

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9433/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 06.06.2016

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice Dodatečné informace č. 2 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 6:

V zadávací dokumentaci bodu 9. 7. jsou uvedeny následující požadavky na referenční stavby:

- Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací představujících výstavbu nebo rekonstrukci pozemních staveb, v obou případech zahrnující odstranění (demoliční práce) pozemních objektů, nebo stavebních prací představujících pouze odstranění (demoliční práce) pozemních objektů za posledních 5 let (dále jako „**pozemní stavební práce**“). Předloženým seznamem pozemních stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem pozemních stavebních prací na jím provedených a uvedených stavbách za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně **65 mil. Kč** bez DPH. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.
- Současně zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací představujících výstavbu nebo rekonstrukci staveb železničních drah, v obou případech zahrnující odstranění (demoliční práce) staveb železničních drah, nebo stavebních prací představujících pouze odstranění (demoliční práce) staveb železničních drah za posledních 5 let (dále jen „**železniční stavební práce**“). Předloženým seznamem železničních stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem těchto prací na jím provedených a uvedených stavbách za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně **0,5 mil. Kč** bez DPH. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu pozemních a železničních stavebních prací (dále jako „seznam stavebních prací“) realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil, že celková hodnota uvedených stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem činí, včetně případných subdodávek, v součtu alespoň **33 mil. Kč** bez DPH. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

Uchazeči není zcela jasný zadavatelův třetí požadavek, čili součet pozemních a železničních stavebních prací, který má činit alespoň 33 mil. Kč bez DPH. Pokud totiž uchazeč splní předcházející dvě kritéria (pozemní stavební práce v součtu nejméně 65 mil. Kč bez DPH a železniční stavební práce v součtu nejméně 0,5 mil. Kč bez DPH) automaticky pak splňuje i třetí požadavek, který se pak jeví jako nadbytečný a matoucí.

Nebo měl snad zadavatel na mysli jiné pozemní a železniční stavby než ty uvedené dle předchozích bodů?

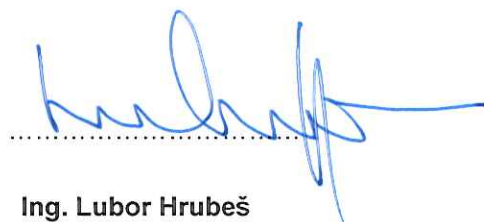
Prosíme zadavatele o objasnění.

Odpověď:

V prvních dvou bodech zadavatel požaduje předložení **seznamu** stavebních prací představujících výstavbu nebo rekonstrukci pozemních staveb, v obou případech zahrnující odstranění (demoliční práce) pozemních objektů, nebo stavebních prací představujících pouze odstranění (demoliční práce) pozemních objektů a **seznamu** stavebních prací představujících výstavbu nebo rekonstrukci staveb železničních drah, v obou případech zahrnující odstranění (demoliční práce) staveb železničních drah, nebo stavebních prací představujících pouze odstranění (demoliční práce) staveb železničních drah.

Ve třetím odstavci zadavatel požaduje předložení **osvědčení objednatelů** o řádném plnění stavebních prací. Toto osvědčení bude zahrnovat cenu, dobu a místo provádění stavebních prací, musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně a bude přílohou seznamu stavebních prací.

Zadavatel nemá na mysli jiné pozemní a železniční stavby, než ty uvedené v seznamu stavebních prací.



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013