







03			
02			
01	DOKUMENTACE SE ZPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI SLOŽEK SŽDC s.o. a ČD a.s.	06/2017	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



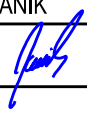
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 Ústí n.L. 400 01		VYPRACOVAL RADEK TAUCHMAN PODPIS 		KONTROLA ING. MILOUŠ JANÍK PODPIS 		HIP ING. EMIL ŠPÁČEK PODPIS 	
OBSAH REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED						ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO DATUM 06/2017 POČET FORMÁTŮ	
NÁZEV PŘÍLOHY ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ						ČÁST D.1 ČÍSLO PŘÍLOHY	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.							

SEZNAM PŘÍLOH

- D.1.1 Technická zpráva
- D.1.2.1 Přibyslav situační schéma nové
- D.1.2.2 Přibyslav situační schéma stávající
- D.1.2.3 Pohled situační schéma nové
- D.1.2.4 Pohled situační schéma stávající
- D.1.2.5 Přibyslav-Pohled situační schéma nové
- D.1.2.6 Přibyslav-Pohled situační schéma stávající
- D.1.3 Orientační soupis prací

Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	RADEK TAUCHMAN	ING. MILOUŠ JANÍK		
				
Správce zařízení:	SŽDC s.o., OR Brno			
Objednatel:	SŽDC s.o., SSV Olomouc		IČ : 28695097	tel. : +420 727 851 953
Místo stavby:	Kraj Vysočina		www.stosmol.cz	email : info@stosmol.cz
Akce a SO,PS:	REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		Zakázkové číslo:	116 005
			Stupeň:	PD
			Datum:	06/2017
			Měřítko:	-
Název přílohy:	Technická zpráva		Část :	Příloha :
			D.1.	1

Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Přípravná dokumentace

Technická zpráva

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1	Základní údaje stavby	3
1.2	Technické údaje	3
1.3	Výchozí stav	3
1.4	Výchozí podklady.....	4
1.5	Související stavby	4
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
2.1.	Návrh řešení definitivního zabezpečovacího zařízení	5
2.2.	Seznam provozních souborů ZZ	7
2.3.1.	PS 11-21-01 část A ŽST Příbyslav, SZZ	7
2.3.2.	PS 11-21-01 část B ŽST Příbyslav, provizorní SZZ.....	7
2.3.3.	PS 11-21-01 část C ŽST Příbyslav, klimatizace SZZ	8
2.3.4.	PS 11-21-01 ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav – Sázava u Ž.	8
2.3.5.	PS 13-21-01 část A ŽST Pohled, SZZ	8
2.3.6.	PS 13-21-01 část B ŽST Pohled, provizorní SZZ.....	9
2.3.7.	PS 13-21-01 část C ŽST Pohled, klimatizace SZZ.....	9
2.3.8.	PS 13-21-02 ŽST Pohled, zavázání TZZ Pohled – Havl. Brod	10
2.3.9.	PS 12-21-01 Příbyslav - Pohled, TZZ.....	10
2.3.10.	PS 11-21-03 ŽST Příbyslav, DOZ	10
2.3.11.	PS 13-21-03 ŽST Pohled, DOZ.....	10
2.3.12.	PS 99-21-01 Příbyslav Pohled, PPV Havlíčkův Brod.....	10
3.	LICENČNÍ UJEDNÁNÍ	11
4.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
5.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11
6.	POŽÁRNÍ OCHRANA	12
7.	OSTATNÍ.....	13
7.1.	Zvláštní podmínky pro prerealizaci PS a SO	13
8.	OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ	13
8.1.	Prostředí	13
8.2.	Ochrana při poruše	13
8.3.	Uzemnění	13
9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ	13
9.1.	Péče o životní prostředí	13
9.2.	Hospodaření s odpady.....	14
10.	ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY	14

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Základní údaje stavby

Název stavby : Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled
Stupeň : PD (přípravná dokumentace)
Charakter stavby : Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce z důvodu zvýšení rychlosti a propustnosti tratě
Místo stavby : Trať 324 (dle TTP) Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n., úsek Příbyslav - Pohled
Kraj : Vysočina
Objednatel stavby : Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Budoucí vlastník: SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Brno – SSZT)
Projektant PS : STOSMOL, spol. s r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
zodpovědný projektant: Ing. Milouš Janík
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace ČKAIT 04000328
vypracoval: Radek Tauchman – samostatný projektant, tel. 727 851 953

1.2. Technické údaje

Trať 324 (dle TTP) Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n., úsek Příbyslav - Pohled

- Začátek a konec tratě: km 102,428 – km 111,670
- Nejvyšší traťová rychlost : 160 km/h, resp. 145 km/h (v rekonstruovaném úseku)
- Zábřdná vzdálenost : 1000 m
- Trakce : elektrická 25 kV AC/50Hz

1.3 Výchozí stav

Rozsah a umístění stávajícího SZZ je zřejmý z výkr. „Situační schéma – stávající stav“ část D.1 příl. 2.2, 2.4 a 2.6

Mezistaniční úsek žst. Příbyslav – žst. Pohled je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu UAB-AB3/74. Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Příbyslav a žst. Pohled je 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - RZZ typu AŽD 71. Zjišťování volnosti je provedeno pomocí kolejových obvodů KO 4100 o signální frekvenci 275 Hz s přijímači DSR 12S. Zařízení je umístěno v žst. ve stavebních ústřednách umístěných v žst. Příbyslav v samostatné technologické budově a v žst. Pohled ve staniční budově, na trati je zařízení umístěno v reléových skříních u jednotlivých návěstních bodů. Návěstidla jsou světelná typu AŽD 70, ke zjišťování volnosti kolejových úseků jsou na UAB využity kolejové obvody KO 31 se soubory KAV3, FID3, u SZZ jsou to kolejové obvody KO 43 s relé DSŠ-12s. Zařízení je doplněno traťovou částí vlakového zabezpečovače pro přenos návěstních znaků na hnací vozidla. V traťových úsecích je přenos prováděn prostřednictvím kolejových obvodů, na záhlaví žst. je přenos zajišťován prostřednictvím kódovacích smyček uložených na patě

kolejnice. Pro správnou činnost kolejových obvodů KO 31 (na trati) jsou u izolovaných styků pro přechod zpětného trakčního proudu použity stykové transformátory DT1-150, pro KO 41 (ve stanicích) jsou použity stykové transformátory DT- 075. V reléových skříních UAB jsou použity pro kódování motorové kodéry typu MK3, které jsou za hranici své životnosti a nejsou na ně náhradní díly. Dále zde jsou použity oddělovací transformátory typu POBS 3.1, které nesplňují požadavky současně platných norem pro napájení zařízení. Izolační stavy některých kabelů a stykových transformátorů jsou sníženy k hraničním hodnotám. Lanová propojení kolejových obvodů jsou značně zkorodovaná. Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od r. 1980) je celkový stav na hranici technické životnosti.

1.4 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání,
- dostupná dokumentace stávajícího zařízení,
- místní šetření projektanta,
- konzultace a porady,
- zaměření a mapové podklady,
- související provozní soubory a stavební objekty (viz objektová skladba),
- související stavby,
- související legislativa v aktuálním znění,
- technické normy a podmínky v aktuálním znění.

1.5 Související PS a SO

- sdělovací zařízení
 - PS 11-22-11 ŽST Příbyslav, místní kabelizace
 - PS 12-22-11 ŽST Příbyslav - ŽST Pohled, TK a DOK
 - PS 13-22-11 ŽST Pohled, místní kabelizace
 - PS 14-22-11 ŽST Příbyslav - ŽST Pohled, přenosový systém
 - PS 11-22-21 ŽST Příbyslav, ITZ
 - PS 11-22-22 ŽST Příbyslav, ASHS
 - PS 11-22-23 ŽST Příbyslav, EZS
 - PS 13-22-21 ŽST Pohled, ITZ
 - PS 13-22-22 ŽST Pohled, ASHS
 - PS 13-22-23 ŽST Pohled, EZS
 - PS 11-22-31 ŽST Příbyslav, kamerový systém
 - PS 11-22-32 ŽST Příbyslav, rozhlasové zařízení
 - PS 11-22-33 ŽST Příbyslav, informační systém
 - PS 11-22-34 ŽST Příbyslav, jednotný čas
 - PS 12-22-31 Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení
 - PS 12-22-32 Zast. Příbyslav zastávka, informační systém
 - PS 12-22-33 Zast. Příbyslav zastávka, jednotný čas
 - PS 12-22-34 Zast. Stříbrné hory, rozhlasové zařízení
 - PS 12-22-35 Zast. Stříbrné hory, informační systém
 - PS 12-22-36 Zast. Stříbrné hory, jednotný čas
 - PS 13-22-31 ŽST Pohled, kamerový systém
 - PS 13-22-32 ŽST Pohled, rozhlasové zařízení
 - PS 13-22-33 ŽST Pohled, informační systém
 - PS 13-22-34 ŽST Pohled, jednotný čas

PS 14-22-41 ŽST Příbyslav - ŽST Pohled, TRS a MRTS
SO 14-73-01 Příbyslav - Pohled, přeložka ZOK ČD Telematika - definitivní

- DŘT a DDTS
 - PS 11-26-01 ŽST Příbyslav, DŘT
 - PS 11-26-02 ŽST Příbyslav, DDTS
 - PS 13-26-01 ŽST Pohled, DŘT
 - PS 13-26-02 ŽST Pohled, DDTS
 - PS 14-26-01 DP Havlíčkův Brod, doplnění DDTS, DŘT
 - PS 14-26-02 ED Brno, doplnění DDTS, DŘT
 - PS 14-26-03 CDP Přerov, doplnění DDTS
- napájení ŽST, zastávek a SZZ
 - PS 11-23-01 ŽST Příbyslav, TS 22/0,4 kV
 - PS 13-23-01 ŽST Pohled, Úprava TS1 22/0,4 kV
 - PS 13-23-02 ŽST Pohled, Úprava TS2 22/0,4 kV
 - SO 11-65-01 ŽST Příbyslav, uzemnění TS 22/0,4 kV
 - SO 11-66-06 ŽST Příbyslav, přípojka VN 22kV
- silnoproudá zařízení (NN, VO, DOÚO, EOVS)
 - PS 11-05-01 ŽST Příbyslav, samoobslužná zdvihací zařízení
 - SO 11-62-01 ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO
 - SO 11-62-02 ŽST Příbyslav, osvětlení 1. nástupiště
 - SO 11-62-03 ŽST Příbyslav, osvětlení 2. nástupiště
 - SO 11-62-04 ŽST Příbyslav, osvětlení podchodu
 - SO 11-62-05 ŽST Příbyslav, DOÚO
 - SO 12-62-01 Zast. Příbyslav zastávka, úprava rozvodů NN a VO
 - SO 12-62-02 Zast. Stříbrné hory, úprava rozvodů NN a VO
 - SO 13-62-01 Zast. Příbyslav zastávka, úprava rozvodů NN a VO
 - SO 13-62-02 ŽST Pohled, osvětlení ostrovního nástupiště
 - SO 13-62-03 ŽST Pohled, osvětlení podchodu
 - SO 13-62-04 ŽST Pohled, DOÚO
 - SO 11-64-01 ŽST Příbyslav, EOVS
 - SO 13-64-01 ŽST Pohled, EOVS
- NZZ 6kV
 - PS 11-23-02 ŽST Příbyslav, úprava rozvodny STS 6kV, 75Hz
 - PS 13-23-03 ŽST Pohled, úprava rozvodny STS 6kV, 75Hz
 - SO 12-63-03 ŽST Příbyslav - ŽST Pohled, úprava rozvodu 6kV, 75Hz
- ukolejnění vodivých konstrukcí
 - SO 11-61-01 ŽST Příbyslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
 - SO 12-61-01 ŽST Příbyslav - ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí
 - SO 13-61-01 ŽST Pohled, ukolejnění vodivých konstrukcí

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Návrh řešení definitivního zabezpečovacího zařízení

Záměrem je provedení nového traťového zabezpečovacího zařízení (obousměrný automatický blok 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 s moderními elektronickými prvky a přenosem kódů VZ na hnací vozidlo) a nového staničního zabezpečovacího zařízení, s centralizovanou výstrojí umístěnou ve stavědlových ústřednách SZZ přilehlých dopraven, včetně nového venkovního

zařízení z důvodu rekonstrukce kolejiště. Pro účely napájení je nutné zřídit nové univerzální napájecí zdroje, které budou sloužit pro SZZ a TZZ. Napájení těchto zdrojů řeší jiné PS a SO. Budou vybudovány rovněž nové kabelové trasy včetně veškerých potřebných rozvodů. Budou použity kabely se stíněním, pláště kabelů budou uzemněny a kabely doplněny markery. Kabelové trasy kabelů SZZ a TZZ jsou zřejmé z koordinační situace.

V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“, bude realizována přestavba stávajícího traťového a staničního zabezpečovacího zařízení. Mezistaniční úsek mezi stanicemi Příbyslav a Pohled, se vybaví novým traťovým zabezpečovacím zařízením se soustředěnou technologií umístěnou ve stanicích. Stávající kabelizace bude nahrazena novou kabelizací a realizuje se výměna kolejových obvodů. V obou stanicích tj. Příbyslavi a Pohledu se provede výstavba nových elektronických stavědel SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620, včetně nové kabelizace a venkovních zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky a kolejové obvody). Nové kolejové obvody s pracovním kmitočtovým pásmem 75 Hz, resp. 275 Hz budou zajišťovat i přenos kódu pro národní vlakový zabezpečovač a v parametrech musí vyhovovat normě ČSN 34 2613 ed. 3 a požadavkům na perspektivní kolejové obvody dle přílohy B a ČSN 34 2614 ed. 3. Systém VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) nebude instalován, neboť všechny dopravní koleje budou vybaveny kolejovými obvody. Přenos návěstí na stanoviště strojvedoucího bude zařízením třídy B dle TSI CCS. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou, tato musí být podle Technické specifikace 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání z 15. 10. 2007, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. V obou stanicích se provede uvázání stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení navazujících sousedních nerekonstruovaných traťových úseků do nového SZZ. V mezistaničním úseku Příbyslav – Sázava u Žďáru bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie typu AB3/74 a navázáno do nového SZZ ŽST Příbyslav. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie typu AB3/74 a navázáno do nového SZZ ŽST Pohled.

Pro výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS nutno respektovat a využít výsledky realizace pilotního a komerčního projektu zejména v zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu, v zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavebních ústřednách SZZ a v zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech.

V obou ŽST bude spolu se SZZ instalováno i zařízení DOZ umožňující dálkové ovládání ZZ výhledově z CDP Přerov. Ve stavbě je uvažováno s místním a následně s dálkovým ovládáním ŽST Pohled a ŽST Příbyslav ze ŽST Havlíčkův Brod s konečným ovládáním obou ŽST z CDP Přerov - zde bude provedena úprava reliéfu kolejiště JOP podle TS 1/2007-Z Technická specifikace pro velkoplošné zobrazení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení. 2. vydání z 13. 01. 2010. Správcem zařízení byly potvrzené dostatečné kapacity přenosových cest v úseku ŽST Pohled – ŽST Havlíčkův Brod. Na základě správce zařízení bude JOP vybudováno jak v ŽST Příbyslav tak v ŽST Pohled. Desky nouzových obsluh se nebudou osazovat. V obou ŽST budou obslužná pracoviště zálohována, bude zřízen přenos čísla vlaku. Terminály pro zadávání čísla vlaku v dopravnách, které budou tvořit vstup do oblasti přenosu čísla vlaku, zřizovány nebudou. Místo toho bude zřízen terminál, který bude, ve spolupráci s graficko-technologickou nadstavbou a terminály vedení dopravní dokumentace, automaticky zadávat čísla vlaku. Toto zařízení bude tvořit bezpečnou bránu mezi technologickou sítí SŽDC a technologickou sítí elektronického stavědla.

Přejezdová zařízení se neřeší, neboť se úrovněové přejezdy v řešených úsecích nenacházejí.

S ohledem na nový typ TZZ a nová SZZ je nutno řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu KSÚ a TP.

2.2 Seznam provozních souborů zabezpečovacího zařízení

PS 11-21-01 část A	ŽST Příbyslav, SZZ
PS 11-21-01 část B	ŽST Příbyslav, provizorní SZZ
PS 11-21-01 část C	ŽST Příbyslav, klimatizace SZZ
PS 11-21-02	ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Ž.
PS 13-21-01 část A	ŽST Pohled, SZZ
PS 13-21-01 část B	ŽST Pohled, provizorní SZZ
PS 13-21-01 část C	ŽST Pohled, klimatizace SZZ
PS 13-21-02	ŽST Pohled, zavázání TZZ Pohled - Havl. Brod
PS 12-21-01	Příbyslav - Pohled, TZZ
PS 11-21-03	ŽST Příbyslav, DOZ
PS 13-21-03	ŽST Pohled, DOZ
PS 14-21-01	Příbyslav – Pohled, PPV Havlíčkův Brod

2.3 Řešení jednotlivých provozních souborů zabezpečovacího zařízení

2.3.1 PS 11-21-01 část A ŽST Příbyslav, SZZ

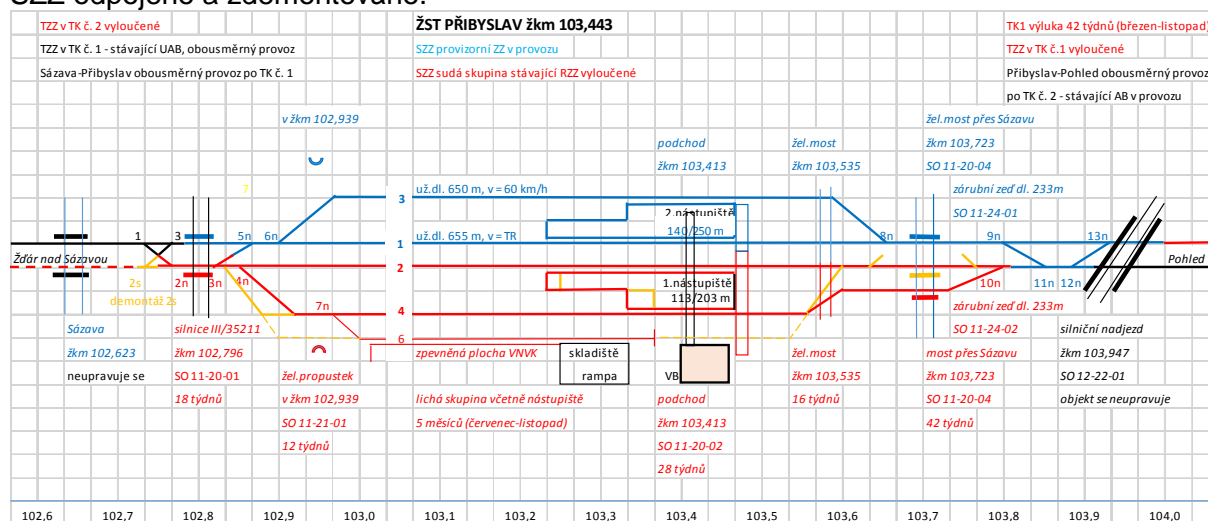
Rozsah a umístění nového SZZ je zřejmý z výkr. „Příbyslav, situační schéma – nový stav“ část D.1 příl. 2.1.

V ŽST Příbyslav se provede výstavba nového elektronického stavědla SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620, včetně nové kabelizace a venkovních zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky a kolejové obvody). Nové elektronické stavědlo SZZ bude vybudováno ve stávající místnosti reléové ústředny po demontáži stávajícího zařízení. Nové SZZ bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno pro ŽST Příbyslav ze ŽST Havlíčkův Brod a s konečným ovládáním z CDP Přerov, proto bude spolu se SZZ instalováno i zařízení DOZ. Případné místní ovládání bude prováděno z nového ovládacího pultu JOP, který bude umístěn v DK ŽST Příbyslav, obslužné pracoviště bude zálohováno. V ŽST bude zřízen přenos čísla vlaku. Terminály pro zadávání čísla vlaku v dopravnách, které budou tvořit vstup do oblasti přenosu čísla vlaku, zřizovány nebudou. Místo toho bude zřízen terminál, který bude, ve spolupráci s graficko-technologickou nadstavbou a terminály vedení dopravní dokumentace, automaticky zadávat čísla vlaku. Toto zařízení bude tvořit bezpečnou bránu mezi technologickou sítí SŽDC a technologickou sítí elektronického stavědla. Nové kolejové obvody s pracovním kmitočtovým pásmem 75 Hz, resp. 275 Hz budou zajišťovat i přenos kódu pro národní vlakový zabezpečovač a v parametrech musí vyhovovat normě ČSN 34 2613 ed. 3 a požadavkům na perspektivní kolejové obvody dle přílohy B a ČSN 34 2614 ed. 3. Přenos návěstí na stanoviště strojvedoucího je zařízením třídy B dle TSI CCS. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou, tato musí být podle Technické specifikace 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání z 15. 10. 2007, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Ústředna nového elektronického stavědla SZZ bude vybudována v prostoru reléového sálu zdemontovaného stávajícího RZZ AŽD 71.

2.3.2 PS 11-21-01 část B ŽST Příbyslav, provizorní SZZ

V ŽST Příbyslav bude vybudováno provizorní kontejnerové SZZ s technologickými počítači (provizorní elektronické stavědlo) s navázáním na stávající TZZ. Stávající SZZ bude

demontováno po etapách a nahrazeno provizorním. Po aktivaci nového SZZ bude provizorní SZZ odpojeno a zdemontováno.



2.3.3 PS 11-21-01 část C ŽST Přibyslav, klimatizace SZZ

V ŽST Příbyslav budou prostory místnosti zdrojů a reléové ústředny nového elektronického stavědla SZZ vybaveny klimatizačními jednotkami. Klimatizace prostoru pro definitivní zabezpečovací zařízení bude navržena v souladu s opatřením č.j. 1955/2000–07 a jeho dodatku 2997/01–07. Podle tohoto opatření bude samostatnou klimatizací vybaven prostor stavědlové ústředny (požadovaný rozsah teplot – 5 až +35°C) a napájecích zdrojů kde budou umístěny skříňě ústředního napájecího zdroje (požadovaný rozsah teplot +5 až +35°C). Akumulátorové baterie budou umístěny do samostatné místnosti. Teplota v prostoru pro umístění baterií je požadována v rozmezí +10 až +20°C. Napájení klimatizačních jednotek musí být provedeno v souladu se směrnici č.j. 2997/01– 07.

2.3.4 PS 11-21-02 ŽST Příbyslav, zavázání TZZ Příbyslav - Sázava u Žďáru

V ŽST Přibyslav se provede uvázání stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení navazujících sousedních nerekonstruovaných traťových úseků do nového SZZ. V mezistaničním úseku Přibyslav – Sázava u Žďáru bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie typu AB3/74 a navázáno do nového SZZ ŽST Přibyslav. Vzhledem k tomu, že nová stavědlová ústředna bude vybudována na místě stávající, budou použity stávající úvazkové stojany.

2.3.5 PS 13-21-01 část A ŽST Pohled, SZZ

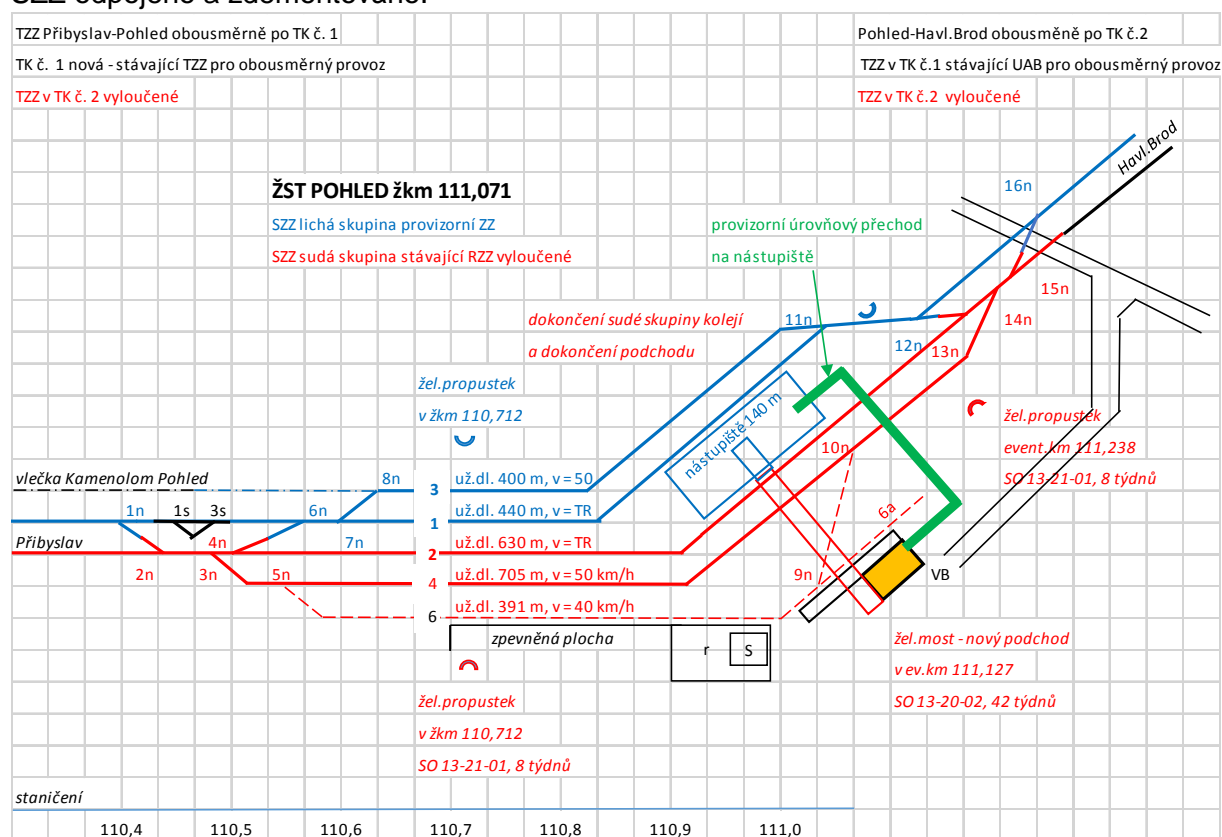
Rozsah a umístění nového SZZ je zřejmý z výkr. „Pohled, situační schéma – nový stav“ část D.1 příl. 2.3.

V ŽST Pohled se provede výstavba nového elektronického stavědla SZZ 3. kategorie včetně nové kabelizace a venkovních zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky a kolejové obvody). Nové elektronické stavědlo SZZ bude vybudováno ve stávající místnosti reléové ústředny po demontáži stávajícího zařízení. Nové SZZ bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje, obslužné pracoviště bude zálohováno. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno z ŽST Havlíčkův Brod s konečným ovládáním z CDP Přerov, proto bude spolu se SZZ instalováno i zařízení DOZ. Případné místní ovládání bude prováděno z nového ovládacího pultu JOP, který bude umístěn v DK ŽST Pohled. V ŽST bude zřízen přenos čísla vlaku. Terminály pro zadávání čísla vlaku v dopravnách, které budou tvořit vstup do oblasti přenosu čísla vlaku, zřizovány nebudou. Místo toho bude zřízen terminál, který bude, ve spolupráci s graficko-technologickou

nadstavbu a terminály vedení dopravní dokumentace, automaticky zadávat čísla vlaku. Toto zařízení bude tvořit bezpečnou bránu mezi technologickou sítí SŽDC a technologickou sítí elektronického stavědla. Z důvodu nedostatečné viditelnosti (příkrý svah uvnitř oblouku) odjezdových návěstidel při zvýšené traťové rychlosti jsou navrženy opakovací předvěsti (alternativně je uvažován krakorec pro návěstidlo L2 SO 13-26-01). Nové kolejové obvody s pracovním kmitočtovým pásmem 75 Hz, resp. 275 Hz budou zajišťovat i přenos kódu pro národní vlakový zabezpečovač a v parametrech musí vyhovovat normě ČSN 34 2613 ed. 3 a požadavkům na perspektivní kolejové obvody dle přílohy B a ČSN 34 2614 ed. 3. Přenos návěstí na stanoviště strojvedoucího je zařízením třídy B dle TSI CCS. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou, tato musí být podle Technické specifikace 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání z 15. 10. 2007, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Ústředna nového elektronického stavědla bude vybudována v prostoru reléového sálu zdemontovaného stávajícího RZZ AŽD 71.

2.3.6 PS 13-21-01 část B ŽST Pohled, provizorní SZZ

V ŽST Pohled bude vybudováno provizorní kontejnerové SZZ s technologickými počítači (provizorní elektronické stávedlo) s navázáním na stávající TZZ. Stávající SZZ bude demontováno po etapách a nahrazeno provizorním. Po aktivaci nového SZZ bude provizorní SZZ odpojeno a zdemontováno.



2.3.7 PS 13-21-01 část C ŽST Pohled, klimatizace SZS

V ŽST Pohled budou prostory místnosti zdrojů a reléové ústředny nového elektronického stavědla SZZ vybaveny klimatizačními jednotkami. Klimatizace prostoru pro definitivní zabezpečovací zařízení bude navržena v souladu s opatřením č.j. 1955/2000–07 a jeho dodatku 2997/01–07. Podle tohoto opatření bude samostatnou klimatizací vybaven prostor stavědlové ústředny (požadovaný rozsah teplot – 5 až +35°C) a napájecích zdrojů kde budou

umístěny skříně ústředního napájecího zdroje (požadovaný rozsah teplot +5 až +35°C). Akumulátorové baterie budou umístěny do samostatné místnosti. Teplota v prostoru pro umístění baterií je požadována v rozmezí +10 až +20°C. Napájení klimatizačních jednotek musí být provedeno v souladu se směrnici č.j. 2997/01– 07.

2.3.8 PS 13-21-02 ŽST Pohled, zavázání TZZ Pohled - Havl. Brod

V ŽST Pohled se provede uvázání stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení navazujících sousedních nerekonstruovaných traťových úseků do nového SZZ. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie typu AB3/74 a navázáno do nového SZZ ŽST Pohled. Vzhledem k tomu, že nová stavědlová ústředna bude vybudována na místě stávající, budou použity stávající úvazkové stojany.

2.3.9 PS 12-21-01 Příbyslav - Pohled, TZZ

Rozsah a umístění nového TZZ je zřejmý z výkr. „Příbyslav - Pohled, situační schéma – nový stav“ část D.1 příl. 2.5.

Mezistaniční úsek mezi stanicemi Příbyslav a Pohled, se vybaví novým traťovým zabezpečovacím zařízením se soustředěnou technologií umístěnou ve stanicích. Stávající kabelizace bude nahrazena novou kabelizací a realizuje se výměna kolejových obvodů. Nové kolejové obvody s pracovním kmitočtem 75Hz, resp. 275 Hz budou zajišťovat i přenos kódu pro národní vlakový zabezpečovač a v parametrech musí být vyhovovat normě ČSN 34 2613 ed. 3 požadavkům na perspektivní kolejové obvody dle přílohy B a ČSN 34 2614 ed.3. Přenos návěstí na stanoviště strojvedoucího bude zařízením třídy B dle TSI CCS. Nová oddílová návěstidla nahradí stávající, stávající oddíly vyhovují rychlosti do 160 km/h, zábrzdna vzdálenost převyšuje s rezervou 1000 m. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou, tato musí být podle Technické specifikace 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání z 15. 10. 2007, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

2.3.10 PS 11-21-03 ŽST Příbyslav, DOZ

V ŽST Příbyslav bude spolu se SZZ instalováno zařízení DOZ umožňující dálkové ovládání ZZ z CDP Přerov s možností ovládání obou ŽST ze ŽST Havlíčkův Brod a s konečným ovládáním obou ŽST z CDP Přerov.

2.3.11 PS 13-21-03 ŽST Pohled, DOZ

V ŽST Pohled bude spolu se SZZ instalováno zařízení DOZ umožňující dálkové ovládání ZZ z CDP Přerov. Ve stavbě bude nejprve uvažováno pouze s dálkovým ovládáním ŽST Pohled ze ŽST Příbyslav, následně s možností ovládání obou ŽST ze ŽST Havlíčkův Brod a s konečným ovládáním obou ŽST z CDP Přerov.

2.3.12 PS 14-21-01 Příbyslav – Pohled, PPV Havlíčkův Brod

V ŽST Havlíčkův Brod bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího (dále jen PPV) pro ovládání ŽST Pohled až ŽST Příbyslav. Pracoviště PPV bude vybaveno maticí monitorů včetně vedení dopravní dokumentace, reliéf, technologický monitor, kamerový systém a rezerva. Reliéf bude zobrazován shodně jako v budoucnu na pracovišti CDP Přerov. Na podrobném reliéfu budou zobrazovány sousední i nesousední stanice.

3. LICENČNÍ UJEDNÁNÍ

Po konečném odladění programových částí budou provozovateli předány zdrojové kódy ze všech použitých PLC, zdrojové kódy nebo projekty pro použité vizualizační systémy a projekty řešící nastavení, logiku elektronických ochran (dále programové části). Mezi zhotovitelem a provozovatelem daného zařízení bude sepsána licenční smlouva, kde budou přesně definovány názvy programových částí, kterých se licenční smlouva týká a popis rozsahu využívání daných programových částí provozovatelem.

V tomto popisu musí být jednoznačně určeny jednotlivé programové části každého programu, na které budou platné různé úrovně využívání provozovatelem.

Provozovatel bude mít oprávnění dle svých potřeb dále rozvíjet a upravovat programové části týkající se logiky ovládaného zařízení a úpravy vizualizačních systémů nebude však zasahovat do knihoven či celků řešících komunikační protokoly. Provozovatel může provádět programové úpravy v záruční době pouze se svolením zhotovitele. Provozovatel nesmí předat žádné programové části třetí straně či použít žádné programové části do jiného zařízení bez souhlasu zhotovitele. Předáním programových částí nevzniká provozovateli nárok na licenční klíče potřebné k jejich editaci.

4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí. Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ČSN 34 32100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/78 Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;

- ČSN 34 32109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 2174/21968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce;
- Vyhl. č. 21210/21975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů;
- Vyhl. ČÚBP č. 48/21982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/21965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:
 - proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje;
 - vedení evidenci o školení;
 - opatřit pracovníky ochrannými pomůckami;
 - zajistit označení staveniště;
 - vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky;
 - provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí;
 - před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí;
 - dodržovat ochranná pásma těchto sítí;
 - provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení;

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě sdělovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům. Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jističů a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

6. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba nebude požárně nebezpečným prostorem, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.921/21995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické

utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti, prostory se zabezpečovacím zařízením budou vybaveny systémem EZS s čidly EPS.

7. OSTATNÍ

7.1. Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO

Pokud by bylo přistoupeno k etapizaci rekonstrukce železniční stanice v rámci dané stavby, bude nutno tuto skutečnost podřídit stavebním postupům odpovídajícím dopravní technologii, tak aby nebyl dlouhodobě narušen provoz ani nákladní ani osobní dopravy.

8. OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

8.1. Prostředí

Vnitřní prvky zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

8.2. Ochrana při poruše

U živých částí v místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana zemněním v síti IT
- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/232V, 50Hz
- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TT
- Ochrana neživých částí obvodu FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

8.3. Uzemnění

Budou použity kabely se stíněním, pláště kabelů budou uzemněny. Podrobný plán uzemnění bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

9.1. Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně

platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce.

9.2. Hospodaření s odpady

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

10. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY

SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Žil. sítisk	Poměr	Přeměť obilouku	Směr	Výměřník	Druh proutu	Přestavka	Sčítací polohy	Zořez	Rychlost (km/h)	Železná (km/h)	Poznamka
1	102.712	J	UC60	1:11	300	P	—	B	EPN	1	CZ	160/50	—	
2	102.732	J	UC60	1:11	300	P	—	B	EPN	1	CZ	160/50	—	
3	102.802	J	UC60	1:11	300	L	—	B	EPN	1	CZ	160/50	—	
4	102.843	J	UC60	1:12	500	P	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	
5	102.863	J	UC60	1:12	500	L	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	
6	102.882	J	UC60	1:12	500	L	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	
7	102.958	J	S48	1:7,5	190	P	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	do V41
8	103.705	J	UC60	1:12	500	P	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	
9	103.783	J	UC60	1:11	300	P	—	B	EPN	1	CZ	160/50	—	
10	103.822	J	UC60	1:12	500	P	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	
11	103.862	J	UC60	1:12	500	L	—	B	EPN	2	CZ	160/60	—	
12	103.868	J	UC60	1:11	300	P	—	B	EPN	1	CZ	160/50	—	
13	103.948	J	UC60	1:11	300	L	—	B	EPN	1	CZ	160/50	—	
V41	103.032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 E2 V41/7

UCHÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

no./z kolaje	rozhodné výhybky	rychlost v km/h Sčítací u žil. ITK	rychlost v km/h Sčítací u žil. ZTK
1	1/2+, 3/5+, 6+	traťová	50
2	1/2-, 3/5-, 4+	traťová	50
3	1/2+, 3/5+, 6-	60	60
4	1/2-, 3/5-, 4-, 7+	50	60

TABULKA NAVĚSTIDEL


Navěstido	Km
1L	102.428
2L	102.428
3L	102.428
S2	102.970
S3	102.970
S4	102.930
1S	104.200
2S	104.200
3S	103.925
4S	103.925
13	103.620
14	103.735
Se1	102.478
Se2	102.478
Se3	102.897
Se4	102.897
Se5	103.963
Se6	103.963
Se7	104.150
Se8	104.150

SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

no./z kolaje	rozhodné výhybky	rychlost v km/h od/60 Pohledu ITK	rychlost v km/h od/60 Pohledu ZTK
1	8+, 9/11+, 12/13+	traťová	50
2	8+, 9/11-, 12/13-	traťová	50
3	8-, 9/11+, 12/13+	60	60
4	10-, 9/11-, 12/13-	50	50

Elektronické SZZ

Zpracováno kreslicím programem Microstation

Odpovědný projektant:		Výpracoval/kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL s.r.o. Marekova 30/92 400 01 Ústí nad Labem tel. : +420 727 851 953 www.stosmol.cz e-mail: info@stosmol.cz
ING. JIŘÍ STOLBA		RADEK TAUCHMAN	ING. MILOUS JANIČ	
Společnost zařízení:		SZDC s.o. OŘ Brno		
Objednatel:		SZDC s.o. SSV Olomouc		
Město stavby:		Kraj Vysočina		
Akce a SOPS:				
REKONSTRUKCE TRATĚVÉHO ÚSEKU				
PŘÍBYSLAV - POHLED				
D 1.1 Stanoviční zabezpečovací zařízení				
Název přílohy:		Žst. Příbyslav, situační schéma - nový stav		
		2.1		

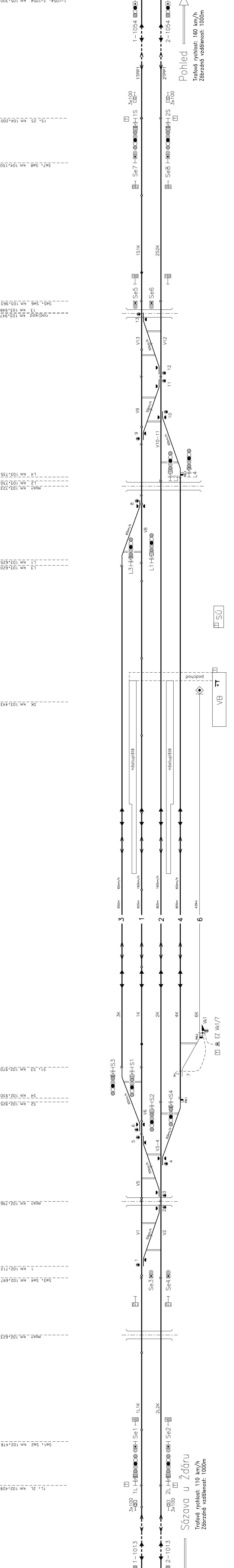
ŽST. PŘIBYSLAV

SZZ elektronické stavědlo III. kategorie s JOP

napájení – veřejná síť

Příbyslav – Pohled TZZ III. kategorie

Příbyslav – Sázava u Žďáru TZZ III. kategorie



TABULKA VÝHÝBEK A VÝKOLEJEK


Číslo	Km	Druh svršek	Železník	Poloměr oblouku	Směr	Druh přestav.	Přestavník	Závěr	Rychlost (pr./odb.)	Zámek (zám. pol.)	Poznámka
1	102,711	J	UC60	1:11	P	B	EPR	CZ	100/40	---	
2	102,711	J	UC60	1:11	L	B	EPR	CZ	100/40	---	
3	102,732	J	UC60	1:11	L	B	EPR	CZ	100/40	---	
4	102,792	J	UC60	1:11	P	B	EPR	CZ	100/40	---	
5	102,803	J	S49	1:11	L	B	EPR	CZ	40/40	---	
6	102,803	J	S49	1:11	L	B	EPR	CZ	40/40	---	
7	102,803	J	S49	1:11	L	B	EPR	CZ	40/40	---	
8	102,840	J	S49	1:7,5	P	B	EPR	HZ	40/40	---	
9	102,904	J	S49	1:7,5	P	B	EPR	HZ	40/40	---	
10	103,551	J	S49	1:9	P	B	EPR	CZ	40/40	---	
11	103,551	J	S49	1:9	P	B	EPR	CZ	40/40	---	
12	103,551	J	S49	1:7,5	P	B	EPR	CZ	40/40	---	
13	103,613	J	S49	1:9	L	B	EPR	CZ	40/40	---	
14	103,623	J	UC60	1:11	L	B	EPR	CZ	100/40	---	
15	103,659	J	UC60	1:11	L	B	EPR	CZ	100/40	---	
16	103,659	J	UC60	1:11	L	B	EPR	CZ	100/40	---	
17	103,836	J	UC60	1:11	P	B	EPR	CZ	100/40	---	
Vk1	102,946						EPR				
Vk2	102,948						EPR				
Vk3	103,522						EPR				

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návestidlo	Km
1L	102,428
2L	102,428
3L	102,428
S1	102,679
S2	102,679
S3	102,902
S4	102,881
S5	102,894
1S	104,110
2S	104,110
3S	104,110
L1	103,552
L2	103,552
L3	103,493
L4	103,477
L5	103,476
L6	103,473
Se1	102,478
Se2	102,478
Se3	102,679
Se4	102,679
Se5	102,894
Se6	102,956
Se7	102,956
Se8	102,956
Se9	103,693
Se10	103,693
Se11	103,826
Se12	103,826
Se13	104,060
Se14	104,060

Reléové SZZ

Zpracováno kreslícím programem Microstation

Opodoby projektant:	Vypracoval kreslil:	Komitoval:	 <div>STOSMOL s.r.o. Mělnická 3079/2 400 01 Čáslav nad Labem</div>
ING. JIRÍ STOLBA	RADEK TAUCHMAN	ING. MILOUS JANK	
Správa zařízení:	SZDC s.o., OR Brno		
Objednatel:	SZDC s.o., SSV Olomouc		
Misto stavby:	Kraj Vysočina		
Alice a SO PS:	REKONSTRUKCE TRATĚVÉHO ÚSEKU PŘÍBYSLAV - POHLED		Zakazkové číslo: 116 005 Stupně: PD Datum: 06/2017 Měřítko: -- Česk.: -- Příloha: 2.2
Název přílohy:	Žst. Příbyslav, situační schéma - stávající stav		

TABULKA VÝHÝBEK A VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměrné obložení	Směr	Výhledník	Druh pražců	Přestavnik	Sčítací polohy	Zdroj	Opisovatel (přímá trať)	Zeměpisná šířka (přímá trať)	Poznámka
1	110,346	J	U0600	1:11	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
2	110,426	J	U0600	1:11	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
3	110,432	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	2	ČZ	160/50	—
4	110,474	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
5	110,522	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
6	110,562	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
7	110,568	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	2	ČZ	160/50	—
8	110,648	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
9	111,072	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
10	111,072	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
11	111,153	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	2	ČZ	160/50	—
12	111,159	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
13	111,248	J	U0600	1:9	300	P	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
14	111,248	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
15	111,258	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	2	ČZ	160/50	—
16	111,276	J	U0600	1:9	300	L	—	B	EPN	1	ČZ	160/50	—
Vk1	110,580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk2	110,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LUČHÉ ZHLAVÍ:

TABULKA RYCHLOSTI

no/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/60 km/h	rychlost Přibyslav 21K	rychlost Přibyslav 21K
1	1/2+; 4/6+; 7/8+	trdlové	50	50
2	1/2-; 3+; 4/6+	trdlové	50	50
3	1/2-; 4/6+; 7/8+	trdlové	50	50
4	1/2-; 3+; 4/6+	trdlové	50	50

SUDÉ ZHLAVÍ:

TABULKA RYCHLOSTI

no/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/60 km/h	rychlost Havl. Brod 11K	rychlost Havl. Brod 21K
1	11+; 12/13+; 15/16+	trdlové	50	50
2	12/13+; 14+; 15/16+	trdlové	50	50
3	11+; 12/13+; 15/16+	trdlové	50	50
4	10+; 14+; 15/16+	trdlové	50	50

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ–POČÍTÁČE NÁPRAV

Úsek	Senzory
4K	PRL1; PRL2; PRL4
5K	PRL2; PRL3
V0	PRL3; PRL5; PRL6
V10	PRL4; PRL5; PRL7



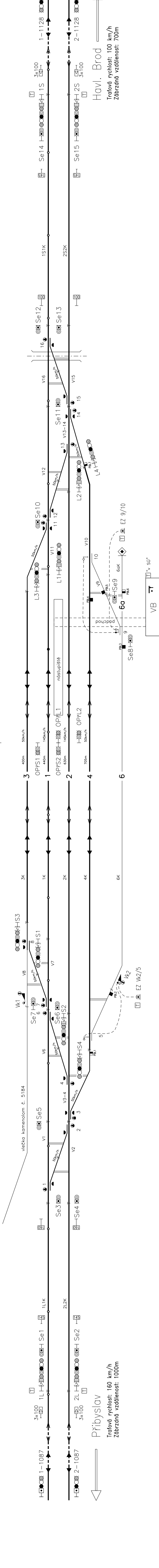
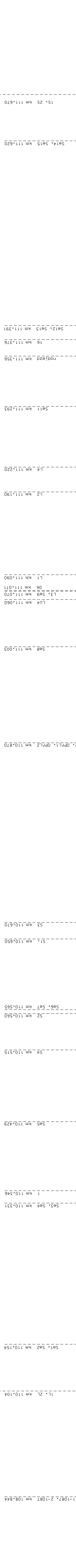
ŽST. POHLED

SZZ elektronické stávkové III. kategorie s JOP

nápojení – veřejná síť

Pohled – Přibyslav TZZ III. kategorie

Pohled – Havlíčkův Brod TZZ III. kategorie



Elektronické SZZ

Zpracováno kreslícím programem Microstation

Obdobný projektant:	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Vypracoval kreslit:	RADEK TAUCHMAN	Kontroloval:	ING. MIL OUS JANIK
Správní zařazení:	SZDC s.o. OR Brno	Objednatel:	SZDC s.o. SSV Olomouc		
Objednatel:	Město stávkové	Kraj Vysočina			
Alce a SO PS:	REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED D.1.1 Stanční zabezpečovací zařízení				
Název přílohy:	Žst. Pohled, situační schéma - nový stav				
Číslo:	D.1				
Příloha:	2.3				



STOSMOL s.r.o.
Mělník 379/2
400 01 Ústí nad Labem
tel : +420 77 651 953
www.stosmol.cz
e-mail : info@stosmol.cz

Zakázkové číslo:	116.005
Stupeň:	PD
Datum:	06/2017
Metoda:	-
Číslo:	D.1
Příloha:	2.3

$$\begin{array}{r} 5.7 \\ 5.25\% \end{array}$$

• 37%	5.25%
KM 111,188	

0.00% 0.3

0.09.0
km 110.383
0.0

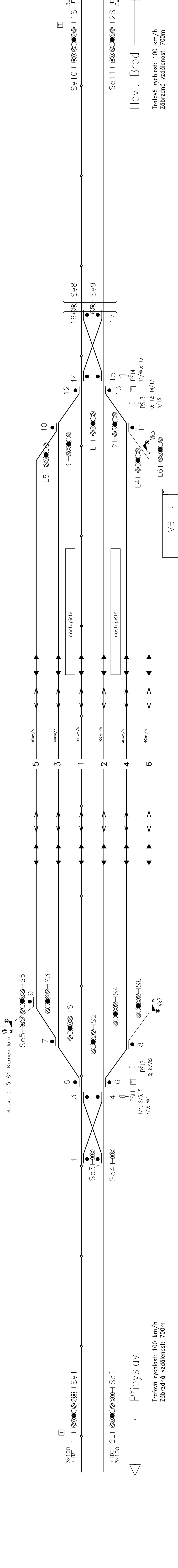
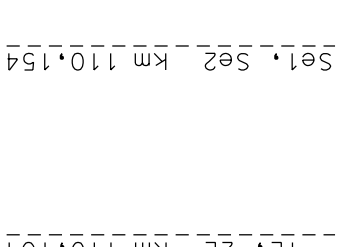
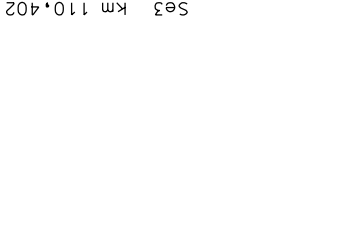
3,73%	0.6
km 110,145	

ŽST. POHLE

SZZ III. kategor

Přibyslav – Pohled TZZ III. kategorie

Přibyslav – Sázava u Žďáru TZZ III. kateo



TABULKA NÁVĚSTID




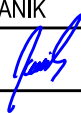
Nódestido	Km
1L	110,104
2L	110,104
S1	110,572
S2	110,957
S3	110,602
S4	110,368
S5	110,602
S6	110,597
T5	111,670
T5	111,670
L1	111,206
L2	111,205
L3	111,183
L4	111,165
L5	111,171
L6	111,177
Se1	110,154
Se2	110,154
Se3	110,432
Se4	110,403
Se5	110,549
Se6	111,363
Se7	111,363
Se9	111,620
Se11	111,620

TABULKA VÝHÝBEK A VÝKOLEJEK				
Číslo	Km	Druh	Vel. zeř.	Pomer
1	110,403	J	549	1:11
2	110,403	J	549	1:11
3	110,403	J	549	1:11
4	110,482	J	549	1:11
5	110,488	J	549	1:11
6	110,488	J	549	1:9
7	110,488	J	549	1:9
8	110,521	J	549	1:9
9	110,567	J	549	1:9
10	111,233	J	549	1:11
11	111,233	J	549	1:11
12	111,266	J	549	1:9
13	111,266	J	549	1:9
14	111,272	J	549	1:9
15	111,272	J	549	1:9
16	111,352	J	549	1:9
17	111,352	J	549	1:9
Vr1	110,561			
Vr2	110,580			
Vr3	111,282			

Reléové SZ

Zpracování kreslicím programem Microstation

[illegible]

Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	RADEK TAUCHMAN	ING. MILOUŠ JANÍK		
				
Správce zařízení:	SŽDC s.o., OŘ Brno			
Objednatel:	SŽDC s.o., SSV Olomouc		IČ : 28695097 tel. : +420 727 851 953 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz	
Místo stavby:	Kraj Vysočina		Zakázkové číslo: 116 005 Stupeň: PD Datum: 06/2017 Měřítko: -	
Akce a SO,PS:	REKONSTRUKCE TRAŽOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		Část : D.1	Příloha : 3
Název přílohy:	Orientační soupis prací			

Stránka 1 z 12

[illegible]

ORIENTAČNÍ SOUPIS PRACÍ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ORIENTAČNÍ SOUPIS PRACÍ

STAVBA:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled			CELKEM:		0 Kč	
SO/PS:	PS 14-21-01 Příbyslav – Pohled, PPV Havlíčkův Brod						
MAJETEK:	SŽDC s.o.			CISLO STAVBY:	125		
CENOVÁ ÚROVEŇ:	2017			DOKUMENTACE:	Přípravná dokumentace		
ZPRACOVATEL:	Radek Tauchma STOSMOL, s.r.o.			DATUM ZPRACOVÁNÍ:	27.6.2017		
POŘADOVÉ ČÍSLO POLOŽKY	KÓD POLOŽKY	CENOVÁ SOUSTAVA	NÁZEV POLOŽKY	MJ	MNOŽSTVÍ	CENA [Kč]	
						JEDNOTKOVÁ	CELKEM
1	2	3	4	5	6	7	8
			Železniční zabezpečovací zařízení				
1			Pracoviště pohotovostního výpravčího - dodávka, montáž, aktivace	sada	1,000		
2			Všeobecné konstrukce a práce elektro	kpl.	1,000		