

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Doplnění závor na přejezdu P687 v km
6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní**

Datum vydání: 8.6. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Sdělovací zařízení	12
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	12
4.9 Ostatní technologická zařízení	12
4.10 Železniční svršek	12
4.11 Železniční spodek.....	13
4.12 Nástupiště	13
4.13 Železniční přejezdy	13
4.14 Mosty, propustky a zdi	14
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	14
4.16 Železniční tunely	14
4.17 Pozemní komunikace.....	14
4.18 Kabelovody, kolektory	14
4.19 Protihlukové objekty	14
4.20 Pozemní stavební objekty	14
4.21 Trakční a energetická zařízení	14
4.22 Vyzískaný materiál	15
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady	15
4.24 Publicita	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ČSN	Česká technická norma
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DK	Dopravní kancelář
DN	Diameter Nominal (jmenovitý průměr)
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ	Jízdní řád
KL	Kolejové lože
LED	Light Emitting Diode
PČR DI	POLICIE České republiky, Dopravní inspektorát
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PVC	PolyVinylChlorid
RFID	Radio Frequency Identification
RPV	Roční plán výluk
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TDNÚ	Traťový definiční nadúsek
TP	Technologický postup
TTP	Tabulky traťových poměrů
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby „**Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu P687 v km 6,240. Stavba řeší rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu **P687 v km 6,240** trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Současně bude provedena výstavba technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu pro novou cyklostezku. Budou osazena nová přejezdová zabezpečovací zařízení světelná se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Rozsah díla „**Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené dokumentace pro stavební povolení. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby a geodetická dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné SoD, obchodních podmínek a platných předpisů.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní dle JŘ (TTP: 717A); dle Prohlášení o dráze č. 106 00 Domažlice odbočná výh.č.401 – Planá u Mar. Lázní, TDNÚ – REG059, TUDU 0331B1 Havlovice a TUDU 033104 Havlovice – Trhanov a na trati č. 180 Plzeň hl.n. – Česká Kubice st.hr. dle JŘ (TTP: 712A), dle Prohlášení o dráze č. 200 00 Plzeň-Jižní Předměstí – Česká Kubice st.hr., TDNÚ – CLS153, TUDU 030122 Domažlice – Domažlice-Pasečnice, TUDU 0301N1 Domažlice-Pasečnice, TUDU 0301NA Domažlice-Pasečnice a 030128 Domažlice-Pasečnice – Česká Kubice.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Domažlice.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví obce Babylon, města Domažlice a České republiky s právem hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Havlovice u Domažlic, Babylon a Újezd u Domažlic.
- 1.2.5 Obvod stavby - cca km 173,650 – 175,370 trati Plzeň hl.n. – Česká Kubice st.hr. a cca km 5,609 – 7,089 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.
- 1.2.6 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-69118/18/Kn ze dne 04.12.2018 rozhodnutí o stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 1.2.7 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-69001/18/Kn ze dne 23.11.2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 1.2.8 **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-38868/2019-Šab ze dne 07.06.2019 Závazné stanovisko. MěÚ Domažlice, OVaÚP v Závazném stanovisku uvádí, že je záměr přípustný.
- 1.2.9 **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-88009/2018-Sp ze dne 12.11.2018 vyjádření

ve věci Žádosti o závazné stanovisko orgánu územního plánování. Stavební úřad se odkazuje na své vyjádření v souhrnném stanovisku č.j. MeDO-48512/2018-Vac.

- 1.2.10 **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-48512/2018-Vac ze dne 29.08.2018 Koordinované závazné stanovisko. MěÚ Domažlice, OVaÚP v koordinovaném závazném stanovisku vydává podmínky ke stavebnímu povolení.
- 1.2.11 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-41485/19/Ki ze dne 05.08.2019 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 21.08.2019.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení stavby „**Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní**“, zpracovatel dokumentace KTA technika s.r.o., datum 10/2019. Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část Schvalovacího protokolu projektu SŽ ze dne 6.5. 2020.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j. DUCR-41485/19/Ki ze dne 5.srpna 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
- 3.1.2 V rámci zpracovávání DSP nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace pro stavební povolení. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.

- 4.1.4 Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, Dopravnímu inspektorátu příslušného pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.5 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.6 Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby
- 4.1.7 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb a zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.1.9 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech inženýrských sítí.
- 4.1.10 Pro výstavbu nové cyklostezky v rámci SO 05 byla uzavřena Smlouva o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje, kde jsou uvedeny podmínky pro realizaci. Objednatel požaduje po Zhotoviteli součinnost při zajištění těchto podmínek.
- 4.1.11 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.13 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.14 Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.15 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v dokumentaci pro stavební povolení (DSP). Případné vícenáklady

na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané dokumentací pro stavební povolení (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.

- 4.1.16 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaného PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.17 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.1.18 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), který bude splňovat požadavky schválené dokumentace pro stavební povolení (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle Schvalovacího protokolu.
- 4.1.19 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci pro stavební povolení (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí Zhotovitel.
- 4.1.20 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), které toto zařízení obsahují). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.21 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u Objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.22 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.23 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Plzeň.
- 4.1.24 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.25 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,

- Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.26 K přijímacímu řízení Zhotovitel předloží **dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby** a předá je Objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, státní organizace“ v platném znění.
- 4.1.27 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatелеm bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatелеm či osobou, určenou Objednatелеm, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.28 Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), jak je dáno schválenou dokumentací pro stavební povolení staveb.
- 4.1.29 V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí Zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.
- 4.1.30 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů. Zakreslená kabelová trasa musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení kabelové trasy, ke změně uložení kabelů a v místě, kde do kabelové trasy přibývá nebo z trasy odbočuje některý kabel. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení kabelů a čísla jednotlivých kabelů, které jsou danou částí kabelové trasy vedeny.

4.2.2 Bude zpracováno dle VTP/R/14/20.

4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizací úsekem modernizace.

4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizaci, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.2.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započatím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění

předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem),
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
- E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně Projektovou dokumentaci DSP a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologii sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji Objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,

- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat Objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje Zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky, pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě. Stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2 **PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687**

Na přejezdu P687 v km 6,240 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní bude v rámci stavby provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Bude provedeno doplnění stojanů závor s celými závorami s pozitivní signalizací. Bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI.

Stávající i nově doplňovaná technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu.

Budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s celými závorami ve čtyřkvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břeven. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu.

Jako náhradní zdroj bude použit akumulátor s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. V blízkosti přejezdu bude nově umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu s venkovním telefonním objektem tak, aby bylo vidět z místa obsluhy na přejezd.

Indikace a kontroly o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude přenášena pomocí stávajícího přenosového zařízení k výpravčímu na ovládací pult v DK ŽST Domažlice.

- 4.6.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.6.4 Technické řešení je detailně popsáno v dokumentaci DSP.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Nový telefonní objekt VTO umístěný u nového technologického domku (RD) bude napojen pomocí nového výpichu VTO kabelem TCEPKPFLEY 3x4x0,8. Zakončení bude na zářezových svorkovnicích ve skříni SIS1 v blízkosti nového RD.
- 4.7.2 Technické řešení je detailně popsáno v dokumentaci DSP.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240

V rámci SO 04 bude provedena realizace nové elektrické přípojky pro PZS v km 6,240.

Nová elektrická přípojka bude provedena kabelem B07 – CYKY 5Jx10mm² z rozvaděče RE01+RE3+RE4+R1, z odchozích svorek za elektroměrem SŽE, do nového plastového pilířového rozvaděče R3.

V novém rozvaděči R3 bude osazen jistič B3x16A a přepínač pro ovládání napájení (sít/nouzový zdroj el.energie). Z tohoto rozvaděče bude napájen RD v blízkosti přejezdu v km 6,240, kabelem CYKY 5Jx6mm².

- 4.8.2 Technické řešení je detailně popsáno v dokumentaci DSP.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 SO 01 Železniční svršek

Směrové poměry koleje

Kolej v místě přejezdu zůstane v levotočivém oblouku o poloměru R=252 m s převýšením D=42 mm, úprava GPK se provede v celkové délce úseku mezi ZÚ a KÚ.

Přejezd P687 je navržen v klesání komunikace ve směru na Folmavu, převýšení koleje je ve stejné orientovaném sklonu.

Osa koleje je navržena tak, že v začátcích a koncích úseků jsou vždy minimálně dva počáteční/koncové body se směrovými posuny rovny nule.

Směrové parametry byly navrženy s ohledem na stávající osu koleje, tak aby byly minimalizovány boční posuny.

Sklonové parametry byly navrženy s ohledem na stávající niveletu temene kolejnice, tak aby byly minimalizovány zdvihy a poklesy nivelety TK.

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 145,748 m vyřízne a vyjme, kolejový rošt bude vyměněn v celé délce.

Kolejnice 49 E1 budou použity nové, neděrované délky 75 m v celkovém počtu 4ks.

Do bezстыkové koleje bude svařen celý úsek, na kterém bude provedena rekonstrukce železničního svršku, výhybka č. 404 bude do BK vevařena. V rámci úpravy směrové a výškové polohy koleje dle projektu bude provedena úprava upevňovací teploty BK.

4.10.2 Technické řešení je detailně popsáno v dokumentaci DSP.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 SO 02 Železniční spodek a odvodnění

V závislosti na požadavcích přejezdové konstrukce byl navržen železniční spodek.

U konstrukce se při hutnění po vrstvách na každé vrstvě spolehlivě dosáhne potřebné únosnosti na pláni železničního spodku v místě přejezdu a ZKPP bude $E_{pl,ZKPP} = 50 \text{ MPa}$, v ostatních místech mimo ZKPP bude $E_{pl} = 30 \text{ MPa}$. Na každé vrstvě železničního spodku bude při realizaci zjištěn modul přetvárnosti, tak aby byly dosaženy požadované minimální hodnoty 50 MPa a 30 MPa.

Navržená konstrukční vrstva ze štěrkodrtě fr. 0/63 s označením ŠD 0/63 kv je navržena z důvodu zřízení technologické spáry v zesílené konstrukci pražcového podloží a musí splňovat požadované parametry v dokumentaci.

Vzhledem k velkému dopravnímu zatížení přejezdu zejména silniční dopravou a stavu koleje se uvažuje podle vzorových listů železničního spodku SŽDC Ž4 pražcové podloží typ 6.

Odvodnění spodní stavby přejezdu bude provedeno novými podélným levostrannými trativod, které budou z trub děrovaných se celkem šesti plastovými šachtami DN 400 s těžkým poklopem.

Odvodnění srážkových vod z komunikace bude tedy stejně jako dosud zajišťováno podélným a příčným sklonem navazující silnice. Nově bude v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 03, vpravo od přejezdu, umístěna prahová vpust z monobloků z polymerbetonu, třídy zatížení F900

4.11.2 Technické řešení je detailně popsáno v dokumentaci DSP.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240

Přejezdová konstrukce – silnice I/26

Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu bude šířky 10,8 m. Vzhledem k budoucímu velkému zatížení silničními vozidly je navržena celopryžová konstrukce (s táhly) tvořena vnitřními a vnějšími panely a závěrnými zídkami pro vysoké zatížení.

Přejezdová konstrukce – smíšená stezka pro pěší a cyklisty

Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu bude šířky 4,8 m. Vzhledem k budoucímu zatížení především cyklisty a chodci je navržena celopryžová konstrukce (s táhly) tvořena vnitřními a vnějšími panely a závěrnými zídkami. Navržená přejezdová konstrukce je přímo určená pro provoz cyklistů a chodců.

Před a za vlastním silničním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace.

V návaznosti na budovanou přejezdovou konstrukci pro cyklo a pěší, která je předmětem plnění tohoto SO bude v rámci tohoto SO dále vybudována část smíšené stezky pro pěší a cyklisty a to v prostoru mezi závorami (PS 01) stezky.

4.13.2 Technické řešení je detailně popsáno v dokumentaci DSP.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

V návaznosti na budovanou přejezdovou konstrukci pro cyklisty a pěší a část smíšené stezky mezi závorami (řešení SO 03) bude vybudována navazující stezka. Stezka bude zřízena mezi nově vybudovanými chodníkovými obrubami 100 x 250 x 1000 [mm] uloženými do betonového lože s opěrou, pravá obruba (ve směru staničení stezky) bude s převýšením +6 cm a bude tvořit umělou vodící linii, levá obruba bude bez převýšení, tak aby byl zajištěn odvod vody a vsakování vody do okolních pozemků. Základní příčný sklon stezky je navržen levostranný 2 %.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zástupcům OŘ Plzeň.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Jedná se o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.

4.23.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

4.23.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.

4.23.4 **Kácení dřevin** - při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu. Zhotovitel zajistí veškeré předpokládané kácení včetně projednání.

Zhotovitel bude postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

4.23.5 **Hluk z výstavby** - případnou studii hluku z výstavby konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí.

4.23.6 **Odpadové hospodářství** - Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s Všeobecnými technickými podmínkami - stavba nad 20 mil Kč) předloží Zhotovitel Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady.

4.23.7 Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.23.8 **Ochrana podzemních a povrchových vod** - Zhotovitel aktualizuje plán opatření pro případ havárie (zjednodušený havarijní plán), zařazený v části F. na str. 3 - 5. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

4.23.9 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

4.24 Publicita

4.24.1 Není řešeno.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2 ZTP.

5.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

- 5.1.3 Zhotovitel, jako součásti nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

Výluky železničního provozu

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního provozu dle projektové dokumentace DSP je **20 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras:

- demontážní a bourací práce
- železniční spodek, odvodnění
- železniční svršek, úprava GPK, položení vrstev vozovky
- montáž přejezdových konstrukcí, dopravní značení

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2020 je počítáno s výlukou max. 20N v 10/2020 (1.10.-20.10.2020).

Uzavírky silnic

V rámci této stavby není uvažováno se silniční uzavírkou. V rámci stavby bude vybudována jednosměrná provizorní komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově mobilní soupravou SSZ. Výstavba železničního přejezdu a přechodu pro pěší a cyklisty je řešena etapově. DIO po dobu nepřetržité výluky bylo projednáno s PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí dokumentace. Návrh DIO je nutný v dostatečném předstihu opětovně projednat s PČR DI před realizací stavby. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

- 5.1.4 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin). Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7 Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Roman Kesl

Dne: 8.6. 2020



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne: - 9 -06- 2020

