



TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV	
úsek	počítací body
SP5	SP5-1; SP5-2
SP6	SP6-1; SP6-2
SP7	SP7-1; SP7-2

TABULKA RYCHLOSTÍ			
Na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		SEDLNICE	KOPŘIVNICE NÁKLADOVÉ NÁDRAŽÍ
3		40 km/hod	60 km/hod
1		80 km/hod	80 km/hod

TABULKA NÁVĚSTIDEL			
NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
PfL	12,020	S	14,126
L	12,859	L1	13,796
S1	13,125	L3	13,796
S3	13,130		

TABULKA VÝHYBEK													
ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIC. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNIK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	13,066	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR			
2	13,882	J	S49	1:12	500	P	p	d	h	EPR			

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV	
úsek	počítací body
T1 PR-KN	PKPB1; PKPB3
T2 PR-KN	PKPB2; PKPB4

Vzájemné vzdálenosti návěstidel v úseku Příbor – Kopřivnice n.n. odpovídají článku 47–52 ON 34 2620 platné od 1.12.1983 do 1.7.2002.



SB projekt s.r.o.
Škodova 701/3
750 02 Přerov I – Město

Investor
 ČEZ Distribuce

Vedoucí projektant
Ing. Szabo Petr

Vypracoval
Brhel Stanislav

Kontroloval
Ing. Szabo Petr

Externí subdodavatel

stavba:
"PZ Mošnov – rekonstrukce zab. zař. v trati Sedlnice – Příbor"

Archivní číslo
Zp818-PS71-28-02.1-0202

Formát
5xA4

Datum
10/2008

Část
PS 71-28-02.1 Žst. Příbor, úprava a doplnění SZZ

Výkres číslo
0202

Výkres opraven v rámci stavby "Oprava PZS v km 14,262 a km 18,178 v úseku Studénka–Štamberk" jako podklad byl použit výkres schválený 23.10.2009 pod č.j. 52 367/09. Změny jsou popsány ve změnovém listě.
08/2019 Ing. Švásta, Signal Projekt s.r.o.

8.11.2019