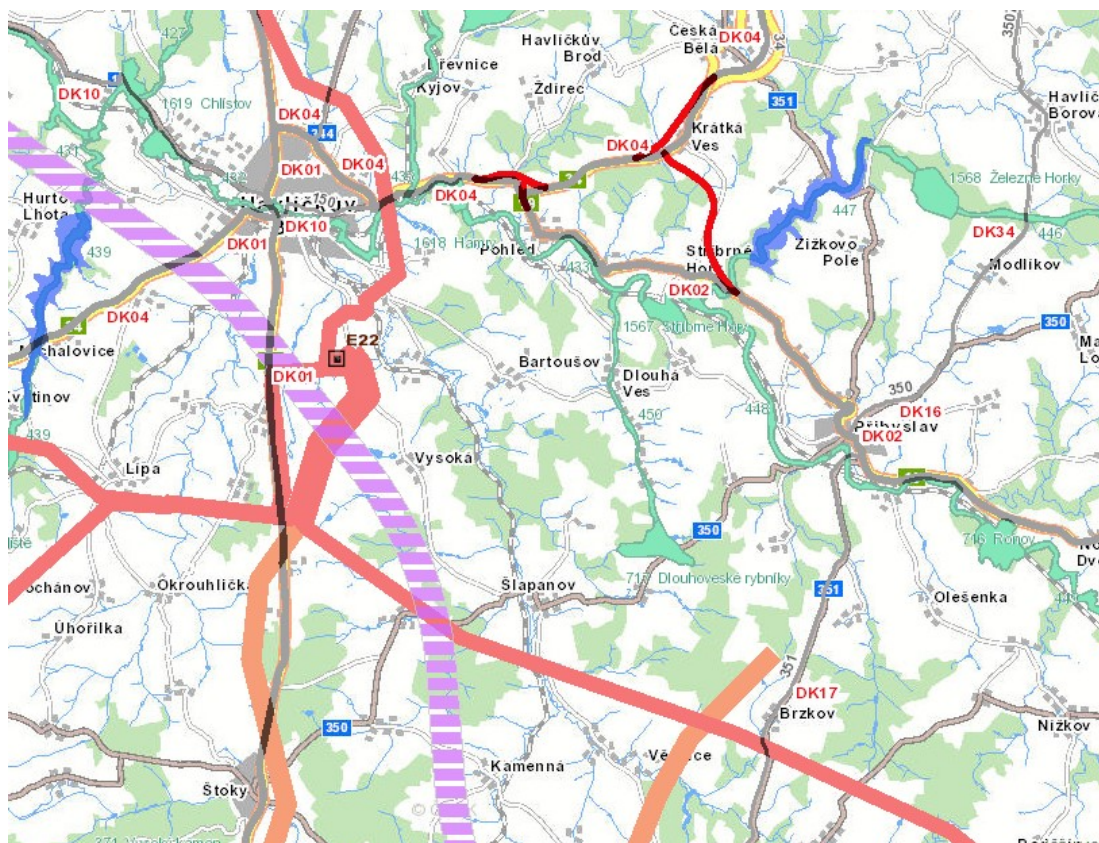
c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina (ZÚR) č.j. KUJI 68739/2008 s nabytím účinnosti dnem 22.11.2008 v železniční dopravě:

- vymezuje na území kraje síť žel. tratí nadmístního významu zahrnující žel. tratě celostátních drah č. 230 a 250, které jsou součástí dopravního koridoru konvenční železniční dopravy mezinárodního významu C-E 61
- zpřesňují dopravní koridor konvenční železniční dopravy mezinárodního významu C-E 61
- vymezují jako územní rezervu koridor v šířce 600m pro prověření budoucí realizace modernizace trati č. 230
- vymezují jako územní rezervu koridor pro prověření budoucího umístění stavby VRT v šířce 600m.

Z mapového podkladu níže, je patrné, že vymezený koridor je umístěn mimo stávající trať Brno – Kolín.

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“ je veřejně prospěšnou stavbou dráhy ve smyslu § 5 Zákona o drahách – zákona č.319/2017. Ve smyslu zákona se jedná o změnu dokončené stavby.



Jelikož se stavba „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“ v převážné míře nachází na stávajících pozemcích dráhy je záměr v souladu s Územním plánem sídelního útvaru obce Pohled, Dlouhá Ves, Stříbrné Hory a Přibyslav.

Jednotlivé zábory mimodrážních pozemků budou projednány s jednotlivými vlastníky a v rámci územního řízení budou předloženy jejich písemné souhlasy se stavbou.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno po projednání stavby s dotčenými orgány státní správy a jinými organizacemi.

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší rekonstrukci jedné části dopravní infrastruktury, a to vlastní železniční tratě v úseku Přibyslav - Pohled. Z hlediska napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu nedochází oproti dnešnímu stavu k podstatným změnám.

Železniční trať zůstává ve stávající poloze pouze s lokálními mírnými posuny osy koleje. Železniční stanice Přibyslav a Pohled zůstávají prakticky ve stávající poloze a to včetně zapojení vlečky v ŽST Pohled. Pouze u ŽST Přibyslav dochází k mírnému vysunutí havlíčkobroského zhlaví.

Z hlediska cestující veřejnosti v nezměněné poloze zůstávají nástupiště železniční stanice Přibyslav a nástupiště v zastávkách Přibyslav zastávka a Stříbrné Hory. V ŽST Pohled bude v nové konfiguraci kolejí již pouze jedno ostrovní nástupiště mezi hlavními koleji.

Zatřídění dráhy dle TSI INF: Globální RFC 7

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologické a geologické poměry

Geomorfologicky spadá zájmové území do provincie Česká Vysočina, oblasti Českomoravská vrchovina, do celku IIC-2 Hornosázavská pahorkatina, přičemž se jedná o podcelek IIC-2D Jihlavsko-sázavská brázda, okrsek IIC-2D-a Pohledská pahorkatina.

Podle údajů Geologické mapy ČR 1: 500 000 náleží dané území k Moldanubické oblasti Českého masivu (proterozoikum až paleozoikum) – v detailu se pak nachází v plášti Středočeského plutonu; v této zóně byly prekambrikové horniny v okolí plutonického komplexu pronikajícího skrze fundament po tektonických strukturách během variské orogeneze postiženy kontaktní metamorfózou, jejímž výsledkem jsou v zájmovém území dvojslídne pararuly, ortoruly, ruly a migmatity s nepravidelně zachovanými tělesy paleovulkanických hornin spodního proterozoika (amibfibolity a serpentinity), místy pak nově proniklými tělesy variských plutonitů (dvojslídne žuly a granodiority). Podložní horninový masiv je v eluviální zóně vlivem zvětvávání rozložený a nabývá charakteru písčitých zemin.

Kvartérní pokryv v zájmové oblasti reprezentují jednak přemístěné eluviální zeminy charakteru nepravidelně zahliněných slídnatých sutí s proměnlivou příměsí subangulárních úlomků matečných hornin různé velikosti a stupně alterace.

V okolí koryta Sázavy je pak kvartérní sedimentace zastoupena fluvialními sedimenty říční terasy (nepravidelně písčité hlíny a jíly, písky a štěrky).

Přirozený geologický profil nepravidelně překrývají antropogenní navážky proměnlivé mocnosti. Kromě tělesa stávající železniční trati se vyskytují zejména v okolí stávajících umělých staveb a komunikací, které zájmový úsek železniční trati kříží.

Hydrogeologické poměry

Z hydrologického hlediska podle údajů základní vodohospodářské mapy ČR 1: 50 000, list 23-22 Žďár nad Sázavou, 23-21 Havlíčkův Brod a serveru HEIS VÚV TGM prochází zájmový úsek trati ve směru staničení od ŽST Příbyslav po ŽST Pohled skrze následující dílčí povodí IV. řádu:

- 1) Sázava s číslem hydrologického pořadí 1-09-01-0191-0-00 a celkovou plochou 10,91 km²,
- 2) Sázava s číslem hydrologického pořadí 1-09-01-0230-0-00 a celkovou plochou 6,17 km²,
- 3) Sázava s číslem hydrologického pořadí 1-09-01-0330-0-00 a celkovou plochou 3,27 km²,
- 4) Sázava s číslem hydrologického pořadí 1-09-01-0350-0-00 a celkovou plochou 0,39 km²,
- 5) Sázava s číslem hydrologického pořadí 1-09-01-0370-0-00 a celkovou plochou 5,01 km²,

Celé zájmové území pak dále spadá pod vyšší povodí III. řádu – Sázava po Želivku, do oblasti povodí Labe, koordinační oblast Dolní Vltava (ID 5290).

Podle údajů vodohospodářského informačního portálu MŽP ČR náleží zájmová lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Krystalinikum v povodí Sázavy (ID 6520).

Podzemní voda se v zájmovém území vyskytuje nepravidelně. Kvartérní zvodnění je vázáno na průlinově propustný horizont fluvialních štěrků údolní terasy Sázavy, potažmo také na zrnitostně příznivé polohy náplavových sedimentů v nadloží štěrkové vrstvy (polohy písků či pískové laminy a vložky uvnitř souvrství fluvialních hlín a jílu). Kvartérní kolektory komunikují s hladinou vody v řece, přičemž v návaznosti na hydrologickou spojitost dochází v průběhu hydrologického roku k sezónnímu kolísání hladiny podzemní vody podle aktuální srážkové situace a stavu vody v říčním korytě. S ohledem na vzájemnou prostorovou konfiguraci zájmového úseku trati a koryta řeky Sázavy, které železnice opakovaně kříží, lze konstatovat, že převážná část řešeného traťového úseku je ovlivněna kolektorem podzemní vody, vázaným na kvartérní sedimenty.

V úsecích trasy vedených mimo zóny s výskytem fluviálních kvartérních sedimentů pak na povrchu podložního masivu uložené polohy pískových zvětralín se sníženým podílem prachovitojíllovité frakce představují dráhy zvýšené propustnosti pro srážkovou vodu infiltrující do horninového prostředí předkvartérních kolektorů. Obecně lze předpokládat výskyt výraznějšího zvodnění jednak v oblasti kontaktu eluviální zóny s méně zvětralým povrchem skalního podloží a dále také v hlubších částech horninového masivu ve vazbě na tektonicky predisponovaná poruchová pásma.

Zatímco ve zvětralinovém plášti a v oblasti báze eluviální zóny převládá propustnost průlinová či kombinovaná průlinově puklinová, v hlubších částech podložního masivu pak bude dominovat puklinový typ propustnosti (kombinovaná propustnost pouze v případě výskytu jemnozrnné výplně puklin).

Úroveň ustálené hladiny podzemní vody se podle měření v době provádění průzkumných prací pro umělé stavby v zájmovém úseku trati (srpen až listopad 2016) pohybuje v rozmezí 1,00-6,20m pod úrovní terénu. V některých vrtech pak bylo během jejich hloubení mimo přítoky vody pozorováno také nepravidelné provlhčení vrtného jádra. Otázkou zůstává, nakolik se v daných skutečnostech uplatňuje vliv relativně suchých období v průběhu průzkumu.

Vrty realizované v jednotlivých kolejích či stanicích v rámci GTP pražcového podloží hladinu podzemní vody s ohledem na jejich hloubku a tvar železničního tělesa obvykle neověřily. Přitoky vody, dokumentované v některých kopaných sondách pak představují nepravidelné druhotné zvodnění v materiálech železničního svršku.

Mimo přirozené zvodnění může existovat dále druhotné zvodnění povrchové vrstvy navážek, kterými infiltrující srážková voda nepravidelně drénuje a může se zde kumulovat v závislosti na vzájemné prostorové konfiguraci propustných a nepropustných poloh uvnitř násypového tělesa. V rámci zájmového úseku trati nelze podle provedených průzkumných prací (přitoky vody v některých vrtech a kopaných sondách) lokální existenci takového zvodnění v návaznosti na aktuální srážkovou situaci vyloučit. Výše popisované druhotné zvodnění v navážkách bývá označováno jako tzv. zavěšená (aerická) zvodeň.

Seismická aktivita

Zhodnocení seismického zatížení zájmové oblasti bylo provedeno podle novelizované normy ČSN EN 1998-1/Z4 Eurokód 8: „Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby“. Podle mapy seismických oblastí ČR (obrázek NA.1), uvedené ve výše citované normě, platí pro zájmové území hodnota referenčního zrychlení základové půdy podloží $a_gR = 0,01g$. Podle tabulky v národní poznámce 2.6 na str. 164 se hodnota referenčního zrychlení základové půdy podloží a_gR pro zájmové území (okres Havlíčkův Brod) nebere v úvahu. Podle článku 3.2.1 v národní poznámce 2.7 a 2.8 na str. 165 se dále za případy malé seismicity v ČR považují oblasti, ve kterých hodnota součinu a_gS (součin referenčního zrychlení a_gR a součinitele podloží S) není větší než $0,10g$. Při hodnotě součinu $a_gS \leq 0,05g$ jsou pak příslušné oblasti považovány za případy velmi malé seismicity. Dále lze podle tabulky 3.1 Typy základových půd v článku 3.1.2 této normy klasifikovat základové podmínky v rámci řešeného traťového úseku jako podloží třídy E (profil sestávající z povrchových aluviálních vrstev typu C nebo D, o mocnosti 5 až 20m na tužším podkladě s $v_{s,30} > 800 \text{ m.s}^{-1}$) v úsecích skalních zářezů pak jako podloží třídy A s průměrnou rychlostí šíření smykových vln $v_{s,30} > 800 \text{ m.s}^{-1}$ (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v maximální mocnosti do 5m).

g) poloha vůči záplavovému území

Obvod stavby zasahuje do stanovených záplavových území vodních toků:

- Sázava

Pro aktivní zónu záplavového území platí mimo jiné omezení dle odst. 2, §67 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění:

- Zákaz skladování odplavitelného materiálu, látek a předmětů
- Zřizování oplocení a jiných podobných překážek

Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavovém území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků a nemovitostí včetně zákresu stavby do mapy katastru nemovitostí je dokladován v samostatné části dokumentace I. Geodetická dokumentace.

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

Popis dopravních tras a přístupů na staveniště je uveden v části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod nn. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být v dalším stupni dokumentace projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Zatřídění dle TSI je Globální RFC 7

a) účel užívání stavby

Cílem stavby je komplexní rekonstrukce celé trati, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě banalizací traťového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Stavební úpravy prostor a zařízení pro cestující včetně vybudování bezbariérových přístupů výrazně přispějí ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím.

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury (železniční), a jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 Zákona o dráhách. Účel užívání se stavbou nezmění a bude nadále užívána jako dopravní stavba.

b) trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ je stavbou trvalou.

c) charakter stavby

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ je změnou stavby dokončené. Stavba řeší rekonstrukci a úpravu jednotlivých stavebních objektů a zařízení stávající železniční tratě.

d) etapizace stavby

Etapizace stavby je navržena v části B.12 Plán organizace výstavby vč. B.2 Dopravní a provozní technologie.

e) údaje o dotčené železniční dráze

Stavba zahrnuje železniční stanice Příbyslav a Pohled, současně mezistaniční úsek Příbyslav - Pohled. Z hlediska staničení kolejových úprav se jedná o úsek km 102,540 713 – km 111,400 na trati Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hlavní nádraží. Tato trať je celostátní a náleží do TEN-T, je dvoukolejná a elektrifikovaná střídavou trakční proudovou soustavou o napětí 25 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, stávající traťová rychlost do 100 km/h. Trať je zařazena dle předpisu 18/86-PMR do 1.třídy. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem je SŽDC s.o. OŘ Brno.

f) projektované kapacity stavby

Projektované kapacity stavby jsou podrobně popsány v části B.2 Provozní a dopravní technologie

4. Orientační údaje stavby

g) základní údaje o kapacitě stavby

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 160 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 160 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC
Třída zatížení	D4
Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy	250 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	630 m
Délka modernizovaného úseku (kolejová část)	8,829 km
Rozsah stavby - začátek	km 102,540 713 (koleje) 102,426 zab. zař.
- konec	km 111,400 (koleje) 111,736 zab. zař.
Rekonstrukce stanic	2
Rekonstrukce zastávky	2
TZZ typu AB na dvoukolejně trati	5,904 km
Nové elektronické SZZ	2 ks
Počet výhybek zařazených SZZ	33 ks
Počet přejezdových zab. zař.	0 ks
Elektrický ohřev výměn	26 ks
Zřízení koleje UIC 60	17,702 km
Zřízení koleje S 49	0 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	3,274 km
Zřízení výhybek UIC 60	25 ks
Zřízení výhybek ostatní	3 ks
Odkopávky na železničním spodku	40 800 m ³
Násypy	12 500 m ³
Zřízení nástupiště (délka hrany)	1 340 m
Nástupištní přístřešky	7 ks
Přestavba železničních mostů	17 ks
Přestavba silničních mostů	3 ks
Zrušení železničních mostů	1 ks
Přestavba železničních propustků	12 ks
Zrušení železničních propustků	0 ks
Úpravy TV – montážní délka (vodiče)	17,7 km

h) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby dojde k navýšení celkové spotřeby elektrické energie – Pi/Ps.

Přehled po jednotlivých dopravních a v zastávkách je uveden v následujících tabulkách:

ŽST Příbyslav - ENERGETICKÁ BILANCE				
odběr	stávající		nový	
	Pi (kW)	Ps (kW)	Pi (kW)	Ps (kW)
Osvětlení ve stanici	neznámý	neznámý	18	18
Ostatní	neznámý	neznámý	10	10
Sděl. zařízení	neznámý	neznámý	10	10
DOÚO	neznámý	neznámý	1	0,2
Nové zab. zařízení	30	20	40	30
EOV	80	80	84	84
Výtahy	0	0	30	20
Celkem	110	110	193	172,2

Zast. Příbyslav zastávka - ENERGETICKÁ BILANCE				
odběr	stávající		nový	
	Pi (kW)	Ps (kW)	Pi (kW)	Ps (kW)
Osvětlení v zastávce	1	1	1	1
Sděl. zařízení	6	3	6	3
Celkem	7	4	7	4

Zast. Stříbrné Hory - ENERGETICKÁ BILANCE				
odběr	stávající		nový	
	Pi (kW)	Ps (kW)	Pi (kW)	Ps (kW)
Osvětlení v zastávce	1	1	1	1
Sděl. zařízení	6	3	6	3
Celkem	7	4	7	4

ŽST Pohled - ENERGETICKÁ BILANCE				
odběr	stávající		nový	
	Pi (kW)	Ps (kW)	Pi (kW)	Ps (kW)
Osvětlení ve stanici	neznámý	neznámý	18	18
Ostatní	neznámý	neznámý	10	10
Sděl. zařízení	neznámý	neznámý	10	10
DOÚO	neznámý	neznámý	1	0,2
Nové zabezp. zařízení	30	20	40	30
EOV	80	80	88,5	88,5
Celkem	110	110	167,5	156,7

Realizací stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ nejsou dotčeny objekty vyžadující dodávky tepla či teplé užitkové vody. Pro stavbou nedotčené objekty se jejich bilance nemění.

i) celková spotřeba vody

Realizací stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ nedojde k nárůstu potřeb pitné vody. Bilance vody se tudíž nemění.

j) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ nejsou dotčeny objekty produkující splaškové vody. Pro stavbou nedotčené objekty se množství vypouštěných splaškových vod zmenší, protože je předpoklad, že železniční stanice Příbyslav i Pohled budou dálkově řízeny z ŽST Havlíčkův Brod.

V rámci stavby budou v ŽST Příbyslav a Pohled zřizovány nové objekty, které nebudou zdrojem soustředění dešťových vod. S ohledem na jejich půdorysné rozměry a umístění budou dešťové vody zasakovány do terénu. Nástupiště a přístupové chodníky jsou odvodněny na přilehlý terén. Plochy přístřešků pro cestující jsou tak malého půdorysu, že umožňují odvodnění na terén či do přilehlé drenáže žel. spodku. Odvedení drenážních vod z kolejiště je řešeno obnovou stávajících odvodňovacích zařízení s odvedením vody do stávajících vodotečí.

k) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Realizací stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ se nemění požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

I) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Realizací stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ se nemění požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

5. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby. Podrobnější postup realizace stavby je rozveden v části B.12 Zásady organizace výstavby.

zahájení realizace stavby: 03/2020

konec realizace stavby: 11/2021

předpokládaná délka realizace: 21 měsíců

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
	ŽST Příbyslav			
PP	Přípravné práce, řezání křovin, výkopy, základy TV	01.03.20	31	31.03.20
SP1	Lichá kolejová skupina, prodloužení nástupiště, stožáry TV	01.04.20	122	31.07.20
SP1a	Vložení výhybek 11n, 12n v nic kolejném provozu			
SP2	Sudá kolejová skupina, prodloužení nástupiště, stožáry TV	01.07.20	152	30.11.20
SP2a	Snesení výhybky 2s		3	
SP2b	Snesení výhybky 1s, 3s		3	
	TK č. 1 Příbyslav – Pohled			
Současně s SP1, SP2	Demolice nadjezdů, demolice 1TK, demolice stožárů TV, montáž 1TK, montáž TV	01.04.20	244	30.11.20
	ŽST Pohled			
PP	Přípravné práce, řezání křovin, výkopy, základy TV	01.03.21	31	31.03.21
SP3	Lichá kolejová skupina, nové nástupiště, stožáry TV	01.04.21	122	31.07.21
SP3a	Snesení výhybek 14s, 16s, vložení výhybky 16n		3	
SP4	Sudá kolejová skupina, prodloužení nástupiště, stožáry TV	01.07.21	153	30.11.21
SP4a	Dokončení zhlaví, vložení výhybek 13n, 14n, 15n		14	
SP4b	Snesení výhybek 1s, 3s		3	
SP5	Zkoušení a přepnutí SZZ		6	
	TK č. 2 Příbyslav – Pohled			

Současně s SP3, SP4	Demolice nadjezdů, demolice 2TK, demolice stožárů TV, montáž 2TK, montáž TV	01.04.21	244	31.07.21
---------------------	---	----------	-----	----------

6. Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“ je zpracována na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující výchozích podkladů předaných zadavatelem:

- Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - Výzva ke zpracování nabídky ev. č. 523726 ze dne 5.10.2015
 - Zadávací dokumentace
 - Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
 - Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
 - Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (06/2016 - 08/2016)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby, bodové pole zpracovalo SŽG Praha (06/2014)
- Akustická studie (01/2017)
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí (09/2016 – 01/2017)
- Korozní průzkum (02/2017)

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí nejsou známy připravované další investiční a stavební akce. Realizace stavby „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Brno“ probíhala v úvodu projekčních prací výše uvedené stavby a v současné době je dokončena.

8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 11-21-01	ŽST Příbyslav, SZZ
PS 11-21-01.1	ŽST Příbyslav, provizorní SZZ
PS 11-21-02	ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Ž.
PS 13-21-01	ŽST Pohled, SZZ
PS 13-21-01.1	ŽST Pohled, provizorní SZZ
PS 13-21-02	ŽST Pohled, zavázání TZZ Pohled - Havl. Brod
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 12-21-01	Příbyslav - Pohled, TZZ
D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
PS 11-21-03	ŽST Příbyslav, DOZ
PS 13-21-03	ŽST Pohled, DOZ
D.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
PS 11-22-11	ŽST Příbyslav, místní kabelizace
PS 12-22-11	Příbyslav - Pohled, TK a DOK
PS 13-22-11	ŽST Pohled, místní kabelizace
PS 14-22-11	Příbyslav - Pohled, přenosový systém
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení	
PS 11-22-21	ŽST Příbyslav, ITZ
PS 11-22-22	ŽST Příbyslav, ASHS
PS 11-22-23	ŽST Příbyslav, EZS
PS 13-22-21	ŽST Pohled, ITZ
PS 13-22-22	ŽST Pohled, ASHS
PS 13-22-23	ŽST Pohled, EZS
D.2.3 Informační zařízení	
PS 11-22-31	ŽST Příbyslav, kamerový systém
PS 11-22-32	ŽST Příbyslav, rozhlasové zařízení
PS 11-22-33	ŽST Příbyslav, informační systém
PS 11-22-34	ŽST Příbyslav, jednotný čas
PS 12-22-31	Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení
PS 12-22-32	Zast. Příbyslav zastávka, informační systém
PS 12-22-33	Zast. Příbyslav zastávka, jednotný čas
PS 12-22-34	Zast. Stříbrné hory, rozhlasové zařízení
PS 12-22-35	Zast. Stříbrné hory, informační systém

PS 12-22-36	Zast. Stříbrné hory, jednotný čas
PS 13-22-31	ŽST Pohled, kamerový systém
PS 13-22-32	ŽST Pohled, rozhlasové zařízení
PS 13-22-33	ŽST Pohled, informační systém
PS 13-22-34	ŽST Pohled, jednotný čas
D.2.4 Rádiové spojení	
PS 14-22-41	Příbyslav - Pohled, TRS a MRTS
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 11-26-01	ŽST Příbyslav, DŘT
PS 11-26-02	ŽST Příbyslav, DDTS
PS 13-26-01	ŽST Pohled, DŘT
PS 13-26-02	ŽST Pohled, DDTS
PS 14-26-01	DP Havlíčkův Brod, doplnění DDTS, DŘT
PS 14-26-02	ED Brno, doplnění DDTS, DŘT
PS 14-26-03	CDP Přerov, doplnění DDTS
D.3.2 Technologie rozvodů VVN/VN	
D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)	
D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN	
PS 11-23-01	ŽST Příbyslav, TS 22/0,4 kV
PS 11-23-02	ŽST Příbyslav, úprava rozvodny RS 6kV, 75Hz
PS 13-23-01	ŽST Pohled, TS 22/0,4 kV
PS 13-23-02	ŽST Pohled, Úprava TS2 22/0,4 kV
D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
PS 11-23-02	ŽST Příbyslav, úprava rozvodny RS 6kV, 75Hz
PS 13-23-03	ŽST Pohled, úprava rozvodny RS 6kV, 75Hz
D.4 Ostatní technologická zařízení	
D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	
PS 11-05-01	ŽST Příbyslav, samoobslužná zdvihací zařízení

Stavební objekty	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	
SO 11-10-01	ŽST Příbyslav, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Příbyslav, železniční spodek
SO 12-10-01	Příbyslav - Pohled, železniční svršek
SO 12-11-01	Příbyslav - Pohled, železniční spodek
SO 13-10-01	ŽST Pohled, železniční svršek
SO 13-11-01	ŽST Pohled, železniční spodek
SO 14-15-01	Příbyslav - Pohled, výstroj a značení trati
SO 14-83-01	Příbyslav - Pohled, kácení a náhradní výsadba
E.1.2 Nástupiště	
SO 11-14-01	ŽST Příbyslav, nástupiště
SO 12-14-01	Zast. Příbyslav zastávka, nástupiště
SO 12-14-02	Zast. Stříbrné hory, nástupiště
SO 13-14-01	ŽST Pohled, nástupiště
E.1.3 Přejezdy	
	Neobsazeno
E.1.4 Mosty, propustky a zdi	
SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 102,799
SO 11-21-01	Železniční propustek v ev. km 102,939
SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 103,413 - podchod
SO 11-20-03	Železniční most v ev. km 103,535
SO 11-21-02	Železniční propustek v ev. km 103,585
SO 11-20-04	Železniční most v ev. km 103,723
SO 11-24-01	Zárubní zeď vlevo v km 103,8
SO 11-24-02	Zárubní zeď vpravo v km 103,8
SO 12-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 103,947
SO 12-20-01	Železniční most v ev. km 104,357
SO 12-20-02	Železniční most v ev. km 104,446
SO 12-21-01	Železniční propustek v ev. km 104,900
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 105,254
SO 12-20-03	Železniční most v ev. km 105,469
SO 12-20-04	Železniční most v ev. km 105,520

SO 12-20-05	Železniční most v ev. km 105,716 - podchod
SO 12-21-03	Železniční propustek v ev. km 105,824
SO 12-21-04	Železniční propustek v ev. km 105,980
SO 12-20-06	Železniční most v ev. km 106,229
SO 12-20-07	Železniční most v ev. km 107,032
SO 12-22-02	Silniční nadjezd v ev. km 107,201
SO 12-21-05	Železniční propustek v ev. km 107,546
SO 12-20-08	Železniční most v ev. km 107,988
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 108,336
SO 12-20-09	Železniční most v ev. km 108,972
SO 12-22-03	Silniční nadjezd v ev. km 109,021
SO 12-21-07	Železniční propustek v ev. km 109,372
SO 12-20-10	Železniční most v ev. km 109,495
SO 12-22-04	Silniční nadjezd v ev. km 109,579
SO 12-20-11	Železniční most v ev. km 109,982
SO 12-21-08	Železniční propustek v ev. km 110,302
SO 13-21-01	Železniční propustek v ev. km 110,712
SO 13-20-01	Železniční most v ev. km 111,127 - podchod
SO 13-21-02	Železniční propustek v ev. km 111,238
SO 13-22-01	Silniční nadjezd v ev. km 111,346
SO 13-25-01	Železniční most v ev. km 111,048 - demolice
SO 13-26-01	Návěstní krakorec v km 111,190
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty	
SO 14-73-01	Příbyslav - Pohled, přeložka ZOK ČD Telematika - definitivní
E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
SO 14-75-01	ŽST Pohled, přeložka vodovodu
E.1.8. Pozemní komunikace	
SO 11-30-01	ŽST Příbyslav, přístupové komunikace a zpevněné plochy
SO 12-30-01	Zast. Příbyslav zastávka, přístupové komunikace na nástupiště
SO 12-30-02	Zast. Stříbrné hory, přístupové komunikace na nástupiště
SO 12-30-03	Úprava komunikace u železničního mostu v km 106,229
SO 12-30-04	Úprava polní cesty k nadjezdu v km 107,201
SO 12-30-05	Úprava komunikace k silničnímu nadjezdu v km 109,021
SO 12-30-06	Úprava polní cesty k nadjezdu v km 109,579
SO 13-30-01	ŽST Pohled, přístupové komunikace a zpevněné plochy
SO 13-30-02	Úprava komunikace k silničnímu nadjezdu v km 111,346
E.2 Pozemní stavební objekty	
SO 11-41-01	ŽST Příbyslav, úprava přístřešků pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 11-43-01	ŽST Příbyslav, orientační systém

SO 12-41-01	Zast. Příbyslav zastávka, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 12-41-02	Zast. Stříbrné hory, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 12-42-01	Zast. Příbyslav zastávka, drobná architektura, oplocení
SO 12-42-02	Zast. Stříbrné hory, drobná architektura, oplocení
SO 12-43-01	Zast. Příbyslav zastávka, orientační systém
SO 12-43-02	Zast. Stříbrné hory, orientační systém
SO 13-40-01	ŽST Pohled, stavební úpravy výpravní budovy
SO 13-41-01	ŽST Pohled, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
SO 13-42-01	ŽST Pohled, drobná architektura, oplocení
SO 13-43-01	ŽST Pohled, orientační systém
SO 13-45-01	ŽST Pohled, demolice
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.1 Trakční vedení	
SO 11-60-01	ŽST Příbyslav, úprava TV
SO 12-60-01	Příbyslav - Pohled, úprava TV
SO 13-60-01	ŽST Pohled, úprava TV
SO 14-60-01	Příbyslav - Pohled, provizorní přeložky ZOK ČD Telematika
E.3.4 Ohřev výměn	
SO 11-64-01	ŽST Příbyslav, EOVS
SO 13-64-01	ŽST Pohled, EOVS
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 11-62-01	ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO
SO 11-62-02	ŽST Příbyslav, osvětlení 1. nástupiště
SO 11-62-03	ŽST Příbyslav, osvětlení 2. nástupiště
SO 11-62-04	ŽST Příbyslav, osvětlení podchodu
SO 11-62-05	ŽST Příbyslav, DOÚO
SO 11-66-06	ŽST Příbyslav, přípojka VN 22kV
SO 12-62-01	Zast. Příbyslav zastávka, úprava rozvodů NN a VO
SO 12-62-02	Zast. Stříbrné hory, úprava rozvodů NN a VO
SO 12-63-03	Příbyslav - Pohled, úprava rozvodu 6kV, 75Hz
SO 13-62-01	ŽST Pohled, úpravy rozvodu NN a VO
SO 13-62-02	ŽST Pohled, osvětlení ostrovního nástupiště
SO 13-62-03	ŽST Pohled, osvětlení podchodu

SO 13-62-04	ŽST Pohled, DOÚO
SO 13-66-05	ŽST Pohled, přípojka VN 22kV pro TS1
SO 13-66-06	ŽST Pohled, přípojka VN 22kV pro TS2
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 11-61-01	ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 12-61-01	Příbyslav - Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 13-61-01	ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
E.3.8 Vnější uzemnění	
SO 11-65-01	ZST Příbyslav, uzemnění TS 22/0,4 kV
SO 13-65-01	ŽST Pohled, uzemnění TS 22/0,4 kV

9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Traťový úsek Příbyslav - Pohled je součástí trati Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Brod. Ta je významnou dopravní tepnou pro osobní i nákladní dopravu spojující oblasti kraje Vysočina. Trať je zařazena do transevropské dopravní sítě TEN-T.

Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti a zvýšení komfortu pro cestující.

Stavba řeší výměnu zabezpečovacího zařízení v ŽST Příbyslav a Pohled.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců, což se projeví na snížení provozních nákladů.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek atraktivnější osobní železniční dopravu a případné následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území, stavba důsledně sleduje dnešní železniční trať. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci SŽDC, MD ČR, Kraje Vysočina, ČD, ČD Cargo a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

10. Členění přípravné dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.2 Energetické výpočty
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – dokladováno v části D.1 a D.4
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy – dokladováno v části I.2

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.3 - D.1.6 Neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS,...)

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.3.2 – D.3.4 Neobsazeno

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

D.3.6 Silnoproudá technologie stanic 6 kV

D.3.7 – D.3.9 Neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 – D.4.3 Neobsazeno

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.7 Neobsazeno

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Neobsazeno

E.1.10 Neobsazeno

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.3 Neobsazeno

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.6 – E.2.14 Neobsazeno

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.2 – E.3.3 Neobsazeno

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.5 Neobsazeno

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Neobsazeno

F. Organizace výstavby

Dokladováno v části B.12 Organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady PS a SO

G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Průzkumy provedené v rámci zpracování dokumentace

H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

H.1.2 Ověření stávajících inženýrských sítí

H.1.3 Korozní měření

H.1.4 Hydrotechnické výpočty

H.2 Doklady z projednání během zpracování dokumentace

H.2.1 Doklady z výrobních porad

H.2.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám

H.3 Vyjádření správců inženýrských sítí

H.4 Doklady z projednání s orgány státní správy, organizacemi

H.5 Doklady z projednání s vlastníky dotčených pozemků a nemovitostí

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

11. Technické předpisy

11.1 Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.

Pro oblast Stavby (obecně)

- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí

- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť
Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)
- UIC 506 a 505-4 Průjezdny průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače
Pro parametry subsystému energie
- UIC 796-Napětí u sběrače
- UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla
Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)
- UIC 140 Accesibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
- UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

11.2 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice SŽDC

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ , v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- **Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005** „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2004** „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č.34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č.35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 42-** Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC , s.o. č. 77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění vč. příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností

Označení	Název
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S 3	Železniční svršek, změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014
SŽDC S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S4	Železniční spodek, Změna č. 1 09/2014
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) T7	Radiový provoz
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (účinnost od 1.3.2014)

Služební rukověti SŽDC

Označení	Název
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC (ČD) E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení

SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
----------------------	---------------------------------

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

11.3 Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb. Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V současné době bylo vydaných 8 změn, poslední 8. změna k 05/2013.

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz