

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 13653/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 16. června 2020

Uveřejněno na profilu zadavatele

„GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 2:

„PS 100 Ústí nad Labem - Chomutov, přenosový systém pro zab. zařízení“

Chápeme správně, že předmětem PS 100 je pouze nový přenosový systém v úseku Ústí nad Labem – Chomutov pro zaokružování úseku Praha – Plzeň – Cheb bez zásahu do případných stávajících přenosových zařízení v daném úseku a bez zásahu do SZZ?

Odpověď č. 2:

Ano. Jedná se o doplnění přenosového systému, který bude sloužit pro zaokružování stávajícího úseku Praha – Plzeň – Cheb pro potřeby DOZ a ETCS a jehož část je vybudována v rámci související stavby GSM-R Chomutov – Cheb.

Dotaz č. 3:

„PS 100 Ústí nad Labem - Chomutov, přenosový systém pro zab. zařízení“

ZD TZ i požadavky na výkon funkce obsahují formulace, které navozují dojem, že jde o náhradu stávajícího přenosového systému novým (tedy že předmětem PS 100 je vybudování nového přenosového systému; v případě, že by se mělo jednat o náhradu a doplnění stávajícího přenosového systému, by se jednalo o zcela jiný rozsah dodávek), např.:

TZ 4.1.1 ... „V rámci tohoto provozního souboru bude v úseku Ústí nad Labem – Chomutov stávající nevyhovující přenosové zařízení doplněno novými výkonnějšími přenosovými uzly SDH STM-4“ ...

... „Nové zařízení bude umístěno do skříní DOZ, tak aby bylo možné při zachování funkčnosti obou větví stávajícího přenosového zařízení nejprve realizovat alespoň jednu větev nového přenosového zařízení. Následně bude postupně přepínána komunikace na nové zařízení a až po přepnutí celého úseku na nové zařízení bude možné demontovat původní přenosové zařízení.“ ...

... „Stávající routery pro komunikaci SSZ v ŽST se měnit nebudou.“ ...

Žádáme zadavatele o vysvětlení/upřesnění.

Odpověď č. 3:

Jedná se o doplnění přenosového systému, který bude sloužit pro zaokružování stávajícího úseku Praha – Plzeň – Cheb pro potřeby DOZ a ETCS. Dodavatel musí být schopen realizovat plně funkční zaokružování minimálně pomocí jedné větve a splnit tím podmínky pro zajištění zaokružování.

Dotaz č. 4:**„PS 100 Ústí nad Labem - Chomutov, přenosový systém pro zab. zařízení“**

Není jasné, zda má být součástí dodávky nová synchronizační jednotka. V TZ 4.1.2 se píše ... „Synchronizace nového přenosového traktu není součástí této stavby.“

Hned na další straně v TZ 4.1.4 je uvedeno ... „Pro synchronizaci přenosového zařízení pro zab. zařízení. Pro funkci časovače je navrhováno kompaktní zařízení, které se vyznačuje vysokou přesností oscilátoru kvalita signálu PRC, G.811 při zavěšení na GPS satelity a G.812 v režimu holdover.“ ...

Podobný odstavec řešící synchronizaci je uveden i v části dokumentace „Požadavky na výkon nebo funkce“.

Žádáme zadavatele o vysvětlení/upřesnění.

Odpověď č. 4:

Součástí PS je i synchronizace přenosového traktu, pokud ji dodavatel pro svoje nasazené zařízení bude potřebovat.

Dotaz č. 5:**„PS 100 Ústí nad Labem - Chomutov, přenosový systém pro zab. zařízení“**

Součástí PS 100 je také úprava optické kabelizace (dle směrnice SŽDC, viz TZ 4.1.7) pro účely připojení zab. zař. min. v žst. Most, žst. Lovosice a žst. Ústí nad Labem. Úprava optické kabelizace bude spočívat v propojení sdělovací místnosti se stavědlovou ústřednou, dodávce příslušných komponent, provaření potřebných vláken, měření optických kabelů a dalších potřebností spojených se zprovozněním optické trasy. S tím souvisí i příprava příslušné kapacity optických vláken do stavědlových ústředn v jednotlivých lokalitách položením nového POK 72 vláken a dodávka/dovybavení ODF ve stavědlové ústředně a provaření vláken v ODF VNT 144 ve sdělovací místnosti. Při zprovožňování optické trasy může dojít i k úpravám v jiných lokalitách. Toto bude nutné koordinovat v rámci realizace v souvislosti s výstavbou souvisejících staveb, které na tomto rameni probíhají.

Dotaz č. 5.1:

Co přesně znamená minimálně 3x optické propojení SÚ a sdělovací místnosti?

Odpověď č. 5.1:

Jedná se o propojení mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou v uvedených ŽST. Na rameni Chomutov – Cheb probíhají v současné době jiné stavby. Projektant předpokládá, že ve stavbách bude optické propojení mezi stavědlovou ústřednou a sdělovací místností realizováno dle směrnice Správy železnic. V případě, že by tomu tak nebylo, je nutné pro úplné zprovoznění zaokružování provést úpravy i v jiných lokalitách, které ale není možné v této chvíli blíže specifikovat.

Dotaz č. 5.2:

Chápeme správně, že se jedná pouze a jen o žst. Most, žst. Lovosice a žst. Ústí nad Labem?

Odpověď č. 5.2:

Ano. Zbývající zaokružování je součástí související stavby GSM-R Chomutov – Cheb.

Dotaz č. 5.3:

Kolik těchto optických propojení může být potřeba?

Odpověď č. 5.3:

Viz bod 5.1). Jedná se o propojení mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou. Vzhledem k tomu, že je nutné na OK provést měření bude min. délka OK 100m včetně rezerv, na které je měření možno provést. Nutná koordinace se stavbami v úseku Chomutov – Cheb, kde v současné době probíhá realizace.

Dotaz č. 5.4:

Domníváme se správně, že se nepředpokládají žádné zemní práce?

Odpověď č. 5.4:

Ano. V ŽST se nepředpokládají zemní práce.

Dotaz a odpověď č. 6:**PS 611 Zapojovače v úseku Ústí nad Labem - Teplice - Most - Chomutov**

Součástí shora uvedeného provozního souboru jsou dodávky nových rozhlasových IP ústředen, doplnění převodníků a SW úprav pro automatické hlášení za pomoci informačního systému. Z důvodu určení ceny za doplnění převodníků a úpravu SW pro automatické hlášení za pomoci informačního systému, žádáme zadavatele o upřesnění jaký informační systém je v uvedených stanicích:

- žst. Ústí nad Labem západ výpravní budova a stavědlo 5
 - ŽST Ústí n. L. západ – systém mikroVOX – monitory a automatické hlášení (VB ŽST Ústí n. Labem západ).
- žst. Chabařovice
 - ŽST Chabařovice – v době zpracování DUR nebyl v ŽST informační systém a automatické hlášení.
- žst. Bílina
 - ŽST Bílina – systém mikroVOX – monitory a automatické hlášení (ovládání z ÚS Bílina místně) – nově vybudovaný v 1Q2020.
- zast. Bílina Kyselka
 - zast. Bílina Kyselka – v době zpracování DUR nebyl ŽST informační systém (pouze manuální hlášení z ŽST Bílina).
- žst. Obrnice
 - ŽST Obrnice – v době zpracování DUR nebyl v ZST informační systém a automatické hlášení.
- žst. Most
 - ŽST Most – stávající systém Pragotron – řízené hlášení pomocí INNIS 1.

Dotaz č. 7:**PS 612 Zapojovače v úseku Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina**

Součástí shora uvedeného provozního souboru jsou dodávky nových rozhlasových IP ústředen, doplnění převodníků a SW úprav pro automatické hlášení za pomoci informačního systému. Z důvodu určení ceny za doplnění převodníků a úpravu SW pro automatické hlášení za pomoci informačního systému, žádáme zadavatele o upřesnění jaký informační systém je v uvedených stanicích:

1. žst. Řehlovice,
2. žst. Úpořiny,
3. žst. Ohníč,
4. žst. Světec

Odpověď č. 7:

V době zpracování DUR byl v ŽST Úpořiny ČD Speaker ovládaný lokálně pouze pro automatické hlášení rozhlasu. ŽST Řehlovice, ŽST Úpořiny, ŽST Ohníč, ŽST Světec byly v době zpracování DUR bez vizuálního informačního systému – pouze manuální hlášení.

Dotaz č. 8:

PS 612 Zapojovače v úseku Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina

V případě použití informačního systému ČD Speaker se domníváme, že bude hlášení ve stanicích pouze lokální. V rámci budoucího začlenění této trati do CDP Praha by bylo vhodné vybavit trať takovým informačním systémem, který umožňuje dálkové hlášení ve stanicích. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď č. 8:

Ano, kde je ČD Speaker, tak bude pouze lokální hlášení do doby rekonstrukce stanice a zapojení do CDP (výhledově).

.....
Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro Investice – oblast Praha
Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 06.08.2018