


Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ: CZ-62618911	
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		tel.: 378 023 411	
Název stavby:		Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní		e-mail: kta@kta-technika.cz	
				www: http://www.kta-technika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky Z17-025	
				Datum 10/2019	
				Účel PD + PSŘ	
				Měřítko -	
		Doklady		Číslo výkresu H	

Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

Obsah části H1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc k úkonům týkajícím se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání ze vstupního jednání a místního šetření konaného dne 27.06.2017				
3	SŽDC, s.o.; Oblastní ředitelství Plzeň	vyjádření k sítím	Sušická 23	326 00	Plzeň
4	ČD - Telematika a.s..		Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Záznam a projednání z pracovního jednání konaného dne 10.10.2017				
6	Záznam a projednání týkající se upřesnění technického řešení smíšené stezky konané dne 15.03.2018				
7	SŽDC, s.o.; Stavební správa západ	info. z jednání s městem Domažlice	Sokolovská 278/1955	190 00	Praha 9
8	SŽDC, s.o.; Generální ředitelství	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	SŽDC, s.o.; Generální ředitelství	odbor správy majetku	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
10	RAILREKLAM, spol. s r.o.		Na strži 2097/63	140 00	Praha 4
11	SŽDC, s.o.; Stavební správa západ	ŽP - Ing. Pokorný	Sokolovská 278/1955	190 00	Praha 9
12	SŽDC, s.o.; Generální ředitelství	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	SŽDC, s.o.; Generální ředitelství	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	SŽDC, s.o.; Generální ředitelství	odbor zabezpečení a telekomunik. techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
15	SŽDC, s.o.; Generální ředitelství	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
16	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
17	SŽDC, s.o.; Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné stanovisko	Sušická 23	326 00	Plzeň
18	Drážní úřad Plzeň	změna zabezpečení přejezdu	Škroupova 11	301 36	Plzeň
19	Drážní úřad Plzeň	stavební povolení	Škroupova 11	301 36	Plzeň
20	České dráhy, a.s.; Generální ředitelství	souhrnné stanovisko	Nábřeží L. Svobody 1222	110 15	Praha 1
21	Záznam a projednání ze závěrečného jednání konaného dne 08.10.2019				
22	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k projektu ve stupni PD + PSŘ				

Obsah části H2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Domažlice	odbor výstavby a územ. plánování	náměstí Míru 1	344 20	Domažlice
2	Městský úřad Domažlice	odbor ŽP, koordinované stanovisko	náměstí Míru 1	344 20	Domažlice
3	Městský úřad Domažlice	odbor památkové péče	náměstí Míru 1	344 20	Domažlice
4	Obec Babylon	vyjádření + souhlas	Babylon 27	345 31	Babylon
5	Národní památkový ústav	územní odborné pracoviště v Plzni	Prešovská 7	306 37	Plzeň
6	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	územní pracoviště Domažlice	Skrětova 15	301 00	Plzeň
7	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje	územní odbor Domažlice	Břetislavova 158	344 01	Domažlice
8	NEOBSAZENO				
9	Povodí Vltavy s.p.	závod Berounka	Denisovo nábřeží 2430/14	301 00	Plzeň
10	Policie České republiky, KŘ Plzeňského kraje	odbor služby dopravní policie	Nádražní 2	306 28	Plzeň
11	Městský úřad Domažlice	odbor dopravy	náměstí Míru 1	344 20	Domažlice
12	Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.	oddělení památkové péče	Letenská 4	118 01	Praha
13	Krajský úřad Plzeňského kraje	odbor život.prostředí NATURA+EIA	Škroupova 18	306 13	Plzeň
14	Západočeské muzeum v Plzni	příspěvková organizace	Kopeckého sady 2	301 00	Plzeň
15	Ředitelství silnic a dálnic ČR	správa Plzeň + souhlas	Hřimálého 37	301 00	Plzeň
16	Obec Újezd		Újezd 54	344 01	Domažlice
17	Lesy České republiky, s.p.	správa toků-oblast povodí Berounky	Slovanská alej 2323/36	326 00	Plzeň
18	Krajský úřad Plzeňského kraje	odbor dopravy a silnič.hospodářství	Škroupova 18	306 13	Plzeň
19	Městský úřad Domažlice	odbor správy majetku + souhlas	náměstí Míru 1	344 20	Domažlice

Obsah části H3 - Seznam a vyjádření správců sítí

1	ČEZ Distribuce, a.s.	oddělení Dokumentace + OP	Guldenerova 2577/19	326 00	Plzeň
2	Telco Pro Services, a.s.	oddělení Poskytování sítí	Duhová 1444/2	140 53	Praha 4
3	GasNet, s.r.o.		Plynárenská 499/1	657 02	Brno
4	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.	dokumentace sítě	Olšanská 2681/6	130 00	Praha 3
5	Chodské vodárny a kanalizace a.s.		Bezděkovské předměstí 388	344 78	Domažlice
6	Ministerstvo obrany ČR	sekce ekonomická a majetková	Hradební 12/772	110 05	Praha 1
7	České Radiokomunikace a.s.	odd.Ochrany sítí	Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6
8	PRAVES spol.s.r.o.		Petrovická 286	344 01	Domažlice
9	UPC Česká republika, s.r.o.		Závišova 5	140 00	Praha 4
10	Vodafone Czech Republic a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
11	Město Domažlice	odbor správy majetku - osvětlení	náměstí Míru 1	344 20	Domažlice
12	T-Mobile Czech Republic a.s.		Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
13	AguaŠumava s.r.o.		Chudenín 30	340 22	Nýrsko
14	DTS Domažlice, příspěvková organizace		Chrastavická 170	344 01	Domažlice

Obsah části H4 - Geodetické podklady

Snímek z katastrální mapy

Výpisy z katastru

SEZNAM a vyjádření všech složek ČD a ŠZDC

Doplnění závora na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

[illegible]

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění
zmocňuji obchodní firmu

KTA technika s.r.o.

se sídlem: Plzeň, Klatovská 100/863, PSČ 301 00, IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 6070, bank. spojení: ČSOB a.s., č. účtu: 279 627 723 / 0300, zastoupena: Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelem, Korespondenční adresa: KTA technika s.r.o., Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě mého pověření č. 1761 ze dne 16. 09. 2014, vydaného generálním ředitelem Správy dopravní železniční cesty, státní organizace.

V Praze dne: 22. 5. 2014


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu: 30. 5. 2014
V Praze


Ing. Irena Hrnčířová
jednatel
KTA technika s.r.o.

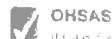
KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň
IČ: 62618911
DIČ: CZ62618911
ústředna: 376 025 411



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



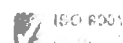
PREZENČNÍ LISTINA

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. L.“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
VILADIMÍR NOVÝ	KTA TECHNICA C.R.O.	774015134	VLADIMIR.NOVY@KTA-TECHNIKA.CZ	
BOHUSLAV KESL	SŽDC, s.r.o. S57	720943233	KESL.B@SZDC.CZ	
PETR VELIK	SŽDC, s.r.o. OR-S57	602668242	velik.p@szdc.cz	
MIROSLAV KLIMÁČEK	SŽDC, s.r.o. - S57 PŘÍSTAV	602470533	KLIMACEK@szdc.cz	
JOSEF KUŠTA	SŽDC, s.r.o. - OR-S57	602480470	KUSTA.J@SZDC.CZ	
DANIEL FRONK	SŽDC, s.r.o. - PŘÍSTAV	602480470	FRONK.D@SZDC.CZ	
PAVEL SCHMIDAL	SŽDC, s.r.o. - PŘÍSTAV	602633251	SCHMIDAL.P@SZDC.CZ	
VILK LUKÁŠ	SŽDC, s.r.o. OR-S57	602611018	LUKAS@SZDC.CZ	



Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradě projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplňení zévor na přejezdu P667 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. L.“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace: SŽDC, s.p., 337

Zastoupená paní/pánem DOMAN KESEL

Stanovisko, vyjádření INVESTOR STAVBY TUDŽAKOVÉ SVOLAT

KOORDINACE JEDNÁNÍ OHLEDNĚ BUDOUCÍ CYKLOSTEZY
ZA ÚČASTI ZÁSTUPCŮ SŽDC, ŽSD, OBCE BABYLON,
MĚSTA DOMAŽLICE. JEDNÁNÍ SVOLÁ PROJEKTANT
AKCE REKONSTRUKCE P23.

ROZSAH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO CYKLU
JE MOŽNÉ AKCEPTOVAT POUZE V PŘÍPADĚ,
ŽE NEDOUDE K VYSOKÉMU NARŮSTU
INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ A ZHORŠENÍ EH STAVBY.



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. L.“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace:

Od Plzeň

Zastoupená paní/pánem

Lískovec

Stanovisko, vyjádření

Přejezd P687

Provést GP v tomto skupině:

*Realizovat cyklostezky v souladu
s úř. předp.*

[Signature]



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradě projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. L.“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace: ŠDČ s.o. OR Plzeň - SPST Plzeň

Zastoupená paní/pánem VELIK PETR

Stanovisko, vyjádření

Zab. materiál bude odpovídat platné legislativě
norm a předpisů včetně vybraných existujících
technických podmínek (místnosti) vstříknutí na
předmětné místo.

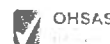
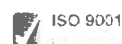
Klas. žel. napájení bezpř. proudy a prot. a prot. a prot.
druho vstříknutí pro dleštné m. materiál.

Vstříknutí A bude mít příjmu atypický náklad
a dleštné umístění a prot. a prot. a prot. a prot.
vstříknutí do příslušné místnosti.



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

ze vstupní porady týkající se rozsahu projektové dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

která se konala dne 27.06.2017 od 08:30 hod., v zasedací místnosti KTA technika s.r.o.

Zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem, navrženým řešením výstavby nového zabezpečovacího zařízení a řešením stavebních úprav pro železniční přejezdy. Během vstupní porady došlo k upřesnění rozsahu a řešení projektové dokumentace.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek a odvodnění
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

- Před pokračováním projektových prací bude uskutečněno jednání ŘSD, policie ČR, SŽDC, KTA, Města Domažlice a Obce Babylon, kde bude upřesněn a dohodnut rozsah prací. Jednání by mělo upřesnit především způsob převedení pěších a cyklistů v místě přejezdu a financování stavby. Investor bude informovat o tom, kdo jednání svolá. Jednání svolá projektant akce.

PS 01 Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240:

V rámci stavby bude provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Bude provedeno doplnění stojanů závor s celými závory s pozitivní signalizací. Bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI. Stávající kategorie přejezdu je 3SBI. Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou. Budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s celými závory ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových

břeven. Indikace a kontroly o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude přenášena pomocí stávajícího přenosového zařízení EIzAS k výpravčímu na ovládací pult v DK ŽST Domažlice.

- Úpravy navazující na stavbu SŽDC s.o. musí předcházet, případně jít v souběhu a nebo musí být před započítím prací zasmulvněny s ostatními investory
- V celém rozsahu bude použita nová kabelizace, předpoklad km 5,350 – km 7,100.
- U výstražníku A musí být řešen i přístup pro údržbu výstražníku
- Stávající svislé dopravní značení bude upraveno dle nové kategorie přejezdu
- Budou provedeny demontáže stávajícího zab. zařízení

SO 01 Železniční svršek:

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu v nezbytném rozsahu. Nový železniční svršek bude tvaru 49E1 na vyzískaných betonových pražcích s pružným upevněním, rozdělení „u“. V rámci skladby železničního svršku jsou upřednostněny v místě přejezdu betonové pražce SB8, žebrové podkladnice, pružné upevnění s antikorozií úpravou, která musí být vždy. V rámci rekonstrukce železničního svršku bude nutné provést i rekonstrukci souvisejícího železničního spodku s provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.

- Úpravy navazující na stavbu SŽDC s.o. musí předcházet, případně jít v souběhu a nebo musí být před započítím prací zasmulvněny s ostatními investory
- GPK bude upraveno maximálně v celé délce oblouku (cca 140m)
- Úprava rozšíření rozchodu v oblouku s příslušně upravenými vyzískanými pražci SB8
- Kolejnice budou použity nové 49E1
- Železniční svršek bude vyměněn v celé délce oblouku (cca 140m) v celé délce oblouku
- Zvažovaná přejezdová konstrukce nemá aktuálně zavedeny TPD – bude nutné provést ověřovací provoz -požadujeme navrhnout přejezdovou konstrukci typově odpovídající konst. pontiStrail (v době výstavby se předpokládá již možnost běžného použití dle TPD SŽDC.

SO 02 Železniční spodek a odvodnění:

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního spodku v místě přejezdu v nezbytném rozsahu. Bude nutné provést i rekonstrukci souvisejícího železničního spodku s provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.

- Úpravy navazující na stavbu SŽDC s.o. musí předcházet, případně jít v souběhu a nebo musí být před započítím prací zasmulvněny s ostatními investory
- Úpravy odvodnění řešit variantně – bude upřesněno SŽDC OŘ PLZ ST
 - o Odláždění a osazení prahové vpusti vpravo za přejezdem s pročištěním příkopů
 - o Odláždění ve směru odvodnění silnice, svodné potrubí a vyústění na levé straně přejezdu
- Umístit prahovou vpust dle ZTP
- Před i za přejezdem budou obnoveny drážní příkopy v nezbytné délce, předpoklad 200m

- Geotechnický průzkum bude proveden již na začátku projektové dokumentace.
- Bude obnovena povrchová úprava a zábradlí na propustku v km 6,200

SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240:

Na přejezdu P687 bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce (dle vzorového listu č. Ž11.322) za novou celopryžovou dle vzorového listu č. Ž11.11 (s táhly, vnitřní panely s výplní kordovými tkaninami, vnější panely na hliníkovém nosiči) včetně závěrných zídek. Komunikace vpravo přejezdu bude odvodněna prahovou vpustí z monobloků z polymerbetonu.

- Přejezdová konstrukce bude navržena dle požadavků v ZTP
- Prahová vpust bude navržena z monobloků z polymerbetonu

V rámci objektu nutno dořešit stavební přípravu pro křížení s cyklostezkou - konstrukci požadujeme navrhnout typově tak, aby bylo možné využít konstrukci typu veloSTRAIL

SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240:

V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka pro nový reléový domek.

- Typ použitého kabelu a jeho průřez bude ověřen výpočtem. Kabel bude vyveden ze stávajícího rozvaděče za stávajícím měřením pro zabezpečovací zařízení.
- Dopravě inženýrské opatření (předpoklad):
 - o Osobní automobily – přes obce Chodov a Pec
 - o Nákladní automobily a BUS – přes Všeruby a Kdyni

Přílohy:

- Prezenční listina
- Vyjádření účastníka jednání SŽDC s.o., OŘ Plzeň – SSZT Plzeň
- Vyjádření účastníka jednání SŽDC s.o., OŘ Plzeň


Zpracoval: Bc. Vladimír Nový dne 27.06.2017

Název 1: Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice-Planá u Mariánských Lázní	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice SŽDC	Stupeň stavby: Sítě
Číslo jednací: 52/17-INV	
Přijato: 23.06.2017	Termín: 07.07.2017
Stavebník: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň	
Traťový/definiciční úsek: 030122 - Domažlice - Domažlice-Pasečnice, km 168.545 - 173.841 030128 - Domažlice-Pasečnice - Česká Kubice, km 173.883 - 175.000 0301N1 - Domažlice-Pasečnice, km 173.841 - 173.883 033104 - Havlovice - Trhanov, km 6.175 - 7.300 0331B1 - Havlovice, km 5.899 - 6.175	
Lokalizace:	
Poznámky: 23.06.2017 Kalašová Marcela: Situace - díl 1 a 2 jsou pro kabelovou trasu, která bude vedená ze žst. Domažlice .	
Informování:	

Zasíláme vyjádření odborných správ
OR Plzeň k existenci sítě.
Platnost vyjádření je 2 roky.

Uvedené přílohy byly zasílány dne 11. 7. 2017
na e-mail: kta@kta-technika.cz

11-06-2017


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)

	
došlo dne:	13-07-2017
č.j.:	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 498/2017-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Sítě ve správě SEE Plzeň - viz přiložené situace. Požadujeme být přizváni k jednání v dalším stupni PD.

+ 5x příloha

Podepsal Eliášová Radka dne 29.06.2017

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.: 448/2017-SSZT/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

- V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.
- V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.
- Zjištěné sítě zapracovat do dokumentace stavby.

• Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380 v platném znění.

+ 2x příloha

Podepsal Týrová Miroslava dne 23.06.2017

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

V zájmovém území má ST Plzeň nezpevněné odvodňovací příkopy.

Podepsal Hrdlička Radek, Bc. dne 23.06.2017

SŽDC - TÚDC Praha

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

+ 4x příloha

Podepsal Čáp František dne 10.07.2017



Babylon

Babylon
okres Domažlice, Plzeňský kraj, Česko

Další informace na cs.wikipedia.org

📍 GPS

49.3986492N, 12.8627842E

DOMAŽLICE

169.4

169.5

H1-3

ČESKÁ KUBICE



LEGENDA



Nově navržené osvětlovací stožáry

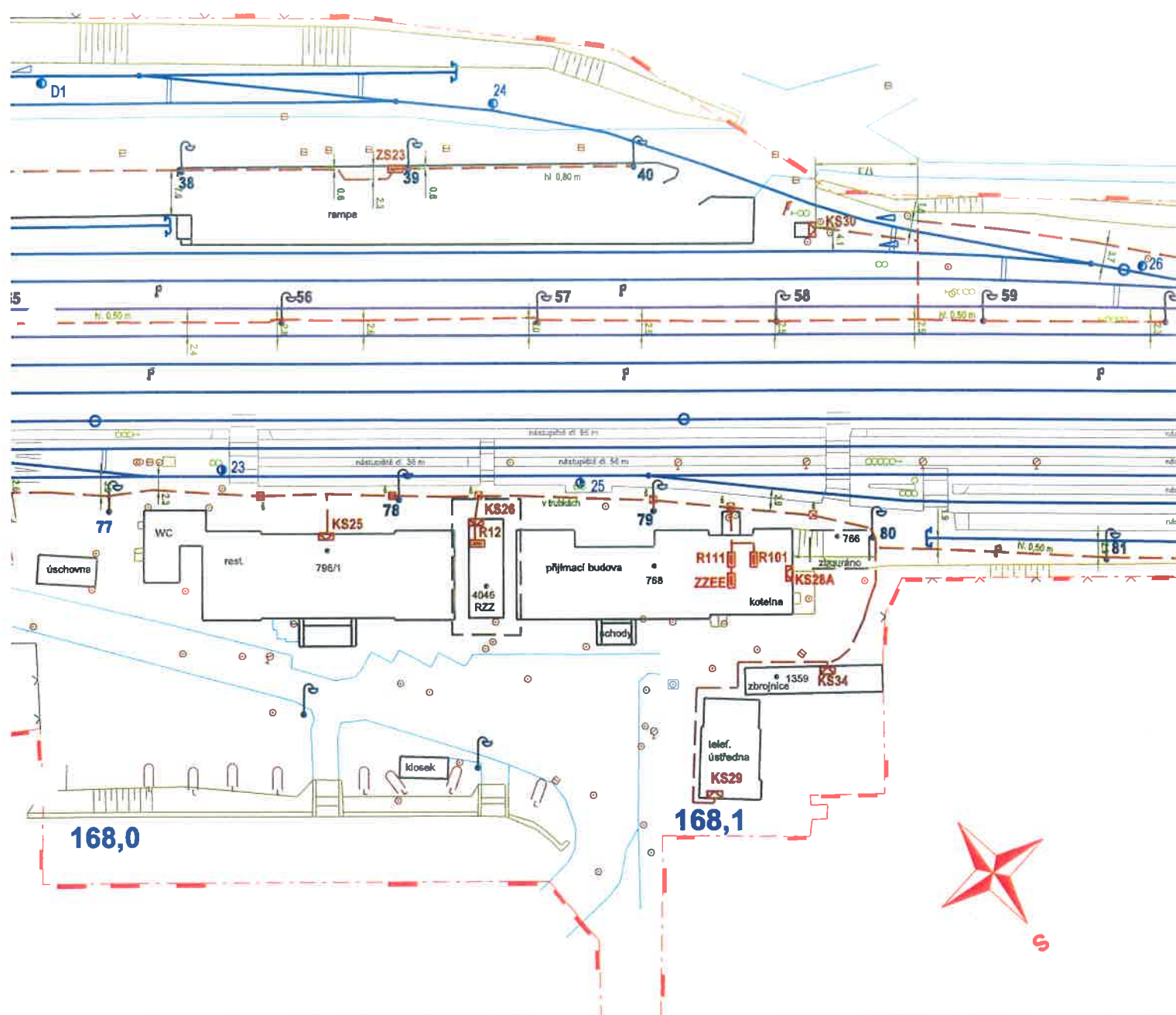
Původní osvětlovací stožáry

Stromy

- Původní kabelizace nn
- Nová kabelizace pro osvětlovací stožáry
- Stávající zabezpečovací kabely
- Stávající vedení nn - holé vodiče ČEZ
- Stávající telefonní kabely (O2)
- Stávající přípojka ČEZ závěsným kabelem
- Stávající kabely ČD Telematika

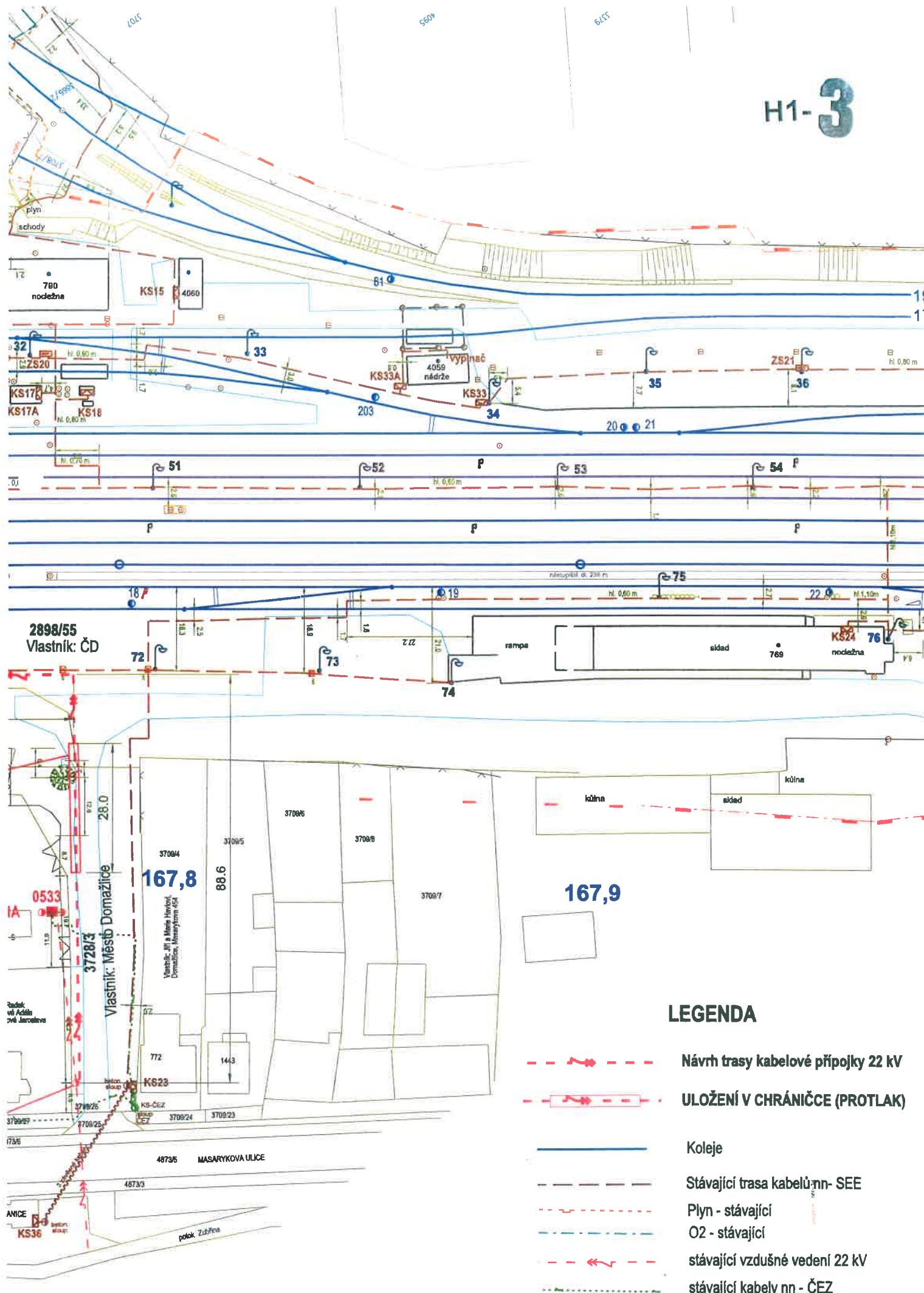
Pozor!
Zakreslené podzemní i nadzemní sítě jsou jen orientačně a neslouží pro jejich vytýčení
Sítě je nutno nechat vytýčit na místě jednotlivými správci!

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL		Ing. Karel ROUBAL	
KRAJ:		PLZENSKÝ		projekce	
OBEC:		Domažlice		312 04 Pízeň, Republikánská 32	
INVESTOR:		SŽDC., s.o., SDC Plzeň, Sušická 23		IČO 1163 1414, tel. 377 451 102	
STAVBA:		Oprava venkovního osvětlení		FORMÁTŮ	
na žel. trati Klatovy - Domažlice - Planá u M.L.		SO 07 zastávka DOMAŽLICE-MĚSTO		2 x A4	
VÝKRES		CELKOVÁ SITUACE		KOPIE	
MĚŘITKO		1:500		DÍL	
				Č. VÝKRESU	
				701	

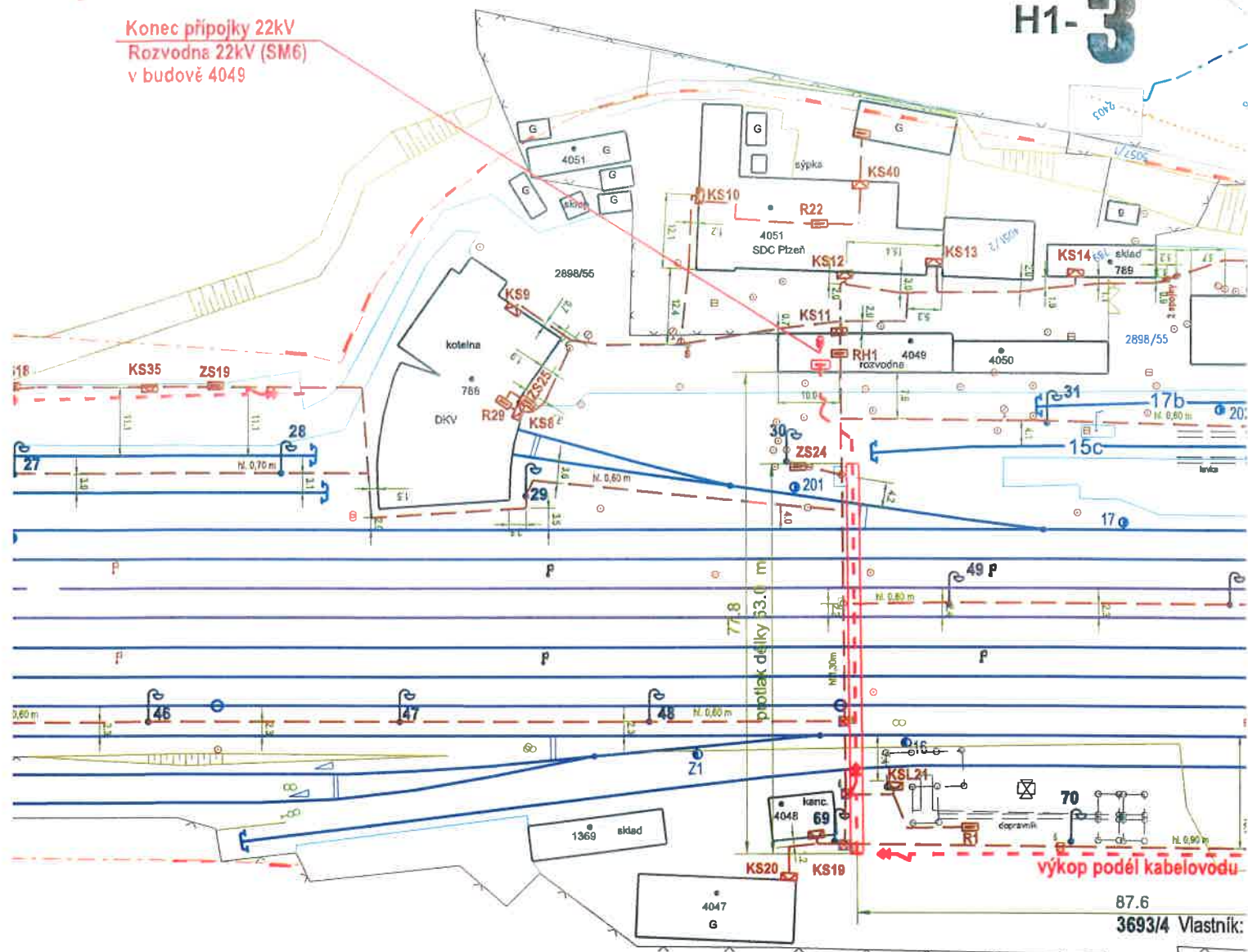


HLAVNÍ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL			Ing. Karel ROUBAL		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL			projekce		
KRAJ:	PLZENSKÝ	OBEC:	Domažlice		312 04 Plzeň, Republikánská 32		
INVESTOR:	SŽDC., s.o., SDC Plzeň, Sušická 23				IČO 1163 1414, tel. 377 451 102		
					e-mail: kroubal@volny.cz		
STAVBA:	Oprava TS 22/0,4 kV a přípojky nn žst. Domažlice				FORMÁTŮ	2 x A4	KOPIE
OBJEKT:					DATUM	11 / 2011	
					STUPEŇ PROJEKTU	REALIZACE	
					ZAKÁZKA	1177	
VÝKRES	SITUACE KABELOVÉ TRASY				MĚŘÍTKO 1:1000	DÍL F3- 01	Č. VÝKRESU

H1-3



Konec přípojky 22kV
Rozvodna 22kV (SM6)
v budově 4049



protlak délky 28m

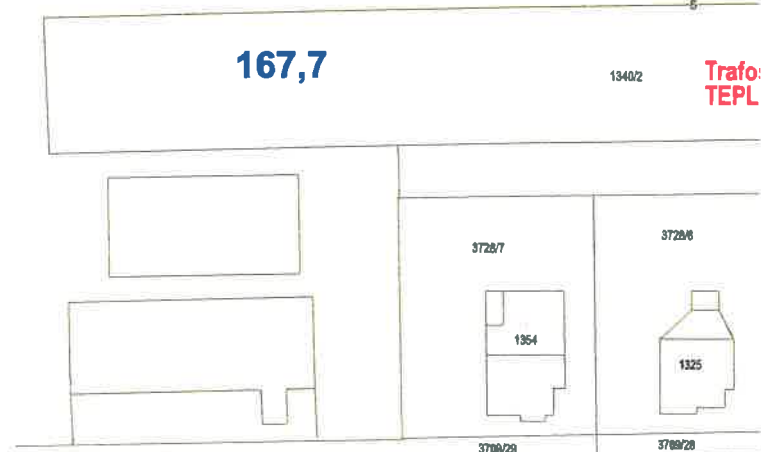
1340/2
Vladislav Teplov

167,6

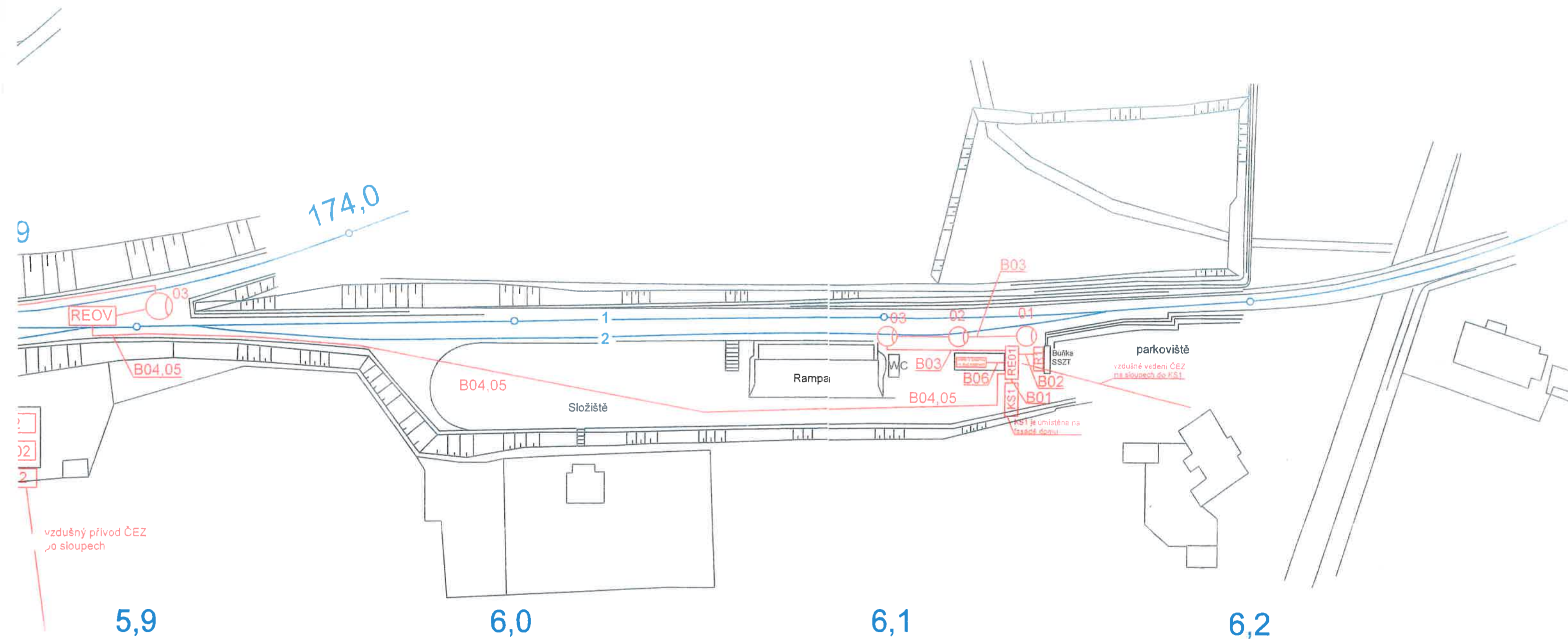
167,7

1340/2

Trafo:
TEPL

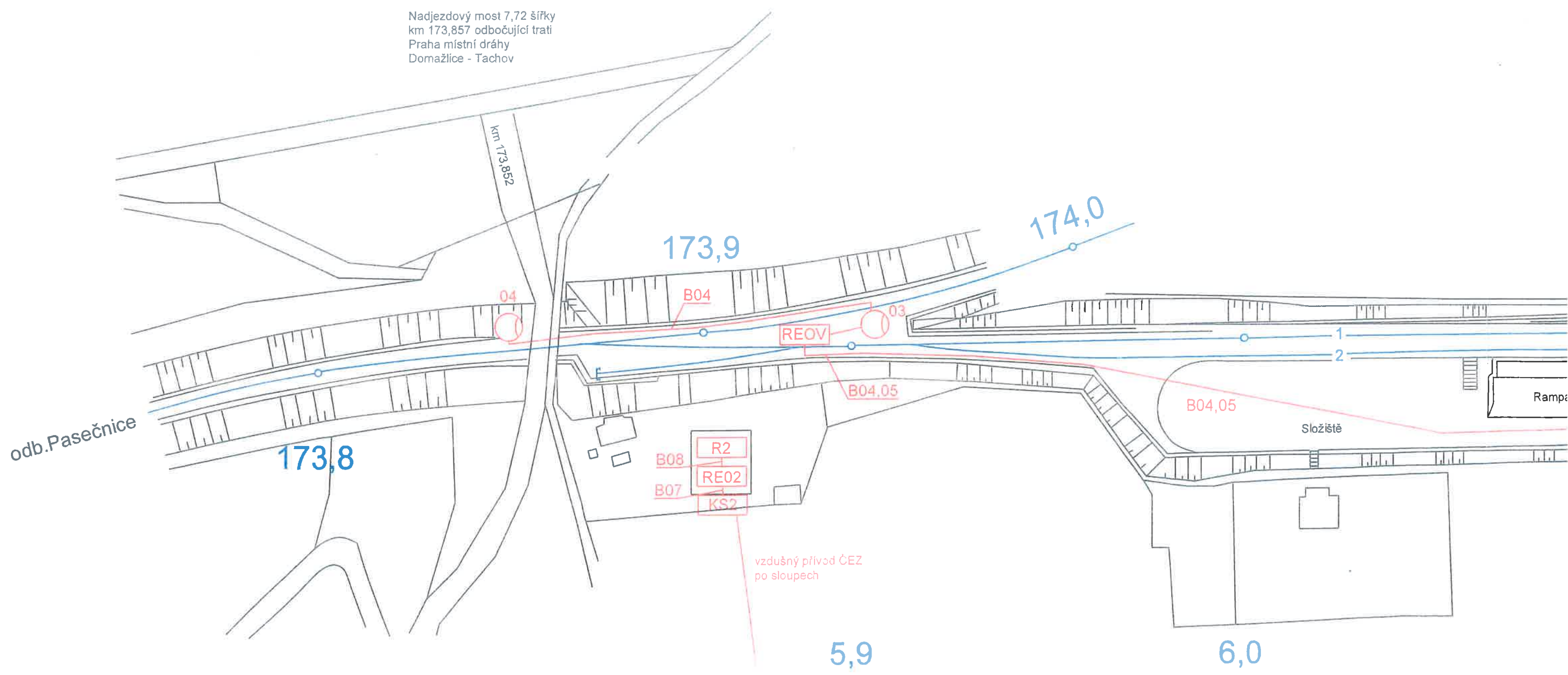


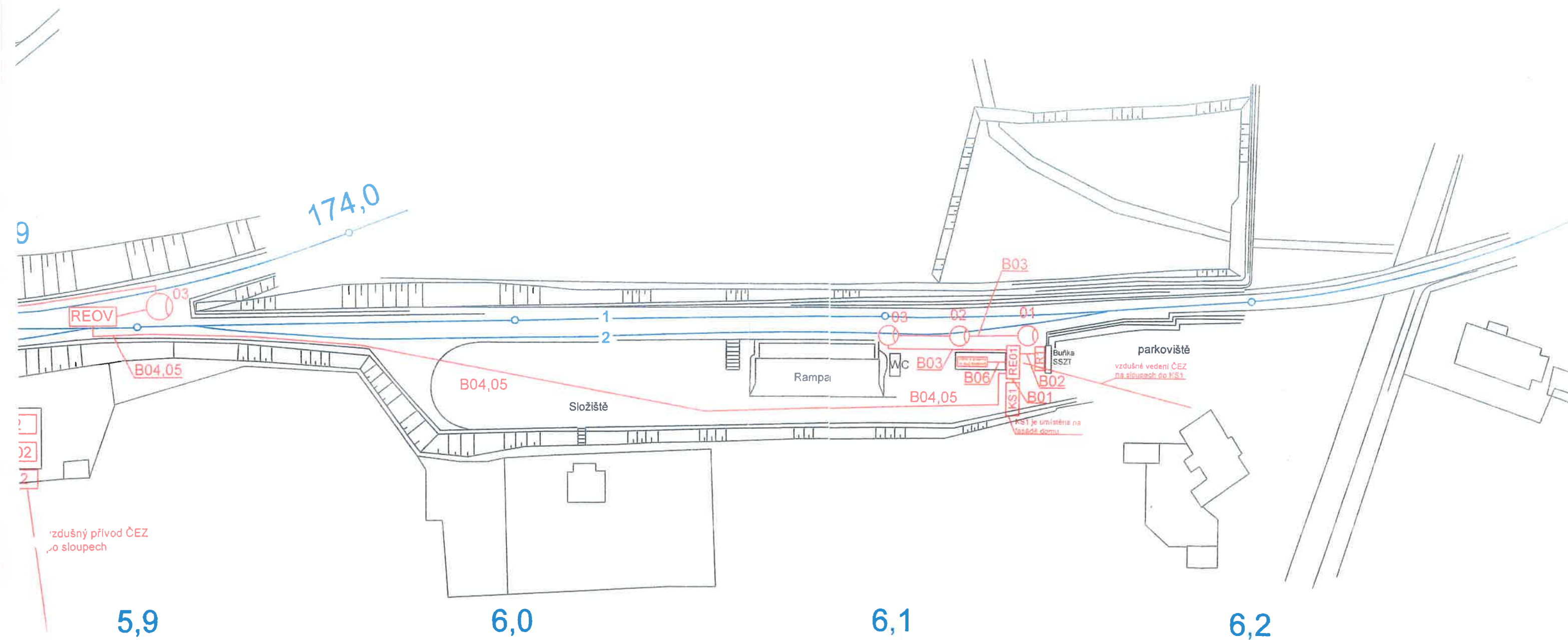
Napojení na vedení ČEZ
svislý úsekový odpojovač
- dodávka ČEZ - distribuce



Odbočka Pasečnice

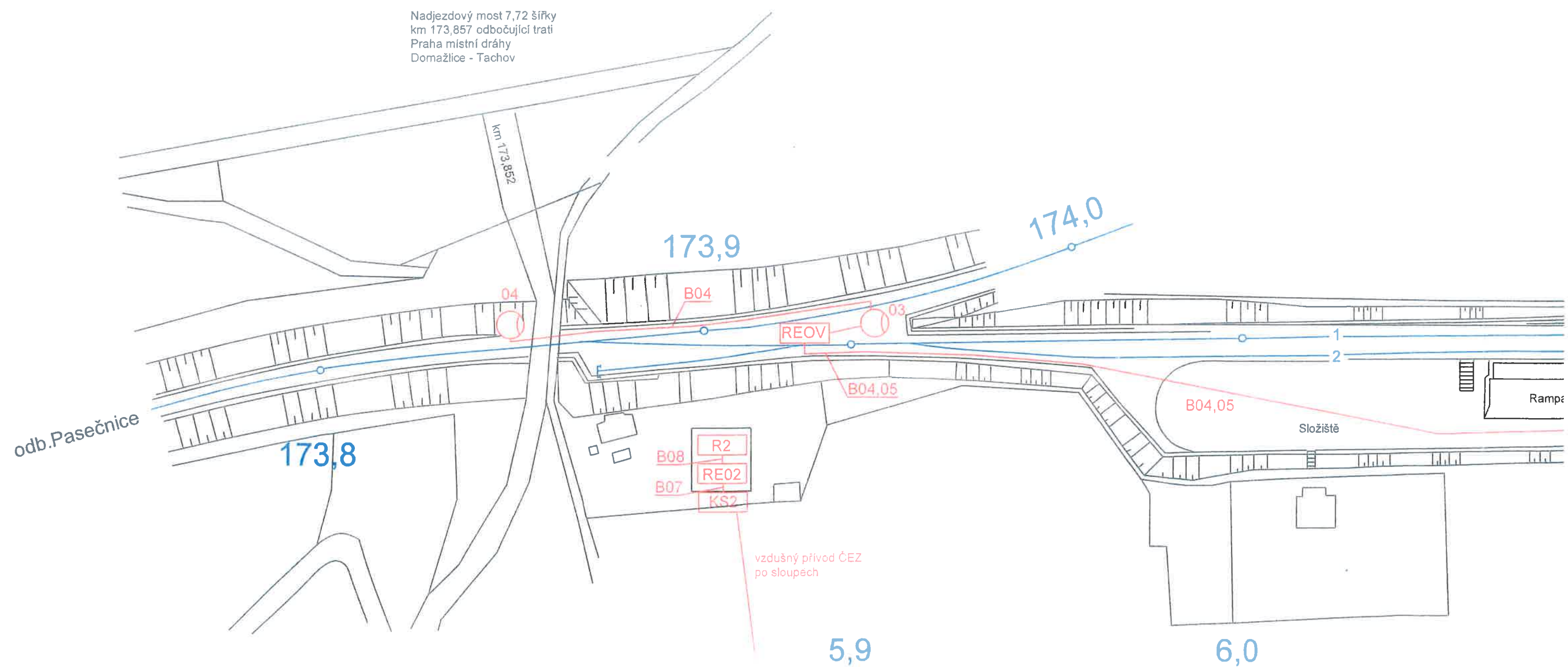
Za

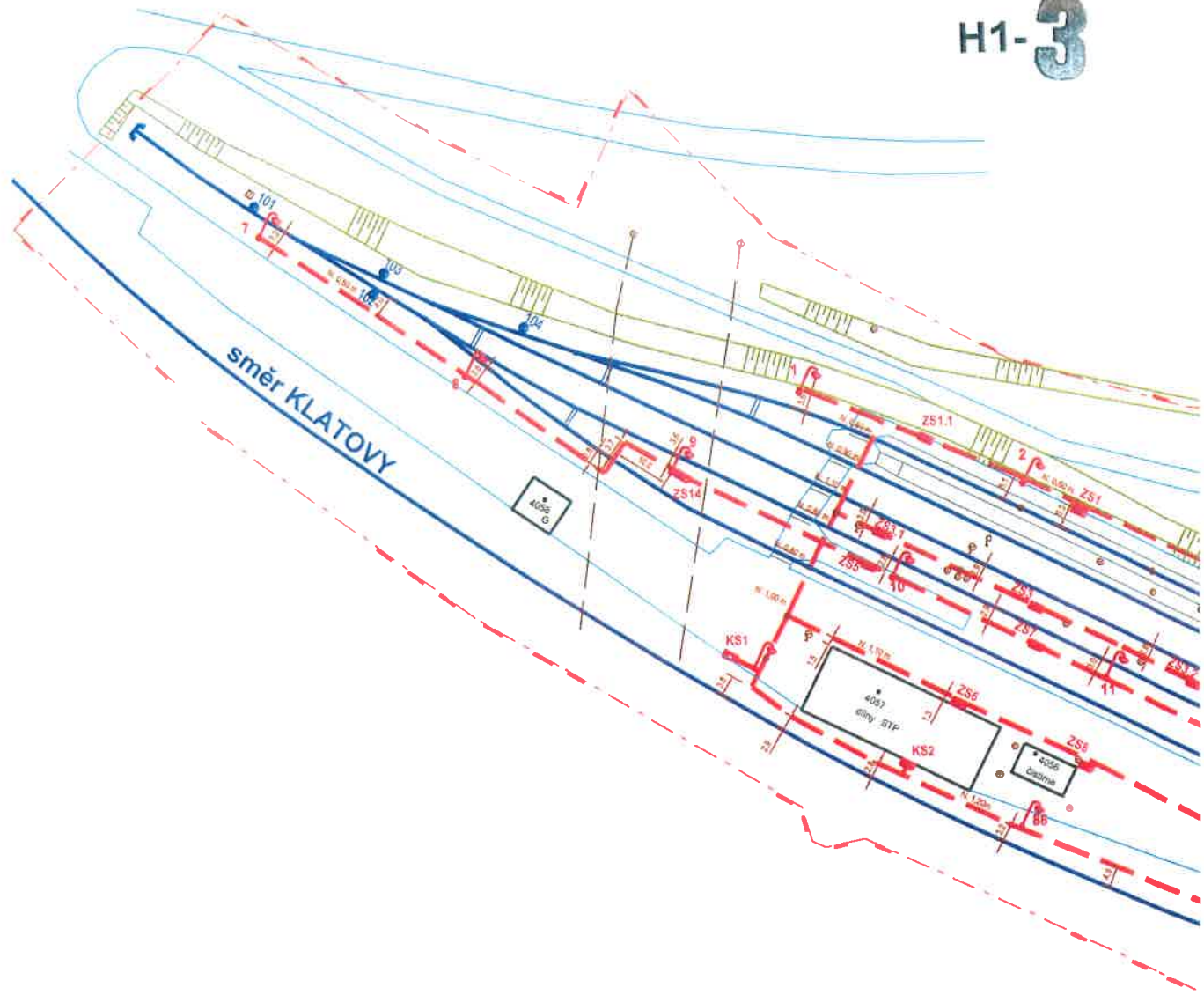


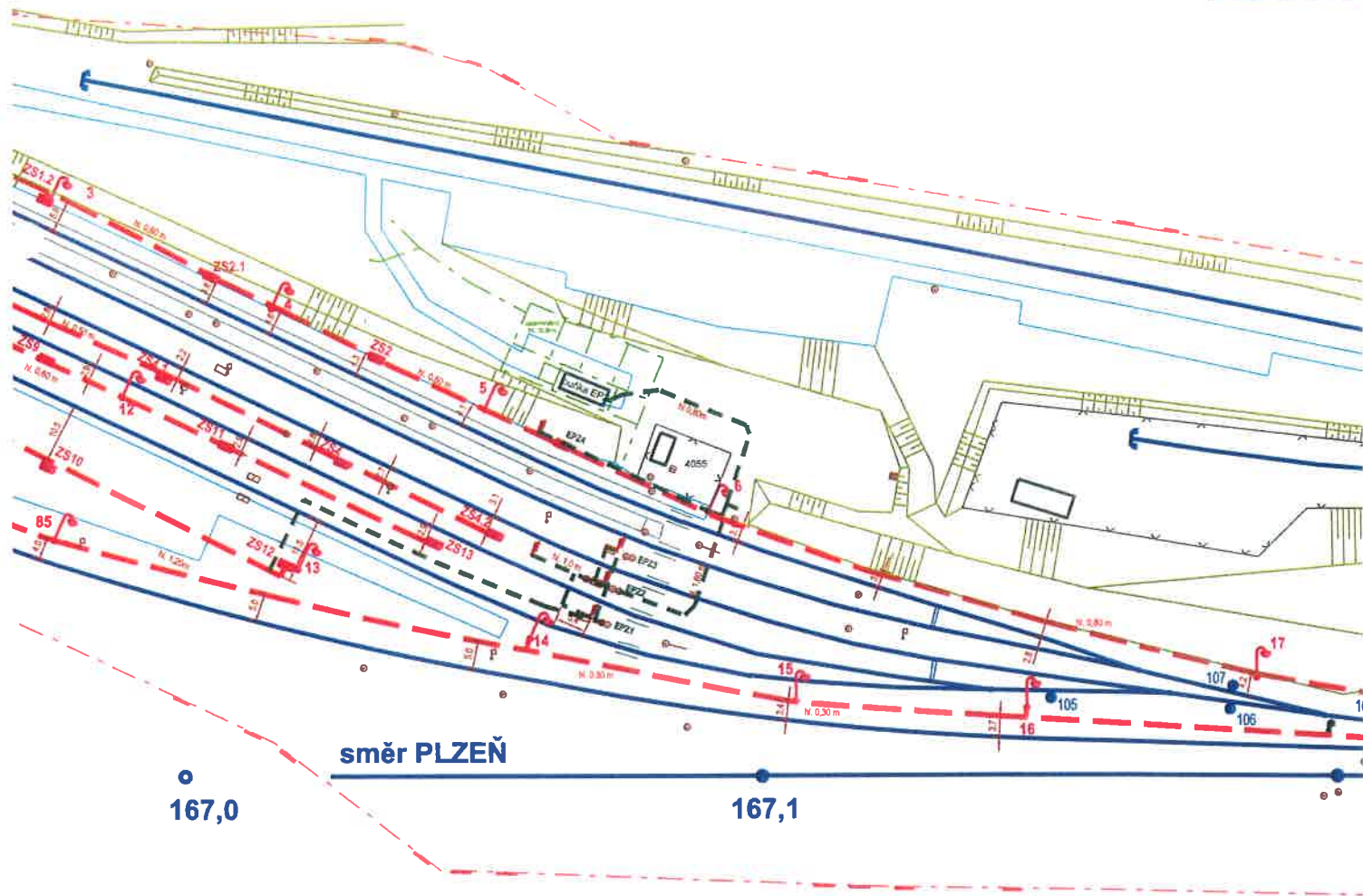


Odbočka Pasečnice

Za

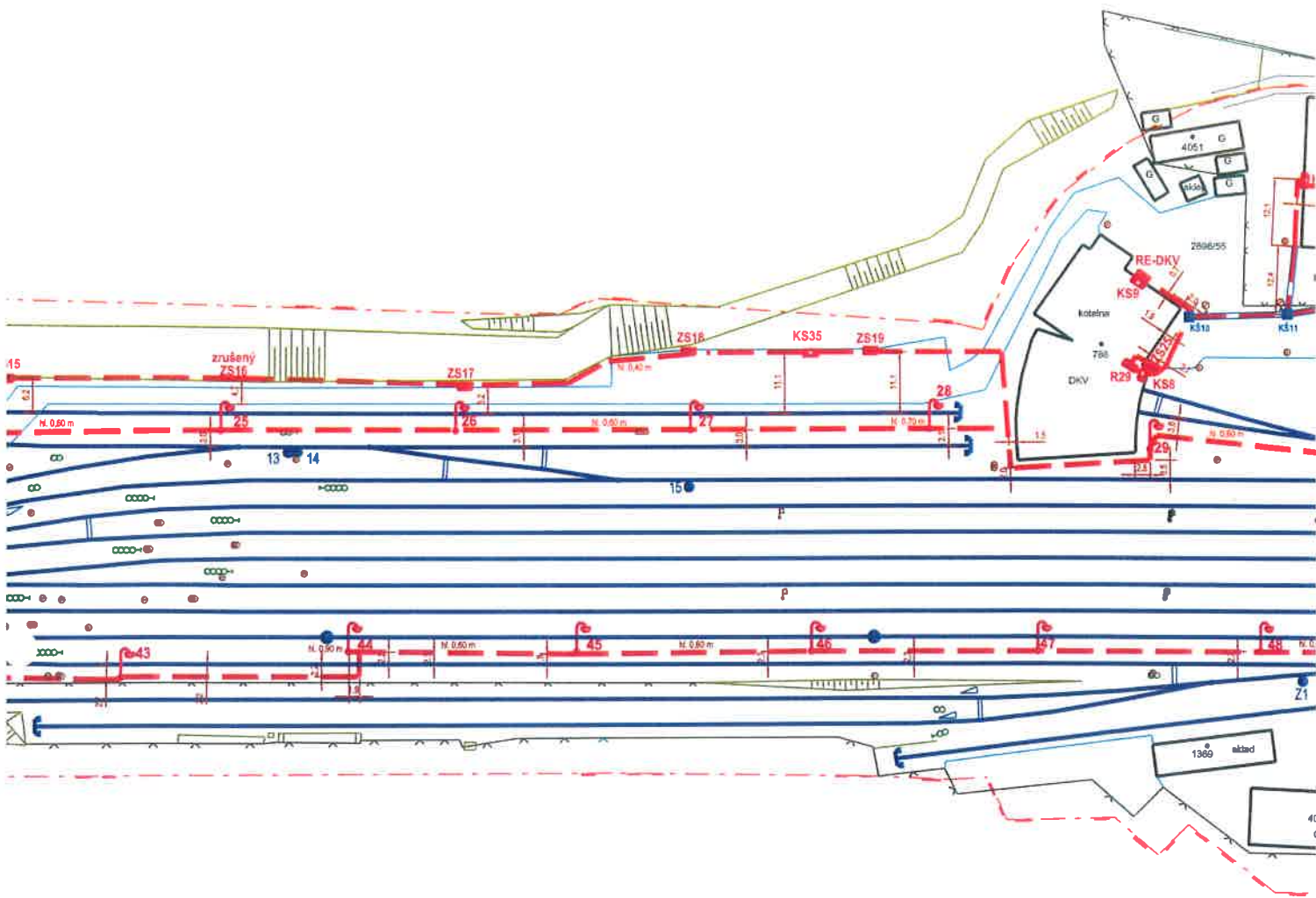








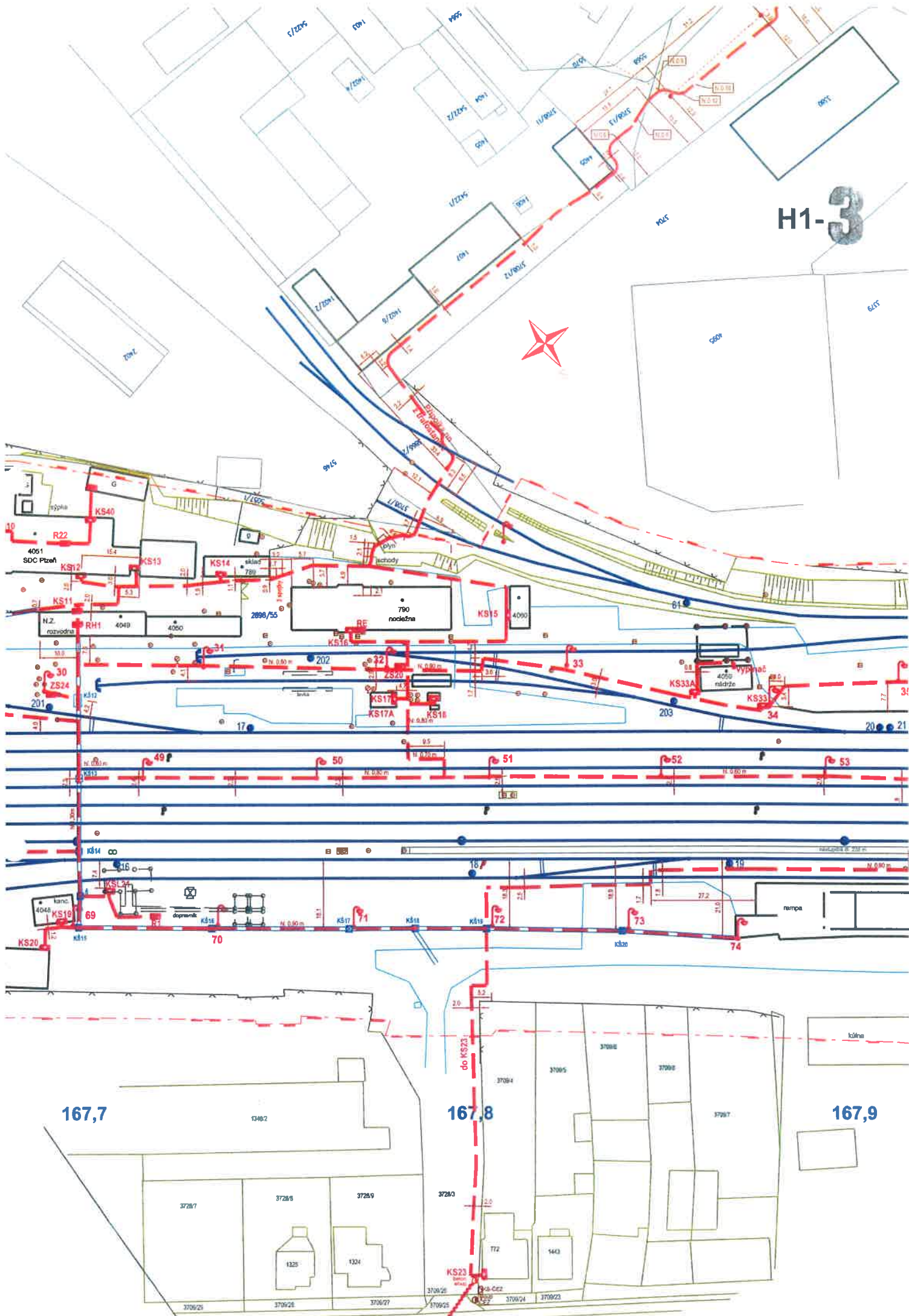
LICE

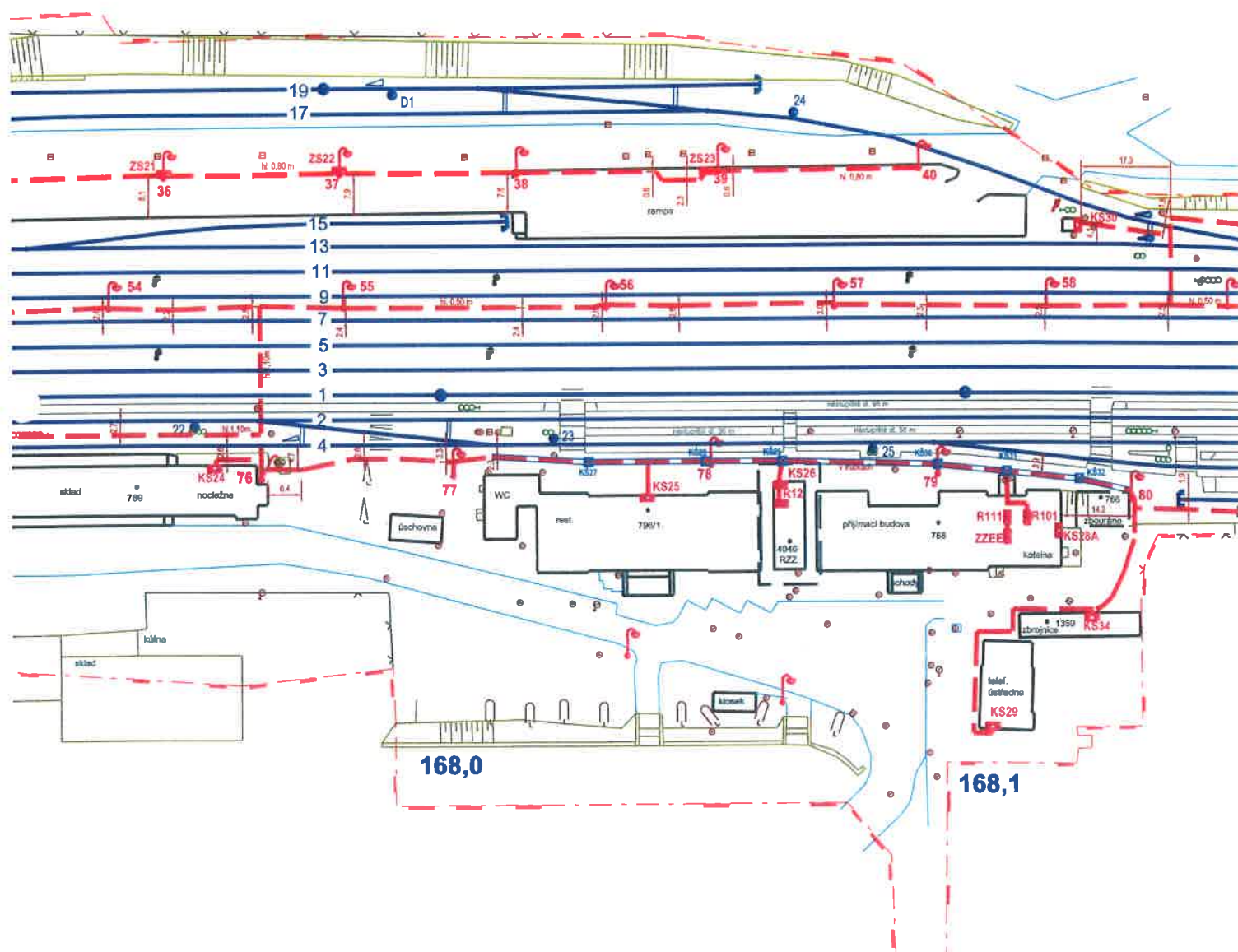


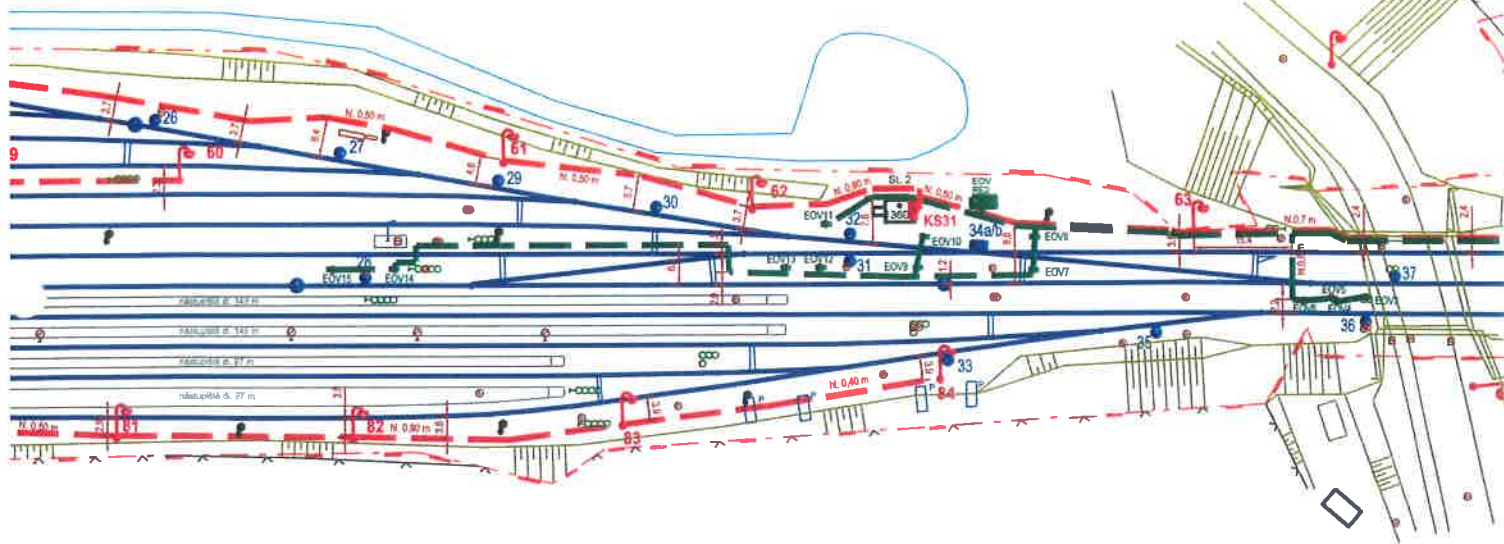
167,5

167,6

H1-3

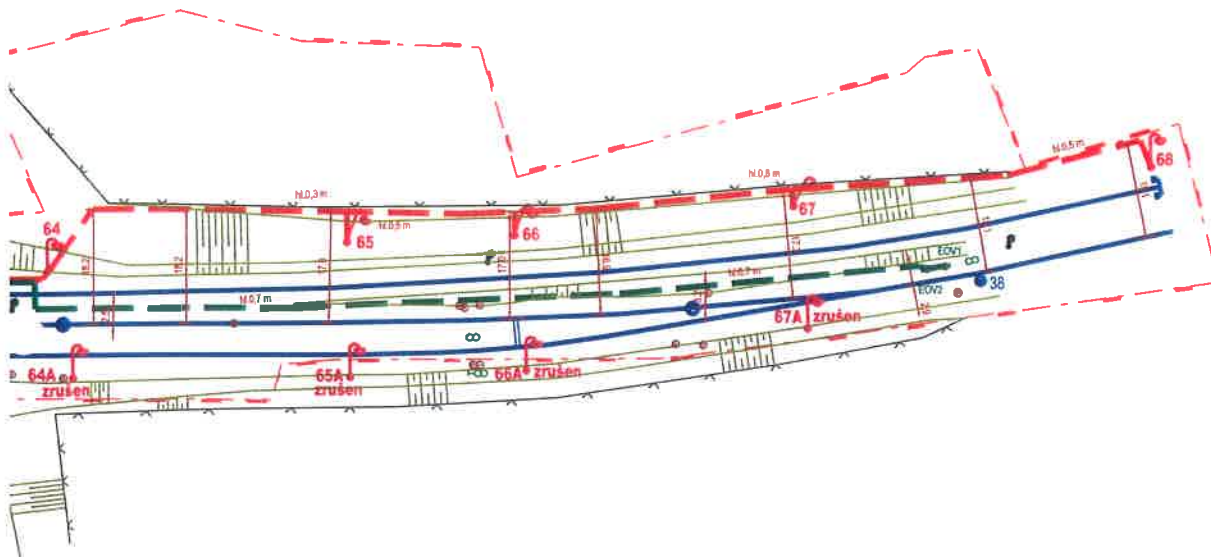






168,2

168,3



168,4

168,5

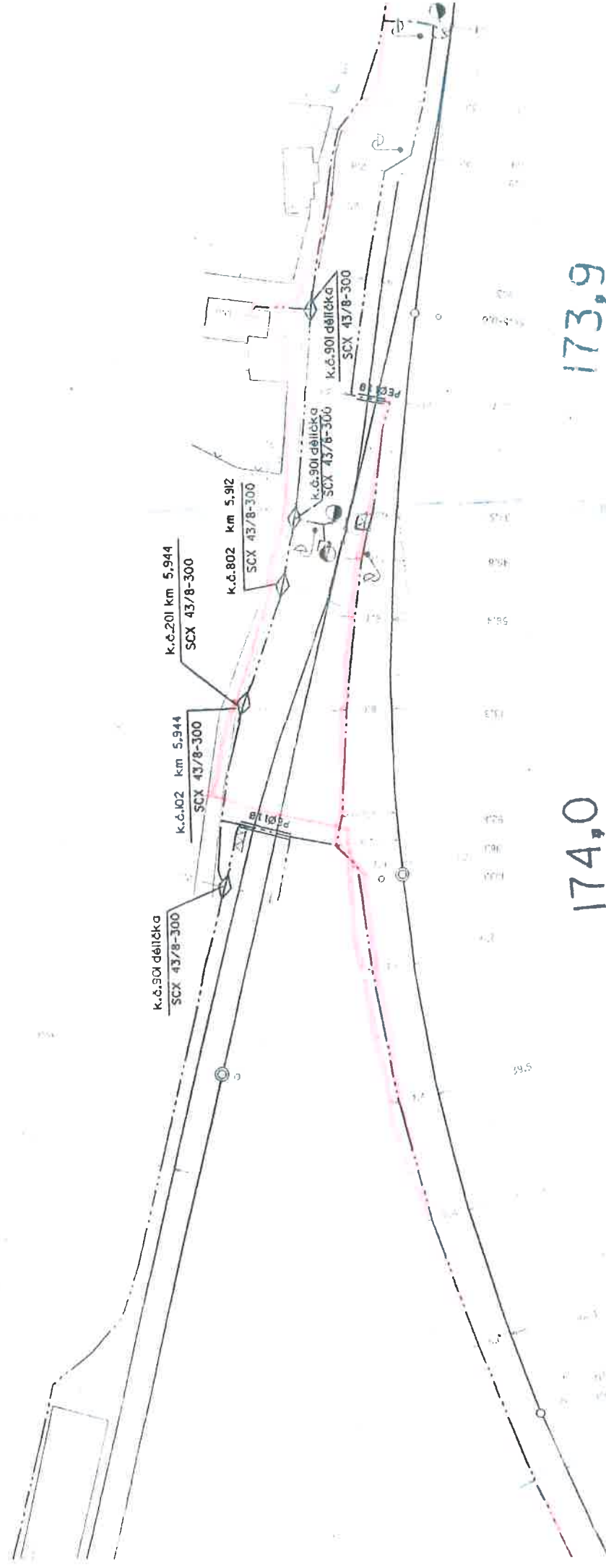
173.6

173.7

/ice

1/

6,0



174,0

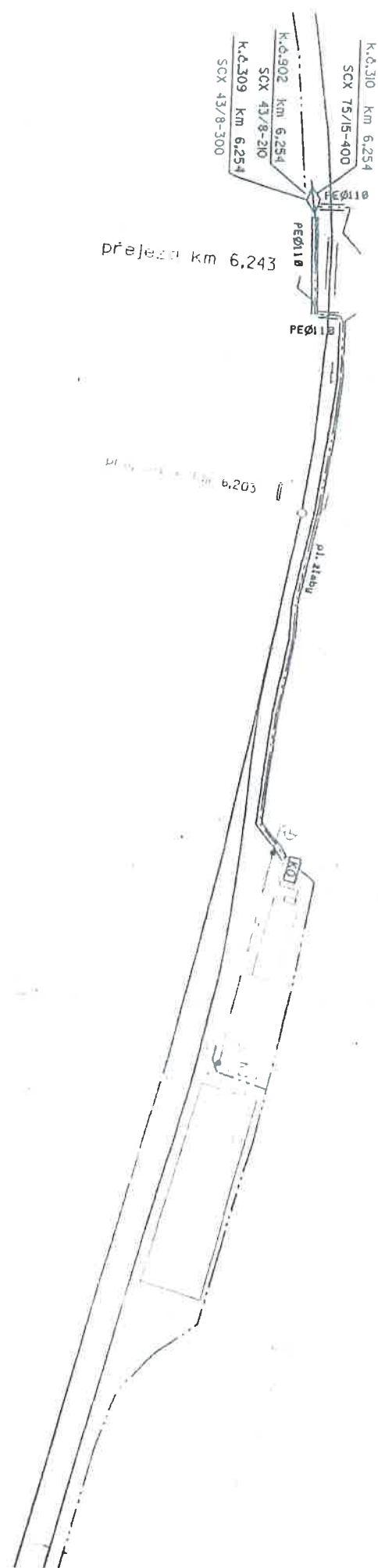
173,9

174,1

174.3

174.2

174.1



6.2

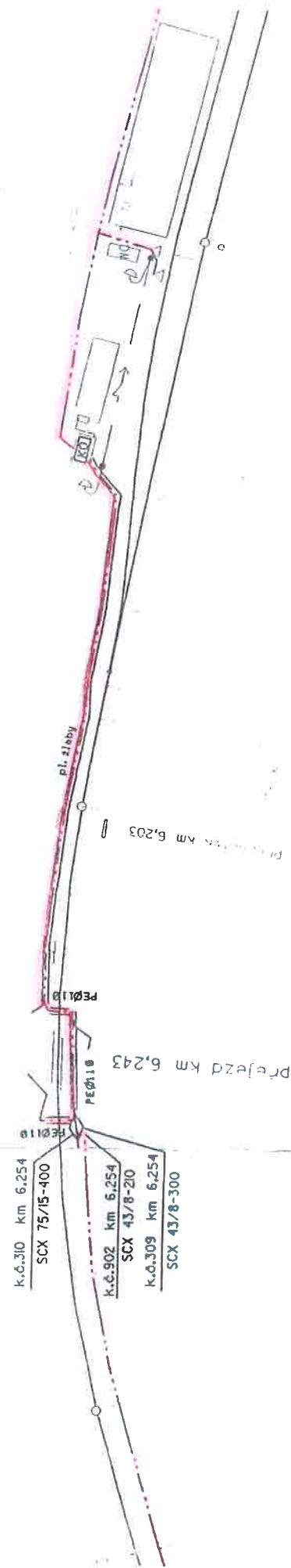
6.1

Žst. Havlovice

26

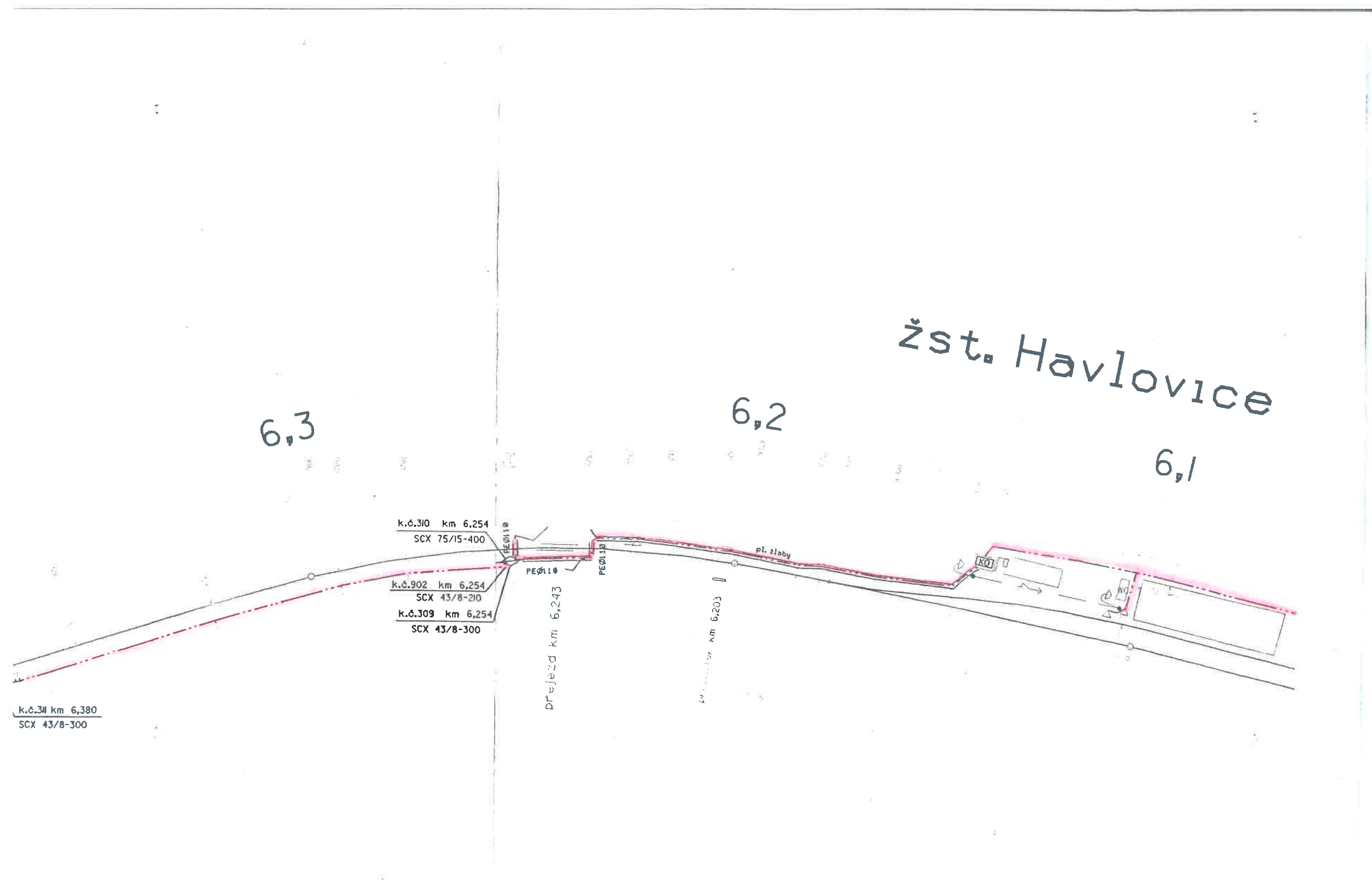
3.6

6^a



2.4.17

1743



H1-3

6,3

6,4

6,5

6,6

7

k.č.311 km 6,380
SCX 43/8-300

pl. zloby

k.č.311 km 6,721
SCX 43/8-300

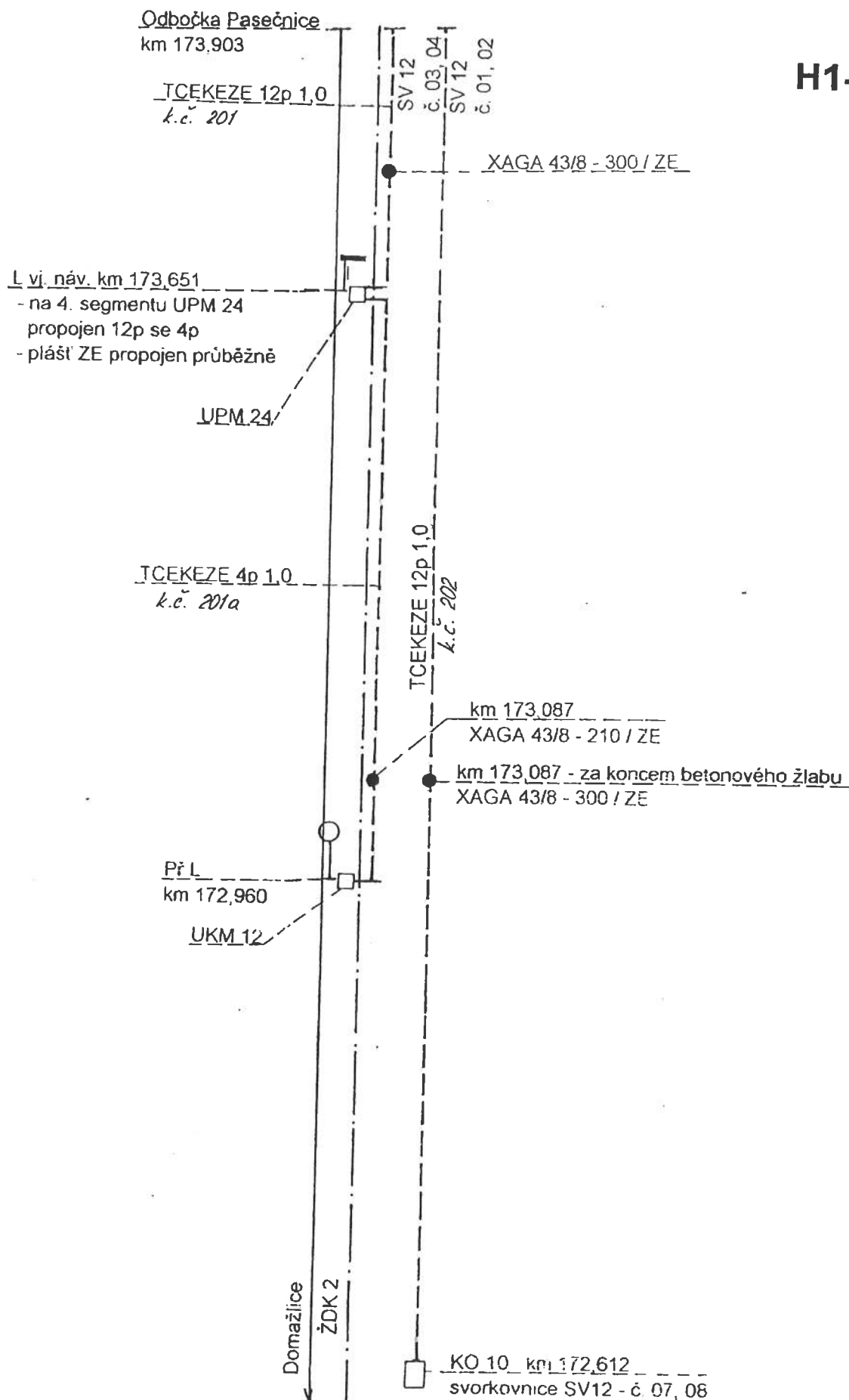
6.6

6.7

6.8

K.6.31 km 6,721
SCX 43/8-300

proposition - m 6,823



Projekt: kancelář: K T A technika, s.r.o. kabelová, telekomunikační automatizační Ruská 16, 307 05 Pízeň tel / fax 019/48 756, 48 547	měřitko		stavba	část
	datum	10.95	DOMAŽLICE - PASEČNICE CD, DDC KABELIZACE	C
	navrhl	Ing. Pechhold		číslo listu
	kontroloval	Ing. Hrnčířová	obsah listu	6
	kreslil	Fremrová	Schéma přílohy pro zap. zar.	

L18

H1-

3

04/3

TR 240 RDK 15m
km 172,910

os. 2,6; hl. 0,7

172,9

km 172,877
os. 2,6; hl. 0,85

704/2

km 172,815
os. 2,60; hl. 0,7

172,8

KP= Z0
km 172,804ZP
km 172,768km 172,770
os. 2,6; hl. 0,85

704/1

Domažlice - C. Kubice

L16

172,7

Projekční kancelář:

K T A technika, s.r.o.

kabelová, telekomunikační, automatizační

Ruská 16, 307 05 Plzeň

tel./ fax 019/48 756, 48 547

měřítko 1:1000

datum 10.95

navrhl Ing. Pechhold

kontroloval Ing. Hmčřřová

kreslil Fremrová

stavba:

DOMAŽLICE - PASEČNICE
CD, DDC KABELIZACE

obsah listu:

kabelová trasa km 172,70-172,92

část:

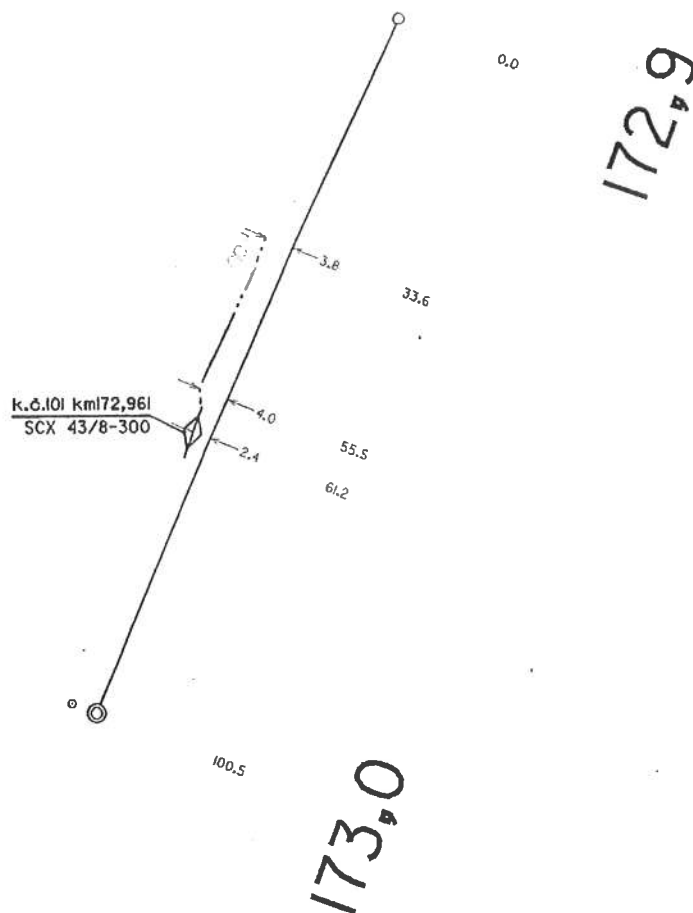
B

číslo listu:

17



Projektční kancelář: K T A technika, s.r.o. kabelová, telekomunikační, automatizační Ruská 16, 307 05 Plzeň tel./ fax 019/48 756, 48 547	měřítko	1:1000	stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE CD, DDC KABELIZACE	část:	B
	datum	10.95			číslo listu:	
	navrhl	Ing. Pechhold	obsah listu:	kabelová trasa km 172,49-172,70		
	kontroloval	Ing. Hmčlířová				
	kreslil	Fremrová				16



NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ
PRÁVNÍM PŘEDPISŮM

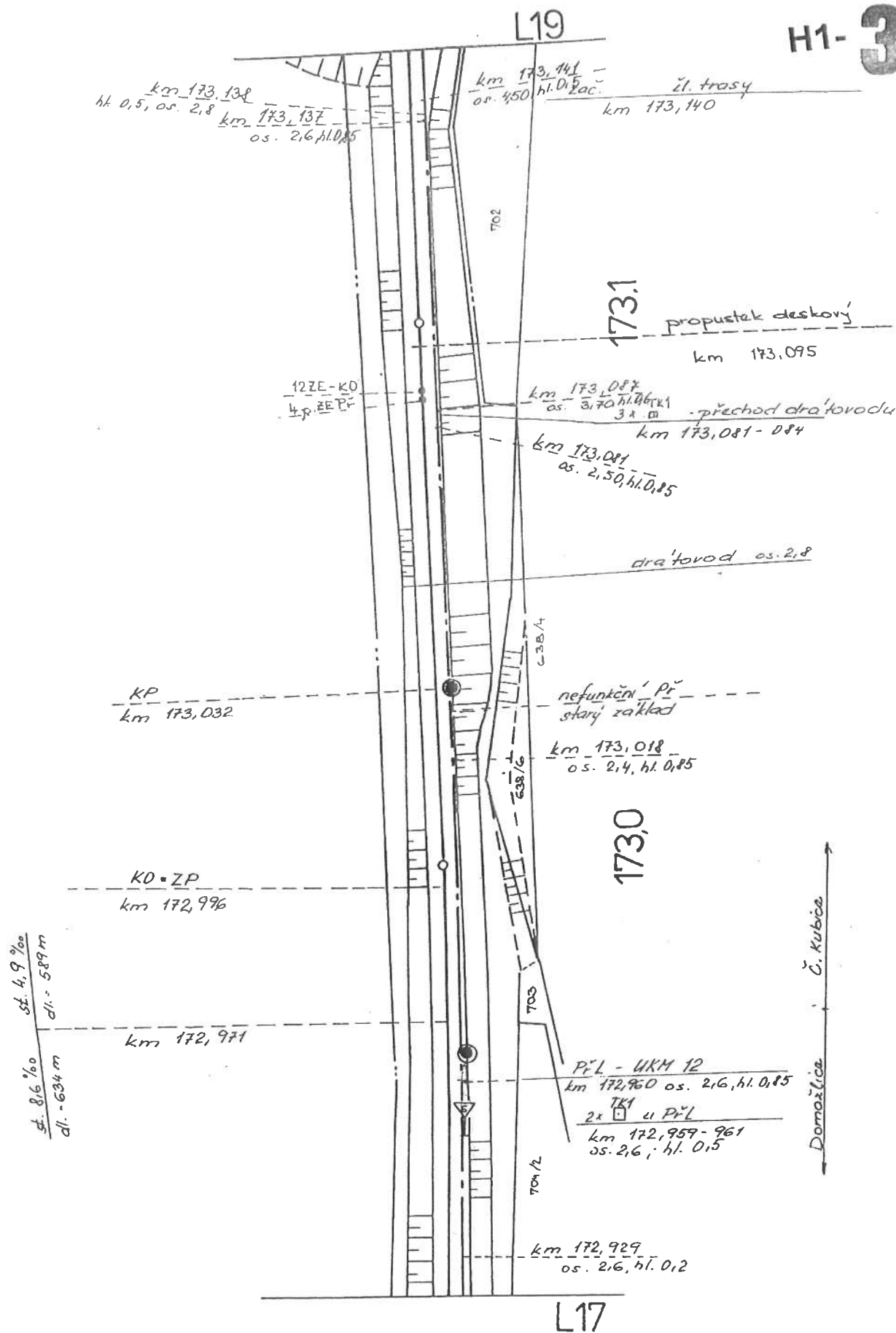
27-07-2005
165/1004



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OVĚŘIL	Ing. Petr Fous		
ZAMĚŘIL A VYPRACOVAL	Luboš Staněk		
AKCE Rekonstrukce odbočky Pasečnice	Ing. Petr Fous GEODETICKÁ KANCELÁŘ BLATNÁ Nám. Míru 212 Blatná 388 01		
	MĚŘÍTKO	DATUM	LIST č.
VÝKRES Polohopisné a výškopisné zaměření	1 : 1000	4/2005	4



Projekční kancelář:
K T A technika, s.r.o.
kabelová, telekomunikační, automatizační
Ruská 16, 307 05 Plzeň
tel./ fax 019/48 756, 48 547

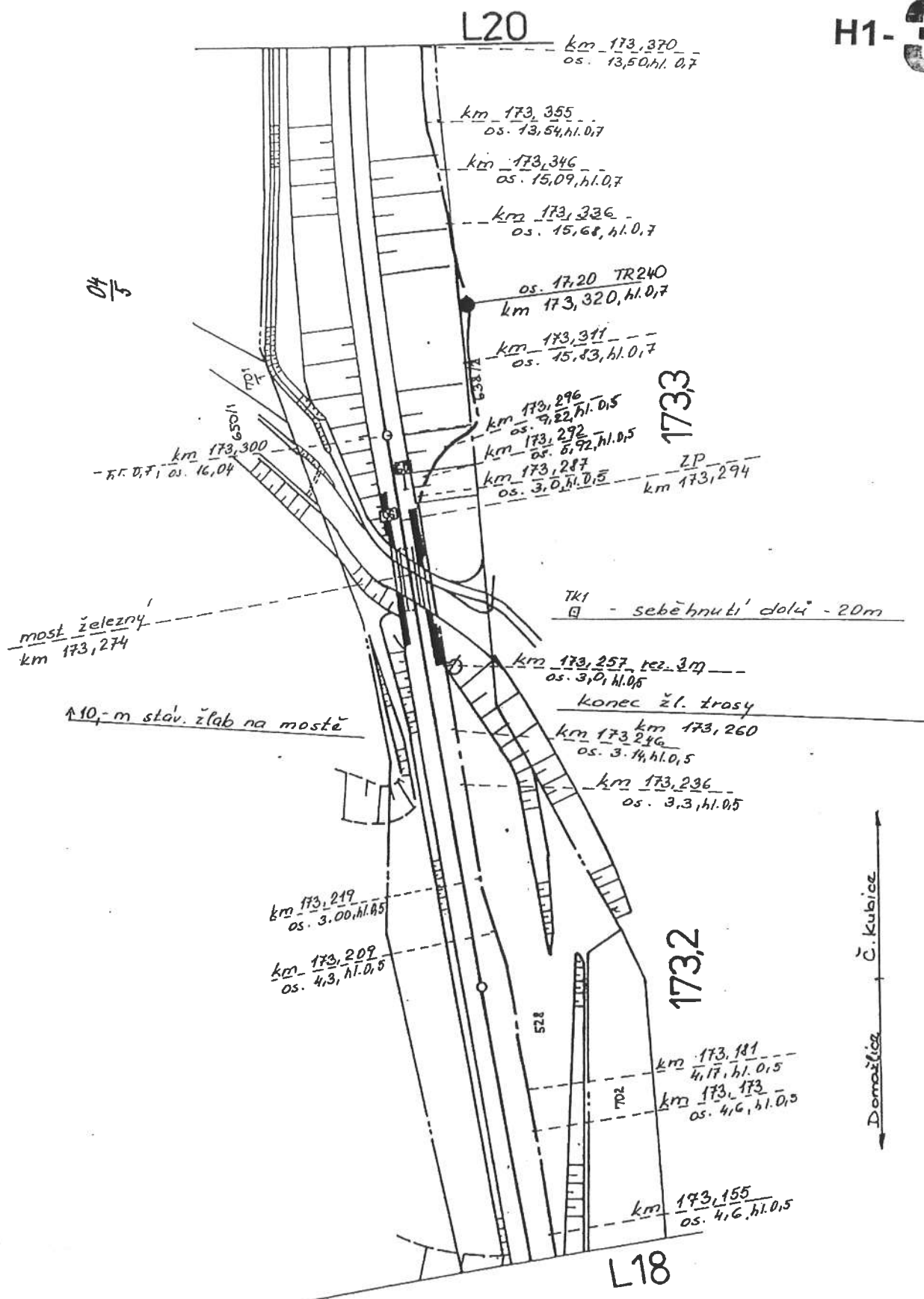
měřítko 1:1000
datum 10.95
navrhl Ing. Pechhold
kontroloval Ing. Hmčřilová
kreslil Fremrová

stavba:
DOMAŽLICE - PASEČNICE
CD, DDC KABELIZACE
obsah listu:
kabelová trasa km 172,92-173,15

část:
B
číslo listu:
18

L20

H1-3



Projekční kancelář:

K T A technika, s.r.o.

kabelová, telekomunikační, automatizační

Ruská 16, 307 05 Plzeň

tel./ fax 019/48 756, 48 547

měřítko

1:1000

datum

10.95

navrhl

Ing. Pechhold

kontroloval

Ing. Hmčillová

kreslil

Fremrová

stavba:

DOMAŽLICE - PASEČNICE
CD, DDC KABELIZACE

obsah listu:

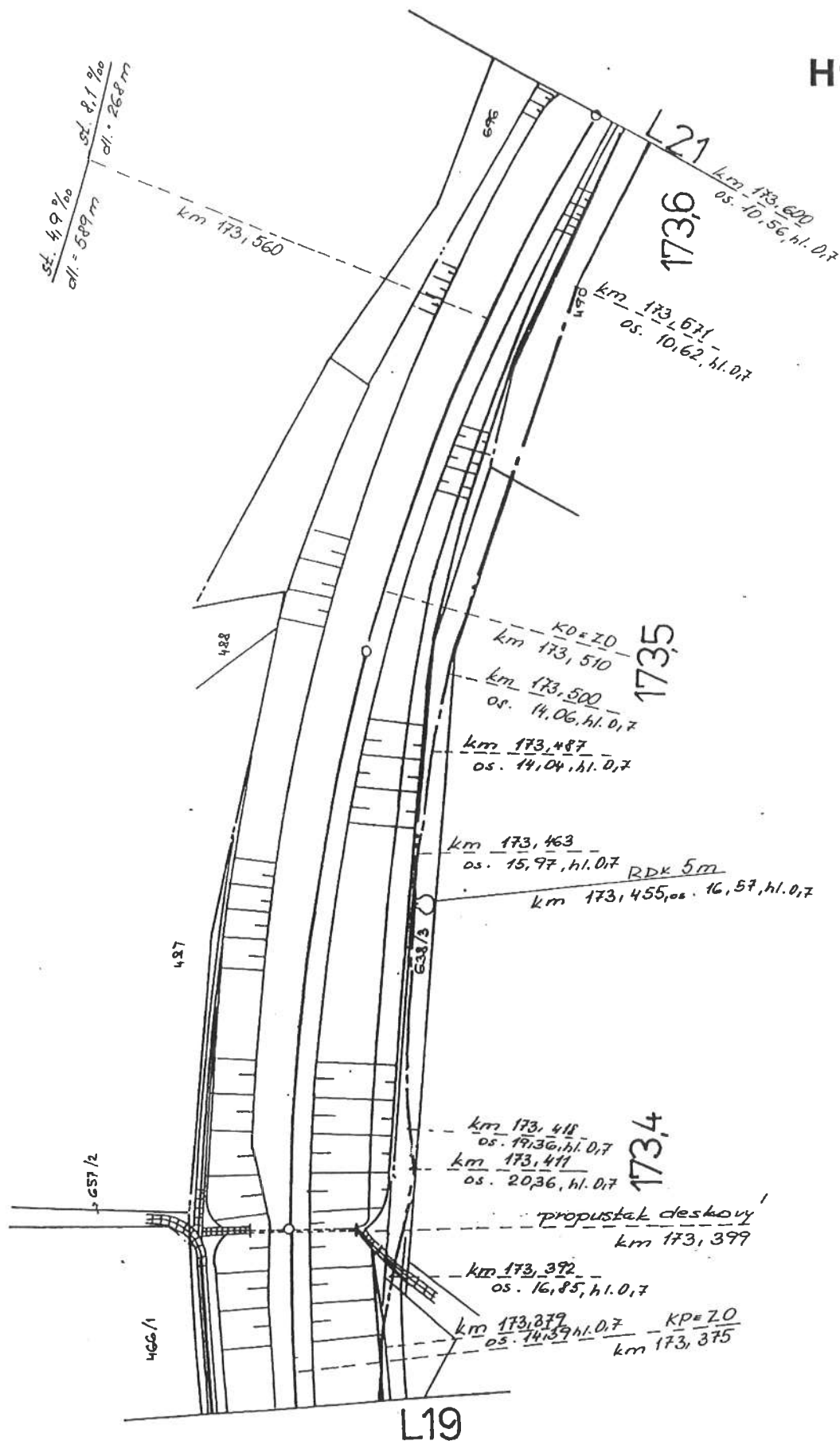
kabelová trasa km 173,15-173,37

část:

B

číslo listu:

19

H1- **3**


Projekční kancelář:

KTA technika, s.r.o.

kabelová, telekomunikační, automatizační

Ruská 16, 307 05 Plzeň

tel./ fax 019/48 756, 48 547

měřítko

1:1000

datum

10.95

navrhl

Ing. Pechhold

kontroloval

Ing. Hrnčířová

kreslil

Fremrová

stavba:

DOMAŽLICE - PASEČNICE
CD, DDC KABELIZACE

obsah listu:

kabelová trasa km 173,37-173,60

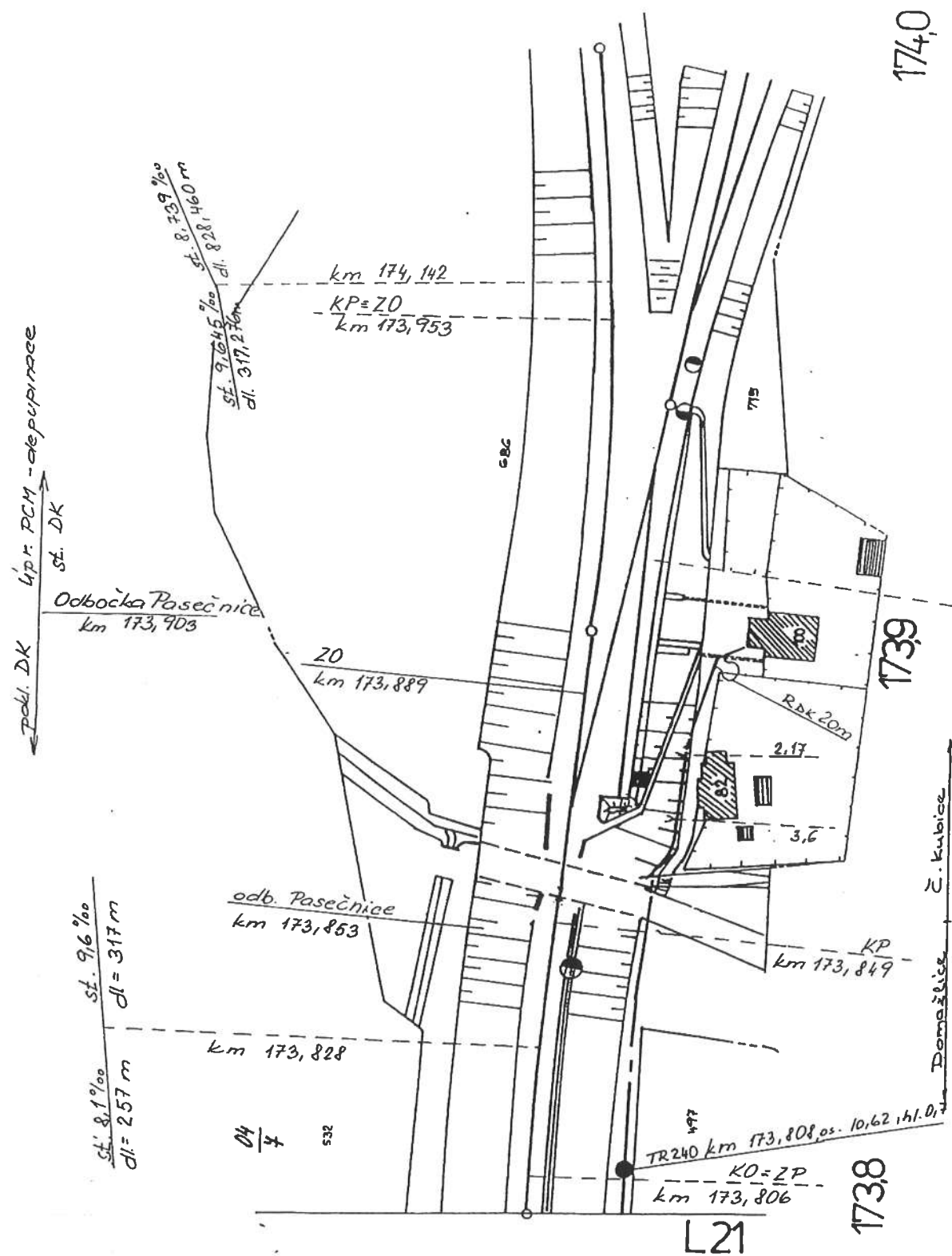
část:

B

číslo listu:

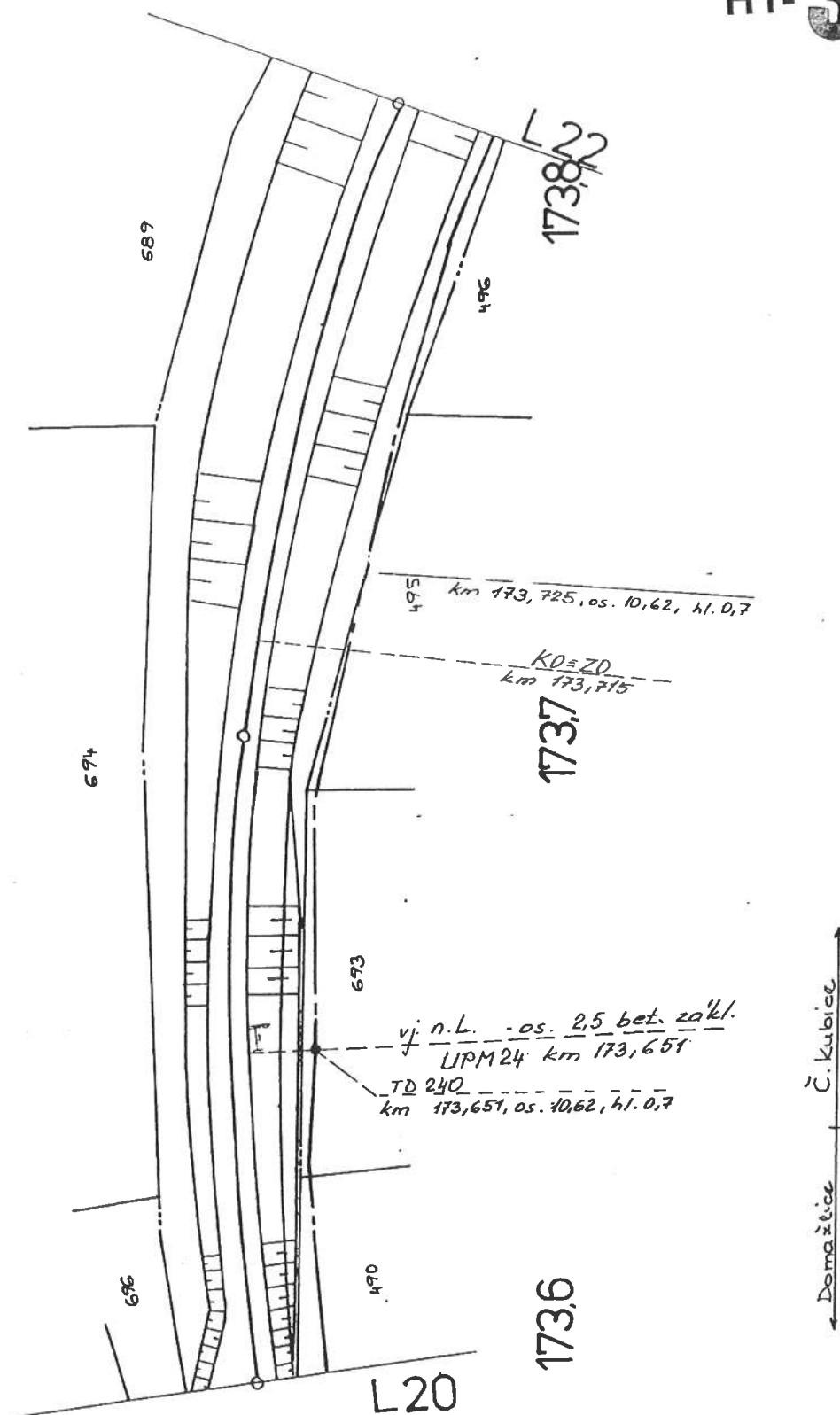
20

1740



Projekční kancelář: K T A technika, s.r.o. kabelová, telekomunikační, automatizační Ruská 16, 307 05 Plzeň tel./ fax 019/48 756, 48 547		měřítko 1:1000 datum 10.95 návrh Ing. Pechhold kontrola Ing. Hrnčířová kreslil Fremrová	stavba: DOMAŽLICE - PASEČNICE CD, DDC KABELIZACE obsah listu: kabelová trasa km 173,80-174,00	část: B číslo listu: 22
--	--	---	---	--

H1-3



Projekční kancelář:
K T A technika, s.r.o.
 kabelová, telekomunikační, automatizační
 Ruská 16, 307 05 Plzeň
 tel./ fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:1000
datum	10.95
navrhl	Ing. Pechhold
kontroloval	Ing. Hrnčířová
kreslil	Fremrová

stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE
	CD, DDC KABELIZACE
obsah listu:	kabelová trasa km 173,60-173,80

část:	B
číslo listu:	21

Dopis zn.
Ze dne :

Naše zn. 8308/2017-O
Vyřizuje. Švec Martin
Tel.: +420 972 522 646

FAX: +420 972 524 601
e-mail: martin.svec@cdf.cz
Datum: 10.7.2017

SŽDC s.o.

OŘ Plzeň

Sušická 23

326 00 PLZEŇ

H1-4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **Doplnění závor na přejezdu P687 v žkm 6,240 tr. Domažlice - Planá u M.L.**

Území: tr. Domažlice - Č. Kubice, žkm 172,550 - 174,050; tr. Domažlice - Planá, žkm 5,9 - 7,3

Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.7.2019

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Zařízení: DK Domažlice - Pasečnice - Č. Kubice; TK Bor - Havlovice

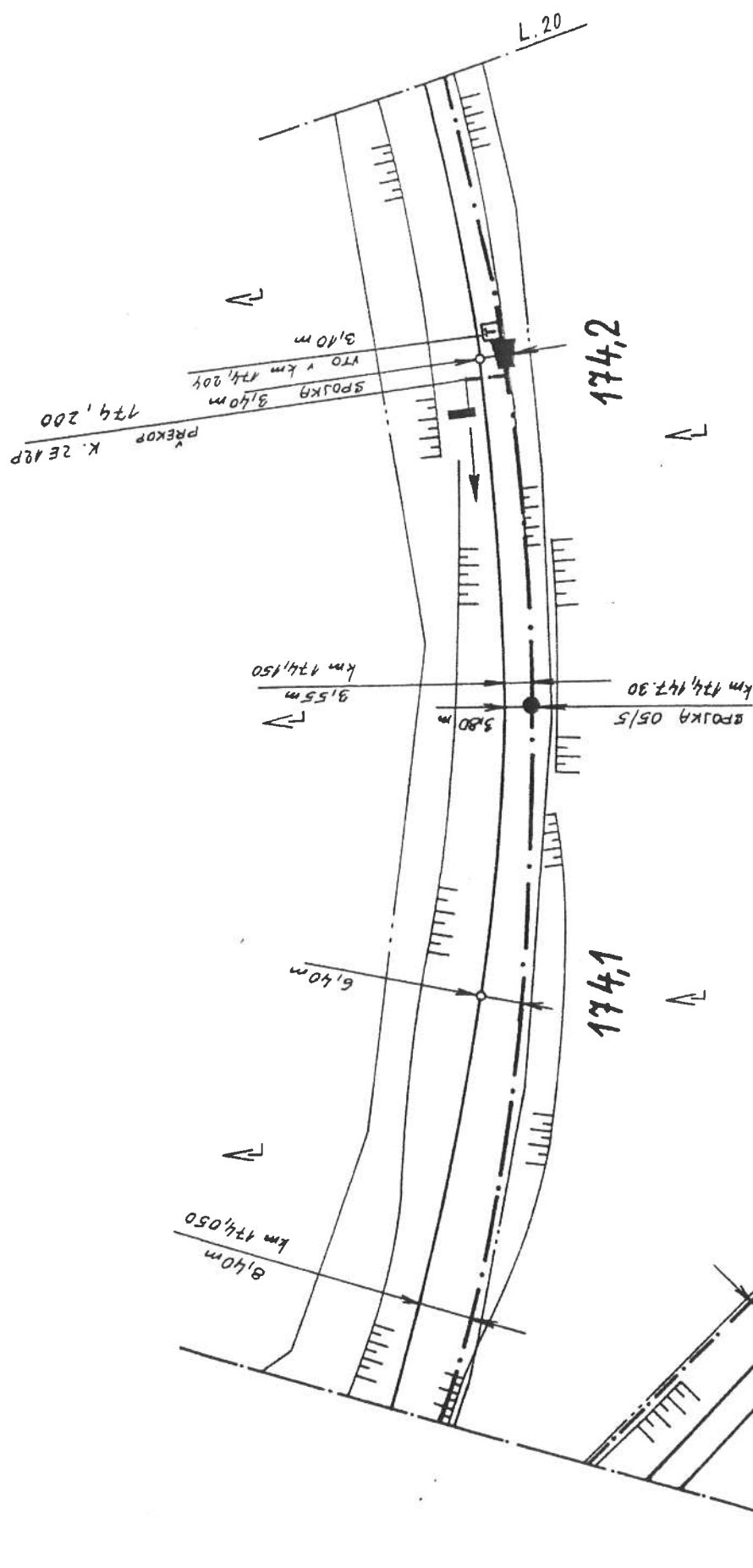
Kniha plánů: 16-22, 21-22; 1

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC



ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Plzeň
skupina ochrany a dokumentace
Železniční 40, 326 00 Plzeň
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 522 646
cdf@cdf.cz, www.cdf.cz

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Hofhans Martin
v.z. Ing. Švec Martin



SoZ PLZEŇ	NAVYHL	CHADIMA	<i>[Signature]</i>	ČSD 04-KABELIZACE	10. 1990
spol. s r.o.	KONTROL.	ING. PECHOD	<i>[Signature]</i>	ODB. PASEČNICE - Č. KUBICE	č.v.

our list 1 & kindly present 351 The Bar-Hotel, N.Y.C.

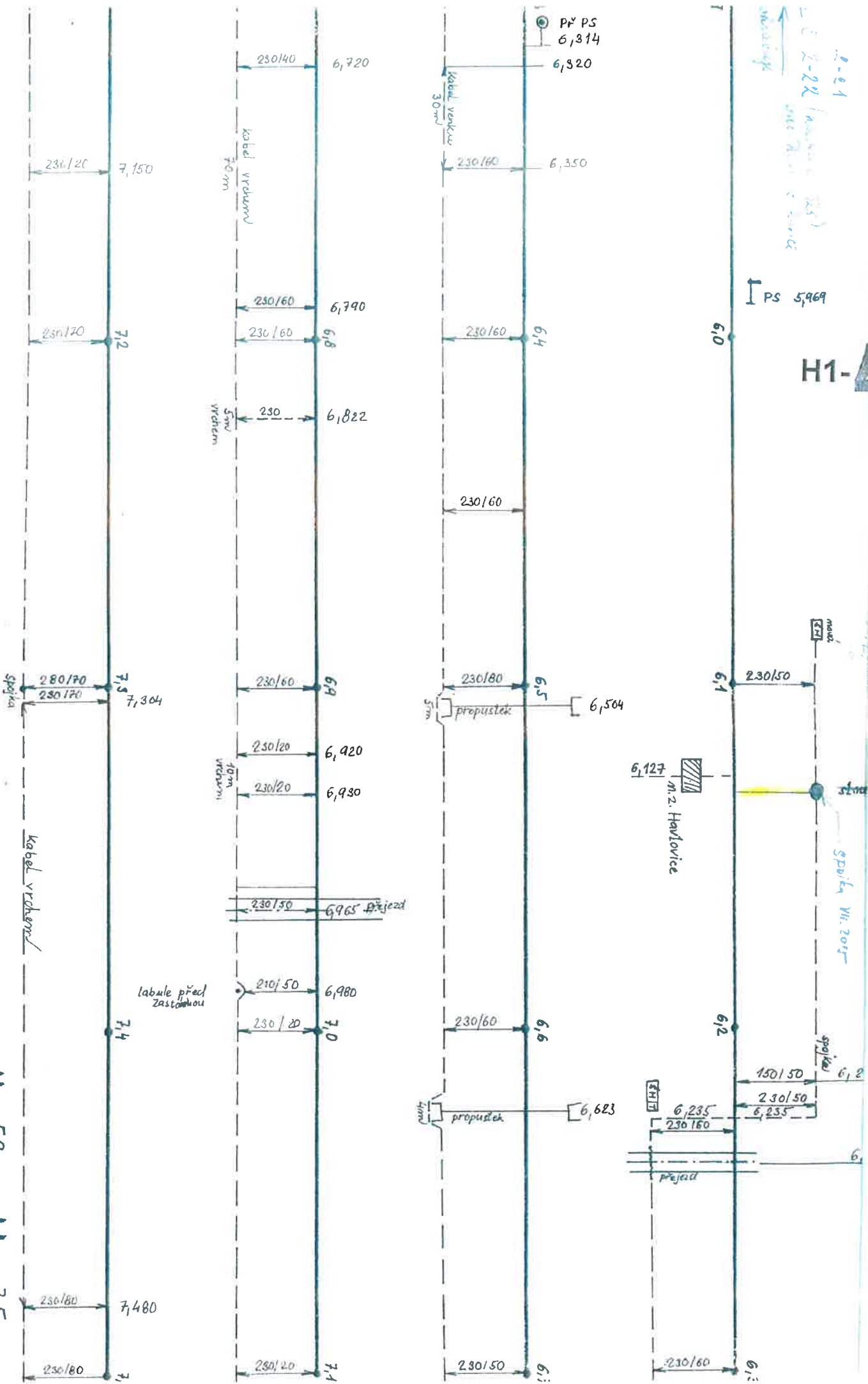


So2 PIZEN	NAYRHL	CHADITA	<i>[Signature]</i>	ČSD 04-KABELIZACE	10. 1990
Spol. s r.o.	KONTROL.	ING. PECHOLD	<i>[Signature]</i>	ODB. PASEČNICE - Č. KUBICE	č.v.

2-21
 2-22 (mimo c. 235)
 sítě 235 c. 235

PS 5,969

H1-4



od km: 5,9

do km: 7,5

list č.: 1



měřítko	1:1000	stavba: DOMAŽLICE - PASEČNICE CD, DDC KABELIZACE	část:
datum	10.95		B
navrhl	Ing. Pechhold		číslo listu:
kontroloval	Ing. Hrnčířová		
kreslil	Fremrová	obsah listu: kabelová trasa km 172,49-172,70	16

H1-4

L18

04/3

TR 240 RDK 15m
km 172,910 os. 2,6, hl. 0,8

172,9

km 172,877
os. 2,6, hl. 0,85

704/2

km 172,815
os. 2,60, hl. 0,7

172,8

KP± ZD
km 172,804ZP
km 172,768km 172,770
os. 2,6, hl. 0,85

704/1

Domažlice - Č. Kubice

L16

172,7

Projektční kancelář:
KT A technika, s.r.o.
 kabelová, telekomunikační, automatizační
 Ruská 16, 307 05 Plzeň
 tel./fax 019/48 756, 48 547

měřítko 1:1000

datum 10.95

navrhl Ing. Pechhold

kontroloval Ing. Hrnčířová

kreslil Fremrová

stavba:

DOMAŽLICE - PASEČNICE
CD, DDC KABELIZACE

obsah listu:

kabelová trasa km 172,70-172,92

část:

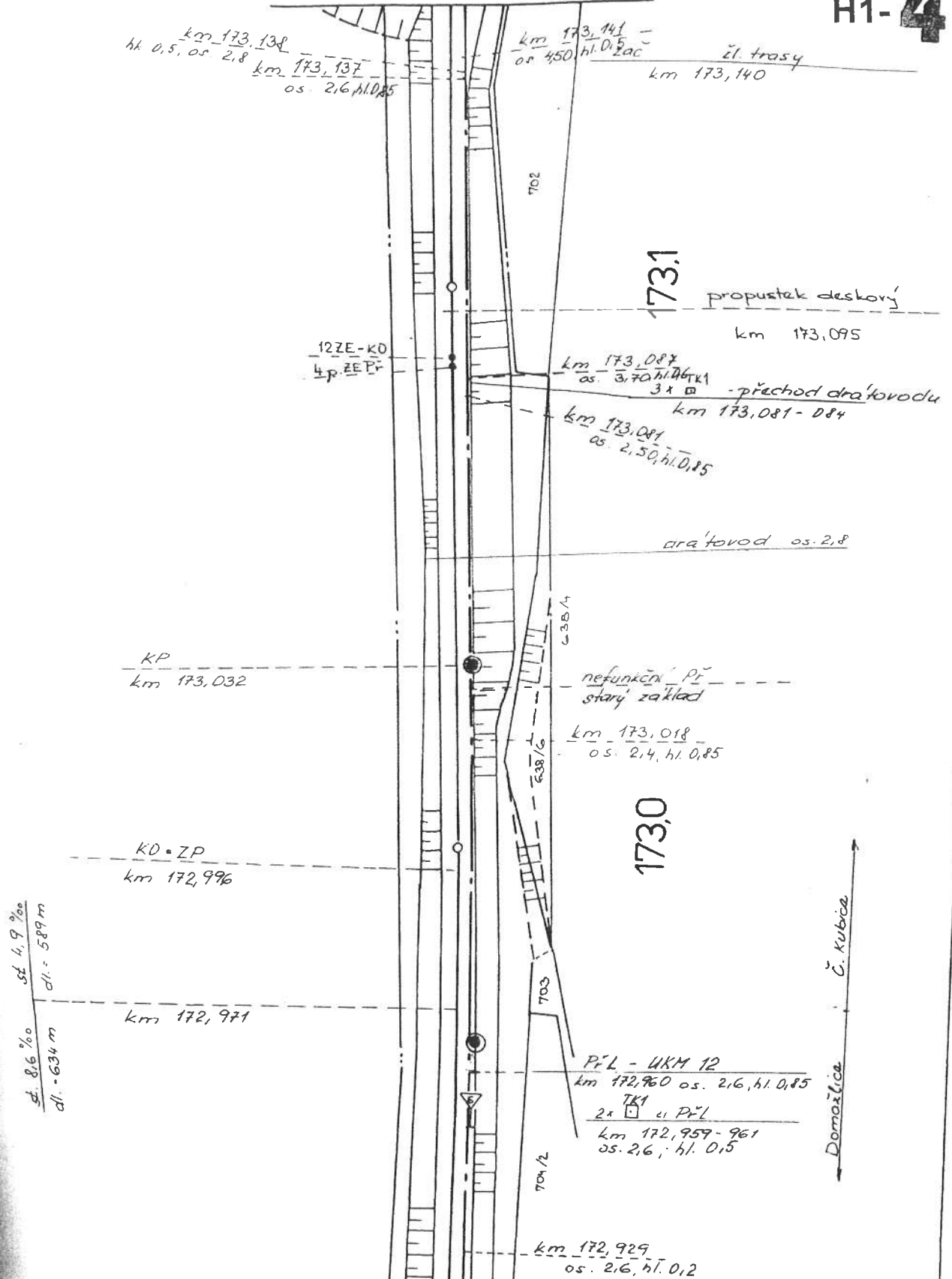
B

číslo listu:

17

L19

H1-4

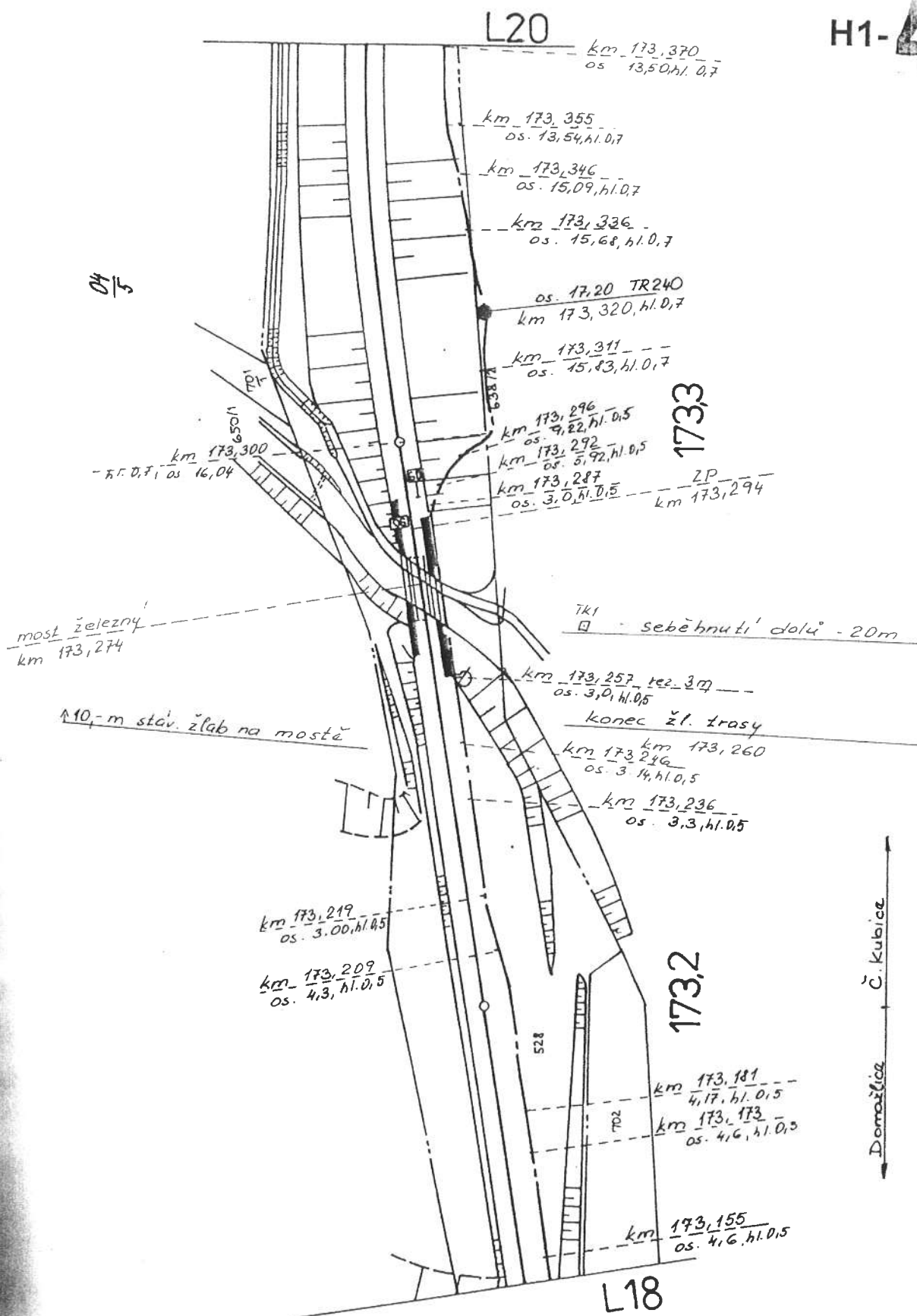


L17

projektová kancelář:
ATA technika, s.r.o.
telekomunikační, automatizační
Přelouč 16, 307 05 Plzeň
tel./fax 019/48 756, 48 547

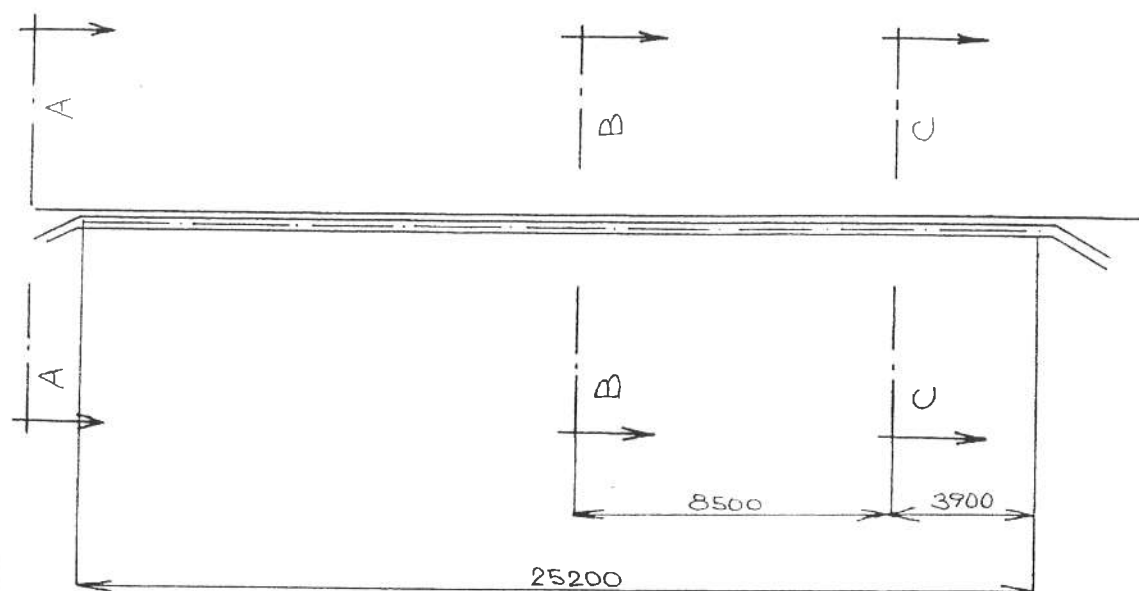
měřítko	1:1000	stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE	část:
datum	10.95		CD, DDC KABELIZACE	B
navrhl	Ing. Pechhold	obsah listu:	kabelová trasa km 172,92-173,15	číslo listu:
kontroloval	Ing. Hmčřilová			18
kreslil	Fremrová			

H1-4



projektová kancelář:
ATA technika, s.r.o.
kabelová, telekomunikační, automatizační
Ruská 16, 307 05 Plzeň
tel / fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:1000	stavba: DOMAŽLICE - PASEČNICE CD, DDC KABELIZACE	část:	B	
datum	10.95		obsah listu: kabelová trasa km 173,15-173,37	číslo listu:	19
navrhl	Ing. Pechhold				
kontroloval	Ing. Hmčillová				
kreslil	Fremrová				



kancelář:
ATA technika, s.r.o.
 telekomunikační, automatizační
 16 307 05 Plzeň
 tel./fax 019/48 756, 48 547

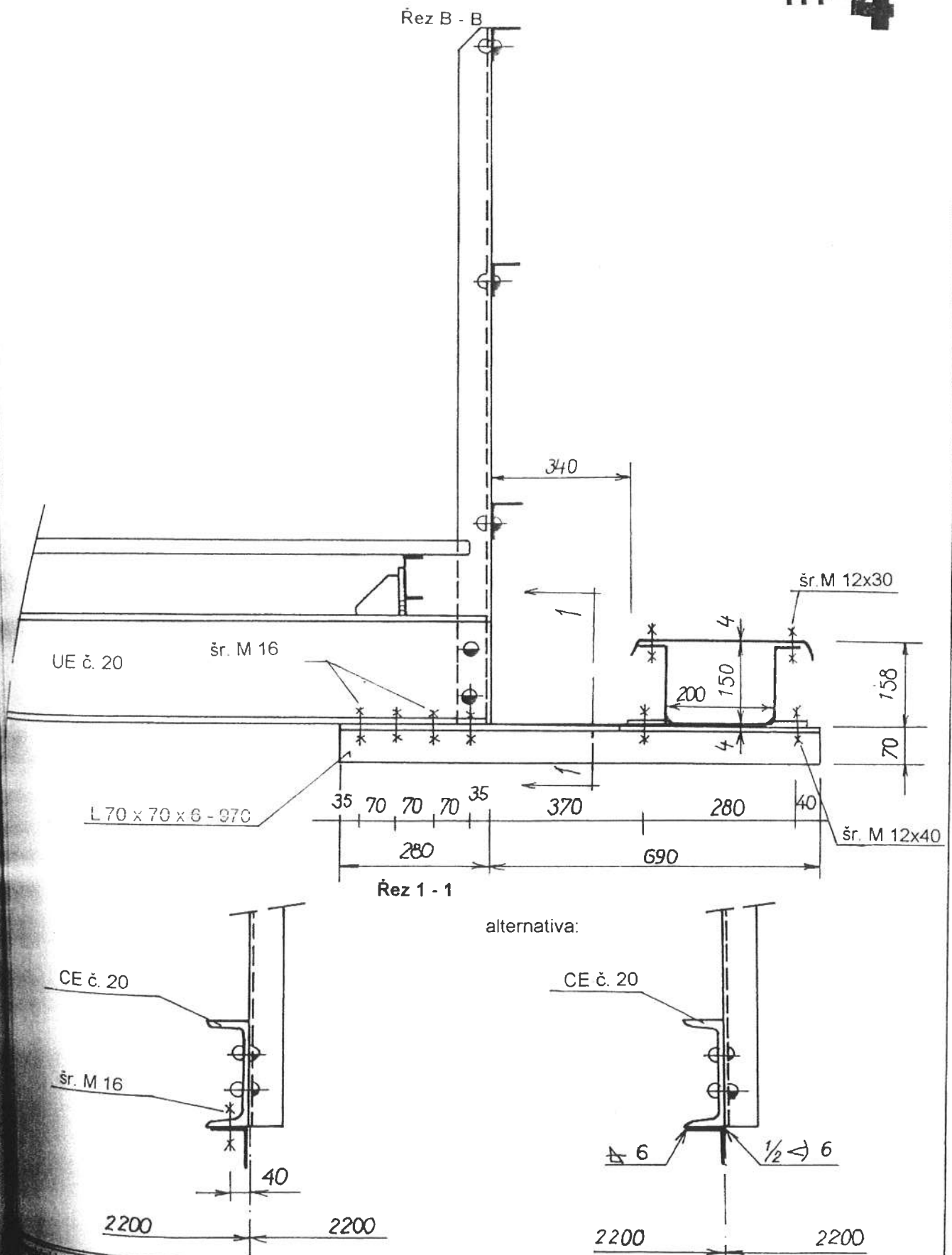
měřítko	1:50	stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE	část:	B
datum	10.95		CD, DDC KABELIZACE	číslo listu	
navrhl	Ing. Pechhold	obsah listu:	Uprava mostu		
kontroloval	Ing. Hrnčířová	pro převedení kab. km 173,274			
kreslil	Fremrová				19a

Řez A - A



projekt kancelář:
ATA technika, s.r.o.
 projektová, telekomunikační, automatizační
 Husá 16, 307 05 Pízeň
 tel./fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:50		stavba:	část:
datum	10.95		DOMAŽLICE - PASEČNICE	B
navrhl	Ing. Pechhold		CD, DDC KABELIZACE	číslo listu
kontroloval	Ing. Hrnčířová		obsah listu: Uprava mostu	19b
kreslil	Fremrová		pro převedení kab. km 173,274	

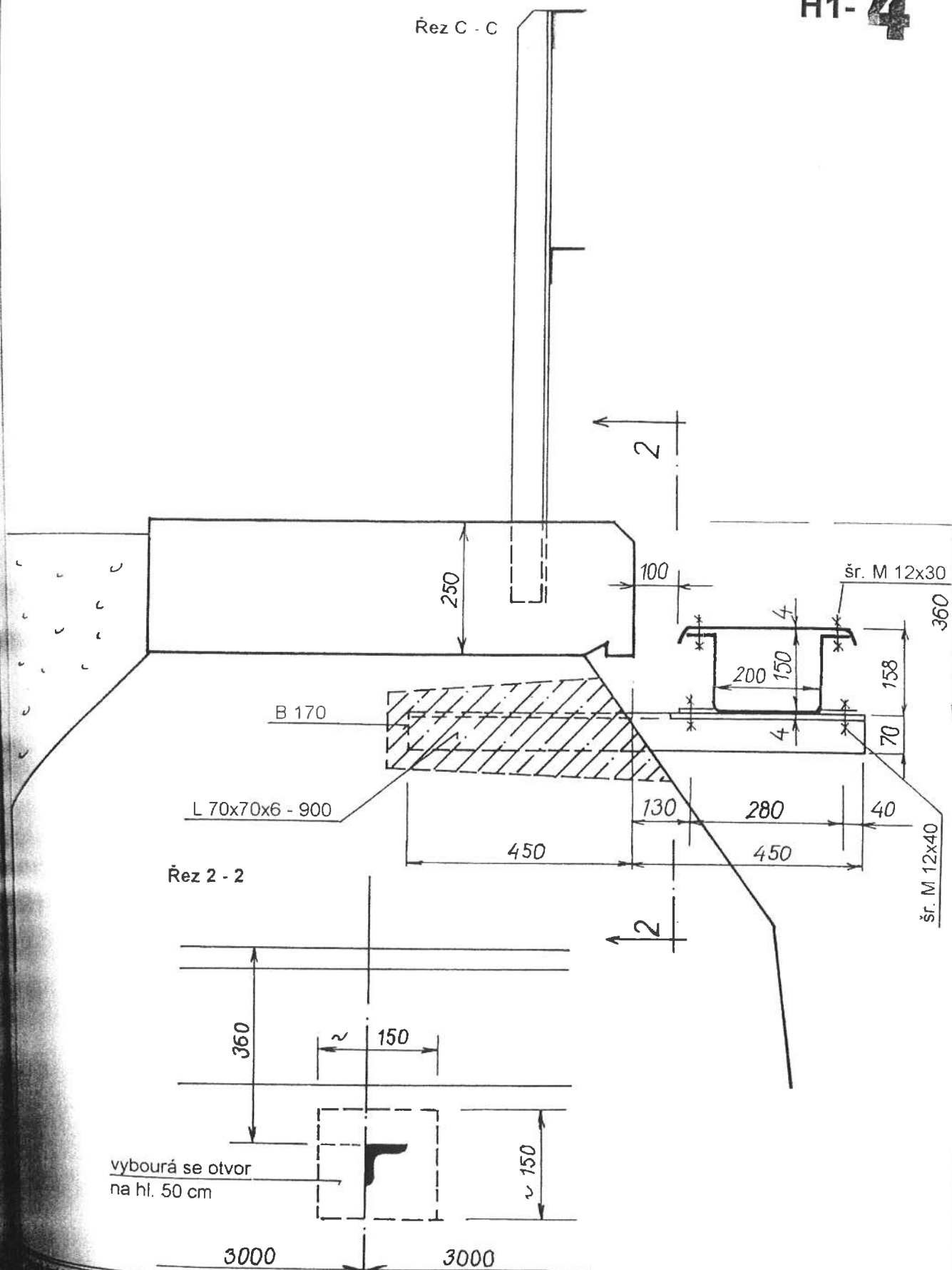


projektová kancelář:
ATA technika, s.r.o.
 telekomunikační, automatizační
 ul. 16, 307 05 Plzeň
 tel./fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:10
datum	10.95
navrhl	Ing. Pechhold
kontroloval	Ing. Hrnčířová
kreslil	Fremrová

stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE
	CD, DDC KABELIZACE
obsah listu:	Uprava mostu
	pro převedení kab. km 173,274

část:	B
číslo listu:	19c



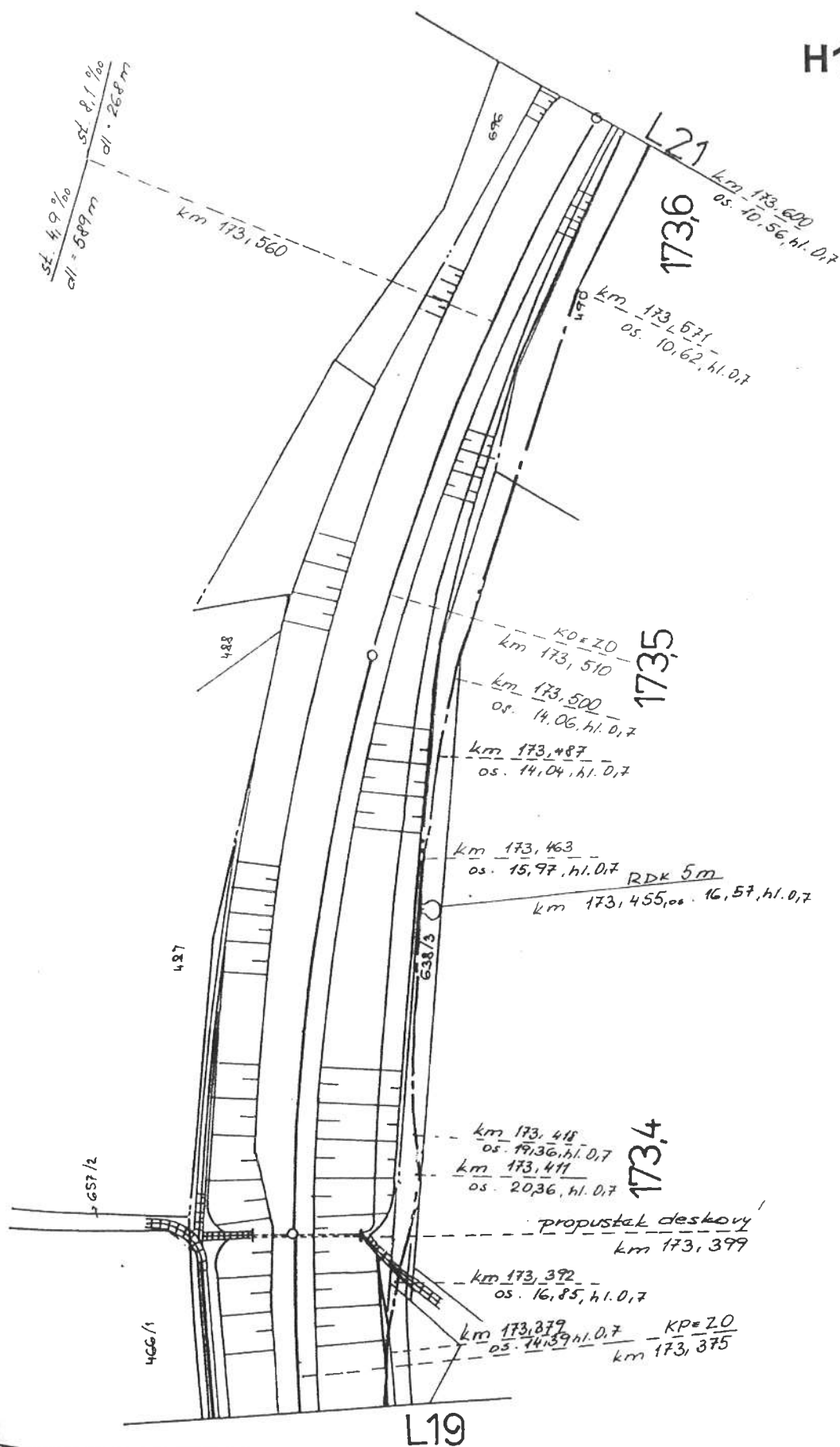
projektová kancelář:
ATA technika, s.r.o.
telekomunikační, automatizační
16. 307 05 Plzeň
fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:10
datum	10.95
navrhl	Ing. Pechhold
kontroloval	Ing. Hmčlová
kreslil	Fremrová

stavba:
DOMAŽLICE - PASEČNICE
CD, DDC KABELIZACE
obsah listu: Uprava mostu
pro převedení kab km 173,274

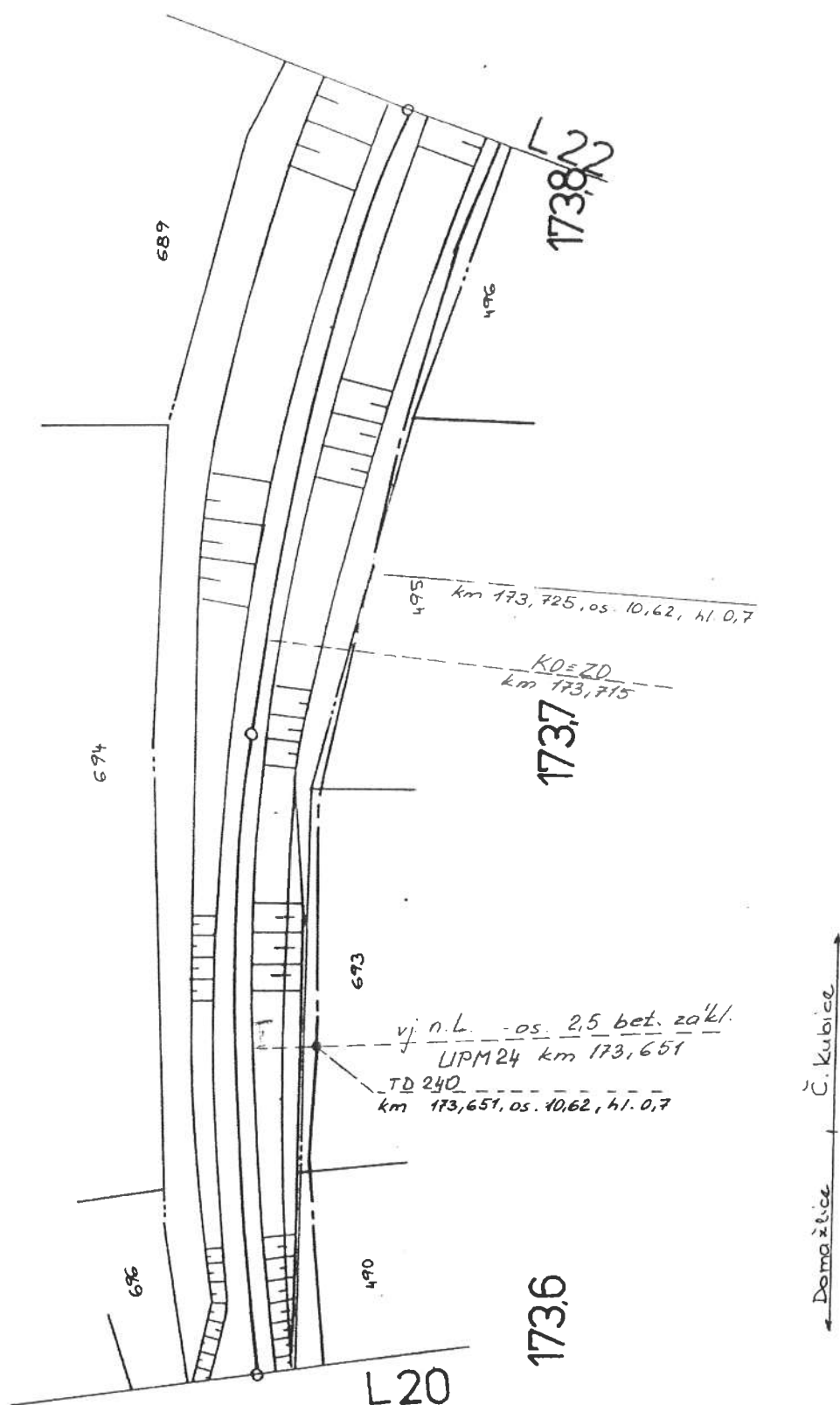
část:
B
číslo listu:
19d

H1-4



projektovní kancelář:
ATA technika, s.r.o.
 projektování, telekomunikační, automatizační
 Husáková 16, 307 05 Plzeň
 tel./fax 019/48 756, 48 547

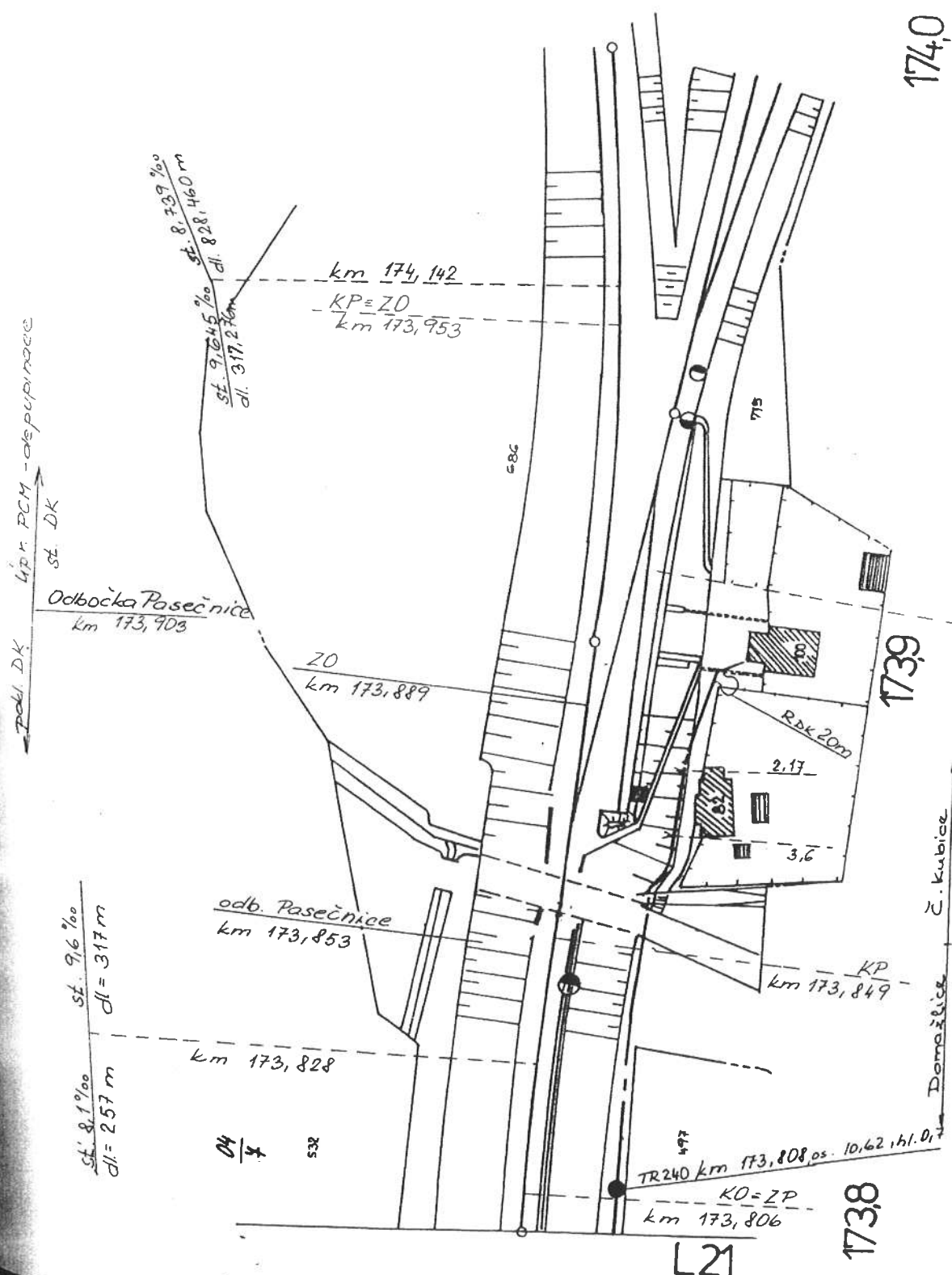
měřítko	1:1000	stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE	část:
datum	10.95		CD, DDC KABELIZACE	B
navrhl	Ing. Pechhold	obsah listu:	kabelová trasa km 173,37-173,60	číslo listu: 20
kontroloval	Ing. Hrnčířová			
kreslil	Fremrová			



kancelář:
ATA technika, s.r.o.
telekomunikační, automatizační
16, 307 05 Plzeň
fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:1000	stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE	část:
datum	10.95		CD, DDC KABELIZACE	B
navrhl	Ing. Pechhold	obsah listu:	kabelová trasa km 173,60-173,80	číslo listu: 21
kontroloval	Ing. Hrnčířová			
kreslil	Fremrová			

1740



1738

Domažlice - Pasečnice

kancelář:
ATA technika, s.r.o.
 telekomunikační, automatizační
 16, 307 05 Pízeň
 fax 019/48 756, 48 547

měřítko	1:1000
datum	10.95
navrhl	Ing. Pechhold
kontroloval	Ing. Hrnčířová
kreslil	Fremrová

stavba:	DOMAŽLICE - PASEČNICE CD, DDC KABELIZACE
obsah listu:	
kabelová trasa km 173,80-174,00	

část:	B
číslo listu:	22

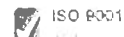
KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11, č.ú.: 27 962 77 23/0300 - ČSOB



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

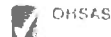
PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

PREZENČNÍ LISTINA

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. L.“

pracovní jednání konané dne 10. 10. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti městského úřadu Domažlice, náměstí Míru 1

Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
KALČIL	OBEC MĚČE	824 182 179		<i>[Signature]</i>
Cibulka	Policie ČR, ODP	606 616 019	martin.cibulka@policie.cz	<i>[Signature]</i>
Koranda	Obec Čestná u N. B.	725 051 371		<i>[Signature]</i>
HRNČÍŘ	KTA technika	602 117 721	HRNCIR@KTA-TECHNIKA.CZ	<i>[Signature]</i>
KESEL	SŽDC, s.r.o. SŽD	720 983 233	kesel@szdc.cz	<i>[Signature]</i>
LADÍ	KTA TECHNICA	774 015 124	LADILIRNOV@KTA-TECHNIKA.CZ	<i>[Signature]</i>
Fišerová	ROD ČR, Správa Plzeň	728 108 566	petra.fiserova@rod.cz	<i>[Signature]</i>
Hurtová	ŽP ČR Plzeň	344 333 746	heta.hurtova@zpcz.cz	<i>[Signature]</i>
LÍŠKOVSK	SŽDC, s.r.o. Plzeň	606 611 078	liskevco@szdc.cz	<i>[Signature]</i>
Hájek	město Domažlice	602 334 278	michal.hajek@mesto-domažlice.cz	<i>[Signature]</i>

KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11, č.ú.: 27 962 77 23/0300 - ČSOB



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

ZÁPIS

Z pracovní porady týkající se rozsahu projektové dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

kteřá se konala dne 10.10.2017 od 08:30 hod., v zasedací místnosti městského úřadu
Domažlice, náměstí Míru 1.

Zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem, navrženým řešením výstavby nového zabezpečovacího zařízení a řešením stavebních úprav pro železniční přejezdy. Během vstupní porady došlo k upřesnění rozsahu a řešení projektové dokumentace.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

- Projekt úprav bude nově rozšířen o výstavbu a zabezpečení samostatného přechodu pro cyklisty a pěší a výstavbu navazující smíšené stezky pro pěší a cyklisty k plynulému a bezpečnému převedení cyklistů a chodců.
- Výstavbu smíšené stezky mimo prostor nového železničního přejezdu bude financovat město Domažlice, toto bude zajištěno smluvně mezi SŽDC, s.o. a městem Domažlice. Bude řešeno v rámci samostatného jednání.
- V rámci stavby dojde k úpravě majetkoprávních vztahů, návrh úprav je přílohou tohoto zápisu.
- Výstavba cyklostezky financována městem Domažlice bude mít samostatný stavební objekt (SO05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty) a tedy i samostatný rozpočet.
- Výstavba, včetně SO05, se předpokládá v navržené termínu realizace, tedy 07/2018 – 04/2019.

Přílohy:

- Prezenční listina
- Návrh vypořádání majetkoprávních vztahů

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový dne 20.10.2017



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



PREZENČNÍ LISTINA

na poradu projektanta týkající se upřesnění technického řešení smíšené setzky
pro cyklisty a chodce a řešení DIO

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M.L.“

konané dne 15. 3. 2018 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA technika, Klatovská 100, Plzeň

Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
Cibulka	Policie ČR, ODP	666 686 019	martin.cibulka@policie.cz	
Velik P.	SŽDC s.r.o., ORPISZ Plzeň	602 663 272	velik@szdc.cz	
Rozol	SŽDC s.r.o., ORPISZ Plzeň	5527 728 281 037	rozol@szdc.cz	
V. Nový	KTA Technika	77405134	ladislav@kta-technika.cz	
V. Čihák	KTA Technika	77405119	cihak@kta-technika.cz	



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

ZÁPIS

z porady projektanta týkající se upřesnění technického řešení smíšené stezky pro cyklisty a chodce a řešení DIO:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

kteřá se konala dne 15. 03. 2018 od 08:30 hod., v zasedací místnosti KTA technika s.r.o.

Zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem projektových prací a navrženým řešením stavebních úprav smíšené stezky, stejně tak s požadavky Města Domažlice po upřesňující schůzce investora a Města Domažlice, dále byly projednávány možnosti řešení DIO během stavby.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek a odvodnění
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240
- SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty:

V rámci požadavku investora na změnu vedení navržené cyklostezky byla svolána porada účastněných dle prezenční listiny a byly předloženy návrhy na trasování cyklostezky:

- Dle situace v příloze:
 - o červeně – původní návrh s větším rozsahem prací a záborem na pozemku Města Domažlice odsouhlasený na jednání dne 10.10.2017.
 - o zeleně – návrh vedení cyklostezky dle požadavku Města Domažlice po upřesňující schůzce investora a Města Domažlice.
 - o tmavě modře – návrh vedení cyklostezky po jednání uskutečněné dne 15.03.2018.

Z důvodu nemožnosti respektování požadavku Města Domažlice k vedení stezky pro pěší a cyklisty v blízkosti těsně před závorami ve směru od České Kubice na silnici I/26 byla

navržena nová trasa s přihlédnutím především k aktuálně platným normám a legislativě, především pak k ČSN 73 6380 a rozhledovým poměrům $Dz_{min} = 15m$. Nově navržené trasa tmavě modré barvy je navržena dle platné legislativy a byla projednána se zúčastněnými dle prezenční listiny, především pak se zástupcem PČR DI. Takto navržená trasa je s ohledem na zábor pozemku v majetku Města Domažlice jediná vyhovující s co nejmenším zásahem na stávající dřeviny, jsou dostatečné rozhledové poměry a takovým vedením bude zajištěn průsečný prostor komunikace a stezky.

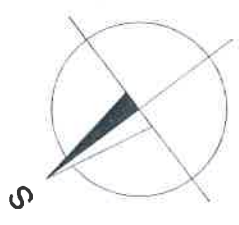
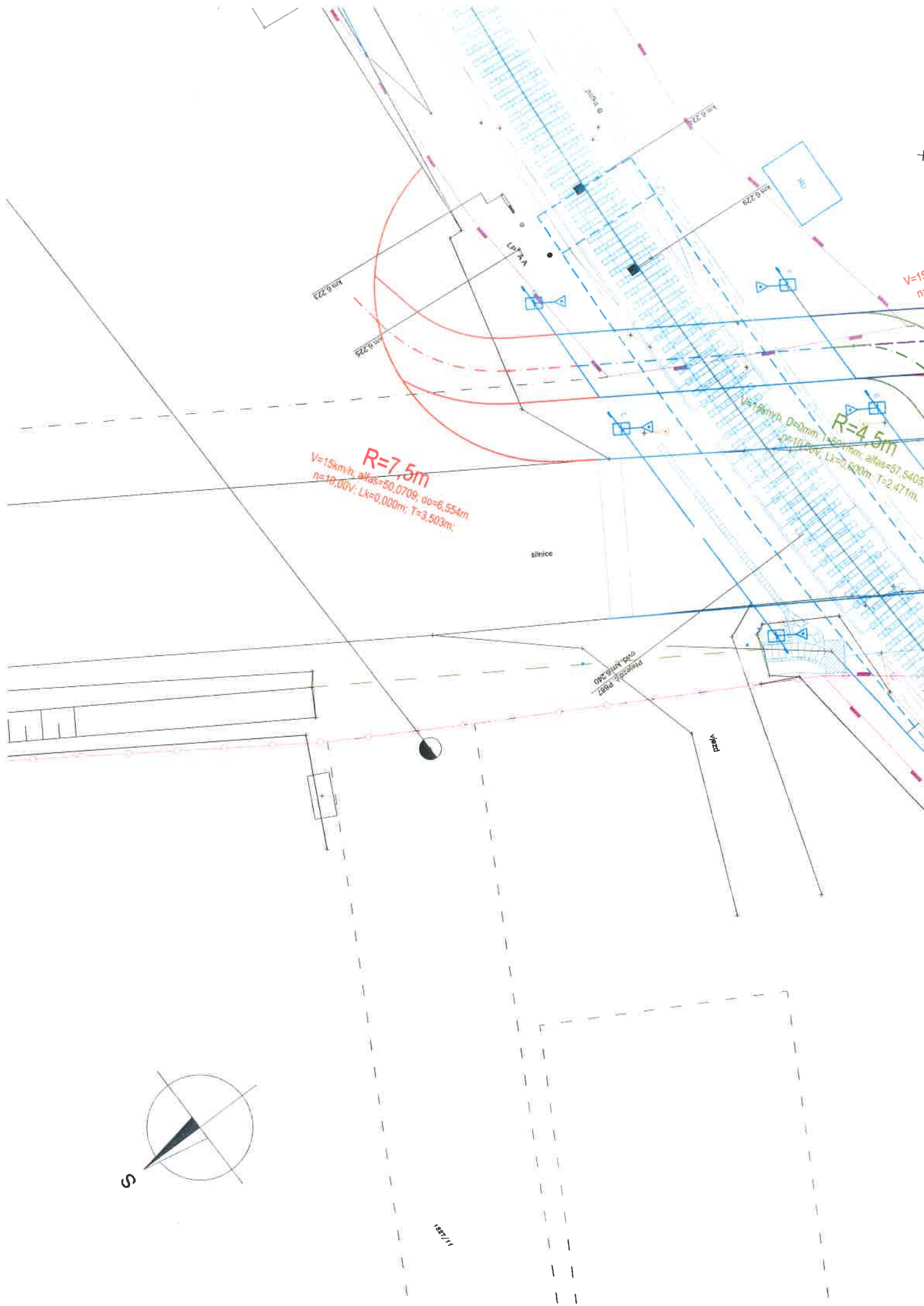
Z pohledu možností zřízení DIO během stavby a s ohledem na dopravní zatížení silnice I/26 bylo stanoveno:

- 1) provést objízdnou provizorní komunikaci řízenou světelnou signalizací
- 2) provést v I. etapě rekonstrukci technologie zabezpečovací a traťové části přejezdu a následně, po koordinaci s ŘSD v Plzni, II. etapu a to silniční opravu přejezdu – po vybudování obchvatu obce Babylon.

Přílohy:

- Prezenční listina
- Situace s variantami řešení smíšené stezky

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový dne 15.03.2018





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

H1-7

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 24557/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Vyřizuje: Roman Kesl

Telefon: 972 524 153

Mobil: 720 983 233

E-mail: KeslR@szdc.cz

Datum: 6.12.2017

KTA technika s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

**„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“ -
Informace z jednání s městem Domažlice**

Vážení,

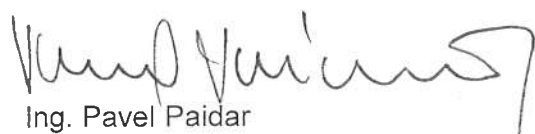
dne 14. listopadu 2017 proběhlo v kanceláři starosty města Domažlice jednání ke zpracovávané projektové dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“.

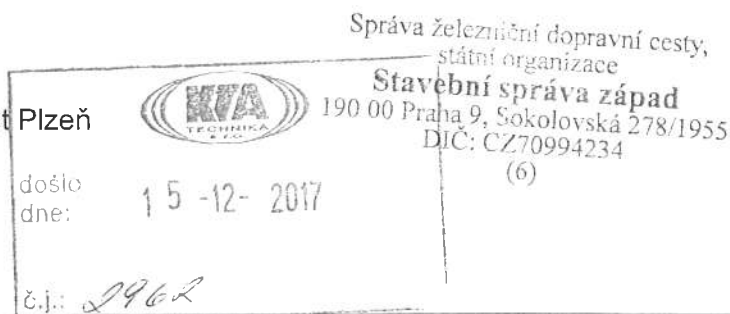
Předmětem jednání bylo projednání koordinace námi připravované stavby se stavbou cyklostezky.

Na jednání byl předložen a projednán návrh koordinační situace obou staveb a ze strany vedení města Domažlice resp. pana starosty Ing. Miroslava Macha byl vyjádřen nesouhlas s návrhem umístění nového reléového domku RD a nové cyklostezky. Požaduje umístění mimo lesní pozemek č.k. 24/9 v majetku města Domažlice.

Z výše popsaných důvodů Vás žádáme o změnu umístění nového reléového domku RD a přetrasování vedení nové cyklostezky. Upravené řešení je nutné projednat s Policií ČR, s ŘSD, městem Domažlice a dotčenými obcemi.

Za vyřízení předem děkujeme.


Ing. Pavel Páidar
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň
Stavební správy západ





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická správa

Obchodní oddělení

Plzeň, 19.11.2018

H1-8

Váš dopis zn.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kesl

Zde dne:

Naše zn.: 56429/2018-SZDC-GR-013

Vyřizuje: Ing. Hana Boubelová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubelova@szdc.cz

Datum: 19.11.2018

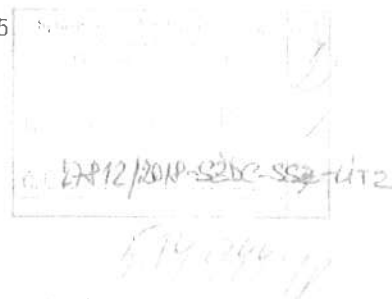
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Roman Kesl



Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice -- Planá u M. Lázní

K předložené projektové dokumentaci (DUR) od zhotovitele KTA technika s.r.o., Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- V textové části je uvedeno, že bude použita celopryžová přejezdová konstrukce, kde vnější panely budou uloženy na hliníkových nosičích, ve výkresech je však zakreslena klasická pryžová konstrukce. Při použití panelů s hliníkovými nosiči, musí být použity i speciální závěrné zídky. Nutno dát do souladu.
- Z popisu přejezdové konstrukce v místě stezky pro pěší a cyklisty, nelze zjistit, zda se jedná o schválený typ přejezdové konstrukce. Zároveň chybí výkres příčného řezu v místě stezky pro pěší a cyklisty. Doplněte.
- Požadujeme doplnit do situací zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ (tj. pro traťovou rychlost 10 km/h) a to jak pro přejezd, tak pro smíšenou stezku pro pěší a cyklisty.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

Zásadní připomínka

Nesouhlasím s výlukou délky 10 dní. Tato délka výluky by byla dostačující, pokud by se vrstvy pražcového podloží prováděly v jednom cyklu. Postup výstavby pražcového podloží je však rozdělen do dvou etap a pro kvalitní provedení vrstev ZKPP (zejména stabilizované vrstvy, která musí „zrát“) je tedy nutná výluka 20 dní. Z technologického hlediska je nevýhodné ve stabilizovaných zeminách vytvářet pracovní spáru. V tomto případě nebude železniční spodek pracovat tak jak má a s konstrukcí budou problémy. Navrhují vymyslet jinou polohu objízdné trasy, aby se mohla ZKPP provést v jednom záběru (a tím by mohla být výluka 10 dní).

SO 02

- Doplněte výkresy detailů. Chybí výkresy vyústění, horské vpusti a palisád.

TZ:

- Příloha návrh pražcového podloží – Doplněte posouzení navržené konstrukce na odolnost proti mrazu dle přílohy 7 předpisu SZDC S4.
- Kap. 3.3 – upravte návrh vrstev pražcového podloží. V odstavci výčtu vrstev máte pouze lomový kámen 0/125 a až dále v textu je poznámka o stabilizaci této vrstvy. Stabilizace vrstvy z lomového

kamene 0/125 je nestandardní a v předpisech se neuvádí. Na takto zatíženém přejezdu doporučuji navrhnout min. 500 mm vrstvu stabilizované ŠD a 200 mm ŠD.

- Kap. 3.3 -- v části odvodnění doplňte podbetonování trativodu v místě přejezdové konstrukce. Doplňte údaj o perforaci trativodní trouby (doporučuji 2/3 z obvodu).
- Kap. 3.3 – upravte sklon pláň tělesa železničního spodku na sklon 5%.
- Kap. 3.3 – v příčném řezu je popsána separační geotextilie, avšak v TZ o této geotextilii není zmínka. Pokud bude tato geotextilie součástí konstrukce, definujte minimální požadavky.
- Kap. 3.3 – k čemu slouží vodné potrubí pod ZKPP? Jakou vodu má převádět, pokud je vpravo dále pročištěn drážní příkop? Pokud má převádět více vody, je průměr DN 150 nedostačující. Jaká bude použita trouba na toto svodné potrubí (perforace)?
- Kap. 3.3 – detailněji popište vpusti a vyústění odvodnění.
- Kap. 3.3 – doplňte specifikace betonu použitého u odvodnění, zejména jeho odolnost proti prostředí.
- Kap. 3.3 – Ve zvýrazněném textu o délce výluky doplňte informaci, že se jedná o výluku jednoho technologického postupu. Pokud se jedná o postupnou výstavbu (jak je zde navrženo), je nutné počítat minimálně s dvounásobným časem.

Situace:

- U zpevněného dna příkopu doplňte směr toku vody (u vyústění svodného potrubí).

Podélný řez:

- Do podélného řezu doplňte výškový průběh pročištěných příkopů.
- Do podélného řezu doplňte svodné potrubí procházející skrz ZKPP.

Vzorový příčný řez:

- Upravte sklon pláň tělesa železničního spodku.
- Upravte skladbu pražcového podloží.
- Definujte prahovou vpust' na pozemní komunikaci, zejména odolnost na zatížení a její uložení do betonového lože.
- Doplňte podbetonování trativodu.

Závěr

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-9

4P0355/11

Váš dopis zn.: 23323/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne: 11. 9. 2018

Naše zn.: 47358/2018-SŽDC-GR-O28

Vyřizuje: Ing. Vanda Šimánková

Telefon:

Mobil: 725 813 615

E-mail: simankova@szdc.cz

Datum: 18. 9. 2018

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

p. Roman Kesi

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

24. 9. 2018

24499/18-SŽDC-SSZ-ÚT2

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“ – vyjádření O28 k DUR a DSP

Sdělujeme, že k předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení výše uvedené stavby nemá odbor správy majetku z hlediska náplně své činnosti žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar

ředitel odboru správy majetku

Kesl Roman

Od: Zdeněk Čihák <Zdenek.Cihak@railreklam.cz>
Odesláno: pondělí 17. září 2018 10:23
Komu: Kesl Roman
Předmět: PVI Žádost o vyjádření k DÚR+DSP - Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní
Přílohy: Žádost o vyjádření k DÚR+DSP - km 6,240 (P687).pdf

Vážený pane Kesle,

děkujeme za sdílenou dokumentaci ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“.

K navrhnutému řešení nemáme připomínky.

Přeji Vám hezký den
S pozdravem

ZDENĚK ČIHÁK
samostatný technik

RAILREKLAM, spol. s r. o.
a. budova TRIMARAN, ul. Na strži 2097/63. 140 00 Praha 4
m. +420 731 134 182
t. +420 246 085 187
e. zdenek.cihak@railreklam.cz
w. www.railreklam.cz

sklad RAILREKLAM, U Trati 3203/38a, 100 00 Praha 10 Strašnice
kontakt skladu: Tomáš Formánek +420 721 752 727

☺ ☹

 railreklam

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: /2016-SSZ-Pok

Vyřizuje: Ing. Petr Pokorný

Telefon: 972 522 504

Mobil: 725 797 058

E-mail: PokornyP@szdc.cz

Datum: 25.9.2018

Roman Kesl

- Interní sdělení

Připomínky k projektovému souhrnnému řešení stavby „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí**B.1 Příprava pro výstavbu****Kategorizace a nakládání s použitými dřevěnými pražci**

Opravte údaje o Směrnici SZDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ – aktuální verze má č. j. : 45731/2012-ONVZ/1 a je účinná od 7. 1. 2013.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí**Posouzení vlivu na životní prostředí:**

Formulaci o pozemcích SZDC upravte následovně: „v současných hranicích pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC, s.o.“

Dendrologie:

Obecné zásady kácení mimolesní zeleně doplňte o konkrétní informace vztahující se k dané stavbě.

- Přesuňte do kapitoly první dvě věty o kácené dřevině z kap. „Péče o životní prostředí“. Uvedte obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí.
- Uvedte, zda dojde ke kácení zapojeného porostu dřevin.
- Popište, jak byla splněna následující podmínka ze ZTP:
„Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.“

F. ZOV

- odstavec „Dendrologie“ (str. 5 – 6) – zapracujte připomínku ke kap. obdobného znění zařazené v části B.3 (viz výše)
- Ze stávající kap. e) *Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně* vyčleňte samostatnou kapitolu „**Opatření v případě havárie (Havarijní plán)**“. V ní dále uveďte, že zhotovitel stavby je povinen tuto kapitolu aktualizovat v návaznosti na konkrétní podmínky při realizaci stavby.
- **k. Upřesnění povodňového a havarijního plán**
Uveďte, že zpracování povodňového plánu není požadováno - stavba se nenachází v záplavovém území.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-12

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 49272/2018-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 3.10.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“ má úsek řízení provozu níže uvedené připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

1.) Část B.1, kapitola B.2.

S ohledem na navržené úpravy koleje do kapitoly B.2 nutno doplnit, jaká je rychlost přes přejezd v současnosti a zda po realizaci stavby dojde nebo nedojde ke zvýšení rychlosti.

Nutno doplnit počty vlaků dle GVD. Na základě rozsahu osobní vlakové dopravy pak nutno stanovit předpokládaný rozsah náhradní dopravy (ND).

Je uvedeno, že stavba leží v traťovém úseku Domažlice – Trhanov. Samotný stavbou dotčený přejezd však leží až za vjezdovým návěstidlem PS tzn., že je ještě v obvodu ŽST Domažlice – nutno doplnit.

2.) Část D

D 1.3, příloha č. 0201, Situační schéma zabezpečovacího zařízení

V příloze č. 0201 je uvedena ŽST Havlovice, která však neexistuje. Dále chybí označení staničních kolejí (včetně koleje č. 92 před Lc92) a čísla výhybek – nutno doplnit a opravit.

D.1.3 Situace navrženého stavu km 5,35 – km 5,72, příloha č. 0101

Chybí číslo dopravní koleje č. 92.

D.1.3 Situace navrženého stavu km 5,72 – km 6,25, příloha č. 0102

Jsou nesprávně uvedeny čísla staničních kolejí. Koleje č. 1, 2 nutno opravit na koleje č. 401, 402.

Nesprávně je označena také výhybka č. 1 – nutno opravit na č. 401.

3.) Část E, Technické zprávy včetně příloh

Je nesprávně uváděno, že přejezd se nachází v mezistaničním úseku Havlovice – Trhanov. Přejezd však leží v obvodu ŽST Domažlice (trhanovské záhlaví) – nutno opravit.

Dále je nesprávně uváděno „nz. Havlovice“. Nz. Havlovice neexistuje, jedná se o koleje č. 401, 402 v obvodu ŽST Domažlice – nutno opravit.

Dále je nesprávně uváděna „železniční stanice Havlovice-zastávka“, případně i „žst“ Havlovice. ŽST Havlovice-zastávka ani ŽST Havlovice neexistují – nutno opravit.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. P. Michajlow, tel. 972 241 020)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel: Bc. L. Komínová, tel. 972 244 280)

Bez připomínek.

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

H1-13

VÁŠ DOPIS ZN.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

ZE DNE: 11.9.2018

NAŠE ZN. (č.j.): 46440/2018-SZDC-GR-O30

VYŘIZUJE: Karel Knížek

TEL.: 972 252 142, 724 931 668

E-MAIL: knizek@szdc.cz

DATUM: 2.10.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
pracoviště Plzeň
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

**Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a dokumentaci pro stavební povolení
„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní,,**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má k předložené dokumentaci níže uvedené připomínky:

Dokumentaci v části B – Souhrnná část, kapitola „Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby“ požadujeme doplnit o následující požadavky z důvodu zpřesnění požadavků na zajištění stavby z pohledu požární bezpečnosti.

1. Při zařizování měněného RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.
2. Stávající větu na str. 30, bod 4, druhý odsek - „Okolí do vzdálenosti...stébelnatých látek“ opravit na nové znění „Okolí RD do vzdálenosti 2 m nutno trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek“.

Mgr. Pavel Neoral
ředitel
Odboru bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická zpráva

Číslo: 1003/7

110 00 Praha 1

H1-14

Váš dopis zn.: 23323/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11.09.2018

Naše zn.: 49882/2018-SŽDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Martin Musil

Telefon: +420 972 244 567

Mobil:

E-mail: musil@szdc.cz

Datum: 05.10.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“
vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro povolení stavby

Zabezpečovací zařízení:

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- U vypínacího prvku (snímače počítací náprav) u návěstidla PS je pravděpodobně porušen článek 5.3.4.14 odstavec d) ČSN 34 2650 ed.2, kdy je vzdálenost vypínacího prvku 135 metrů od přejezdu. Jedná se o evidenční kilometr přejezdu, požadujeme prověřit skutečnou vzdálenost tohoto vypínacího prvku od okraje přejezdu.
- Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být zvolena tak, aby nevyžadovala klimatizaci, je možné pouze temperování a aktivní ventilace.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Telekomunikační zařízení: (Ing. Kapička 972 244 495)

- Bez připomínek

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavby železničních stanic

Obchodní jednotka

110 00 Praha 1

H1-15

Váš dopis zn.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11. 9. 2018

Naše zn.: 49020/2018-SZDC-GŘ-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 322 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 1. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: Kesal@szdc.cz

617 324/18
11. 9. 2018
11. 9. 2018

1403/2018-SZDC-SSZ-ÚT2

"Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní"

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané přípravné projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemá připomínku.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

H1-16

Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080
V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 (v platném znění).

Předmět posouzení: Subsystém Traťové řízení a zabezpečení
Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice -
Planá u M. Lázní

Žadatel: KTA technika, s.r.o.
se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Požadavky posouzení: nařízení Komise (EU) 2016/919 v posledním platném znění (TSI CCS)

Výjimky z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor

Omezení/Podmínky: Bez omezení

ES Technický soubor: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080-T ze dne 08.08.2018

Platnost: Neomezena
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše,
a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:
08.08.2018

Podpis: *U.2.*

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

H1-16

ES TECHNICKÝ SOUBOR

č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080
Datum vydání:	08.08.2018
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem Traťové řízení a zabezpečení

**Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M.
Lázní**



Datum vydání:
08.08.2018

Podpis: *a.l.*

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

H1-16

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny



OBSAH

1.	Účastníci	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem	4
3.	Omezení / Podmínky používání subsystému interoperability	4
4.	Rozsah Projektu a definice	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	4
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	4
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

H1-16

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

KTA technika, s.r.o.

se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	KTA technika, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2018
Projektový stupeň	Projektové souhrnné řešení (PSŘ)
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Není relevantní

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

5.7 Prvky interoperability

Není relevantní

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18129CCT	27.07.2018	KTA technika, s.r.o.
Realizace a závěrečné zkoušení	Není relevantní		

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Nevyžito

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18129CCT-0 ze dne 06.08.2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

H1-16

**TECHNICKÝ POPIS
SUBSYSTEMU**

1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080-1

ze dne 08.08.2018

Příloha 1

Strana 1 (celkem 1)

Stavba řeší modernizaci PZS v km 6,240 trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, která je součástí dráhy celostátní. Dle nařízení Komise (EU) 2016/919 v platném znění platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby bude komplexně rekonstruováno přejezdové zabezpečovací zařízení včetně částečné obměny detekčních prostředků.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- PZS v km 6,240 a počítací body PB1 (km 5,390) a PB4 (km 7,089) ležící na trati č. 184.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01** Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687



POUŽITÁ TECHNICKÁ
DOKUMENTACE

1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080-T

ze dne 08.08.2018

Příloha 2

Strana 1 (celkem 1)

H1-16

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A, KTA technika, s.r.o.	Průvodní zpráva	05/2018	-	zpráva stupeň PSŘ
[1.2]	B, KTA technika, s.r.o.	Souhrnná technická zpráva	05/2018	-	zpráva stupeň PSŘ
[1.3]	D.1.3, KTA technika, s.r.o.	PS 01, Technická zpráva Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240	05/2018	-	zpráva stupeň PSŘ
[1.4]	D.1.3, KTA technika, s.r.o.	PS 01, Situační schéma Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240 (výkres č. 201)	05/2018	-	výkres stupeň PSŘ
2.	Prvky interoperability – Netýká se				
3.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				
4.	Protokoly ze zkoušek a zprávy				

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, že jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat omezení použití prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které již byly certifikovány podle starších verzí TSI „Řízení a zabezpečení“ zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti 20m.	ano
3.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku nebo počítacího bodu od námezničku přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	není relevantní
4.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.6	Minimální vzdálenost izolovaného styku nebo počítacího bodu od námezničku přilehlé výhybky je 4,2m.	není relevantní
5.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	není relevantní
6.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.2, 3.1.2.3 ¹ , 3.1.3.1, 3.1.3.2, 3.1.3.3, 3.1.3.4, 3.1.3.6, 3.2.1	Použití perspektivních detektorů kol a zavedených počítáčů náprav pro provoz na síti SŽDC s.o.	ano
7.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4, 3.1.4.1, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9	Použití perspektivních kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	není relevantní
8.	TSI CCS, odd. 4.2.5 odd. 4.2.7 odd. 4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému.	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují – základní parametry 4.2.5, 4.2.7. Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce. Zkontrolovat, že funkce identifikátorů (ID) ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí – základní parametr 4.2.9.	není relevantní
9.	TSI CCS, odd. 4.2.3	Zabudování do infrastruktury.	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	není relevantní
10.	TSI CCS, odd. 4.2.4	Zabudování do infrastruktury.	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	není relevantní

¹ platí jen pro tratě s rychlostí nad 350 km/h

11.	TSI CCS, odd. 4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení.	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI – základní parametr 4.2.3. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy centrály RBC, umístění návěstních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení systému Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	není relevantní
12.	TSI CCS, odd. 4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	není relevantní
13.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Soulad systémů detekce vlaků s TSI CCS.	ano
14.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Systémy detekce vlaků – shoda s TSI CCS.	ano
15.	TSI CCS, odd. 4.2.3 odd. 4.2.4 odd. 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS, funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R a rozhraní mezi těmito systémy.	není relevantní
16.	TSI CCS, odd. 4.2.1	RAMS TSI CCS, Příloha A, Tabulka A 2	Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost.	ano
17.	TSI CCS, odd. 4.5	RAMS	Pravidla údržby.	není relevantní
18.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11 odd. 4.2.16	Zkoušky za provozních podmínek.	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků, a že je traťový subsystém CCS slučitelný s traťovým prostředím.	není relevantní



VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 3080-T

ze dne 08.08.2018

Příloha 4

Strana 3 (celkem 3)

H1-16

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Spíněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.3.5, 3.2.3	ČSN CLC/TS 50 238-3	ano
2.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.10, 3.2.1, 3.2.2.1, 3.2.2.3 ² , 3.2.2.5 ³	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3	není relevantní
3.	TSI CCS, odd. 4.2.16	Zabudování do infrastruktury.	ČSN EN 50 125-3 ČSN EN 50 121-4 ed. 2 Pozn. Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	ano
4.	TSI CCS, odd. 4.2.1	RAMS	TNŽ 34 2620 ⁴ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁵	ano

² platí pro trakční napájecí soustavu 25 kV 50 Hz³ platí pro trakční napájecí soustavu 3 kV DC⁴ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ⁵ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2013/9/EU a 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.6.2008
1.2	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.5.2016
1.3	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	5.1.2017
1.4	nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU ve znění nařízení Komise (EU) 2014/473 a 2016/758	o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU	11.12.2013
1.5	ERA/ERTMS/033281 (ver. 3.0)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	4.12.2015
1.6	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	9.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 50 126-1	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)	1.6.2001
2.2	ČSN EN 50 128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	1.4.2003
2.3	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	1.12.2003
2.4	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	1.8.2011
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	1.3.2010
3.2	ČSN CLC/TS 50238-3	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav	1.9.2014



P. č.	Označení	Název	Ze dne
3.3	ČSN EN 50121-4, ed. 3	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení	1.1.2016
3.4	ČSN EN 50125-3	Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení	1.12.2003

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

H1- 16



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

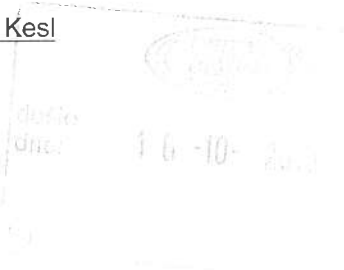
326 00 Plzeň

H1-17

Váš dopis zn.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne: 11.9.2018
Naše zn. (č.j.): 23857/2018-SZDC-OR PLZ-ÚT (84/18-INV)
Poč. Listů: 4
Poč. Příloh: 1
Poč. Listů př.: 1
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Petr
Telefon: 972524450
Mobil: 724 808 583
E-mail: Zdenek@szdc.cz
Datum: 11.10.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
oblast Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Roman Kesl

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň
Ing. Josef Hrnčíř



Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice-Planá u M. Lázní“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovanou firmou:

KTA technika, s.r.o. , Klatovská 100, 301 00 Plzeň, HIP – Ing. Josef Hrnčíř

K předložené dokumentaci ke stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SBBH Plzeň

Souhlasím

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 13.09.2018

Připomínky SEE Plzeň

1. Před zahájením stavby požadujeme zajistit odborný dozor našeho pracovníka OE Domažlice - p. Hrnčíř č.t. 972 525 681 ; 728 867 372 a vytýčení kabelových sítí ve správě SEE Plzeň. Po ukončení stavby předat 1x PD opravenou dle skutečného provedení v el. podobě i papírové verzi na OR Plzeň SEE.

Podepsal Eliášová Radka dne 26.09.2018

Připomínky SMT Plzeň

2. Ve vyznačeném zájmovém území se v žkm 6,200 trati Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) nachází propustek (výška lože a přesypu 0,78 m) v naší správě:

- na objektu, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie provádění prací tak, aby nedošlo k poškození propustků
- při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebního technického stavu a funkčnosti propustku

Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací místnímu správci: Miroslav Stodola tel.: 972525648, mob.: 724932576, e-mail: StodolaM@szdc.cz

Podepsal Frémundová Dana dne 3.10.2018

Připomínky SSZT Plzeň

Kabelizace:

3. Při pokládkách kabelových tras budou mimo jiné dodrženy „Zásady SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách“ (součást vyjádření – viz níže), které stanovují dodržování podmínek provedení kabelových tras (hloubky uložení, provedení atd.).

Zásady (podmínky) pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách

OR Plzeň – SSZT Plzeň požaduje při provádění zemních prací kabelových tras a způsobu uložení kabelů od zhotovitelů dodržovat především ustanovení normy TNŽ 34 2609 a dalších souvisejících norem, a současně i TKP staveb státních drah, kapitola 27 a předpisu SŽDC S4, kapitola V. Všeobecně musí být kabelové trasy provedeny takovým způsobem, aby byly nejen dostatečně chráněny před mechanickým poškozením, ale také před nedovoleným zásahem cizích osob (krádeže).

4. Je požadováno dodržování následujících podmínek provedení kabelových tras :
 - jednotlivé kabelové trasy musí být uspořádány samostatně vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit v jedné trase a musí být uloženy výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
 - do kynety s metalickými kabely, na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení, se nesmí ukládat zemniče (musí být uloženy samostatně)
 - při ukládání do země budou kabely uloženy v kynetě do hloubky nejméně 80cm (krytí) a překryjí se ochrannou fólií a min. vzdálenost od osy koleje 2,35m (kraje výkopu)
 - v případě nemožného dodržení minimální hloubky u kabelových tras (jen ve výjimečných případech, kdy nelze např. vypikovat skalní terén apod.) musí být tyto kabelové trasy žlabové a přebetonovány, nebo budou trasy uloženy v betonových žlabech s krycími deskami o minimální hmotnosti 130 kg (pro dodržení podmínek uvedených v TKP, kapitola 27.3.3, 3.odstavec)
 - kabelové trasy budou provedeny co nejpříměji bez obcházení vzrostlých stromů, pařezů, betonových základů, starých drátovodných sloupků a nesmí procházet pod kořeny
 - kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm, žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vík žlabů
 - víka na žlabech musí být instalována tak, aby nevznikaly mezery mezi víky a nezapadával tak do žlabů štěrky a zemina

-u všech kabelových tras je bezpodmínečně nutné dodržet použití ochranné fólie pro označení jejich existence

5. **Navržené technické řešení v dokumentaci není použitelné a kompatibilní se stávající technologickou částí infrastruktury (rozvržení počítačů náprav pro nový PZZ, posun světelných návěstidel Lc92, PŘLc92). Požadujeme předložit nové technické řešení.**
6. PZZ bude vybaveno diagnostikou umožňující dálkový přenos stavových informací a naměřených hodnot zab. zařízení do lokálního diagnostického systému prostřednictvím intranetu. Diagnostika bude kompatibilní s diagnostikou použitou na pracovišti OR Plzeň – SSZT v Sušické ulici.
7. Nijak se nevyjadřujeme ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebíráme odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, případně pochybení projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla. Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného řešení nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

8. V označeném prostoru se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Viz 1 x situace z knihy plánů.
9. Při zemních pracích musí být dodrženy tyto podmínky:
Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.
Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem.
Vytýčení kabelové trasy zajistí p. Milan Košán
Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán KosanM@szdc.cz
č. tel. 9725 22298, 725 339 122
10. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně.
11. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT.
12. Pokud bude prováděn protlak pod tratí ČD, musí být protlakové jámy min. 1,0m za úrovní krajních kabelových tras vně (při hluboké protlakové jámě je nutno provést zapažení). Hloubka kabelových tras je 0,3 – 2 m. Je-li nutné přesnější zjištění hloubky kabelů, je nutno provést zemní sondy.
13. Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380/změna 1. (např. stožáry veřejného osvětlení, ploty, objekty apod.)
14. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)
15. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení).
16. V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN.

17. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.
18. V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička)
19. V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod).
20. V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.

Podepsal Týrová Miroslava dne 03.10.2018

Připomínky ST Plzeň

SO 01

21. Upozorňujeme na skutečnost, že v roce 2017 proběhla v rámci opravných prací ST Plzeň rekonstrukce železničního svršku užitými pražci SB8 a novými kolejnicemi 49E1 v rozsahu 50 m před ZV 404, včetně výměny pražců ve výhybce č. 404.
22. Z dokumentace není zřejmé, jak bude ukončena BK před ZV 404 – napojení na stávající stav. Preferujeme vevaření výhybky č. 404 do BK, popř. svaření a oddělení kolejovým polem od nové BK. Pražcové kotvy na každém pražci je zbytečně předimenzovaná varianta (viz předpis SŽDC S3/2). Upozorňujeme na nutnost použití upravené přejezdové konstrukce z důvodu osazení pražcových kotev v oblasti přejezdu. Tuto úpravu je nutné požadovat u výrobce dle skutečného umístění jednotlivých kotev v návaznosti na kladečský list přejezdu. Dále upozorňujeme na nutnost použití takových délek kolejnic, aby nebyl zřízen svar v nedovolené vzdálenosti od přejezdu.
23. Při použití upevnění KS nelze zřídit předepsané rozšíření rozchodu 4 mm běžným otočením podkladnic S4pl.
24. Požadujeme doložit, že nový návrh řešení oblouku $R=244$ navazujícího na ZV 404 vyhovuje ČSN 73 6360-1 ve smyslu prověření protisměrných oblouků.

SO 02

25. Sanaci železničního spodku požadujeme v celé délce oblouku. Vzhledem k výsledku geotechnického průzkumu je předpoklad malé mocnosti kolejového lože, chybějící konstrukční vrstvy a nedostatečného modulu přetvárnosti i v úsecích navazujících na navržený rozsah sanace železničního spodku. Především z poměru modulů přetvárnosti je zřejmá velká predispozice deformovatelnosti zemní pláně, což pravděpodobně není jen lokální záležitost. Při pouhém doplnění kolejového lože není při navržené nové niveletě koleje zaručena jeho dostatečná mocnost. A už vůbec nesouhlasíme s doplněním KL bez čištění. Nebude-li do projektové dokumentace doplněna sanace železničního spodku v uvedeném rozsahu, požadujeme dodatečný geotechnický průzkum, který by potvrdil, že není sanace potřeba. Na jednání v roce 2017 se hovořilo o nezbytném rozsahu sanace, to ale ještě nebyly výsledky GTP známy.

SO 03

26. Požadujeme upravit řešení, které navrhuje umístit do přechodu část konstrukce pro cyklisty a část pro chodce. Požadujeme sjednotit konstrukci na jednotnou vyhovující pro provoz cyklistů.
27. V řezu č.5 - příčný řez v ose - požadujeme vyznačit lomy sklonů komunikace.
28. Navrhujeme použití závěrných zídek tvaru T.
29. Spáry mezi závěrnými zídkami, prahovou vpustí a povrchem komunikace požadujeme zalít pružnou modifikovanou zálivkou.
30. V dokumentaci není popis úpravy terénu po zrušení provizorní komunikace ani potřebný rozsah kácení dřevin. Požadujeme do dokumentace doplnit.
31. Není zřejmé, jak bude při realizaci vyřešeno napojení konstrukčních vrstev, zřízení BK (úprava ÚT), úprava GPK atd., pokud se neuvažuje s žádnou silniční uzavírkou. Z tohoto důvodu se jeví varianta s provizorní komunikací jako nevhodná, a proto preferujeme projednání objízdné trasy.

Odvodnění

32. Pro příkop na pravé straně požadujeme doložit do přílohy č. 6 podélný profil řešení jeho nové nivelety z důvodu posouzení řešení navázání příkopu na část zpevněné zádlažby v km 6,245 (u výstražníku) a zároveň na navazující příkop.
33. V řezu požadujeme doplnit řešení (výkop, zásypy, způsob uložení a umístění trubky) pro převedení vody z pravé na levou stranu. Dle TZ bod 3.3. - je převedení navrženo trubkou DN 150 mm. V místě navrženého umístění potrubí bylo zjištěno, že se nachází původní propustek DN 400 mm délky 6,8 m s původní evidovanou výškou přesypávky 0,3 m. Propustek, popř. jeho náhrada, bude zřejmě zasahovat do konstrukčních vrstev. Celé řešení převedení vody požadujeme zjednodušit a doložit funkčnost systému. Navrhujeme vypustit horskou vpust a upravit místo zádlažbou. Zajistit propojení nových tvárnic TZZ 4 k novému potrubí a případně do navazujícího příkopu kamennou dlažbou. V podélném řezu požadujeme ze zaměření terénu definovat, kam bude vytékat voda z nového potrubí.

Kabely

34. Kabelovou trasu je nutné koordinovat se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, aby nedocházelo ke zdvojování kabelových tras.
35. Ze situace kabelové trasy není vždy zřejmé, zda lze dodržet ustanovení předpisu SŽDC S4 za dodržení využití pozemků SŽDC. Proto požadujeme zpracovat do dokumentace poznámku, že definitivní trasa bude určena při místním šetření za účasti zástupců ST, SSZT, zhotovitele a investora. Před místním šetřením budou vytyčeny hranice pozemků.
36. Dále požadujeme do technické zprávy zpracovat podmínku, že dojde-li při výkopových pracích k narušení kořenových systémů vzrostlých stromů, jejichž dopadová vzdálenost je ohrožující pro bezpečné provozování drážní dopravy, je nutné tyto stromy odstranit ještě před ukončením kolejové výluky.

Staničení

37. Požadujeme předložit projekt zajištění koleje k odsouhlasení ST Plzeň. Jako pevný kilometr navrhujeme ZV 404 oproti km 6,3.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 3.10.2018

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

38. Je potřeba do dokumentace v části dopravní technologie doplnit zmínku o tom, že přejezd P687 v km 6,240 je přejezdem v obvodu ŽST Domažlice, který je závislý na návěstidlech PS (v km 6,375) a LP (v km 6,225);
39. Dále je potřeba stanovit postup obsluhy SZZ ŽST Domažlice ve směru Poběžovice (přes přejezd) v případě výluky, či aktivace PZZ;
40. Veškeré kontrolní a ovládací prvky PZZ musí odpovídat příloze 5 předpisu SŽDC Z2;
41. Požadujeme před započítáním prací s dostatečným časovým předstihem dodat opravenou Závěrovou tabulku, včetně všech jejích náležitostí a potřebné podklady pro zpracování změny ZDD.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 03.10.2018

Připomínky OPS Plzeň - Oddělení ekologie

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 12.09.2018

Připomínky ÚT - PLZ - energetika

Souhlasím

Podepsal Drncová Andrea dne 18.09.2018

Připomínky TÚDC Praha

42. Konce HDPE (kabelové komory) osadit ballmarkery oranžové barvy dle č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014. Rovněž osadit na spojky TK a HDPE a pečlivě zdokumentovat.
43. Kabelové trasy před pojižděním těžkou technikou neochraňovat obrácenými betonovými žlaby - dojde ke střížení kabelu. Ochránovat betonovými panely. Snažit se pojiždění eliminovat.
44. Krytí kabeláže ve skalnatém podloží min 0,4m ve žlabech viz podmínky kladení kabelů od OŘ.
45. Pro zasítování, resp. připojení VTO u nového RD "C1" je nutno rovněž ukončit stávající TK 5XN 0,8 v SIS1 žkm 7,089. A zajistit vyvedení nového TK 10XN a původního DK47 v lokalitě zast. Havlovice (ŠM žkm 6,056). Následně převést provoz z nahrazeného 5XN.
46. Trasy geodeticky zaměřit a zpracovat kabelovou knihu plánů.

Za SŽDC TÚDC zapsal – František Čáp (tel. 728 017 728) dne 19.9.2018

47. Zůstává v platnosti naše vyjádření k inženýrským sítím č.j.: 8308/10.7.2017.

Za ČDT - SKS Plzeň zapsal Švec dne 5.10.2018

Podepsal Cirhan Bohumil Ing. dne 9.10.2018

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Po zpracování zásadních připomínek od SSZT Plzeň, je nutno předložit doplněnou a opravenou dokumentaci k odsouhlasení!

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

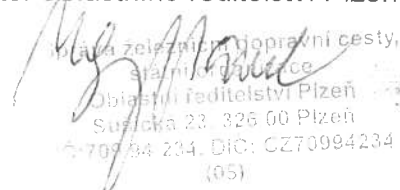
Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Pavel Surý, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň


Státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Suzická 23, 326 00 Plzeň
Č. 709 34 234, DIČ: CZ70994234
(05)

▪ **Přílohy:**

Vyjádření SSZT Plzeň – ISPD č.j. 84/18 - INV ze dne 03.10.2018

Příloha č. 1

Žst. Havlovice

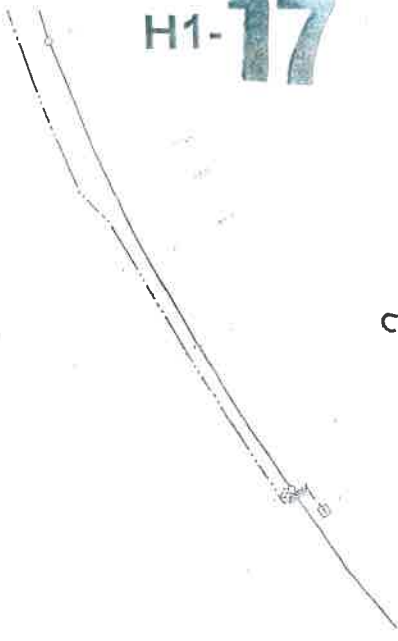
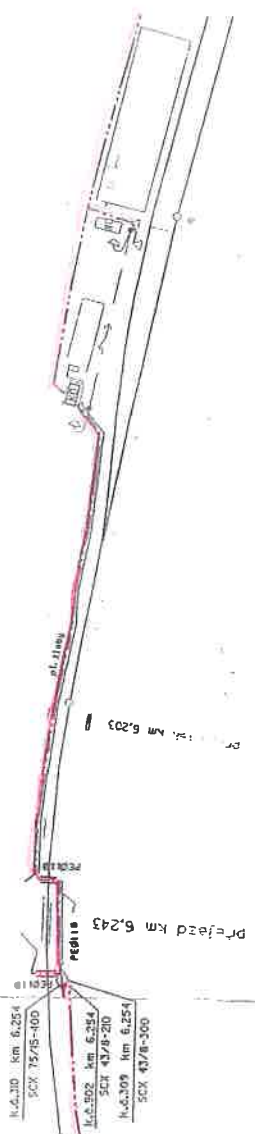
6,2

6,3

6,1

6,4

H1-17



**H1-18****DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0248/18-5/Kn

Č. j.: DUCR-69001/18/Kn

Oprávněná úřední osoba: Knoflíčková Květa

V Plzni dne 23. listopadu 2018

Telefon: +420 972 524 098 (linka 223)

E-mail: knoflickova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

r o z h o d l

ve věci stávajícího křížení P687 jednokolejné trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v km 6,240 křížícího silnici I/26 v k.ú. Babylon, obec Babylon, okres Domažlice, na pozemku p.č. 131/16, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením typu PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závory, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci).
3. Železniční přejezd bude osazen čtyřmi výstražníkovými stožáry, každý s jedním výstražníkem a celými závory.
4. Reléový domek bude umístěn mimo rozhledové poměry potřebné pro bezpečný rozhled na železničním přejezdu při nefungující výstraze přejezdového zařízení.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ:70994234

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel - KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ:62618911, dne 12. října 2018. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc,
- evidenční list železničního přejezdu P687,
- situaci žel. přejezdu s novými prvky,
- vyjádření Policie ČR, KRPPK, odbor služby dopravní policie, Plzeň – č.j. KRPP-75256-2/ČJ-2018-0300DP ze dne 18. září 2018,
- vyjádření Krajského úřadu PK, odbor dopravy a silničního hospodářství, Plzeň – č.j. DSH/13605/17 (sp.zn. ZN/2548/DSH/17) ze dne 23.10.2017 a č.j. PK-DSH/6545/18 ze dne 18.6.2018.

Dne 22. října 2018 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení svým č.j. DUCR-61389/18/Kn.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 50 km/h, dopravní moment 174 800.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
v zastoupení:

KTa technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň + příloha – odsouhlasená situace

Dotčené orgány:

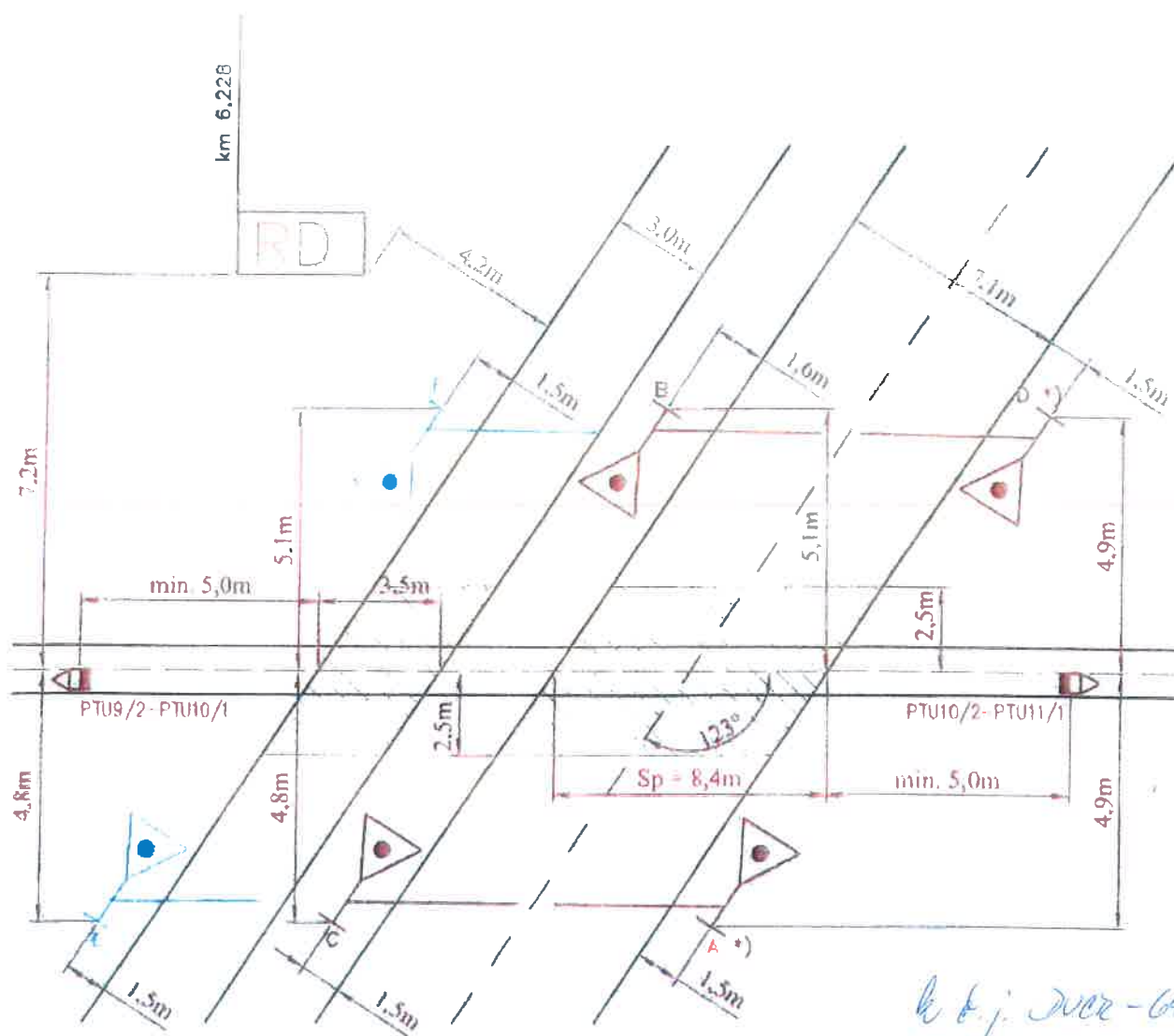
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, 301 00 Plzeň

- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2437/2, 306 28 Plzeň

Na vědomí:

- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

Spis



POZNÁMKA:

*) u výstražníku bude zřízena přístupová ocelová plošina

--- Nový stav – součást cyklostezky

Nový stav – součást silnice

Drážní úřad

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

32

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	KTA TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Pízeň
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha			DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Číslo zakázky Z17-025 Datum 05/2018 Účel PD + PSŘ Měřitko - Číslo výkresu 0210
Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M.Lázní D.1.3 - PS 01 Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240 Situace na přejezdu P687 v km 6,240			

**H1-18****DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0263/18-4/Kn

Č. j.: DUCR-69118/18/Kn

Oprávněná úřední osoba: Knoflíčková Květa

V Plzni dne 4. prosince 2018

Telefon: +420 972 524 098 (linka 223)

E-mail: knoflickova@ducrcz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

r o z h o d l

ve věci nového křížení P687 jednokolejné trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v km 6,240 na pozemku p.č. 148, k.ú. Babylon, obec Babylon, okres Domažlice křížícího nově budovanou cyklostezku u silnice I/26, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením typu PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci).
3. Na železničním přechodu budou umístěny dva stožáry výstražníků, každý s jedním výstražníkem a doplněny celými závorami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ:70994234

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel - KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ:62618911, dne 25. října 2018. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc,
- evidenční list železničního přejezdu P687,
- situaci přejezdu s novými prvky,
- vyjádření Policie ČR, KŘPPK, odbor služby dopravní policie, Plzeň – č.j. KRPP-75256-2/ČJ-2018-0300DP ze dne 18.9.2018,
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Domažlice č.j. MeDO-48512/2018-Vac ze dne 29.8.2018.

Dne 22. listopadu 2018 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení svým č.j. DUCR-68718/18/Kn.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 50 km/h, dopravní moment 174 800.

došlo
dne:

10-12-2018

č.j.: 3915

O stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přechodu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení přechodu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

H1-18

„Otisk úředního razítka“



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přechodu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

Účastníci řízení:

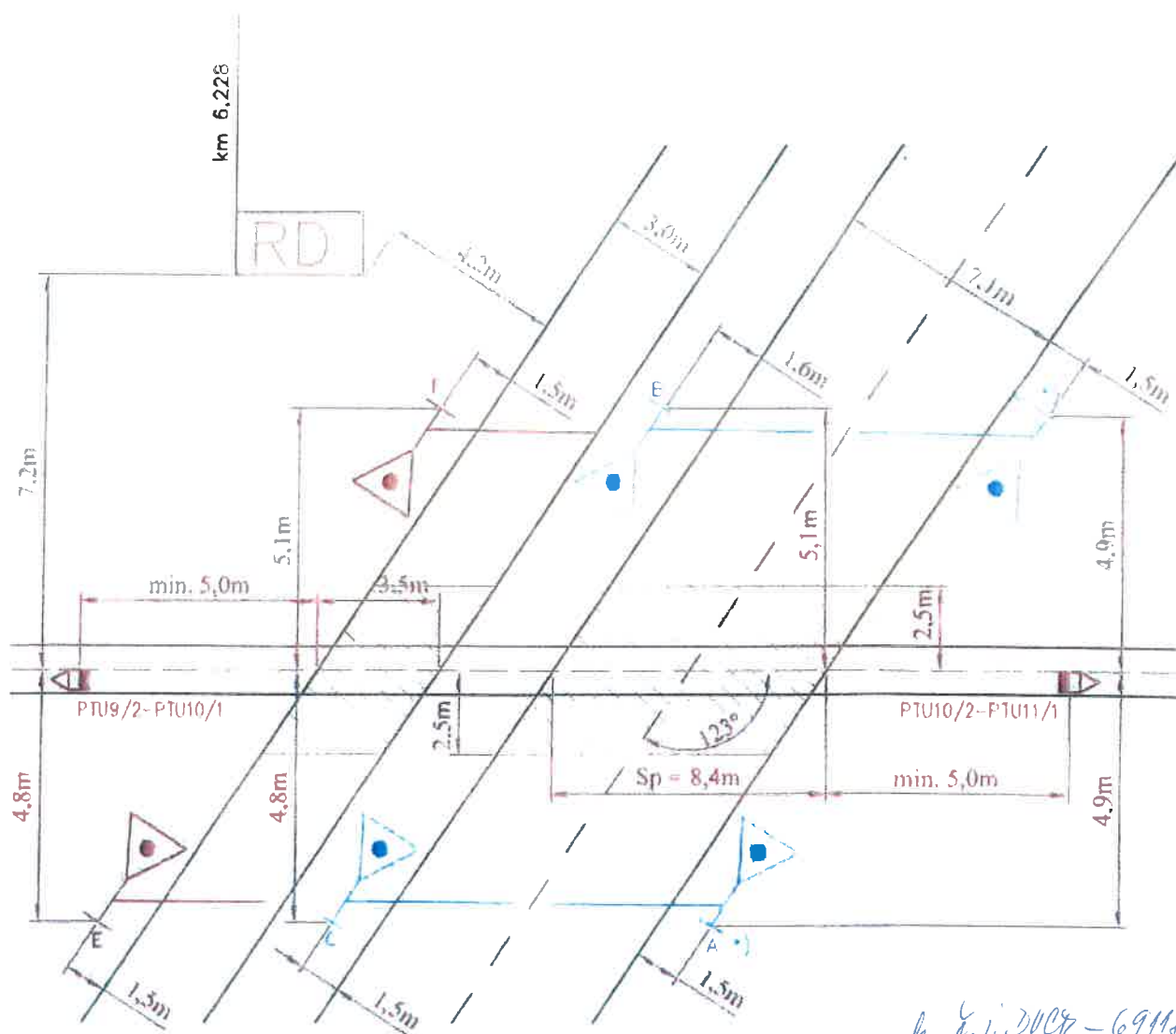
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
v zastoupení:

KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČ:62618911 + příloha – situace s novými prvky

Dotčené orgány:

- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2437/2, 306 28 Plzeň

Spis



POZNÁMKA:

*) u výstražníku bude zřízena přístupová ocelová plošina

Nový stav – současná cyklostezky


Nový stav – součást silnice

Q. E. J. DUCK - 69118/18

Právní úřad

Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

32

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projektční kancelář:	
Ing. Josef Hmčf	Ing. Josef Hmčf	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Pízeň	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ:	CZ-62618911
Objednatel:		SŽDC, s.p., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		tel.:	378 023 411
Název stavby:		Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M.Lázní D.1.3 - PS 01 Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240		e-mail:	kta@kta-technika.cz
				www:	http://www.kta-technika.cz
				ID datové schránky:	fw3g5xh
				Číslo zakázky	Z17-025
				Datum	05/2018
				Účel	PD + PSŘ
				Měřítka	-
				Číslo výkresu	0210



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 21.8.2019	
Vyznačeno dne: 23.8.2019	Vyznačil: KOVÁŘ KS

H1-19



CRDUX00EOUPQ

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**sekce stavební, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0112/18-11/Ki

Č. j.: DUCR-41485/19/Ki

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

V Plzni dne 5. srpna 2019

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

E-mail: kovar@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"D o p l n ě n í z á v o r u n a p ř e j e z d u P 6 8 7 v k m 6 , 2 4 0 n a t r a t i
D o m a ž l i c e - P l a n á u M a r i á n s k ý c h L á z n í "**

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

KTA Technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911

Stavba je členěna na:

PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek a odvodnění

SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240

SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240

SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

Umístění stavby:

pozemek p.č. 528/1 a 715/23 v k.ú. Havlovice u Domažlic, obec Domažlice, okres Domažlice

pozemek p.č. 148, 24/9, 24/14, 131/16, 131/19 a st. 32 v k.ú. Babylon, obec Babylon, okres Domažlice

pozemek p.č. 3235 v k.ú. Újezd u Domažlic, obec Újezd, okres Domažlice

Stručný popis stavby:

Hlavním cílem stavby je doplnění závor a rekonstrukce PZS v km 6,240 (P687) železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na uvedeném přejezdu. U PZS v km 6,240 se jedná o křížení železniční trati č. 184 se silnicí I/26 v blízkosti železniční zastávky Havlovice. Na tomto přejezdu bude provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Bude provedeno doplnění stojanů závor s celými závorami ve čtyřkvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břeven. Nová technologická část bude umístěna do nového betonového reléového domku. Na přejezdu bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce za novou celopryžovou se závěrnými zídками.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření obce Babylon, zn. 251/2017 ze dne 18. 7. 2017.

19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1098522043 ze dne 6. 6. 2018.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření města Domažlice, č.j. MeDO-31505/2018-KralS ze dne 20. 4. 2018
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 6428/18-33200/26-825A/Hu ze dne 26. 9. 2018
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. č.j. 669108/17 ze dne 19. 7. 2019
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik Berounka zn. 35095/2017-342/Fr ze dne 26. 6. 2017
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika, a.s., zn. 8308/2017-O ze dne 10. 7. 2017
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření obce Újezd č.j. 216/2017/doprava ze dne 17. 7. 2017
26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Český drah, a.s., č.j. 2402/2018-RSMPHA ze dne 5. 10. 2018
27. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
28. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
29. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
30. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
31. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
32. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. 6. 2020.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka – Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci
KTA Technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911
- Obec Babylon, Babylon 27, 3440 1 Babylon, IČ 00572551
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- Město Domažlice, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice, IČ 00253316
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ 65993390
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- JUDr. Jana Fojtová, Pražská 1156, 393 01 Pelhřimov
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, IČ 70889953
- ČD - Telematika a.s., Železniční 10, 326 00 Plzeň, IČ 61459445
- Obec Újezd, Újezd 54, 344 01 Újezd, IČ 00253839

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvika Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 6261891 podal dne 16. května 2018 žádost o stavební povolení. Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení ve výše uvedené věci všem účastníkům řízení, kteří mu jsou známi a dotčeným orgánům pod č.j. DUCR-13462/19/Ki ze dne 12. 3. 2019. Současně stanovil lhůtu, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popř. důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- doklad prokazující vlastnické právo ke stavbě (výpis z katastru nemovitostí)
- vyjádření obce Babylon zn. 251/2017 ze dne 10. 7. 2017
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1098522043 ze dne 6. 6. 2018
- vyjádření města Domažlice č.j. MeDO-31505/2018-KralS
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 6428/18-33200/26-825A/Hu
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. č.j. 669108/17
- vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik Berounka zn. 35095/2017-342/Fr ze dne 23. 6. 2017
- vyjádření ČD – Telematika, a.s. zn. 8308/2017-O ze dne 10. 7. 2017
- vyjádření obec Újezd, č.j. 216/2017/doprava ze dne 17. 7. 2017
- vyjádření České dráhy, a.s. č.j. 2402/2018-RSMPHA ze dne 5. 10. 2018
- vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor životního prostředí, č.j. MeDO-48512/2018-Vac ze dne 29. 8. 2018
- vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, č.j. MeDO-38868/2019-Šab
- vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor dopravy s silničního hospodářství, č.j. PK-DSH/6545/18 ze dne 18. 6. 2018
- vyjádření Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, č.j. HSPM-3155-2/2017 DO ze dne 21. 6. 2017
- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje č.j. KRPP-75256-2/ČJ-2018-0300DP ze dne 18. 9. 2018
- vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor výstavby a územního plánování č.j. MeDO-50221/2017-Šab ze dne 4. 7. 2017
- vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor životního prostředí, č.j. MeDO-45663/2017-Pet ze dne 7. 8. 2017
- vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor dopravy, č.j. MeDO-45667/2017-San ze dne 22. 6. 2017
- vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. DSH/13605/17 ze dne 16. 10. 2017
- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie č.j. KRPP-92934-1/ČJ-2017-0300DP

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

5.8.2019

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), pozn. 2 bankovním převodem ve výši 5000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotka – Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci
KTA Technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
- Obec Babylon, Babylon 27, 3440 1 Babylon

- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Město Domažlice, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- JUDr. Jana Fojtová, Pražská 1156, 393 01 Pelhřimov
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň
- ČD - Telematika a.s., Železniční 10, 326 00 Plzeň
- Obec Újezd, Újezd 54, 344 01 Újezd
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvika Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Dotčené orgány:

- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, ÚO Domažlice, Břetislavova 158, 344 01 Domažlice 1
- Krajský úřad Plzeňského kraje, OD a SH, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2437/2, 301 00 Plzeň

Spis

VYPRAVENO DNE

- 5 -08- 2019

H1-20

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

11. 9. 2018

Naše čj. _____

1301/2018-O3

Datum _____

17. 10. 2018

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5323530015 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 22,214 mil. Kč. Odpovědný projektant: KTA technika s.r.o., Plzeň

Dokumentace řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P687, úpravu železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce a rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení technologického domku v blízkosti přejezdu.

Přejezd bude zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI se závorami a s pozitivní signalizací. Dva výstražníky s celými závorami budou umístěny na nově budovaný přechod pro cyklisty a pěší v těsné blízkosti stávajícího přejezdu. Zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna v novém reléovém domku. Je navržena celopryžová přejezdová konstrukce.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Jana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 2402/2018-RSMPHA ze dne 05. 10. 2018

16.10.2018

Odbor správy a prodeje majetku
Přiděleno:

ČD, a.s., GR Praha
Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební
Josef Urbanský
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Váš dopis čj

Ze dne

Naše čj

2402/2018-RSMPHA

Spis č.: 282/2018PLZ

Datum

05. 10. 2018

Vyhizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha

Akce: „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

Investor: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zadatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Popis:

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P687, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P687 a rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení technologického domku v blízkosti přejezdu P687.

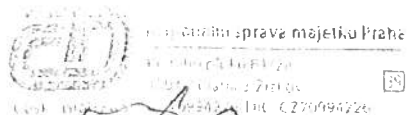
Stavba se nenachází na pozemku ve vl. ČD, a.s.

Souhlasíme se stavbou dle projektové dokumentace z 05/2018, stupeň PD PD + PSŘ, číslo zakázky: Z17-025 při dodržení podmínek:

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GR O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GR Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Plzeň.
3. Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

4. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a. s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



PREZENČNÍ LISTINA

H1-21

závěrečná porada projektanta na akci:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M.L.“

konaná dne 08. 10. 2019 od 9:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, Plzeň

Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
VLADIMÍR KOVÍ	KTA TECHNIKA	774 015 134	KADIMIRENOVY@KTATECHNIKA.CZ	
Jan Sebrta	SŽDC-OR Plz	724 083 054	sebrta@s2dc.cz	
Radek Hudlíčka	SŽDC-OR Plz - sr	725 541 501	hudlicka@s2dc.cz	
Petr VELIK	SŽDC-OR Plz	602 668 242	velik@s2dc.cz	
Petr Zdeněk	SŽDC-OR Plz - DPS	724 808 583	zdenek@s2dc.cz	
ROMAN KESL	SŽDC SS2	720 943 233	KESL2@S2DC.CZ	
Jan Veselovský	KTA technika	724 349 105	veselovsky@kta-technika.cz	
Petr Rosol	SŽDC-OR Plz	728 281 031	rosol@S2DC.CZ	
Zdeněk Špota	SŽDC - SEC	724 843 850	spota@s2dc.cz	
VLADIMÍR KOSAN	KTA TECHNIKA	774 015 112	KOSAN@KTATECHNIKA.CZ	
DAŘ HRNOŮR	KTA TECHNIKA	602 117 721	HRNOUR@KTATECHNIKA.CZ	



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001
II-C (Certification)



ISO 14001
II-C (Certification)



OHSAS
II-C (Certification)

ZÁPIS

H1-21

ze závěrečné porady týkající se projektové dokumentace stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

která se konala dne 08. 10. 2019 od 09:30 hod., v zasedací místnosti KTA technika s.r.o.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek a odvodnění
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240
- SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

Omluveni ze závěrečné porady:

Ing. Jaroslav Daněk – O11

Ing. Petr Pokorný – Odbor životního prostředí

Ing. Ondřej Plocek – O24

Ing. Petr Břešťovský – O13

Ing. Karel Knížek – O30

Dne 27. 09. 2019 byly veškeré připomínky včetně vypořádání a opravené projektové dokumentace v PDF odeslány všem, kteří připomínkovali zpět. Na závěrečné poradě seznámili zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti přítomné s vypořádáním s připomínkami se všemi zúčastněnými.

Body k řešení na dalších projektových pracích:

- 1) Bude prověřeno zpracování připomínky č. 30 ze souhrnného stanoviska OŘ Plzeň č.j.:23857/2018-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT (84/18-INV), v případě zjištění nezpracování připomínky bude vše zpracováno do čistopisu projektové dokumentace.
- 2) V příloze č. 1 Technická zpráva v SO 01 Železniční svršek bude do odstavce „Zajištění prostorové polohy koleje“ upřesněna stávající věta „Osazení zajišťovacích značek bude

provedeno za účasti investora a SŽG.“ nově na „Osazení zajišťovacích značek bude provedeno za účasti investora, SŽDC – SŽG a SŽDC – OŘ Plzeň ST.“.

- 3) V příloze č. 1 Technická zpráva v SO 02 Železniční spodek a odvodnění bude vyspecifikována navržená konstrukční vrstva ze štěrkodrtě fr. 0/63 s označením ŠD 0/63 kv. Tato konstrukční vrstva byla navržena a odsouhlasena zástupcem O13 se zaměřením na železniční spodek. V současné době nemá navržená konstrukční vrstva oporu v předpisech SŽDC, ale bude zavedena po aktualizaci předpisu SŽDC S4. Z toho důvodu bude uvedena přesná specifikace dle zaslaných podkladů z O13.
- 4) Investorovi bude zaslán navržený rozsah kácení vzrostlé i náletové zeleně, tak aby mohlo být kácení provedeno složkami SŽDC v době vegetačního klidu.
- 5) V situačním schématu bude prověřen posun počítacího bodu PTU10/2-PTU11/1 tak, aby vyhověl normě TNŽ 34 2620 o vzdálenosti vypínacího prvku od přejezdu.
- 6) Bude prověřeno umístění počítače náprav, zda bude ve starém či novém RD, včetně ukončení příslušné kabelizace.
- 7) Do technologie přejezdu bude doplněno záznamové zařízení s možností přenosu informací. Dle požadavku OŘ SSZT typu BDA.

Přílohy:

- Prezenční listina

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový a Ing. Vladimír Košan, dne 09. 10. 2019



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

Vyřizuje: Bc. Vladimír Nový, tel. 378 023 434, e-mail: vladimimovy@klatechnika.czÚstředna: 378 023 411, e-mail: kta@klatechnika.czID datové schránky: fw3g5xh, www.klatechnika.cz

H1-22

Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní**Stupeň dokumentace: **PD + PSŘ**Zhotovitel: **KTA technika, s.r.o.****Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k projektu ve stupni PD+PSŘ**

Číslo	Vypořádání
1	Bez připomínky
2	Bez připomínky
3	Bylo zapracováno
4	Původní situační schéma bylo zrušeno a projektované úpravy byly zapracovány do situačního schématu ŽST Domažlice
5	Situační schéma bylo přepracováno a úpravy z projektu zapracovány do situačního schématu ŽST Domažlice
6	Situační schéma bylo přepracováno a úpravy z projektu zapracovány do situačního schématu ŽST Domažlice
7	Bylo opraveno
8	Bez připomínky
9	Bez připomínky
10	Bylo opraveno a dáno do souladu ve vzorových příčných řezech
11	Byl doplněn vzorový příčný řez
12	Situace rozhledových poměrů jsou v projektové dokumentaci v PS 01
13	Objízdná trasa byla zamítnuta PČR, provizorní komunikace v jiné poloze je nemožná z důvodu rozsahu vlečných křivek kamionové dopravy. Byla navržena délka výluky na 20 dní.
14	Bylo doplněno
15	Bylo doplněno
16	Bylo opraveno, nově SVC 500 mm + ŠD 200 mm
17	Bylo doplněno
18	Bylo opraveno
19	Po úpravě pražcového podloží byla separační geotextilie odstraněna z projektu
20	Svodné potrubí již není součástí projektu, nově navrženo zpevnění dna + repofilace přilehlého příkopu
21	Bylo doplněno
22	Bylo doplněno do vzorového příčného řezu a TZ
23	Bylo doplněno
24	Bylo doplněno
25	Bylo doplněno
26	Svodné potrubí již není součástí projektu
27	Bylo opraveno
28	Skladba byla upravena na SVC 500 mm + ŠD 200 mm
29	Bylo doplněno, třída zatížení F900 betonové lože C30/37-XF4

30	Bylo doplněno do vzorových příčných řezů a TZ
31	Rozpočet stavby byl odevzdán investorovi
32	Vzdálenost od okraje přejezdu je 127m, norma povoluje 125m.
33	Nebude klimatizace
34	Výstražné kříže nebudou zvýrazněny reflexním orámováním.
35	Bez připomínky
36	Bez připomínky
37	Bez připomínky
38	Bylo opraveno
39	Bylo opraveno
40	Jedná se o konstatování
41	Bylo doplněno do TZ stavebních objektů
42	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
43	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
44	Technické řešení PZZ upraveno s návazností na stávající technologickou infrastrukturu. Odsouhlaseno zástupcem OŘ SSZT Plzeň
45	V projektu počítáno se zařízením EI2a
46	Jedná se o konstatování
47	Jedná se o konstatování
48	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
49	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
50	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
51	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
52	Bude dodrženo, jedná se o konstatování
53	Bude dodrženo, jedná se o konstatování
54	Bude dodrženo, jedná se o konstatování
55	Bude dodrženo, jedná se o konstatování
56	Bude dodrženo, jedná se o konstatování
57	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
58	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
59	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
60	Nové zaměření bylo poskytnuto projektantovi a byla provedena úpravy osy koleje s návazností na realizovanou stavbu v roce 2017
61	Výhybka bude vevařena do BK
62	V rámci navržení nové osy koleje vychází rozšíření rozchodu již na 3 mm
63	V rámci navržení nové osy koleje je mezi ZV a ZP nově mezipřímá
64	Bylo opraveno, sanace je navržena v celé délce oblouku
65	Navržené konstrukce je jednoho typu, vyhovující pro provoz cyklistů
66	Bylo doplněno
67	Bylo opraveno, nově použity závěrné zídky pro danou přejezdovou konstrukci s nosiči
68	Bylo doplněno, spáry budou zality modifikovanou zálivkou
69	Bylo doplněno do technické zprávy
70	Objízdná trasa byla ze strany PČR zamítnuta, na pracovních poradách bylo ze strany SŽDC odsouhlaseno provizorní komunikace v tomto umístění a bylo odsouhlaseno etapové řešení. Délka železniční výluky bude 20 dní. Úprava GKP a zřízení BK bude realizováno během krátkodobého omezení provozu na silnici v délkách cca 20-30 minut.
71	Veškeré dotčené příkopy a odvodnění jsou v podélném profilu zakresleny
72	Svodné potrubí již není součástí projektu
73	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
74	Doplněno do TZ
75	Doplněno do TZ
76	Bylo opraveno v rámci návrhu nové osy koleje je počítáno se vztažením staničení k ZV výhybky č. 404

77	Doplněno do TZ
78	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
79	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
80	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu. Závěrové tabulky jsou schválené
81	Bez připomínky
82	Bez připomínky
83	HDPE trubky nebudou v rámci stavby realizovány
84	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
85	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
86	Výpich bude proveden z kabelu 3xN0,8 pro traťový telefon. Viz. kabelové schéma
87	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
88	Vyjádření bude součástí dokladové části projektu
89	Bez připomínky
90	Bylo opraveno
91	Bylo doplněno
92	Bylo doplněno - rozsah kácení byl předán investorovi v době projekčních prací z důvodu možnosti kácení zeleně v době vegetačního klidu. Kácení bude provedeno složkami SŽDC s.o. Toto je zapsáno v zápise ze závěrečné porady, která je součástí dokladové části této dokumentace část „H“.
93	Bylo opraveno

V Plzni dne 23.9.2019

H1-22

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový a Ing. Vladimír Košan

Přílohy: 1) seznam připomínek

H1-22

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

11. 9. 2018

Naše čj. _____

1301/2018-O3

Datum _____

17. 10. 2018

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5323530015 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 22,214 mil. Kč. Odpovědný projektant: KTA technika s.r.o., Plzeň

Dokumentace řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P687, úpravu železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce a rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení technologického domku v blízkosti přejezdu.

Přejezd bude zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI se závorami a s pozitivní signalizací. Dva výstražníky s celými závorami budou umístěny na nově budovaný přechod pro cyklisty a pěší v těsné blízkosti stávajícího přejezdu. Zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna v novém reléovém domku. Je navržena celopryžová přejezdová konstrukce.

1 S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 2402/2018-RSMPHA ze dne 05. 10. 2018

16. 10. 2018

Odbor správy a prodeje majetku
Přiděleno:

ČD, a.s., GR Praha
Odbor správy a prodeje majetku I Oddělení
stavební
Josef Urbanský
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Váš dopis čj.

Ze dne

Naše čj.

2402/2018-RSMPHA

Spis č.: 282/2018PLZ

Datum

05. 10. 2018

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha

Akce: Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní

Investor: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Žadatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Popis:

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P687, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P687 a rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení technologického domku v blízkosti přejezdu P687.

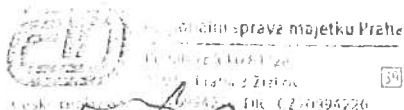
Stavba se nenachází na pozemku ve vl. ČD, a.s.

Souhlasíme se stavbou dle projektové dokumentace z 05/2018, stupeň PD PD + PSŘ, číslo zakázky: Z17-025 při dodržení podmínek:

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GR O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GR Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Plzeň.
3. Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

4. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 49272/2018 SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 3.10.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“ má úsek řízení provozu níže uvedené připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

1.) Část B.1, kapitola B.2.

3

S ohledem na navržené úpravy koleje do kapitoly B.2 nutno doplnit, jaká je rychlost přes přejezd v současnosti a zda po realizaci stavby dojde nebo nedojde ke zvýšení rychlosti.

Nutno doplnit počty vlaků dle GVD. Na základě rozsahu osobní vlakové dopravy pak nutno stanovit předpokládaný rozsah náhradní dopravy (ND).

Je uvedeno, že stavba leží v traťovém úseku Domažlice – Trhanov. Samotný stavbou dotčený přejezd však leží až za vjezdovým návěstidlem PS tzn., že je ještě v obvodu ŽST Domažlice – nutno doplnit.

2.) Část D

4

D 1.3, příloha č. 0201, Situační schéma zabezpečovacího zařízení

V příloze č. 0201 je uvedena ŽST Havlovice, která však neexistuje. Dále chybí označení staničních kolejí (včetně koleje č. 92 před Lc92) a čísla výhybek – nutno doplnit a opravit.

5

D.1.3 Situace navrženého stavu km 5,35 – km 5,72, příloha č. 0101

Chybí číslo dopravní koleje č. 92.

6

D.1.3 Situace navrženého stavu km 5,72 – km 6,25, příloha č. 0102

Jsou nesprávně uvedeny čísla staničních kolejí. Koleje č. 1, 2 nutno opravit na koleje č. 401, 402.

Nesprávně je označena také výhybka č. 1 – nutno opravit na č. 401.

7

3.) Část E, Technické zprávy včetně příloh

Je nesprávně uváděno, že přejezd se nachází v mezistaničním úseku Havlovice – Trhanov. Přejezd však leží v obvodu ŽST Domažlice (trhanovské záhlaví) – nutno opravit.

Dále je nesprávně uváděno „nz. Havlovice“. Nz. Havlovice neexistuje, jedná se o koleje č. 401, 402 v obvodu ŽST Domažlice – nutno opravit.

Dále je nesprávně uváděna „železniční stanice Havlovice-zastávka“, případně i „žst“ Havlovice. ŽST Havlovice-zastávka ani ŽST Havlovice neexistují – nutno opravit.

8

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. P. Michajlow, tel. 972 241 020)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel: Bc. L. Komínová, tel. 972 244 280)

9

Bez připomínek.

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Váš dopis zn.: 23323/2016-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne:

Naše zn.: 56429/2016-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubelová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubelova@szdc.cz

Datum: 19.11.2016

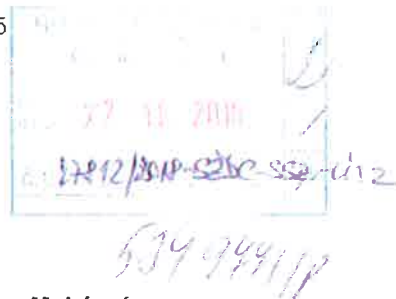
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Roman Kesl



Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní

K předložené projektové dokumentaci (DUR) od zhotovitele KTA technika s.r.o., Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

10

- V textové části je uvedeno, že bude použita celopryžová přejezdová konstrukce, kde vnější panely budou uloženy na hliníkových nosičích, ve výkresech je však zakreslena klasická pryžová konstrukce. Při použití panelů s hliníkovými nosiči, musí být použity i speciální závěrné zldky. Nutno dát do souladu.

11

- Z popisu přejezdové konstrukce v místě stezky pro pěší a cyklisty, nelze zjistit, zda se jedná o schválený typ přejezdové konstrukce. Zároveň chybí výkres příčného řezu v místě stezky pro pěší a cyklisty. Doplněte.

12

- Požadujeme doplnit do situací zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ (tj. pro traťovou rychlost 10 km/h) a to jak pro přejezd, tak pro smíšenou stezku pro pěší a cyklisty.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

Zásadní připomínka

13

Nesouhlasím s výlukou délky 10 dní. Tato délka výluky by byla dostačující, pokud by se vrstvy pražcového podloží prováděly v jednom cyklu. Postup výstavby pražcového podloží je však rozdělen do dvou etap a pro kvalitní provedení vrstev ZKPP (zejména stabilizované vrstvy, která musí „zrát“) je tedy nutná výluka 20 dní. Z technologického hlediska je nevýhodné ve stabilizovaných zeminách vytvářet pracovní spáru. V tomto případě nebude železniční spodek pracovat tak jak má a s konstrukcí budou problémy. Navrhují vymyslet jinou polohu objízdné trasy, aby se mohla ZKPP provést v jednom záběru (a tím by mohla být výluka 10 dní).

SO 02

14

- Doplněte výkresy detailů. Chybí výkresy vyústění, horské vpusti a palisád.

15

- Příloha návrh pražcového podloží – Doplněte posouzení navržené konstrukce na odolnost proti mrazu dle přílohy 7 předpisu SZDC S4.

16

- Kap. 3.3 – upravte návrh vrstev pražcového podloží. V odstavci výčtu vrstev máte pouze lomový kámen 0/125 a až dále v textu je poznámka o stabilizaci této vrstvy. Stabilizace vrstvy z lomového

17

kamene 0/125 je nestandardní a v předpisech se neuvádí. Na takto zatíženém přejezdu doporučuji navrhnout min. 500 mm vrstvu stabilizované ŠD a 200 mm ŠD.

18

- Kap. 3.3 – v části odvodnění doplňte podbetonování trativodu v místě přejezdové konstrukce. Doplňte údaj o perforaci trativodní trouby (doporučuji 2/3 z obvodu).

19

- Kap. 3.3 – upravte sklon pláně tělesa železničního spodku na sklon 5%.

20

- Kap. 3.3 – v příčném řezu je popsána separační geotextilie, avšak v TZ o této geotextilii není zmínka. Pokud bude tato geotextilie součástí konstrukce, definujte minimální požadavky.

21

- Kap. 3.3 – k čemu slouží vodné potrubí pod ZKPP? Jakou vodu má převádět, pokud je vpravo dále pročištěn drážní příkop? Pokud má převádět více vody, je průměr DN 150 nedostačující. Jaká bude použita trouba na toto svodné potrubí (perforace)?

22

- Kap. 3.3 – detailněji popište vpusti a vyústění odvodnění.

23

- Kap. 3.3 – doplňte specifikace betonu použitého u odvodnění, zejména jeho odolnost proti prostředí.

- Kap. 3.3 – Ve zvýrazněném textu o délce výluky doplňte informaci, že se jedná o výluku jednoho technologického postupu. Pokud se jedná o postupnou výstavbu (jak je zde navrženo), je nutné počítat minimálně s dvounásobným časem.

situace:

24

- U zpevněného dna příkopu doplňte směr toku vody (u vyústění svodného potrubí).

25

podélný řez:

- Do podélného řezu doplňte výškový průběh pročištěných příkopů.
- Do podélného řezu doplňte svodné potrubí procházející skrz ZKPP.

26

průřezový příčný řez:

27

- Upravte sklon pláně tělesa železničního spodku.

28

- Upravte skladbu pražcového podloží.

29

- Definujte prahovou vpusť na pozemní komunikaci, zejména odolnost na zatížení a její uložení do betonového lože.

30

- Doplňte podbetonování trativodu.

Závěr

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne: 11.09.2018
Naše zn.: 49882/2018-SZDC-GR-O14
Vyřizuje: Ing. Martin Musil
Telefon: +420 972 244 567
Mobil:
E-mail: mosina@szdc.cz
Datum: 05.10.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha

494 053/18

23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“
vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro povolení stavby

Dr. Proch
set 10/18

Zabezpečovací zařízení:

31

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.

32

- U vypínacího prvku (snímače počítače náprav) u návěstidla PS je pravděpodobně porušen článek 5.3.4.14 odstavec d) ČSN 34 2650 ed.2, kdy je vzdálenost vypínacího prvku 135 metrů od přejezdu. Jedná se o evidenční kilometr přejezdu, požadujeme prověřit skutečnou vzdálenost tohoto vypínacího prvku od okraje přejezdu.

33

- Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být zvolena tak, aby nevyžadovala klimatizaci, je možné pouze temperování a aktivní ventilace.

34

- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Telekomunikační zařízení: (Ing. Kapička 972 244 495)

35

- Bez připomínek



Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-22

Váš dopis zn.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11. 8. 2018

Naše zn.: 49020/2018-SZDC-GR-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 322 491

Mobil: 727 827 288

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 1. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: Kesl@szdc.cz

DT Plocek

11.10.18

2401/2018-SZDC-SSZ-ÚT2

"Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní"

36

odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané přípravné projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

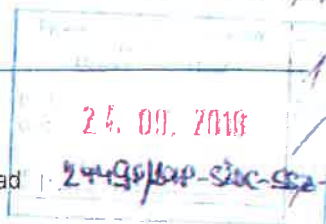
Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-22

480555/11



Váš dopis zn.: 23323/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne: 11. 9. 2018

Naše zn.: 47358/2018-SŽDC-GR-O28

Vyřizuje: Ing. Vanda Šimánková

Telefon:

Mobil: 725 813 615

E-mail: simankova@szdc.cz

Datum: 18. 9. 2018

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

p. Roman Kesl

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“ – vyjádření O28 k DUR a DSP

37

sdělujeme, že k předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení výše uvedené stavby nemá odbor správy majetku z hlediska náplně své činnosti žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar

ředitel odboru správy majetku



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

H1-22

VÁŠ DOPIS ZN.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

ZE DNE: 11.9.2018

NAŠE ZN. (č.j.): 46440/2018-SZDC-GR-O30

VYŘIZUJE: Karel Knížek

TEL.: 972 252 142, 724 931 668

E-MAIL: knizek@szdc.cz

DATUM: 2.10.2018

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Stavební správa západ
pracoviště Plzeň
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

**Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a dokumentaci pro stavební povolení
„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní,,**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má k předložené dokumentaci níže uvedené připomínky:

Dokumentaci v části B – Souhrnná část, kapitola „Požadavky na zhotovitele stavby z pohledu odolnosti a zabezpečení stavby“ požadujeme doplnit o následující požadavky z důvodu zpřesnění požadavků na zajištění stavby z pohledu požární bezpečnosti.

38

1. Při zařizování měněného RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

39

2. Stávající větu na str. 30, bod 4, druhý odsek - „Okolí do vzdálenosti...stébelnatých látek“ opravit na nové znění „Okolí RD do vzdálenosti 2 m nutno trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek“.

Mgr. Pavel Neoral
ředitel

Odboru bezpečnosti a krizového řízení

Váš číselník zn.: 23323/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne: 11.9.2018
Naše zn. (č.j.): 23857/2018-SZDC-OR PLZ-ÚT (84/18-INV)
Poč. Listů: 4
Poč. Příloh: 1
Poč. Listů příl.: 1

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Petr
Telefon: 972524450
Mobil: 724 808 583
E-mail: Zdenek.Petr@szdc.cz
Datum: 11.10.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
oblast Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: **Roman Kesl**

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň
Ing. Josef Hrnčíř

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice-Planá u M. Lázní“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovanou firmou:

KTA technika, s.r.o. , Klatovská 100, 301 00 Plzeň, HIP – Ing. Josef Hrnčíř

K předložené dokumentaci ke stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SBBH Plzeň

Souhlasím

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 13.09.2018

Připomínky SEE Plzeň

40

1. Před zahájením stavby požadujeme zajistit odborný dozor našeho pracovníka OE Domažlice - p. Hrnčíř č.t. 972 525 681 ; 728 867 372 a vytýčení kabelových sítí ve správě SEE Plzeň. Po ukončení stavby předat 1x PD opravenou dle skutečného provedení v el. podobě i papírové verzi na OR Plzeň SEE.

Podepsal Eliášová Radka dne 26.09.2018

Připomínky SMT Plzeň

41

2. Ve vyznačeném zájmovém území se v žkm 6,200 trati Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) nachází propustek (výška lože a přesypu 0,78 m) v naší správě:

- na objektu, kde není dodržený nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie provádění prací tak, aby nedošlo k poškození propustků
- při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustku

Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací místnímu správci: Miroslav Stodola tel.: 972525648, mob.: 724932576, e-mail: StodolaM@szdc.cz

Podepsal Frémundová Dana dne 3.10.2018

Připomínky SSZT Plzeň

42

Kabelizace:

3. Při pokládkách kabelových tras budou mimo jiné dodrženy „Zásady SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách“ (součást vyjádření – viz níže), které stanovují dodržování podmínek provedení kabelových tras (hloubky uložení, provedení atd.).

Zásady (podmínky) pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách

OR Plzeň – SSZT Plzeň požaduje při provádění zemních prací kabelových tras a způsobu uložení kabelů od zhotovitelů dodržovat především ustanovení normy TNŽ 34 2609 a dalších souvisejících norem, a současně i TKP staveb státních drah, kapitola 27 a předpisu SŽDC S4, kapitola V. Všeobecně musí být kabelové trasy provedeny takovým způsobem, aby byly nejen dostatečně chráněny před mechanickým poškozením, ale také před nedovoleným zásahem cizích osob (krádeže).

43

4. Je požadováno dodržování následujících podmínek provedení kabelových tras :
 - jednotlivé kabelové trasy musí být uspořádány samostatně vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit v jedné trase a musí být uloženy výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
 - do kynety s metalickými kabely, na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení, se nesmí ukládat zemniče (musí být uloženy samostatně)
 - při ukládání do země budou kabely uloženy v kynetě do hloubky nejméně 80cm (krytí) a překryjí se ochrannou fólií a min. vzdálenost od osy koleje 2,35m (kraje výkopu)
 - v případě nemožného dodržení minimální hloubky u kabelových tras (jen ve výjimečných případech, kdy nelze např. vypikovat skalní terén apod.) musí být tyto kabelové trasy žlabové a přebetonovány, nebo budou trasy uloženy v betonových žlabech s krycími deskami o minimální hmotnosti 130 kg (pro dodržení podmínek uvedených v TKP, kapitola 27.3.3, 3.odstavec)
 - kabelové trasy budou provedeny co nejpříměji bez obcházení vzrostlých stromů, pařezů, betonových základů, starých drátovodných sloupků a nesmí procházet pod kořeny
 - kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm, žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vík žlabů
 - víka na žlabech musí být instalována tak, aby nevznikaly mezery mezi víky a nezapadával tak do žlabů štěrk a zemina

-u všech kabelových tras je bezpodmínečně nutné dodržet použití ochranné fólie pro označení jejich existence

44

5. **Navržené technické řešení v dokumentaci není použitelné a kompatibilní se stávající technologickou částí infrastruktury (rozvržení počítačů náprav pro nový PZZ, posun světelných návěstidel Lc92, PíLc92). Požadujeme předložit nové technické řešení.**

45

6. PZZ bude vybaveno diagnostikou umožňující dálkový přenos stavových informací a naměřených hodnot zab. zařízení do lokálního diagnostického systému prostřednictvím intranetu. Diagnostika bude kompatibilní s diagnostikou použitou na pracovišti OŘ Plzeň – SSZT v Sušické ulici.

46

7. Nijak se nevyjadřujeme ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebíráme odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, případně pochybení projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla. Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného řešení nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Vyíždění Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

47

8. V označeném prostoru se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Viz 1 x situace z knihy plánů.

48

9. Při zemních pracích musí být dodrženy tyto podmínky:

Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.

Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem.

Vytýčení kabelové trasy zajistí p. Milan Košán

Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán KosanM@szdc.cz

č. tel. 9725 22298, 725 339 122

49

10. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně.

50

11. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT.

51

12. Pokud bude prováděn protlak pod tratí ČD, musí být protlakové jámy min. 1,0m za úrovní krajních kabelových tras vně (při hluboké protlakové jámě je nutno provést zapažení). Hloubka kabelových tras je 0,3 – 2 m. Je-li nutné přesnější zjištění hloubky kabelů, je nutno provést zemní sondy.

52

13. Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380/změna 1. (např. stožáry veřejného osvětlení, ploty, objekty apod.)

53

14. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)

54

15. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení).

55

16. V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN.

56

17. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.

57

18. V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na stavenišťě) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička)

58

19. V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod).

59

20. V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.

Podepsal Týrová Miroslava dne 03.10.2018

Připomínky ST Plzeň

SO 01

60

21. Upozorňujeme na skutečnost, že v roce 2017 proběhla v rámci opravných prací ST Plzeň rekonstrukce železničního svršku užitými pražci SB8 a novými kolejnicemi 49E1 v rozsahu 50 m před ZV 404, včetně výměny pražců ve výhybce č. 404.

61

22. Z dokumentace není zřejmé, jak bude ukončena BK před ZV 404 – napojení na stávající stav. Preferujeme vevaření výhybky č. 404 do BK, popř. svaření a oddělení kolejovým polem od nové BK. Pražcové kotvy na každém pražci je zbytečně předimenzovaná varianta (viz předpis SŽDC S3/2). Upozorňujeme na nutnost použití upravené přejezdové konstrukce z důvodu osazení pražcových kotev v oblasti přejezdu. Tuto úpravu je nutné požadovat u výrobce dle skutečného umístění jednotlivých kotev v návaznosti na kladečský list přejezdu. Dále upozorňujeme na nutnost použití takových délek kolejnic, aby nebyl zřízen svar v nedovolené vzdálenosti od přejezdu.

62

23. Při použití upevnění KS nelze zřídit předepsané rozšíření rozchodu 4 mm běžným otočením podkladnic S4pl.

63

24. Požadujeme doložit, že nový návrh řešení oblouku R=244 navazujícího na ZV 404 vyhovuje ČSN 73 6360-1 ve smyslu prověření protisměrných oblouků.

SO 02

64

25. Sanaci železničního spodku požadujeme v celé délce oblouku. Vzhledem k výsledku geotechnického průzkumu je předpoklad malé mocnosti kolejového lože, chybějící konstrukční vrstvy a nedostatečného modulu přetvárnosti i v úsecích navazujících na navržený rozsah sanace železničního spodku. Především z poměru modulů přetvárnosti je zřejmá velká predispozice deformovatelnosti zemní pláně, což pravděpodobně není jen lokální záležitost. Při pouhém doplnění kolejového lože není při navržené nové niveletě koleje zaručena jeho dostatečná mocnost. A už vůbec nesouhlasíme s doplněním KL bez čištění. Nebude-li do projektové dokumentace doplněna sanace železničního spodku v uvedeném rozsahu, požadujeme dodatečný geotechnický průzkum, který by potvrdil, že není sanace potřeba. Na jednání v roce 2017 se hovořilo o nezbytném rozsahu sanace, to ale ještě nebyly výsledky GTP známy.

SO 03

- 65
26. Požadujeme upravit řešení, které navrhuje umístit do přechodu část konstrukce pro cyklisty a část pro chodce. Požadujeme sjednotit konstrukci na jednotnou vyhovující pro provoz cyklistů.
- 66
27. V řezu č.5 - příčný řez v ose - požadujeme vyznačit lomy sklonů komunikace.
- 67
28. Navrhujeme použití závěrných zídek tvaru T.
- 68
29. Spáry mezi závěrnými zídkami, prahovou vpustí a povrchem komunikace požadujeme zalít pružnou modifikovanou zálivkou.
- 69
30. V dokumentaci není popis úpravy terénu po zrušení provizorní komunikace ani potřebný rozsah kácení dřevin. Požadujeme do dokumentace doplnit.
- 70
31. Není zřejmé, jak bude při realizaci vyřešeno napojení konstrukčních vrstev, zřízení BK (úprava ÚT), úprava GPK atd., pokud se neuvažuje s žádnou silniční uzavírkou. Z tohoto důvodu se jeví varianta s provizorní komunikací jako nevhodná, a proto preferujeme projednání objízdné trasy.

Odvodnění

- 71
32. Pro příkop na pravé straně požadujeme doložit do přílohy č. 6 podélný profil řešení jeho nové nivelety z důvodu posouzení řešení navázání příkopu na část zpevněné zádlažby v km 6,245 (u výstražníku) a zároveň na navazující příkop.
- 72
33. V řezu požadujeme doplnit řešení (výkop, zásypy, způsob uložení a umístění trubky) pro převedení vody z pravé na levou stranu. Dle TZ bod 3.3. - je převedení navrženo trubkou DN 150 mm. V místě navrženého umístění potrubí bylo zjištěno, že se nachází původní propustek DN 400 mm délky 6,8 m s původní evidovanou výškou přesypávky 0,3 m. Propustek, popř. jeho náhrada, bude zřejmě zasahovat do konstrukčních vrstev. Celé řešení převedení vody požadujeme zjednodušit a doložit funkčnost systému. Navrhujeme vypustit horskou vpust a upravit místo zádlažbou. Zajistit propojení nových tvárnic TZZ 4 k novému potrubí a případně do navazujícího příkopu kamennou dlažbou. V podélném řezu požadujeme ze zaměření terénu definovat, kam bude vytékat voda z nového potrubí.

Kabely

- 73
34. Kabelovou trasu je nutné koordinovat se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, aby nedocházelo ke zdvojování kabelových tras.
- 74
35. Ze situace kabelové trasy není vždy zřejmé, zda lze dodržet ustanovení předpisu SŽDC S4 za dodržení využití pozemků SŽDC. Proto požadujeme zpracovat do dokumentace poznámku, že definitivní trasa bude určena při místním šetření za účasti zástupců ST, SSZT, zhotovitele a investora. Před místním šetřením budou vytyčeny hranice pozemků.
- 75
36. Dále požadujeme do technické zprávy zpracovat podmínku, že dojde-li při výkopových pracích k narušení kořenových systémů vzrostlých stromů, jejichž dopadová vzdálenost je ohrožující pro bezpečné provozování drážní dopravy, je nutné tyto stromy odstranit ještě před ukončením kolejové výluky.

Staničení

- 76
37. Požadujeme předložit projekt zajištění koleje k odsouhlasení ST Plzeň. Jako pevný kilometr navrhujeme ZV 404 oproti km 6,3.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 3.10.2018

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

77

38. Je potřeba do dokumentace v části dopravní technologie doplnit zmínku o tom, že přejezd P687 v km 6,240 je přejezdem v obvodu ŽST Domažlice, který je závislý na návěstidlech PS (v km 6,375) a LP (v km 6,225);

78

39. Dále je potřeba stanovit postup obsluhy SZZ ŽST Domažlice ve směru Poběžovice (přes přejezd) v případě výluky, či aktivace PZZ;

79

40. Veškeré kontrolní a ovládací prvky PZZ musí odpovídat příloze 5 předpisu SŽDC Z2;

80

41. Požadujeme před započítím prací s dostatečným časovým předstihem dodat opravenou Závěrovou tabulku, včetně všech jejich náležitostí a potřebné podklady pro zpracování změny ZDD.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 03.10.2018

Připomínky OPS Plzeň - Oddělení ekologie

81

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 12.09.2018

Připomínky ÚT - PLZ - energetika

82

Souhlasím

Podepsal Drncová Andrea dne 18.09.2018

Připomínky TÚDC Praha

83

42. Konce HDPE (kabelové komory) osadit ballmarkery oranžové barvy dle č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014. Rovněž osadit na spojky TK a HDPE a pečlivě zdokumentovat.

84

43. Kabelové trasy před pojižděním těžkou technikou neochraňovat obrácenými betonovými žlaby - dojde ke střížení kabelu. Ochraňovat betonovými panely. Snažit se pojiždění eliminovat.

85

44. Krytí kabeláže ve skalnatém podloží min 0,4m ve žlabech viz podmínky kladení kabelů od OŘ.

86

45. Pro zasíťování, resp. připojení VTO u nového RD "C1" je nutno rovněž ukončit stávající TK 5XN 0,8 v SIS1 žkm 7,089. A zajistit vyvedení nového TK 10XN a původního DK47 v lokalitě zast. Havlovice (ŠM žkm 6,056). Následně převést provoz z nahrazeného 5XN.

87

46. Trasy geodeticky zaměřit a zpracovat kabelovou knihu plánů.

Za SŽDC TÚDC zapsal – František Čáp (tel. 728 017 728) dne 19.9.2018

88

47. Zůstává v platnosti naše vyjádření k inženýrským sítím č.j.: 8308/10.7.2017.

Za ČDT - SKS Plzeň zapsal Švec dne 5.10.2018

Podepsal Cirhan Bohumil Ing. dne 9.10.2018

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Po zpracování zásadních připomínek od SSZT Plzeň, je nutno předložit doplněnou a opravenou dokumentaci k odsouhlasení!

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Pavel Surý, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Ing. Pavel Surý
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Susická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 009 99 234, DIČ: CZ0994234
(65)

▪ **Přílohy:**

Vyjádření SSZT Plzeň – ISPD č.j. 84/18 - INV ze dne 03.10.2018

Příloha

H1-22

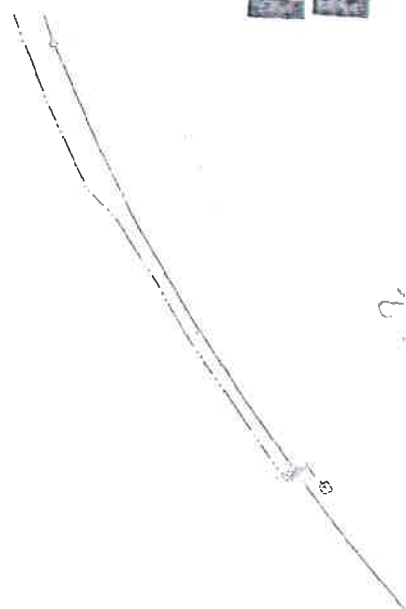
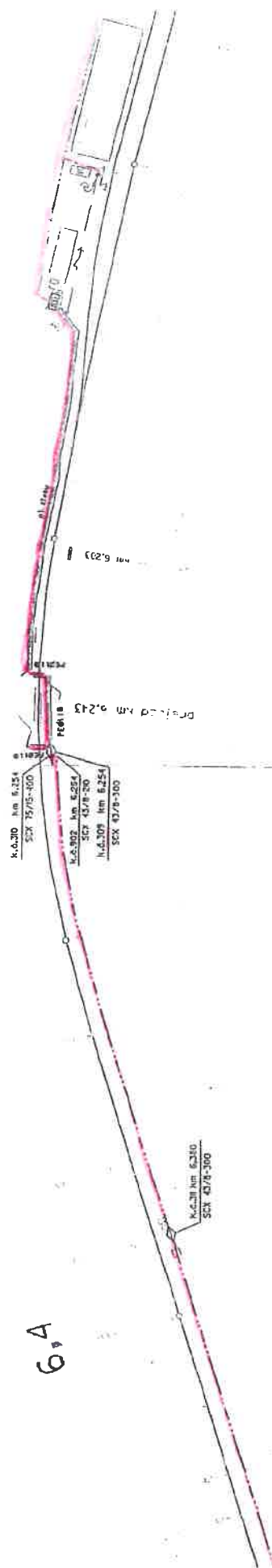
Žst. Havlovice

6,1

6,2

6,3

6,4



Kesi Roman

Od: Zdenek Cihak <Zdenek.Cihak@railreklam.cz>
Odesláno: pondělí 17. září 2018 10:23
Komu: Kesi Roman
Předmět: FW: Žádost o vyjádření k DÚR+DSP - Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní
Přílohy: Žádost o vyjádření k DÚR+DSP - km 6,240 (P687).pdf



pane Kesle,

děkujeme za sdílenou dokumentaci ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“.

K navrženému řešení nemáme připomínky.

Přeji Vám hezký den
S pozdravem

ZDENĚK ČIHÁK
samostatný technik

RAILREKLAM, spol. s r. o.
a. budova TRIMARAN, ul. Na strži 2097/63. 140 00 Praha 4
m. +420 731 134 182
t. +420 246 085 187
e. zdenek.cihak@railreklam.cz
w. www.railreklam.cz

sklad RAILREKLAM, U Trati 3203/38a, 100 00 Praha 10 Strašnice
kontakt skladu: Tomáš Formánek +420 721 752 727



 railreklam

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: /2018-SSZ-Pok

Vyřizuje: Ing. Petr Pokorný

Telefon: 972 522 504

Mobil: 725 797 058

E-mail: PokornyP@szdc.cz

Datum: 25.9.2018

Roman Kesl

- Interní sdělení

Připomínky k projektovému souhrnnému řešení stavby „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

90

B.1 Příprava pro výstavbu

Kategorizace a nakládání s použitými dřevěnými prachy

Opravte údaje o Směrnici SZDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ – aktuální verze má č. j.: 45731/2012-ONVZ/1 a je účinná od 7. 1. 2013.

91

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Posouzení vlivu na životní prostředí:

Formulaci o pozemcích SZDC upravte následovně: „v současných hranicích pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC, s.o.“

92

Dendrologie:

Obecné zásady kácení mimolesní zeleně doplňte o konkrétní informace vztahující se k dané stavbě.

- Přesuňte do kapitoly první dvě věty o kácené dřevině z kap. „Péče o životní prostředí“. Uveďte obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí.
- Uveďte, zda dojde ke kácení zapojeného porostu dřevin.
- Popište, jak byla splněna následující podmínka ze ZTP:
„Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.“

93

F. ZOV

- odstavec „Dendrologie“ (str. 5 – 6) – zapracujte připomínku ke kap. obdobného znění zařazené v části B.3 (viz výše)
- Ze stávající kap. e) *Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně* vyčleňte samostatnou kapitolu „**Opatření v případě havárie (Havarijní plán)**“. V ní dále uveďte, že zhotovitel stavby je povinen tuto kapitolu aktualizovat v návaznosti na konkrétní podmínky při realizaci stavby.
- **k. Upřesnění povodňového a havarijního plán**
Uveďte, že zpracování povodňového plánu není požadováno - stavba se nenachází v záplavovém území.