


03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. Vít Hoznour	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH				REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED			
NÁZEV PŘÍLOHY NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE				ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005 DOKUMENTACE PD MĚŘÍTKO - DATUM 02/2017 POČET FORMÁTŮ 6x A4			
				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
				B		8	
				DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.			

Rekonstrukce traťového úseku

Přibyslav - Pohled

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností po- hybu a orientace

Obsah:

B.8	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	2
1.	Předmět řešení.....	2
2.	Požadavky na technické parametry staveb a zařízení.....	2
3.	Dotčené části stavby	4

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

1. Předmět řešení

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, se navrhovaná stavba posuzuje podle §2, odst. (1) c) – stavba občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejnosti. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 (Přístupy do staveb) uvedených v Přílohy 1 vztahujících se k uvedenému druhu stavby.

Stavba je rovněž navržena tak, aby splňovala požadavky Rozhodnutí evropské komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (2008/164/ES).

2. Požadavky na technické parametry staveb a zařízení

a) Nástupiště

- max. hodnota příčného sklonu dlažby bude 2%.
- součinitel smykového tření povrchu nástupiště, souvisejících nástupištních ploch a přístupových chodníků a zjišťovaný ve smyslu ČSN 74 4130 musí mít hodnotu min. $\mu = 0,5 \tan \alpha$ (α ...úhel sklonu).
- min. šířka veřejnosti přístupné části nástupiště je závislá na délce překážky:
min. 2 000 mm od nástupní hrany při délce překážky do 10 m
min. 2 400 mm od nástupní hrany při délce překážky přes 10 m
- poloha všech nově navržených konstrukcí, vybavení nástupiště je navržena tak, aby mezi hranou nástupiště a danými zmiňovanými objekty byla zachována vzdálenost 2 000 mm.
- min. vzdálenost mobiliáře od okraje signálního pásu činí 1 000 mm, nejlépe 1 500 mm
- veškeré překážky (sloupy osvětlení, rozhlasu atd.) jsou umístěny ve vzdálenosti min. 1 000 mm od okraje signálního pásu nebo doprostřed signálního pásu

b) Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

Při situování bezpečnostních a orientačních pásů bylo použito:

- Vzorové listy SŽDC Ž8.7 – Změna č. 2
- Bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová, metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Doporučený standart technický – Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob – Ing. Petr Lněnička, Viktor Dudr
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace z roku 2009
- Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

c) Schodiště

- pochozí plocha – součinitel smykového tření min 0,5
- přední okraj schodišťového stupně do vzdálenosti 40 mm – součinitel smykového tření min 0,6 Dle ČSN 73 4130
- madla budou kontrastní, odsazená 40 mm od zdi

d) Zábradlí

Zábradlí byla zřizována v následujících případech: (dle TNŽ 73 6334 – Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních; ČSN 74 3305 – Ochránná zábradlí)

- všude tam, kde je potřeba zabránit uživatelům drážních zařízení (cestujícím, přepravním apod.) použít jiných než vyhrazených cest
- u východů z budov, tam kde je nebezpečí přímého vstupu do koleje nebo na provozovanou komunikaci, na kterou není dostatečný rozhled
- v případech, kdy výškový rozdíl mezi pochozí plochou a upraveným terénem, plochou je 500 mm a větší
- zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště bude mít na pravém madle umístěn hmatový štítek

e) Komunikace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Přechody pro chodce budou doplněny bezbariérovými úpravami (varovný – 40 cm a signální – 80 cm pás) a budou nasvíceny speciálním přechodovým svítidlem. Všude kde je navržen snížený obrubník mezi chodníkem a vozovkou (například ve vjezdech) bude zřízený varovný pás z hmatné dlažby z odlišné barvy.

Materiály, z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy, musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

f) Volně stojící nábytek a zařízení

- všechny volně stojící nábytek a zařízení bude opticky kontrastovat se svým okolím a nebude mít ostré hrany
- všechny volně stojící nábytek a zařízení bude umístěno tak, aby nepřekáželo nevidomým nebo zrakově postiženým osobám, jeho poloha bude zjištělná nevidomými osobami používající hůl
- na nástupišťích jsou umístěny lavičky s opěradly zad, z nichž jedna třetina je vybavena opěrkami

3. Dotčené části stavby

SO 11-14-01	ŽST Příbyslav, nástupiště
SO 12-14-01	Zast. Příbyslav zastávka, nástupiště
SO 12-14-02	Zast. Stříbrné hory, nástupiště
SO 13-14-01	ŽST Pohled, nástupiště

Nástupiště jsou navržena s délkou hrany 90m. Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Přístup na nástupiště v ŽST Příbyslav:

Jedná se o rekonstrukci stávající železniční stanice Příbyslav. Všechny prostory přístupné pro cestující budou bezbariérově dostupné. Přístup k nástupišťím, které budou rekonstruovány v stávající lokalizaci je řešen rekonstruovaným podchodem, který je pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace vybaven výtahy

Přístup na nástupiště v zast. Příbyslav zastávka:

Jedná se o rekonstrukci stávající zastávky. Všechny prostory přístupné pro cestující budou bezbariérově dostupné. Přístup k zastávce je řešen chodníkem a novým podchodem pod tratí.

Přístup na nástupiště v zast. Stříbrné Hory:

Jedná se o rekonstrukci stávající zastávky. Všechny prostory přístupné pro cestující budou bezbariérově dostupné. Přístup k zastávce je řešen chodníkem od stávajícího nadjezdu silnice III. třídy.

Přístup na nástupiště v ŽST Pohled:

Jedná se o rekonstrukci stávající železniční stanice Pohled. Všechny prostory přístupné pro cestující budou bezbariérově dostupné. Přístup k nástupišti, které je nově situováno mezi hlavními kolejemi je řešen novým podchodem, který je pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace vybaven bezbariérovými chodníky.

Konec nástupiště budou mít vizuální i hmatové značení. Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle SŽDC Ž 8.7. a splňující předpisy TSI.

Sklony šikmých přístupových chodníků budou max. 1:12 (8,33 %) a budou vybaveny předepsaným zábradlím.

Zprávu části B.8 zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz