

Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Oprava PZS v km 14,262 a km 18,178 v úseku Studénka – Štramberk“

Datum vydání: 1. 6. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Železniční spodek.....	10
4.12 Nástupiště	10
4.13 Železniční přejezdy	10
4.14 Mosty, propustky a zdi	10
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.16 Železniční tunely	10
4.17 Pozemní komunikace.....	10
4.18 Kabelovody, kolektory	10
4.19 Protihlukové objekty	11
4.20 Pozemní stavební objekty	11
4.21 Trakční a energetická zařízení	11
4.22 Vyzískaný materiál	11
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
* PŘI REALIZACI DÍLA JSOU PLÁNOVÁNY VÝLUKY OD 26. 8. 2020 DO 4. 9. 2020.	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. OSTATNÍ POŽADAVKY.....	12
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SD	Stavební deník
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava PZS v km 14,262 a km 18,178 v úseku Studénka - Štřamberk**“ jejímž cílem je náhrada stávajících dvoupásových kolejových obvodů za počítače náprav a oprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 14,262 a km 18,178.

1.1.2 Rozsah díla „**Oprava PZS v km 14,262 a km 18,178 v úseku Studénka - Štřamberk**“ je rozdělena do těchto provozních souborů:

PS 01 PZS v km 14,262

PS 02 PZS v km 18,178

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat v okres Nový Jičín, kraj Moravskoslezský, trať Studénka – Veřovice, TUDU 217112 (pro PS 01 v traťovém úseku Příbor – Kopřivnice n.n. a pro PS 02 v traťovém úseku Kopřivnice – Štřamberk).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektovou dokumentaci zajistí zhotovitel.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení nebude požadováno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

a) „Oprava výhybek č. 1, 3 v ŽST Kopřivnice a výhybek 1, 3, 4 v ŽST Štřamberk“, realizace 8/2020, odpovědná osoba Jaroslav Pítr (mobil: 602 558 640).

b) „Oprava PZS v km 14,262 a km 18,178 v úseku Studénka – Štřamberk“ rušení izl. styků realizace 8/2020, odpovědná osoba Jaroslav Pítr (mobil: 602 558 640).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu

provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě

a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se ruší.

4.1.22 V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28 V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29 Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou

- objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32 V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.40 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.41 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42 V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.45 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.46 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - 2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

Na CD (DVD) bude doplněná dokladová část stavby (např. protokol UTZ, změna PZ, revize, geodetické zaměření, protokol o předání pozemku).

4.1.47 Čl. 9.4.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení výše uvedených nese Zhotovitel.

4.1.48 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Martin Votoupal, 972 762 033, 727 877 362, votoupal@szdc.cz.
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatelů lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Objednatelem požadovány k předložení jako součást Výzvy k podání nabídky.
- 4.3.2 Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby.
- 4.4.2 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválených zadávacích podkladů.
- 4.4.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 standartní provedení DSPS

4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, změna v Průkazu způsobilosti
- Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
- Geodetická dokumentace

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Materiál, který zajistí SSZT je uveden v příloze.

4.6.2 Současný stav PS 01 PZS v km 14,262:

Staveniště se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Studénka – Veřovice v žkm 14,262 mezistaničního úseku Příbor - Kopřivnice n.n., který je ve stávajícím stavu zabezpečen traťovým zabezpeč. zařízením 3.kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AB3-74 bez oddílových návěstidel. Traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m. Maximální povolená délka vlaku je 484 m (ve výpočtech zaokrouhлено na 500 m). Na přejezdu se jedná o úrovněvé křížení s místní komunikací v obci Příbor v žkm 14,262. Kolejový svršek je typu S 49 na betonových pražcích.

Železniční přejezd v žkm 14,262 je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71. Kategorie PZS dle ČSN 34 2650 je PZS 3SBI. Přejezd je opatřen dvěma výstražníky. Technologie PZS je umístěna v reléovém domku u přejezdu. Napájení elektrickou energií je z trafostanice 6kV. Ovládání PZS je automatické jízdou vlaku prostřednictvím stávajících kolejových obvodů KO 43 (275 Hz). Tyto kolejové obvody jsou využívány i pro TZZ. Pro anulaci je použitý soubor ASE 2.

Kontrola PZS je na ovládacím stole v DK žst. Příbor a dálkově na JOP REMOTE v Kopřivnici n.n.

V obvodu žst. Příbor se dále nachází v záhlaví stanice směr Kopřivnice n.n.:

- Přejezd v km 14,011 – zabezpečený přej. zab. zařízením typu AŽD 71 bez závor se třemi výstražníky bez závor, výstražník A je se dvěma světelnými skříněmi.

Železniční stanice Příbor leží v km 13,158. Kolejiště stanice je tvořeno dvěma výhybkami a dvěma dopravními kolejemi. V železniční stanici je v provozu reléové staniční zabezpečovací zařízení typu AŽD 71 s dálkovým ovládáním z JOP v žst. Kopřivnice nákl. n. pomocí přenosového zařízení TEDIS.

Železniční stanice Kopřivnice n.n. leží v km 16,005. Kolejiště stanice je tvořeno sedmi dopravními kolejemi. V železniční stanici je v provozu reléové staniční zabezpečovací zařízení typu AŽD 71. Z DK jsou z JOP pomocí přenosového zařízení TEDIS ovládány SZZ v žst. Příbor a žst. Kopřivnice (osobní nádraží).

4.6.3 Současný stav PS 02 PZS v km 18,178:

Staveniště se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Studénka – Veřovice v žkm 18,178 na sudém záhlaví žst. Kopřivnice. Traťová rychlost přes přejezd je snížena rychlostníky na 50 km/h, zábrzdná vzdálenost je 700 m. Maximální povolená délka vlaku je 484 m (ve výpočtech zaokrouhлено na 500 m). Na přejezdu se jedná o úrovněvé křížení s místní komunikací v obci Kopřivnice v žkm 18,178. Kolejový svršek je typu S 49 na betonových pražcích.

Železniční přejezd E2 v žkm 18,178 je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71. Kategorie PZS dle ČSN 34 2650 je PZS 3SBI. Přejezd je opatřen dvěma výstražníky. Technologie PZS je umístěna v reléovém domku u přejezdu. Napájení elektrickou energií je z RM žst. Kopřivnice. Ovládání PZS je automatické jízdou vlaku prostřednictvím stávajících kolejových obvodů KO 43 (275 Hz). Pro anulaci je použit soubor ASE 2.

Kontrola PZS je na ovládacím stole v DK žst. Kopřivnice a dálkově na JOP v Kopřivnici n.n.

V obvodu žst. Kopřivnice se dále nachází na sudém záhlaví:

- Přejezd E1 v km 17,997 – zabezpečený přej. zab. zařízením typu AŽD 71 bez závor se čtyřmi výstražníky bez závor.

V mezistaničním úseku ve směru žst. Štramberk se nachází:

- Přejezd E3 v km 18,628 – zabezpečený přej. zab. zařízením typu AŽD 71 bez závor se třemi výstražníky bez závor.

Železniční stanice Kopřivnice leží v km 17,787. Kolejiště stanice je tvořeno třemi dopravními kolejemi. V železniční stanici je v provozu reléové staniční zabezpečovací zařízení typu AŽD 71 s dálkovým ovládáním z JOP v žst. Kopřivnice n. n. pomocí přenosového zařízení TEDIS.

4.6.4 Požadovaný stav PS 01 PZS v km 14,262:

Zabezpečení přejezdu C2 v km 14,262 zůstává stávající - kategorie PZS 3SBI, ČSN 34 2650 ed.2.

Venkovní a vnitřní prvky PZS budou vyměněny, využita bude stávající baterie. Využití ostatních původních prvků se, s ohledem na jejich stáří a provozní opotřebení nepředpokládá. U PZS bude provedena nová kabelizace pro jednotlivé venkovní prvky. Pro připojení vzdálených snímačů počítače náprav se využijí původní kabely pro kolejové obvody. Souhlasový kabel pro kontroly a ovládání se ukončí v novém rel. stojanu.

Pro spouštění výstrahy a vyhodnocení průjezdu železničních vozidel přejezdem (anulaci) budou použity bodové prvky - počítače náprav se směrovými výstupy. Výstroj počítačů náprav bude soustředěna ve vlastním RD a potřebné opakovače pro ovládání budou připojeny po souhlasovém kabelu do žst. Příbor i žst. Kopřivnice n.n. Stávající kolejové obvody v mezistaničním úseku budou zrušeny.

Vnitřní výstroj pro ovládání a kontrolu zůstává v reléových místnostech v Příboře.

Indikace a ovládací prvky PZS zůstanou stávající na ovládacím stole v DK žst. Příbor a JOP.

Výstroj vnitřního zařízení PZS, bude umístěna do stávajícího reléového domku ATE 2x3m. U domku bude v nové společné přístrojové skříni umístěna skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt. Bude v ní také rozvaděč pro přívod napájení ze skříně 6kV.

Přejezdové zařízení bude vybaveno pozitivní signalizací. Bude ovládáno automaticky jízdou vlaku, přibližovací obvody jsou vypočteny pro rychlost 80 km/h. a při lichých jízdách zasahují do obvodu žst. Příbor.

4.6.1 Požadovaný stav PS 02 PZS v km 18,178:

Zabezpečení přejezdu E2 v km 18,178 zůstává stávající - kategorie PZS 3SBI, ČSN 34 2650 ed.2.

Protože se jedná o opravnou práci, která má za cíl udržet stávající zařízení v provozu po další časové období, zůstává v souladu se zadáním stavby počet a rozmístění výstražníků podle původního rozhodnutí Drážního úřadu o změně zabezpečení. Výstražníky zůstávají stávající. Vnitřní prvky PZS budou zřízeny nově, využita bude stávající baterie. Využití ostatních původních prvků se, s ohledem na jejich stáří a provozní opotřebení nepředpokládá. U PZS bude provedena nová kabelizace pro jednotlivé venkovní prvky. Pro připojení vzdálených snímačů počítače náprav se využijí původní kabely pro kolejové obvody. Souhlasový kabel pro kontroly a ovládání se ukončí v novém rel. stojanu. Pro

spouštění výstrahy a vyhodnocení průjezdu železničních vozidel přejezdem (anulací) budou použity bodové prvky - počítače náprav se směrovými výstupy. Výstroj počítačů náprav bude soustředěna ve vlastním RD a potřebné opakovače pro ovládání budou připojeny po souhlasovém kabelu do Kopřivnice.

Stávající kolejové obvody v mezistaničním úseku ve směru žst. Štramberk budou zrušeny a nahrazeny počítači náprav. Také na přejezdu E3 v km 18,628 budou využity počítače náprav a pro anulaci i jejich směrové výstupy. Vnitřní výstroj pro ovládání a kontrolu PZS E2 zůstává v reléové místnosti v Kopřivnici.

Indikace a ovládací prvky PZS zůstanou stávající na ovládacím stole v DK žst. Kopřivnici a JOP v žst. Kopřivnice n.n.

Výstroj vnitřního zařízení PZS, bude umístěna do stávajícího reléového domku ATE 2x3m. U domku bude v nové společné přístrojové skříni umístěna skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt. Bude v ní také rozvaděč pro přívod napájení. Přejezdové zařízení bude vybaveno pozitivní signalizací. Bude ovládáno automaticky jízdou vlaku s vazbami na návěstidla.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 nepožaduje se

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 nepožaduje se

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 nepožaduje se

4.10 Železniční svršek

4.10.1 nepožaduje se

4.11 Železniční spodek

4.11.1 nepožaduje se

4.12 Nástupiště

4.12.1 nepožaduje se

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 nepožaduje se

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 nepožaduje se

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 nepožaduje se

4.16 Železniční tunely

4.16.1 nepožaduje se

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 nepožaduje se

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 nepožaduje se

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 nepožaduje se

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 nepožaduje se

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

4.21.2 Přístup ke stavebním pozemkům je především z vlastní železniční trati.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 nepožaduje se

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Předání staveniště (předpoklad červen 2020-červenec 2020)
1. Stavební postup	Příprava stavby – pokládka kabelů.	Bez výluky	Červenec-srpen 2020
2. Stavební postup	PS 01 PZS v km 14,262 PS 02 PZS v km 18,178	ROV 23102 10N*	srpen 2020
	Dokončovací práce		Září 2020
	Ukončení stavby		listopad 2020

* Při realizaci díla jsou plánovány výluky od 17. 8. 2020 do 26. 8. 2020. Od 10.8.2020 – do 24.8.2020 bude dle ROV 23102 ZP+ND.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. OSTATNÍ POŽADAVKY

- 7.1.1 Neobsazeno.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Situační schéma PZS 14,262
- 8.1.2 Situační schéma PZS 18,178
- 8.1.3 Materiál dodávaný objednatelem