







Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA
		Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko: Projektové středisko Hradec Králové			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. VLADIMÍR FIŠAR	Vypracoval:  ING. VLADIMÍR FIŠAR	Kontroloval:  ING. PAVEL UTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2.stavba - I.část žst. Čelákovice	15 022 208
Část:	Projektový stupeň:
SO 03-10-01 ŽST ČELÁKOVICE, železniční svršek SO 03-11-01 ŽST ČELÁKOVICE, železniční spodek	P
Název přílohy:	Datum:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	11/2015
	Číslo části:
	E.1.1
	Měřítko:
	-
	Počet formátů:
	-
	Číslo přílohy:
	1

OBSAH:

1	Všeobecná část	2
1.1	Základní identifikační údaje stavby.....	2
1.2	Identifikační údaje investora	2
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	2
1.4	Podklady	3
1.5	Základní technické předpisy	3
2	Charakter stavby	3
3	Stávající stav.....	3
4	Koncepce stavby, rozsah navrhovaných úprav	4
5	Rozsah navrhovaných úprav	5
6	Železniční svršek.....	6
6.1	Popis stávajícího stavu a rozsahu využití stávajících konstrukcí.....	6
6.2	Konstrukce železničního svršku, šterkové lože	7
6.3	Bezстыková kolej.....	9
6.4	Osové vzdálenosti kolejí, užitečné délky kolejí, rychlosti	9
6.5	Výškové řešení	10
6.6	Staničení	10
6.7	Drážní stezky	11
6.8	Izolované styky	11
6.9	Nástupiště (SO 03-14-01)	12
6.10	Přejezdy (SO 03-13-01.1)	12
6.11	Rozhraní stavebních objektů	13
7	Železniční spodek	13
7.1	Zemní pláň, konstrukce pražcového podloží.....	13
7.2	Odvodnění	14
7.3	Prostorové uspořádání	15
8	Výstroj a značení trati	15
8.1	Projektované řešení	15
8.2	Nepřenosné návěsti ve stavebním objektu	15
8.3	Stávající výstroj určená k odstranění	16
8.4	Podmínky pro výrobu a osazení návěstí.....	16
8.5	Obecné podmínky pro situování návěstí	16
8.6	Umístění a osazení staničníků a značek pro zajištění polohy koleje	16
8.7	Umístění, výroba a osazení návěstidel a dalších značek zařízení tratí	16
9	Organizace výstavby	18
10	Výjimky z norem a předpisů.....	18
11	Přílohy	18

1 Všeobecná část

1.1 Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba– I. část žst. Čelákovice

Stupeň dokumentace: projekt stavby

Charakter stavby: liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: železniční doprava

Místo stavby: Žst. Čelákovice

Městský úřad: Čelákovice, Brandýs nad Labem

Obecní úřady: Káraný, Lázně Toušeň, Zápý

Kraj: Středočeský kraj

1.2 Identifikační údaje investora

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Smluvní korespondence: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD
Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Zápis v OR: MS v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

IČ: 25793349

DIČ: CZ 25793349

Číslo smlouvy objednatele: E618-S-217/2015/sij

Číslo smlouvy zhotovitele: 15 022 208

ISPROFOND: 327 321 4901

1.4 Podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- mapové podklady (mapy JŽM, katastrální mapy)
- podklady správců inženýrských sítí
- zaměření stávající situace
- související provozní a stavební objekty
- zadávací dokumentace
- výrobní porady
- fotodokumentace
- rekognoskace terénu

1.5 Základní technické předpisy

- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6360 Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- Vzorové listy železničního spodku Ž 8
- TSI CR INS, Nařízení EP a Rady č. 1315/2013
- Nařízení EP a Rady č. 1315/2013
- S3 Železniční svršek
- S4 Železniční spodek

2 Charakter stavby

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ je rozdělena do několika etap. Tato první etapa řeší pouze stanici Čelákovice. Účelem této první etapy je optimalizace stanice ŽST Čelákovice s uvedením do normového stavu s ohledem na zvýšené přepravní nároky v okolí Prahy. Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4.

3 Stávající stav

Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany je dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou celostátní, vlastníkem je ČR zastoupena SŽDC, s.o., provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o. Trať je zařazena do sítě TEN-T v osobní dopravě jako součást globální sítě, v nákladní dopravě jako

součást hlavní sítě. předpokládané zařazení do kategorií dle Nařízení Komise (EU) č.1299/2014 z 18. 11. 2014 (TSI INF 2015) pro osobní dopravu P5, pro nákladní dopravu F1.

ŽST Čelákovice leží na dvoukolejně elektrizované trati č. 524A (resp. 231/JŘ) Praha Vysočany - Lysá n. L., která je součástí spojení Prahy hl.n. s Nymburkem a Hradcem Králové. Trať slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé nad Labem a nákladní dopravě.

Zároveň se jedná o odklonovou trasu části I. tranzitního železničního koridoru v úseku Kolín - Praha a to nejen při mimořádnostech, ale i při připravovaných dalších stavbách v rámci Železničního uzlu Praha.

Jedná se o mezilehlou stanici na dvoukolejně trati Lysá n.L. – Praha Vysočany elektrifikovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V. Sousední stanicí k začátku tratě je Lysá n.L., ke konci tratě Mstětice. ŽST Čelákovice je také odbočnou stanicí jednokolejných tratí Čelákovice – Mochov (sousední dopravní Mochov) a Čelákovice – Neratovice (sousední stanice Brandýs n.L.). Tyto tratě jsou provozovány nezávislou trakcí. Stanice je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu EMZZ s řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly St.1 a St. 2.

Max. stávající traťová rychlost je v úseku Lysá n.L. - Praha Horní Počernice $V=100$ km/h s lokálními omezeními na rychlost $V=80$ km/h. Před ŽST Čelákovice je omezení rychlosti v pravém vjezdovém oblouku na $V=90$ km/h, následuje mezupřímá na lyseckém zhlaví a levý oblouk s omezením rychlosti na $V=80$ km/h. Před výpravní budou jsou koleje v přímé, přičemž za pražským zhlavím následuje levostranný oblouk opět s omezením na rychlost $V=80$ km/h. Stávající sklonové poměry odpovídají reliéfu terénu. Max. sklon tratě je 11 ‰, se započtením odporu v oblouku je směrový sklon tratě do 12,5 ‰. Nejmenší poloměr oblouku hlavní koleje je 400 m. Zábřzdná vzdálenost na trati je 700 m.

Hlavním problémem tratě jsou úrovně nástupišť ve stanicích s přístupem od výpravní budovy (VB) v ŽST Čelákovice, Mstětice, Praha Vysočany, což způsobuje omezení provozu v opačných směrech z důvodu zajištění bezpečnosti při nástupu a výstupu cestujících. Dalším problémem je stávající úroveň zabezpečovacích zařízení, která nesplňují současné požadavky na rozsah a kvalitu železniční dopravy především v období přepravních špiček.

4 Koncepce stavby, rozsah navrhovaných úprav

Účelem stavby je rekonstrukce ŽST Čelákovice pro zvýšení bezpečnosti cestujících a provozu, zvýšení kapacity dráhy a zlepšení komfortu nástupu do vlaků spolu se zabezpečením bezbariérové přístupnosti, jako jedna z etap postupné rekonstrukce trati Lysá n.L.- Praha. V rámci stavby bude rekonstruován železniční spodek, vyměněn železniční svršek a přestavěno kolejiště s výstavbou ostrovního nástupiště a podchodů. Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení budou vybudována nová, rovněž bude vybudováno nové trakční vedení s dimenzováním dle energetických výpočtů.

V ŽST Čelákovice bude pro přístup cestujících k železniční dopravě sloužit jednak stávající přístup od výpravní budovy z Masarykovy ulice (vnější nástupiště) a nově budovaný podchod napříč kolejištěm s přístupem na ostrovní nástupiště. Pro osoby se sníženou pohyblivostí jsou výstupy z podchodu opatřeny výtahy. Další podchod bude zřízen na zhlaví směr Lysá nad Labem pro přístup cestujících jak na vnější, tak i na ostrovní nástupiště z Kolárovy a Mochovské ulice. Přestup na veřejnou autobusovou dopravu je umožněn přímo před výpravní budovou. Možnost parkování osobních automobilů v prostoru u výpravní budovy je v současné době velmi omezená, připravuje se však v investici města úprava přednádražního prostoru s rozšířením možností parkování osobních automobilů.

Vlevo vlečkové koleje za výhybkou č. 14 (nově 7) je situována rampa, ta bude v rámci SO žel. spodek zdemolována.

5 Rozsah navrhovaných úprav

Stavební objekt začíná v km 7,572 a končí v km 9,075. Napojení kolejových úprav do stávajícího stavu je před stanicí v pravostranném oblouku v délce 112 m, na konci stanice v protisměrných obloucích v délce 225m (směrové a výškové vyrovnání koleje).

Stavba nově řeší směrové poměry v ŽST Čelákovice, které budou ovlivněny výstavbou nových nástupišť. Nově budou řešena i obě zhlaví stanice. Součástí stavby je také sanace železničního spodku a odvodnění upravovaných kolejí. Tratě č. 074 a č. 233 budou zapojeny na pražském zhlaví, obdobně tak vlečky. Rozsah úprav přípojných tratí a vleček vychází z délky potřebné pro plynulé napojení koleje do stávajícího stavu. Vlečka Kučera bude zrušena, s jejím novým zapojením se nepočítá, s majitelem bylo projednáno.

Výše popsané řešení ŽST Čelákovice je připraveno tak, aby neznemožnilo napojení přeložky trati ve směru od Mstětic (Prahy). Dvoukolejný úsek se za stanicí Čelákovice odklání vlevo oblouky o poloměru $R=400$ (410) m s délkou přechodnice 90 (86) m, která začíná cca 7,2 m za výhybkami DKS. Přeložka bude naopak přicházet do stanice z pravé strany s oblouky o poloměru $R=900$ m a délkou přechodnice 87 m, která bude začínat 6,1 m od krajní výhybky DKS. Vlastní zhlaví zůstane bez úprav, pouze se změní zapojení tratě směr Brandýs nad Labem (vyjmutí výhybky pro směr Mochov a náhrada kolejovým polem) a směr Mochov (nově z liché skupiny kolejí). Zapojení vlečky NTM bude po stávajícím tělese v poloze dnešní dvoukolejně trati směr Praha a bude vycházet z „mochovské“ koleje. Výškové řešení bude po realizaci základního uspořádání bez zásadních úprav, prodlouží se pouze zakružovací oblouk v DKS, která je v konvexním zakružovacím oblouku $R_v=10\,000$ m, protože sklon na přeložku směr Mstětic se z hodnoty 11,5 ‰ po realizaci základního řešení stanice ve stopě stávající tratě změní na 13,8 ‰.

Dvoukolejně zapojení je modře zakresleno v situaci kolejových úprav (příloha 2.2, 2.3)

6 Železniční svršek

6.1 Popis stávajícího stavu a rozsahu využití stávajících konstrukcí

Ve stávajícím stavu je ve staničních kolejích svršek tvaru T na betonových pražcích SB3, SB4, SB5 a SB6. Stávající výhybky v hlavních kolejích jsou tvaru R65 (1:9-300, 1:11-300). V ostatních kolejích jsou výhybky tvaru T 6° (S49). Všechny výhybky jsou na dřevěných pražcích, kromě výhybky č.30 (ocelové pražce).

Tabulky stávajících výhybek:

Číslo výh.	Stávající km	Typ výhybky	Stav/rok	Poznámka
1	7,627	JR65 1:11-300 P,l,d	R/1995	demontáž
2	7,627	JR65 1:11-300 L,p,d	R/1995	demontáž
3	7,705	JR65 1:11-300 L,p,d	R/1995	demontáž
4	7,705	JR65 1:11-300 P,l,d	R/1995	demontáž
5	7,712	JR65 1:9-300 L,l,d	R/1995	demontáž
6	7,714	JR65 1:9-300 P,p,d	R/1995	demontáž
7	7,749	Obl.T6°(600/400) L,l,d	N/1961	demontáž
8	7,972	JA6° P,l,d	N/1954	demontáž
9	8,032	JT6° P,l,d	U/1969	demontáž
10	8,039	JT6° P,l,d	N/1969	demontáž
11	8,252	JT6° L,p,d	R/1967	demontáž
12	8,321	JT6° L,l,d	N/1969	demontáž
13	8,506	JT6° L,p,d	N/1964	demontáž
14	8,544	CT6° L,p/p,d	U/1977	bez úprav
15	8,561	CT6° P,p/p,d	U/1986	demontáž
16	8,604	Obl.S49 1:7,5-190 (400/363) L,p,d	R/1997	demontáž
17	8,606	CT6° P,p/p,d	U/1986	demontáž
18	8,631	JR65 1:9-190 P,p,d	R/1997	demontáž
19	8,642	JR65 1:11-300 P,l,d	R/1997	demontáž
20	8,655	C65 1:11-300 V,/pp,d	R/1997	demontáž
21	8,701	JR49 1:11-300 L,l,d	S/1997	demontáž
22	8,720	JR65 1:11-300 L,p,d	R/1997	demontáž
23	8,720	JR65 1:11-300 P,l,d	R/1997	demontáž
24	8,764	JS49 1:9-300 P,p,d	R/1997	demontáž
(25)27	8,785	JT6° L,l,d	R/1992	demontáž
901	7,666	DKS JR651:11	R/1995	demontáž
902	8,681	DKS JR651:11	R/1997	demontáž
30	9,014	JA6° P,p,oc	U/1964	demontáž
1M	0,091	JR65 1:9-300 P,l,d	R/1961	měnírna

Pozn.: Výhybky situované v DKS v hlavních kolejích č.1 a 2 prošly v roce 2015 rekonstrukcí.

6.2 Konstrukce železničního svršku, šterkové lože

Stávající železniční svršek bude v rámci úprav stanice kompletně snesen (vyjma oblasti za výhybkou č.7 a napojení koleje č.6 a vlečky TOS – nové číslování) a nahrazen novým, případně regenerovaným kolejovým roštem, včetně výhybek.

V hlavních kolejích č.1 a 2 jsou navrženy nové kolejnice tvaru 60E2 (UIC 60) pružně bezpodkladnicově upevněné (upevnění W14) k betonovým pražcům s rozdělením pražců „u“ a s tloušťkou kolejového lože tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce. V předjízdňích kolejích se předpokládá použití nových kolejnic 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích s rozdělením pražců „u“ a s tloušťkou kolejového lože 350 mm. Podrobný popis návrhu svrškového materiálu pro jednotlivé koleje ve stanici je uveden níže:

Železniční svršek v koleji č. 1, 2

- nové kolejnice tvaru UIC 60 (dlouhé kolejnicové pásy min. 75m)
- nové betonové pražce (min. hmotnost 300 kg) s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14, rozdělení pražců „u“ - 600 mm
- kolejové lože min tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 32-63 mm (železniční šterk)
- výhybky tvaru UIC 60 na betonových pražcích s pružným upevněním (žlabové pražce ve výhybkách ležících v koleji č.1 a 2)
- za poslední výhybkou v koleji č.1 a 2 kolejové pole 20m z kolejnic UIC 60, přechodová kolejnice a svršek S49 na betonových pražcích do stávajícího stavu na konec stavby, obdobně tak na začátku stavby před prvními výhybkami
- v oblouku s přechodnicemi o poloměru R=500 na lyseckém zhlaví v obou hlavních kolejích budou použity kolejnice z oceli R350HT, podobně tak ve výhybkách č.5 a 6, včetně izolovaných styků

Železniční svršek v koleji č. 0, 3, kolejová spojka výhybek č. 10-16

- kolejnice tvaru S49, (dlouhé kolejnicové pásy min. 75m)
- nové betonové pražce (min. hmotnost 300 kg) s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14 rozdělení pražců „u“ - 600 mm
- kolejové lože min tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 32-63 mm (železniční šterk)

Železniční svršek v koleji č. 4, traťová kolej směr Brandýs nad Labem

- kolejnice tvaru S49, (dlouhé kolejnicové pásy min. 75m) – v oblasti žel. přejezdu situovat kolejnicový styk mimo přejezdovou konstrukci
- nové betonové pražce (min. hmotnost 250 kg) s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14 rozdělení pražců „u“ - 600 mm (v oblasti žel. přejezdu upevňovací součásti žel. svršku s antikoroční úpravou)
- kolejové lože min tloušťky 350mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 32-63 mm (železniční šterk)

Železniční svršek č. 3a, napojení koleje č. 5, 6, vlečka TOS, kolej směr Mochov

- kolejnice tvaru S49, regenerovaný materiál (kolejnice: vyřezání svarů, otvorů, svaření; pražce: výměna svrsek za ŽS 4, výměna pružných podložek, vadných pražců...), obdobně tak i náhrada výh. 30 v mochovské koleji
- betonové pražce regenerované s tuhým upevněním, rozdělení pražců „c“, v oblasti výh. č.12 nové dřevěné pražce (2x kolejové pole 12,5 m)
- kolejové lože min. tloušťky 300 mm (250 mm vlečka TOS), od ložné plochy pražce z kameniva frakce 32-63 mm (železniční štěrk)

Tabulka výhybek:

Čís. výh.	km	Typ výhybky	Poznámka	Poloha Izol. Styku (IS)	Poloha a přestavníku	Upevnění	Srdcovka	EOV
1	7,593 815	J60-1:11-300-zl P,l,b	DKS 4,75	-	I	KS	ZPT	ANO
2	7,593 815	J60-1:11-300-zl L,p,b	DKS 4,75	V	p	KS	ZPT	ANO
	7,633 548	STŘED DKS 4,75m	DKS 4,75	-	-	KS	-	-
3	7,673 282	J60-1:11-300-zl L,p,b	DKS 4,75	-	p	KS	ZPT	ANO
4	7,673 282	Obl.-o-60-1:11-300 (3000/333,407)-zl P,l,b	DKS 4,75	V	I	KS	ZPT	ANO
5	7,778 619	Obl.-j-60-1:18,5-1200 (700/441,565)-l-zl L,p,b	JPP + R350HT	V	p	KS	ZPT	ANO
6	7,803 033	Obl.-j-60-1:14-760 (750/376,997)-zl L,l,b	JPP+ R350HT	V	I	KS	ZPT	ANO
7	8,539 909	CT6L,p/p,d	stáv.14	-	-	-	-	NE
8	8,599 990	J60-1:18,5-1200-l-zl P,l,b		V	I	KS	ZPT	ANO
9	8,601 552	J49-1:9-300 P,l,b		-	I	KS	SK	ANO
10	8,624 981	Obl.-j-60-1:12-500 (3200/432,316)-l-zl P,p,b		V	p	KS	ZPT	ANO
11	8,677 533	J60-1:9-300-zl P,p,b		V	p	KS	ZPT	ANO
12	8,677 797	J49-1:9-300 P,p,d		-	p	KS	SK	ANO
13	8,683 533	J60-1:11-300-zl P,l,b	DKS 4,75	-	I	KS	ZPT	ANO
14	8,683 534	Obl.-o-60-1:11-300 (3200/331,039)-zl L,l,b	DKS 4,75	V	I	KS	ZPT	ANO
15	8,701 058	J49-1:9-300 L,l,b		-	I	KS	SK	NE
	8,723 267	STŘED DKS 4,75m	DSK 4,75	-	-	KS	-	-
16	8,744 965	J49-1:9-300 P,l,b		-	I	KS	SK	ANO
17	8,759 965	Obl.-oS49-1:7,5-190-I (521/299,5) L,p,d		-	p	K	ZPN	ANO
18	8,763 000	J60-1:11-300-zl L,p,b	DKS 4,75	-	p	KS	ZPT	ANO
19	8,763 000	J60-1:11-300-zl P,l,b	DKS 4,75	V	I	KS	ZPT	ANO
20	8,798 975	Obl.-j49-1:9-300 (521/190,041) P,p,b		-	p	KS	SK	NE

Pozn: Poloha IS (HL – hlavní větev, V - vedlejší větev)

Výhybky a jejich vybavení (válečkové stoličky, dotlačovací stoličky) musí být navrženy v souladu se Směrnicí SŽDC č. 77. Jazyky a opornice s pojížděnými plochami, které budou provozně více namáhané budou tepelně opracované – viz. poznámka v tabulce výhybek (JPP - kompletní výměnová část výhybky). Současně budou výhybky č.5 a 6 z kolejnic z oceli R350HT, včetně IS. Ve výhybky budou vybaveny prodlouženými stoličkami pro snímače polohy jazyka (16 párů). Výhybka č.30 bude v rámci stavebního objektu železniční svršek a nahrazena kolejovým polem z výzisku. V místě izolovaných styků budou použity svrsky Skl 1.

Výhybky č.5 a 6 budou osazeny dotlačovacími stoličkami i v odbočném směru a omezovači polohy jazyka.

6.3 Bezstyková kolej

Koleje a výhybky budou vevařeny do bezskykové koleje (dále jen BK). Protože ukončení BK v oblasti výhybky č.20 neodpovídá předpisu SŽDC S3/2, bude po projednání (dne 21.8. 2015) s O13 odbor traťového hospodářství - oddělení železničního svršku řešení následující:

kolej směr Mochov:

- 25 m za koncem výh. (KV) č.17 v poloměru $R=510$ m

kolej směr Brandýs/L

- 75 m za KV č.20 v přechodnici, v místě styku je křivost cca $R=371$ m
- zde budou použity v koleji plnoprofilové spojky

kolej směr vlečka TOS

- min. 25 m za koncem výhybky č.20 kolejnicový styk

kolej č.6

- 25 m za KV č.15

- kolej č.4 bude svařena v celé délce po bet. zarážedlo

za odbočnou větví výhybky č.12

- ukončení je v mezupřímé mezi oblouky o poloměru $R=275$ m a $R=190$ m.

Ukončení BK (směr Brandýs nad Labem) v přechodnici přilehlé ke směrovému oblouku o malém poloměru - samotný oblouk není svařený a dýchající konec bude zasahovat do křivosti přechodnice 500 m a méně pouze krátkou částí, z tohoto důvodu nebude žádáno o výjimku z předpisu SŽDC S3/2 čl. 79. Koncové styky BK musí být zaspojovány plnoprofilovými spojkami. Ostatní popsané případy v kolejišti SŽDC jsou v souladu s předpisem SŽDC S3/2.

(viz. Přehledný náčrt svrškového materiálu, příloha č.8). V místě přechodu na svršek S49 budou použity pražcové kotvy dle předpisu S3/2. Vyjádření O13 odbor traťového hospodářství v příloze této Technické zprávy.

Kolejnicové styky v oblasti železničního přejezdu situovat mimo železniční přejezd.

6.4 Osové vzdálenosti kolejí, užitečné délky kolejí, rychlosti

Osové vzdálenosti mezi jednotlivými kolejemi jsou v přímé před výpravní budovou navrženy 4,75 m, mezi kolejemi č.1 a 3, kde je situováno ostrovní nástupiště 11,5 m. V oblasti levého oblouku na lyseckém zhlaví (lichá skupina kolejí), jsou osové vzdálenosti kolejí zvětšeny z důvodu různých hodnot převýšení v jednotlivých kolejích. Přejed z traťové (cca 4,1 m) do staniční (4,75 m) osové vzdálenosti kolejí bude v obloucích před a za stanicí.

Lysecké zhlaví je navrženo jako obloukové s minimálním poloměrem v hlavních kolejích $R=500$ (700) m, s převýšením $D=145$ (80) mm (rychlost $V_{\max}=100$ km/h), rychlost do předjízdových kolejí $V=70$ km/h (kolej č.3) $V=80$ km/h (kolej č.0). Pražské zhlaví je navrženo v přímé pro rychlost v odbočném směru $V=50$ km/h do liché skupiny kolejí a $V=100$ km/h do koleje č.0, tato rychlost bude v celém úseku plně využívána až po realizaci výhledové přeložky trati ve směru na Mstětice. Za pražským zhlavím je ve směru staničení použit min. poloměr v levostranném oblouku $R=400$ m, s převýšením $D=125$ mm, který umožňuje průjezd rychlostí $V=80$ km/h. Kolej č.4 je navržena na rychlost $V=60$ km/h, v oblasti železničního přejezdu v ev.km 0,212 směr Brandýs nad Labem pak $V=40$ km/h. Ostatní staniční koleje jsou navrženy pro rychlosti $V=50$ km/h, resp. $V=40$ km/h. Návrh zhlaví je koordinován se stavbou silničního

obchvatu Čelákovice. Před stanicí je v pravostranném oblouku $R=600$ m rychlost $V=90$ km/h, za stanicí $V=80$ km/h v protisměrných obloucích o poloměru $R=400$, resp 418 m.

Výhledově se po dokončení celé 2. stavby počítá s rychlostmi ve směru od Lysé nad Labem $V=V_{130}=V_{150}=V_k=100/105/105/110$ km/h a $V=V_{130}=V_{150}=V_k=120$ km/h na přeložce trati směr Praha.

Tabulka užitečných délek nových kolejí:

kolej č.	typ koleje	užitečná délka (m)	V (km/h)
0	dopravní, předjízdna	475	80/100
1	hlavní	680	100/120(80)
2	hlavní	487	100/120(80)
3	dopravní, předjízdna	680	70/50
4	dopravní, kusá	255	60(40)
5	manipulační, kusá	150	40
6	manipulační, kusá, VNVK	195	40

Situování návěstidel, ze kterého vycházení Luž, je patrné ze situace (příloha č.2).

Staničení (km)	Rychlosti po stavbě (km/h)					Rychlosti výhled (km/h)				
	V	V ₃	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k	V	V ₃	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k
7,576-8,103	100	70	100	100	100	100	70	105	105	110
8,103-8,770	100	70	100	100	100	120	120	120	120	120
8,770-9,075	80	70	80	80	80	Trať povede po přeložce				

6.5 Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a charakteru stanice při respektování umělých staveb (mostů). Minimální poloměr zaoblení je $R_v=5000$ m, převážná část kolejiště je ve sklonu do 2,50 ‰, v oblasti nástupišť 1,53 ‰. Napojení na lysecké zhlaví ve směru z mezistaničního úseku je ve sklonu 12,0 ‰, následují sklony 10,71 ‰ v oblasti DKS a sklon 8,82 ‰ v oblasti výhybek pro zapojení do předjízdných kolejí č.0 a 3). Sklony do předjízdných kolejí vycházejí z odbočných větví výhybek, které jsou v převýšení ($D=80$ mm).

Na mstětickém zhlaví je lom nivelety situován do výhybek DKS s poloměrem zakružovacího oblouku $R_v=10000$ m a změnou sklonu z 2,50 ‰ na sklon 11,50 ‰. Výhledově bude na konci DKS zapojena přeložka trati, která bude do stanice zapojena klonem 13,23 ‰ při ponechání zakružovacího oblouku $R_v=10000$ m, který se výše popsanou úpravou pouze prodlouží.

Kolej č.4 ve směru na Brandýs nad Labem je v oblasti nástupiště stoupá ve sklonu 1,50 ‰, následně stoupá 3,90 ‰ do oblasti mstětického zhlaví, které je ve sklonu 8,48 ‰. Za zhlavím kolej klesá do oblasti železničního přejezdu sklonem -7,28 ‰. Výhybka pro směr Mochov leží v koleji č.4 v lomu nivelet se zakružovacím obloukem $R_v=5000$ m.

6.6 Staničení

Staničení v ŽST Čelákovice vychází ze staničení, kolejových úprav z úseku Lysá nad Labem – Čelákovice/Vysočany-mimo (přípravná dokumentace z roku 2008) a plynule navazuje v km 7,572 626 (stávající km 7,575 607) s prostaničením přes celou železniční stanici s ukončením v km 9,300 = 9,305 970 - stáv. staničení. Vztažný hektometr pro stávající stav na začátku úprav byl brán v km 7,500. Zapojení přípojných tratí je staničeno od konce úprav k

odbočné výhybce. Trať od Mochova má dnes km 0,0 už dnes fakticky v záhlaví za krajní výhybkou 24 – dále do trati sice leží ještě výhybka č.30, ale ta napojovala již zrušenou a snesenou vlečku.

Ve stavbě bude výhybka č.30 nahrazena kolejovým polem, tj. km 0,0 by byl v záhlaví. Proto bude na hranici DÚ na koncovém styku nové výhybky č.17 provedena úprava dle předpisu M21 příloha 7, čl. 7 až 9 a obrázek 2. V koncovém styku výhybky č.17 bude staničení $0,0+39,795 = \text{km } 8,788\ 468$ v koleji č.1. Konec úprav v km 0,040 (nové staničení) = 0,040 (stáv. staničení).

Trať směr Brandýs nad Labem (km 0,280 163= km 0, 280 163). Na konci výhybky č.20 je vztaženo ke koleji č.1 (km 0,126 366 = km 8,831 144). Zpětně je pak km 0,0 vychází mezi výhybkou č.15 a 16 (staničení v koleji č.1 km 8,706 049), přímá část koleje č.4 po zarážedlo je vztažena kilometricky ke koleji č.1.

6.7 Drážní stezky

V celé stanici bude zapuštěné šterkové lože. Na začátku od první výhybky č.1 (2), bude přechodový úsek z otevřeného kolejového lože délky 6 m ato před výhybkami v hlavních kolejích č.1 a 2. Ve směru na Mstětice bude podél koleje č.1 drážní stezka protažena do km 8,900, odkud plynule přejde do otevřeného kolejového lože na délce 20m v souběhu s otevřeným příkopem. Tato úprava vychází z konfigurace terénu vlevo kolejiště, kde se výhledově předpokládá zapojení koleje od Mochova (zapojení vlečky NTM) po vybudování přeložky trati od Mstětic.

Vpravo koleje č.2 bude za poslední výhybkou přechod do otevřeného kolejového lože pozvolna od km 8,770 do km 8,800, kde výškově hlavní kolej č.2 stoupá vůči koleji směr Mochov (kolejč. 2 sklon +11,472 ‰, trať směr Mochov +0,879 ‰).

Kolej směr Brandýs nad Labem bude mít vzhledem na konfiguraci terénu a souběhu s vlečkovou kolejí TOS drážní stezky do oblasti železničního přejezdu v km ev. km 0,212.

6.8 Izolované styky

S výstavbu nového zabezpečovacího zařízení železniční stanice a úpravami trakčního vedení v souvislosti s novým tvarem kolejiště, bude nutné provést izolaci kolejiště. Ta bude zrealizována pomocí izolovaných styků vložených do koleje. V kolejích se železničním svrškem UIC 60 budou použity izolované styky se zakalenou hlavou, obdobně tak ve všech výhybkách 2. generace. V levostranném oblouku o poloměru $R=500$ v koleji č.1 a 2, kde budou použity kolejnice z oceli R350HT, budou použity IS ze stejného materiálu, tedy z oceli R350HT.

V ostatních kolejích budou použity izolované styky vevařené bez zakalené hlavy. Zakreslení jednotlivých izolovaných styků v kolejišti, včetně výhybek je součástí výkresové přílohy 8. Přehledný náčrt svrškového materiálu. V příloze je patrné rozdělení izolovaných styků dle tvaru železničního svršku. Pro fungování zabezpečovacího zařízení během stavby v koordinaci se stavebními postupy bude nutné zrušit či vložit (do stávající koleje) izolované styky u vjezdového návěstidla.

- stávající izolované styky (celkem 2 páry v 1. a 2. koleji) u vjezdových návěstidel L, 1L od Lysé n.L. v km 7,380 bude třeba demontovat.
- naopak bude třeba zřídit u nových vjezdových návěstidel 1L, 2L v km 7,345 dva páry nových izolovaných styků

Při aktivaci mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení bude volnost v celé stanici

zjišťována počítači náprav. Stávající kolejové obvody mezi vjezdovými návěstidly L, 1L a krajními výhybkami č.1 a 2 budou vypnuty z činnosti. Izolované styky před výhybkami 1 a 2 se stanou nepotřebnými.

Pro odvod zpětného trakčního proudu navrhujeme ponechat stávající (v té době již nefunkční) stykové transformátory s lanovými propojkami do doby demontáže těchto výhybek a přilehlých kolejí. V případě demontáže stykových transformátorů ihned při jejich vypnutí z činnosti by bylo třeba přes izolované styky zřídit provizorní propojky.

- protože v průběhu stavby bude stávající manipulační kolej č. 6 změněna na dopravní, bude třeba stávající výhybku č. 8 opatřit elektromotorickým přestavníkem. Aby bylo možno na tuto výhybku přestavník namontovat a zajistit bezproblémový provoz během stavby bude třeba technický stav této výhybky prověřit, v případě potřeby provést její nejnutnější opravu.

6.9 Nástupiště (SO 03-14-01)

Stávající nástupiště jsou situována mezi kolejemi do osové vzdálenosti 4,75 m. Nástupní hranu tvoří betonová konstrukce typ Tischer, druhá hrana je podchycena betonovým obrubníkem. Plocha je zpevněna přehutněnou drtí s příměsí asfaltu. Délka čtyř nástupišť se pohybuje v hodnotách okolo 262 m, páté nástupiště je délky 65 m.

Nástupiště budou během výstavby zdemontována v rámci stavebního objektu nástupiště. Nová nástupiště jsou navržena s pevnou hranou s výškou 550 mm nad TK. Vnější nástupiště u výpravní budovy i ostrovní nástupiště jsou navržena mimoúrovňová z nástupištních prefabrikátů typu L a zámkové dlažby, délky 200 m a 50 m. Příčný sklon ostrovního nástupiště je navržen 1 % směrem ke koleji. Před výpravní budovou 2% od koleje s podélným odvodněním vně nástupiště. Na vnějším nástupišti č.1 u koleje č. 4 tvoří zadní hranu opěrná zídka se zábradlím.

Přístup cestujících na ostrovní nástupiště bude schodištěm, případně výtahem z podchodu v km 8,296, přístupovým chodníkem od podchodu mimo nástupiště v km 7,949. Přístupové komunikace na nástupiště budou navrženy ve vzdálenosti min. 3,0 m od osy kolejí a omezeny zábradlím. Služební schody do úrovně pražců budou pouze u vnějšího nástupiště č.1 ve směru na Brandýs nad Labem. Ostrovní nástupiště ve směru na Mstětice bude ukončeno závěrnou zídou se zábradlím. Přejezd pro výpravní nebude zřizován. Podrobně jsou nástupiště řešena v části E.1.2.

6.10 Přejezdy (SO 03-13-01.1)

Stávající šikmý dvoukolejný přejezd silnice III/2455 s přechodem pro pěší s kombinovanou přejezdovou konstrukcí z betonových panelů a ocelových rámců s asfaltovým krytem v délce cca 21,4 m se nachází ve směrovém oblouku s převýšením (v hlavní koleji směr Brandýsa n.L.), bez převýšení (ve vlečkové koleji TOS Čelákovice). Přejezd je zabezpečen pouze výstražným křížem.

Stávající konstrukce přejezdu v koleji směr Brandýs nad Labem bude zdemontována a kolej bude výškově upravena. Zpět již nebude stávající panelová konstrukce vkládána, ale vložena konstrukce nová, celopryžová. Celková délka přejezdové úpravy v ose koleje bude 18m (skladebná délka). Železniční přejezd ve vlečkové koleji nebude upravován. Podrobně je přejezd řešen v části E.1.3.

6.11 Rozhraní stavebních objektů

Stávající úrovňová nástupiště budou zdemolována v rámci SO 03-14-01 na úroveň drážních stezek, současně budou v rámci objektu nástupišť sneseny i přejezdové úpravy a přejezdová konstrukce v ev. km 0,212 (směr Brandýs nad Labem). Prostor mezi přístupovými komunikace SO 03-32-01 a 02 a přílehlou kolejí bude dosypán v rámci SO železničního svršku, stejně tak i prostor výklenků PHS u podpěr TV. Součástí objektu železničního svršku bude demontáž a osazení 12 MIB (situované u vjezdový návěstidel a u odjezdů z kolejí hlavní trati vč. předjízdnych) ležících v koleji na pražcích. Odstraněné mimolesní zeleně je součástí objektu železničního spodku, stejně tak i demolice rampy vlevo vlečkové koleje ve směru do měnirny, demontáž váhy, obrysnice a domku kolejové váhy.

7 Železniční spodek

7.1 Zemní pláň, konstrukce pražcového podloží

V celém rozsahu kolejových úprav ŽST Čelákovice zůstává optimalizovaná trasa včetně jednotlivých kolejí na stávajícím zemním tělese. Pláň tělesa železničního spodku (včetně zemní pláně) je navržena jednotně ve sklonu 5 %, mimo úseků, kde by tloušťka šterkového lože přesahovala svou maximální dovolenou hodnotu 900 mm, jak je uvedeno v předpise SŽDC S3 - Železniční svršek. Základní šířka skloněné pláně u krajní koleje v oblouku s převýšením je rozšiřována podle zásad vzorového listu Ž1 na vnější straně oblouku o hodnotu „a“ přičemž $a=0,10$ m při převýšení koleje $p=30 - 79$ mm, $a=0,20$ m při převýšení koleje $p=80 - 150$ mm.

Vlečková kolej situovaná v souběhu s brandýskou kolejí bude mít pláň železničního spodku vodorovnou.

Návrh a výpočet konstrukčních vrstev pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu pražcového podloží podle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a v koordinaci s umělými stavbami.

V rámci kopaných sond byly provedeny dokumentační práce a terénní zkoušky (dynamické penetrační zkoušky, zatěžovací zkoušky) a odebrány vzorky ze zemní pláně. Obecně lze konstatovat převažující výskyt písčitých zemin v zemní pláni. Písčité zeminy obsahují proměnlivou příměs jemnozrnné zeminy. Kvalita do podloží je většinou vyšší až konstantní, vodní režim příznivý a namrzavost je, s ohledem na množství jemnozrnné příměsi, mírně namrzavá až namrzavá. Lokálně se pak vyskytují jemnozrnné zeminy, které mají převážně konstantní kvalitu směrem do podloží, příznivý vodní režim a jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé.

Předpokládá se použití vrstev šterkodrtě (případně doplněné separační geotextilií, nebo výztužnou geomříží) a zeminy zlepšené vápnem/cementem. Podrobný popis geotechnického průzkumu je v části dokumentace J.

Návrh pražcového podloží a skladba ZKPP mostů, propustků a přejezdů je uveden v příloze č.9 - Návrh pražcového podloží.

Pozn.: V případě souběžného zastižení nebezpečně namrzavých zemin v úrovni zemní pláně a nepříznivého vodního režimu bude provedena výměna zemin zemní pláně o mocnosti 0,50 m. Použitý materiál musí být nepropustný - doporučujeme ZZCC (zeminy zlepšené cementem z centra) nebo tzv. KSC - kamenivo stmelené cementem. Laboratorními zkouškami byl stanoven podíl vápna (CaO) pro zlepšení zeminy 2 %. Zhotovitel stavby ověří zhutňovací zkouškou dosažení požadovaných parametrů zlepšené zeminy (únosnost, míra zhutnění, CBR).

7.2 Odvodnění

Odvodnění železničního spodku je navrženo systémem trativodů, svodných potrubí, příkopů a odřezů, popř. jiným způsobem (vsakovací objekty, příkopy). Obecné zásady pro návrh odvodnění:

- plastové potrubí trativodů i svodného potrubí
- plastové šachty DN 400 (betonové šachty DN 800)
- min. sklon trativodů 5 ‰ (případně min. 3 ‰)
- v místech kde je sklon trativodu menší než 5 ‰, je dno trativodu uloženo do betonového lože, stejně tak v oblasti umělých staveb (vyznačeno ve vytyčovací výkrese a situaci)
- min. sklon příčných svodů 10 ‰
- sklon otevřených příkopů standardně 4 ‰, min. 2,5 ‰
- dno trativodu standardně 0,30 m, (vyjímečně až 0,15m) pod okrajem zemní pláně

U upravovaných svahů delších jak 1 m je navržena jejich vegetační ochrana vrstvou ornice tl. 0,15 m s kokosovou rohoží, u svahů kratších jak 1 m pak vrstvou ornice tl. 0,15 m s osetím travním semenem.

Odvodnění tělesa železničního spodku v ŽST Čelákovice je navrženo jednak pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvární TZZ3 a systémem trativodní sítě doplněným svodným potrubím. Otevřené zpevněné příkopy jsou navrženy z tvární TZZ3 (TZZ4) s osazením do betonového lože tl. 0,10 m se zatřením spár. Sklon příkopu je navržen min. 2,5 ‰.

Trativody jsou navrženy z potrubí z plastu (tvrzený materiál PE-HD) dle OTP Ø150 mm s hladkou vnitřní plochou, (přednostně) příčnými štěrbinami jen v horní třetině obvodu a s požadovanou odolností proti mrazu, uloženém na vrstvě štěrkopísku tl. 0,05 m (případně do betonového lože), v trativodní rýze šířky min. 0,50 m, vyloženy filtrační geotextilií a výplní trativodu štěrkodrtí fr. 16/32 mm. Sklony trativodů jsou navrženy standardně ve sklonu 5,0 ‰. Výjimečně je navržen sklon trativodu do 3,0 ‰ tak, aby bylo zajištěno odvodnění železničního spodku (souhlas odboru SŽDC O13-viz. zápis ze dne 12.5. 2015). Dno těchto trativodů bude uloženo do betonového lože, stejně tak trativody v oblasti umělých staveb (rozsah patrný ze situace /příloha 2/ a vytyčovacího výkresu /příloha 3/-viz. legenda). Na trativodní síti jsou rozmístěny plastové šachty z vysoce odolného materiálu PE-HD DN400 s poklopem opatřeným zámkem. Šachty na svodném potrubí v km 8,795 a podél koleje směr Brandýs n/L od šachty Š113 po vyústění jsou navrženy z betonových dílců DN 800, kromě trativodu je mezi šachtami i svodné potrubí DN 300 – již od HV1. Ostatní svodná potrubí ve stanici jsou navržena z trub DN 200. Šachty jsou rozmístěny po maximálních vzdálenostech 50 m. Trativod mezi hlavními kolejemi za pražským zhlavím ve směru na Prahu bude situován do osy os kolejí a sleduje jejich výškový průběh. S ohledem na provizorní charakter odvodnění do doby výstavby přeložky a osově vzdálenosti kolejí, která je menší než 4,75 m nebudou osazovány průběžné šachty.

Příčná svodná potrubí jsou navržena z plastových neperforovaných trub PE-HD DN200 (DN300-viz. popis výše) s hladkou vnitřní plochou, s trvalou vertikální deformací menší než 3 ‰ a jsou obetonovány. Trativody jsou vyústěny prostřednictvím svodného potrubí z plastových neperforovaných trub PE-HD DN200 (DN 300) s hladkou vnitřní plochou a jsou obetonovány.

Kolejiště v oblasti lyseckého zhlaví je odvodněno na začátku stavby podél DKS odřezem na terén a to i v oblasti dnešního stavědla č.1, které bude zdemolováno a terén upraven ve sklonu 3-5% (viz řez P10). Podél výhybek 5 a 6 umožňující odbočení do předjízdových kolejí jsou situovány vsakovací – odpařovací příkopy. V jejich dno bude tvořit štěrková výplň (frakce 32-63) o rozměrech 1,0x0,5m, dno a přilehlé svahy budou odlážděny polovegetační tvárnici s vyplněním otvorů pískem. Do výše popsaných příkopů budou svedeny trativody situované mezi mostními objekty SO 03-20-01 a SO 03-20-02.

Oblast mezi SO 03-20-02 a SO 03-20-04 bude odvodněna trativody svedenými vlevo trati do otevřeného příkopu zpevněného polovegetační tvárnici se zaústěním do vsakovacího objektu, který je součástí mostního objektu.

Následující oblast mezi SO 03-20-04 a SO 03-21-01 bude odvodněna trativody a pomocí svodných potrubí odvedena vlevo do otevřeného příkopu. Dno bude tvořit štěrková výplň (frakce 32-63), přilehlé svahy a dno budou odlážděny polovegetační tvárnici. Ve směru od komunikace bude svah v patě příkopu podchycen gaboinovou zídkou o rozměrech 0,6x0,6m na délce 105 m. Polovegetační tvárnice budou vyplněny pískovým zásypem.

Prostor mezi SO 03-20-04 a SO 03-20-05 bude odvodněn trativody a pomocí svodných potrubí sveden do nově budované kanalizace (SO 03-70-02) v km 8,246 700. Následující část od podchodu pro cestující na ostrovní nástupiště SO 03-20-05 až po mstětické zhlaví bude zaústěna do svodného potrubí v km 8,387 a dále přes retenční nádrž do kanalizace (SO 03-70-02). Hlavní koleje č.1 a 2 za zhlavím bude odvodněna trativode mezi kolejemi. Ty s ohledem na provizorní charakter do doby přeložky trati nebudou osazeny průběžnými šachtami. Trativod odvádí srážkové vody proti směru staničení do příčného svodu v km 8,795 (DN 300) a dále pak podél koleje směr Brandýs nad Labem do vodoteče. Obdobně bude do tohoto svodu svedena voda z levostranného otevřeného příkopu přes horskou vpust HV1. Otevřený příkop bude odvádět především srážkové vody z přilehlého svahu, který bude podchycen gabionovou zídkou o rozměrech 1x1m s délce 23+88m. Podrobnější specifikace jednotlivých šachet a trativodů je uvedena v příloze č. 11 – Detaily odvodnění.

7.3 Prostorové uspořádání

Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 (Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu) bude vyhovovat základnímu průřezu Z-GC. Přechodnost drážních vozidel bude vyhovovat pro traťovou třídu zatížení D4.

8 Výstroj a značení trati

8.1 Projektované řešení

Značení a výstroj trati obsahuje návrh umístění traťových značek, konkrétně návěstí označující polohu na trati, návěstí upravující traťovou rychlost a návěstí náležící k zastávce nebo stanici. Součástí je také projekt pro umístění a definici zajišťovacích značek.

Před zahájením stavebních prací se provede demontáž stávající výstroje, která je tak umístěna, že by mohlo vlivem stavebních prací dojít k poškození. Demontována bude i ta výstroj, která nadále nebude u trati umístěna. Po dokončení prací, případně jakmile to bude stavebně vhodné, bude osazena výstroj nová, případně obnovená. Umístění jednotlivých prvků výstroje je patrné z přílohy 10. Projekt je vypracován v souladu s předpisem SŽDC (ČD) M21, SŽDC D1, a SŽDC S3 (všechny předpisy v aktuálně platném znění).

8.2 Nepřenosné návěsti ve stavebním objektu

- Návěst kilometrická poloha dle článku 1173 předpisu SŽDC D1 (kamenná/ŽB návěst)
- Návěst kilometrická poloha dle článku 1166 předpisu SŽDC D1 (plechová návěst)
- Návěst traťová rychlost dle článku 1336 předpisu SŽDC D1 (rychlostník N)
- Návěst očekávejte traťovou rychlost dle článku 1331 předpisu SŽDC D1 (Předvěstník N)
- Návěst traťová rychlost dle článku 1343 předpisu SŽDC D1 (rychlostník 3)

- Návěst vlak se blíží k zastávce dle článku 1159 předpisu SŽDC D1 (tabule před zastávkou)
- Návěst stoupání tratě dle článku 1176 předpisu SŽDC D1 (sklonovník)
- Návěst klesání tratě dle článku 1177 předpisu SŽDC D1 (sklonovník)

Ve stavebním objektu nejsou uvažovány nepřenosné návěsti, či návěsti provizorní použité po dobu realizace stavby. Stavební objekt obsahuje pouze výstroj a značení, která je platná pro definitivní stav trati po dokončení stavby.

8.3 Stávající výstroj určená k odstranění

Návěst kilometrická poloha

Stávající kamenné/ŽB staničníky budou odstraněny a to v sudých hektometrech. Návěsti budou odstraněny tak, aby nedocházelo ke zdvojování návěstí.

Traťová rychlost

Vzhledem ke změně traťové rychlosti, budou stávající návěsti ovlivňující rychlost odstraněny a nahrazeny novými.

Tabule před zastávkou

Stávající návěsti budou odstraněny a nahrazeny novými.

8.4 Podmínky pro výrobu a osazení návěstí

Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy řady ZT – Zařízení trati a předpis SŽDC D1. Kamenný (železobetonový) staničník popisuje ČSN 73 6395. Umístění a způsob označení značek pro zajištění polohy koleje určuje předpis SŽDC S3 část III.

U návěstí navržených na samostatných sloupcích, jsou navrženy sloupky průměru 60 mm z nerezavějícího materiálu s vodotěsnou zátkou na vrchním konci sloupku. Sloupky budou osazeny do betonových patek (prefabrikovaných nebo monolitických). Sloupek bude s patkou spojen prostřednictvím Al patky (v případě prefabrikovaných bude Al patka součástí betonové patky (základu).

Vybrané výrobky pro železniční svršek, na které jsou zpracovány „Obecné technické podmínky“, musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny a je-li pro ně vydáno osvědčení, musí mít platné „Osvědčení SŽDC“.

8.5 Obecné podmínky pro situování návěstí

Obecně je poloha návěstí dána jejich staničením patrným z grafické přílohy. Návěsti musí být umístěny přednostně 3,0 m vpravo (pokud není určeno jinak v grafické příloze) od osy koleje. Blíže k ose mohou být za předpokladu, že nebude porušena vyhl. 177/1995 Sb. a další příslušné normy a předpisy.

8.6 Umístění a osazení staničníků a značek pro zajištění polohy koleje

Umístění staničníků určuje §20 vyhl. 177/1995 Sb. a předpis SŽDC (ČD) M21.

Umístění značek pro zajištění polohy koleje určuje předpis SŽDC S3 díl III.

8.7 Umístění, výroba a osazení návěstidel a dalších značek zařízení trati

Návěst traťová rychlost

Návěst se umísťuje na vlastní sloupek vně kolejí ve směru jízdy. V projektu je uvažováno s použitím jednoduchých rychlostníků N pro klasické soupravy a rychlostníku 3.

Návěst očekávej traťovou rychlost

Návěst se umísťuje na vlastní sloupek vně kolejí ve směru jízdy. Tato návěst je předvěstí pro návěst traťová rychlost. Musí být umístěna min. 700 m před návěstí, kterou předvěstí.

Návěst vlak se blíží k zastávce

Návěst je předvěstí pro návěst konec nástupiště. Jako předvěst musí být umístěna min. 700 m před umístěním návěstí konec nástupiště.

Návěst bude provedena jako samostatná na dvou sloupcích a umístěna vně kolejí ve směru jízdy.

Návěst klesání tratě a stoupání tratě

Sklonovníky se umísťují podle sklonu trati v místech, kde dochází ke změně sklonu. V řešeném úseku na začátcích úseků se sklonem větším než 5 promile s červeným číslem 10 (pro oba směry).

Zajištění prostorové polohy koleje

Vyhotovení a předání dokumentace zajištění prostorové polohy kolejí (provizorní i definitivní) zajistí objednatel stavby ve smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby. **Zpracování projektové dokumentace zajištění prostorové polohy koleje zpracovává zhotovitel stavby na základě samostatné objednávky od objednatele stavby** (SŽDC S 3, část třetí). Návrh osazení značek předá zhotovitel stavby v rámci projektu ke schválení objednateli stavby.

V návrhu, uvedeném v tomto SO, není přesná topologie zajišťovací značky (přesné souřadnice) a určení definitivního typu značky, pouze stanovení a dokladování jejich odpovídajícího množství pro výkaz výměr. Definitivní počet jednotlivých typů bude stanoven v projektu, který zajistí zhotovitel stavby v závislosti na skutečných poměrech před uvedením stavby do trvalého provozu. Definitivní počty jednotlivých typů tudíž mohou být odlišné od počtů jednotlivých typů v tomto SO udaném a budou fakturovány dle skutečnosti.

Návrh zajištění prostorové polohy koleje řeší zajištění polohy osy hlavní koleje.

Typ zajišťovací značky - K – konzolový typ, doplněný štítkem s popisem základních parametrů.

Označení zajišťovacích značek se skládá ze zkratky dané umístěním zajišťovací značky a z čísla značky. Podle umístění označujeme zajišťovací značky - ZZ = značka umístěna mimo stožáry TV a jejich základy

Staničení zajišťovacích značek se udává v km na šest desetinných míst. Podrobnosti stanovuje předpis SŽDC (ČD) M21, příloha č.4.

Vzdálenost mezi značkami v přímé nemá přesáhnout 80 m, výjimečně 100 m, v oblouku nesmí vzepětí oblouku přesáhnout 650 mm.

Vzdálenost zajišťovací značky od osy koleje je 3 m ÷ 10 m od osy koleje, případně zmenšená po souhlasu ST na 2,600 m na širé trati.

Výškový znak zajišťovací značky (mimo zvýšených nástupišť) se nachází 50 mm (kde to není možné, pak až 300 mm) nad temenem převýšeného kolejnicového pásu.

Definitivní podoba zajišťovacích značek bude vycházet z realizace projektového záměru, jejich polohového a výškového umístění vzhledem k zajišťovaným kolejím. Zaměření bude provedeno odborně způsobilými osobami dle zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, § 3, ověření dokumentace též dle vyhlášky ČÚZK č. 31/1995 Sb. nejpozději před zahájením trvalého provozu.

Součástí zaměření jsou i referenční body a jejich zajišťovací body. Soupis prací je obsažen ve výkazu výměr železničního svršku.

9 Organizace výstavby

Během výstavby bude potřeba provizorně zapojit koleje v postupu 1a a 2. V postupu 1 bude zapojena kolej č.6 z koleje č.4 na lyseckém zhlaví. Během úprav bude výhybka č. 9, 10 a 12 snesena a nahrazena kolejovými poli, výhybka č. 8 bude osazena motorickým přestavníkem v rámci SO železniční svršek a budou provedeny nejnutnější úpravy pro její pravidelné poježdění během provizorního stavu. Rozsah úprav je patrný z vytyčovacího výkresu (příloha 3.4). Obdobně tak bude snesena výhybka č.5 v pracovním postupu č.2, provizorně bude kolejovým polem zapojena stávající výhybka č.3 s nově položenou výhybkou č.6 - nové číslování (příloha 3.5). Kolejové pole budou použita z regenerovaného materiálu (S49, pražce SB8). Stávající kolej bude v nejnutnějším rozsahu regenerována (výměna drobného svrškového materiálu, pražců, vyřezání propadlých styků...)

10 Výjimky z norem a předpisů

Návrh kolejového řešení a řešení železničního spodku daného úseku nepředpokládá nutnost udělení výjimky z norem a předpisů (viz příloha TZ – beztykové koleje).

11 Přílohy

Příloha č.1: Vyjádření O13 odbor traťového hospodářství (mailový přepis)

Příloha č.2: PŘEDKATEGORIZACE ŽST Čelákovice

Příloha č.3: Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – chráničky

Příloha č.1

Koleje a výhybky budou vevařeny do bezskykové koleje (dále jen BK). Protože ukončení BK v oblasti výhybky č.20 nesplňuje podmínky uvedené předpisu SŽDC S3/2, byla problematika projednána s O13 odbor traťového hospodářství - oddělení železničního svršku řešení následující:

kolej směr Mochov:

- 25 m za koncem výh. (KV) č.17 v poloměru $R=510$ m

kolej směr Brandýs/L

- 75 m za KV č.20 v přechodnici, v místě styku je křivost cca $R=371$ m
- zde budou použity v koleji plnoprofilové spojky

kolej směr vlečka TOS

- min. 25 m za koncem výhybky č.20 kolejnicový styk

kolej č.6

- 25 m za KV č.15

- kolej č.4 bude svařena v celé délce po bet. Zarážedlo
za odbočnou větví výhybky č.12

- ukončení je v mezipřímé mezi oblouky o poloměru $R=275$ m a $R=190$ m.

Ukončení BK (směr Brandýs nad Labem) v přechodnici přilehlé ke směrovému oblouku o malém poloměru - samotný oblouk není svařený a dýchající konec bude zasahovat do křivosti přechodnice 500 m a méně pouze krátkou částí, z tohoto důvodu nebude žádáno o výjimku z předpisu SŽDC S3/2 čl. 79. Koncové styky BK musí být zaspojovány plnoprofilovými spojkami. Ostatní popsání případy v kolejišti SŽDC jsou v souladu s předpisem SŽDC S3/2.

(viz. Přehledný náčrt svrškového materiálu, příloha č.8). V místě přechodu na svršek S49 budou použity pražcové kotvy dle předpisu S3/2.

Ing. Petr Szabó

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

O13 odbor traťového hospodářství
oddělení železničního svršku

Příloha č.2

PŘEDKATEGORIZACE

ŽST Čelákovice

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace Z investice								2014-108-091102_1	
66521 STO Čakovice											
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
Čelákovice - Lázně Toušeň		1	0,081	3,472	3391,00	hlavní a prub.koleje		N	6	40	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1976	091102	0,081	0,220	139			1640	1482	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1976			netříděné	netříděné	netříděné				300	lykove s odtavení	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		S49	S49							celkem:	
Rok výroby		1994	1975							x	
Stav demontáže		nedemontované	nedemontované							x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		60	156							216	
Regenerace										0	
Vyřazené			62							62	
[m]	celkem:	60	218	0	0	0	0	0	0	278	
Pražce dřevěné + mostnice		buk	buk							celkem:	
Rok výroby		1997	1986							x	
Stav demontáže		nedemontované	nedemontované							x	
Užité		12								12	
Regenerace										0	
Vyřazené			24							24	
[ks]	celkem:	12	24	0	0	0	0	0	0	36	
Pražce betonové		SB8	SB5							celkem:	
Rok výroby		1986	1976							x	
Stav demontáže		nedemontované	nedemontované							x	
Užité		30	120							150	
Regenerace										0	
Vyřazené			20							20	
Vady dle S 68			2,6							x	
[ks]	celkem:	30	140	0	0	0	0	0	0	170	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky		S4	S4pl	T5						celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		24	60	240						324	
Regenerace										0	
Vyřazené		48		40						88	
[ks]	celkem:	72	60	280	0	0	0	0	0	412	
Vrtule		S1	S2							celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		336	960							1296	
Regenerace										0	
Vyřazené		192	160							352	
[ks]	celkem:	528	1120	0	0	0	0	0	0	1648	
Šrouby svérkové		RS1	T5							celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		264	560							824	
[ks]	celkem:	264	560	0	0	0	0	0	0	824	
Matice		24 / 19	24 / 22							celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		824	24							848	
[ks]	celkem:	824	24	0	0	0	0	0	0	848	
Svěrky a spony		ŽS3	T5	T6						celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		264	280	280						824	
[ks]	celkem:	264	280	280	0	0	0	0	0	824	
Spojky		T4	S1							celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		8	4							12	
[ks]	celkem:	8	4	0	0	0	0	0	0	12	
Šrouby spojkové		M24x120								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		24								24	
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24	
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		1296								1296	
Regenerace										0	
Vyřazené		1200								1200	
[ks]	celkem:	2496	0	0	0	0	0	0	0	2496	
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		560								560	
[ks]	celkem:	560	0	0	0	0	0	0	0	560	
Poznámky - volný text		Kolej č.1 (KV24 - výběh do trati).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:43:26 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-091302_1	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
Čelákovice - ČEPS a.s. - ČECHY STŘED		1	0,214	1,091	877,00	hlavní a prub.koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		091302	0,214	0,254	40				1500	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1987		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1987									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	80									80
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	80	0	0	0	0	0	0	0	80
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	38									38
[ks]	celkem:	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Pražce betonové		SB5								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	22									22
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	22	0	0	0	0	0	0	0	22
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5	Md T5							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	44									44
Regenerace										0
Vyřazené	72	2								74
[ks]	celkem:	116	2	0	0	0	0	0	0	118
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	176									176
Regenerace										0
Vyřazené	304									304
[ks]	celkem:	480	0	0	0	0	0	0	0	480
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	240									240
[ks]	celkem:	240	0	0	0	0	0	0	0	240
Matice		24 / 19	24 / 22							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	240	8								248
[ks]	celkem:	240	8	0	0	0	0	0	0	248
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	120	120								240
[ks]	celkem:	120	120	0	0	0	0	0	0	240
Spojky		T4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	4									4
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Šrouby spojkové		M24x120								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	8									8
[ks]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	176									176
Regenerace										0
Vyřazené	552									552
[ks]	celkem:	728	0	0	0	0	0	0	0	728
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	240									240
[ks]	celkem:	240	0	0	0	0	0	0	0	240
Poznámky - volný text		Kolej č.1 (KV30 - výběh do trati).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:56:08 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-119218_1	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
KOVOLHUTĚ Čelákovice - Čelákovice		1	6,888	7,627	739,00	hlavní a prub.koleje		U	5	100	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1995	119218	7,570	7,627	57			1840	1842	2 / 0	
Poškození/délka	Otěrrovzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1980		netříděné	netříděné	netříděné				739	aluminotermický		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	R65	S49	T							celkem:	
Rok výroby	1994	1993	1967							x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované							x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	3	3								6	
Regenerace										0	
Vyřazené	4	11	93							108	
[m]	celkem:	7	14	93	0	0	0	0	0	114	
Pražce dřevěné + mostnice	buk	buk								celkem:	
Rok výroby	1986	2013								x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x	
Užité		1								1	
Regenerace										0	
Vyřazené	18									18	
[ks]	celkem:	18	1	0	0	0	0	0	0	19	
Pražce betonové	DT8									celkem:	
Rok výroby	1968									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	86									86	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	86	0	0	0	0	0	0	0	86	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky	S4	R4	T8	T5						celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	20	12								32	
Regenerace										0	
Vyřazené			172	6						178	
[ks]	celkem:	20	12	172	6	0	0	0	0	210	
Vrtule	S1	T3								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	8									8	
Regenerace										0	
Vyřazené	120	368								488	
[ks]	celkem:	128	368	0	0	0	0	0	0	496	
Šrouby svěrkové	RS1	T5								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	64	356								420	
[ks]	celkem:	64	356	0	0	0	0	0	0	420	
Matice	24 / 19									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	420									420	
[ks]	celkem:	420	0	0	0	0	0	0	0	420	
Svěrky a spony	ŽS3	T5	T6							celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	64	178	178							420	
[ks]	celkem:	64	178	178	0	0	0	0	0	420	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	8									8	
Regenerace										0	
Vyřazené	908									908	
[ks]	celkem:	916	0	0	0	0	0	0	0	916	
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	12									12	
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
Poznámky - volný text	Kolej č.1 (ZV1 - výběh do trati).										
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:48:07 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192B1 1	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		1	7,745	8,604	859,00	hlavní a prub.koleje		U	5	90	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	7,745	8,604	858	1867		2000	1867	2 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1980		netříděné	netříděné	netříděné				774	aluminotermický		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		T	S49	R65	S49						celkem:
Rok výroby	1962	1995	1995	1986						x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované						x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě	64	64	8						72		
Regenerace									0		
Vyřazené	1397	18	4	225						1644	
[m]	celkem:	1397	82	12	225	0	0	0	0	1716	
Pražce dřevěné + mostnice		buk						celkem:			
Rok výroby	1997						x				
Stav demontáže	nedemontované						x				
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené	18						18				
[ks]	celkem:	18	0	0	0	0	0	0	0	18	
Pražce betonové		SB8	SB5	DT8						celkem:	
Rok výroby	1982	1968	1968						x		
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované						x		
Užitě	43						43				
Regenerace							0				
Vyřazené		539	1002						1541		
Vady dle S 68							x				
[ks]	celkem:	43	539	1002	0	0	0	0	0	1584	
Pražce ocelové								celkem:			
Rok výroby							x				
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené							0				
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky		S4	S4pl	T5	T8						celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě	36	86						122			
Regenerace			1078	2004						0	
Vyřazené										3082	
[ks]	celkem:	36	86	1078	2004	0	0	0	0	3204	
Vrtule		S1	R1	T3						celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě	344	4312						4656			
Regenerace								0			
Vyřazené	144	4008						4152			
[ks]	celkem:	488	4312	4008	0	0	0	0	0	8808	
Šrouby svěrkové		RS1	T5						celkem:		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené	244	6164						6408			
[ks]	celkem:	244	6164	0	0	0	0	0	0	6408	
Matice		24 / 19						celkem:			
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené	6408							6408			
[ks]	celkem:	6408	0	0	0	0	0	0	0	6408	
Svěrky a spony		ŽS3	T5	T6						celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené	244	3082	3082						6408		
[ks]	celkem:	244	3082	3082	0	0	0	0	0	6408	
Spojky								celkem:			
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené							0				
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové								celkem:			
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené							0				
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky		Dvojitý						celkem:			
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užitě	344						344				
Regenerace							0				
Vyřazené	14872						14872				
[ks]	celkem:	15216	0	0	0	0	0	0	0	15216	
Ostatní materiál		Vložka "M"						celkem:			
Tvar kolejnice							x				
Šířka [cm]							x				
Výška [cm]							x				
Délka [m]							x				
Hmotnost [kg]							x				
Užitě							0				
Regenerace							0				
Vyřazené	2156						2156				
[ks]	celkem:	2156	0	0	0	0	0	0	0	2156	
Poznámky - volný text		Kolej č.1 (KV5 - KV18).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:44:42 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-119204 1	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
Čelákovice - NTM Čelákovice		1	8,720	9,938	1218,00	hlavní a prub.koleje		U	5	80	
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1997	119204	8,720	9,100	380			2000	1966	1 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložistě			délka BK [m]	Druh svaru
110 H 2009		netříděné	netříděné	netříděné						2336	aluminotermický
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	S49	R65	S49	S49	T	1968					celkem:
Rok výroby	1995	1995	2008	1973	1968						x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované						x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité			290								290
Regenerace	10	8									18
Vyřazené				302	150						452
[m]	celkem:	10	8	290	302	150	0	0	0	0	760
Pražce dřevěné + mostnice		buk									celkem:
Rok výroby	1989										x
Stav demontáže	nedemontované										x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	16										16
[ks]	celkem:	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Pražce betonové		SB5	DT8								celkem:
Rok výroby	1968	1968									x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované									x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	598	133									731
Vady dle S 68											x
[ks]	celkem:	598	133	0	0	0	0	0	0	0	731
Pražce ocelové											celkem:
Rok výroby											x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené											0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		R4	S4	T5	T8						celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	14	18									32
Regenerace											0
Vyřazené			1196	266							1462
[ks]	celkem:	14	18	1196	266	0	0	0	0	0	1494
Vrtule		S1	R2	T2							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité		4784									4784
Regenerace											0
Vyřazené	128		532								660
[ks]	celkem:	128	4784	532	0	0	0	0	0	0	5444
Šrouby svěrkové		RS1	T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	64	2924									2988
[ks]	celkem:	64	2924	0	0	0	0	0	0	0	2988
Matice		24 / 19									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	2988										2988
[ks]	celkem:	2988	0	0	0	0	0	0	0	0	2988
Svěrky a spony		ŽS3	T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	64	1462	1462								2988
[ks]	celkem:	64	1462	1462	0	0	0	0	0	0	2988
Spojky											celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené											0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové											celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené											0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	8432										8432
[ks]	celkem:	8432	0	0	0	0	0	0	0	0	8432
Ostatní materiál		Vložka "M"									celkem:
Tvar kolejnice											x
Šířka [cm]											x
Výška [cm]											x
Délka [m]											x
Hmotnost [kg]											x
Užité											0
Regenerace											0
Vyřazené	2392										2392
[ks]	celkem:	2392	0	0	0	0	0	0	0	0	2392
Poznámky - volný text		Kolej č.1 (ZV22 - výběh do trati).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:						Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 18:57:25 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192B1 1A	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		1A	7.705	7.712	7.00	hlavní a prub.koleje		U	5	90	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1995	1192B1	7.705	7.712	7			1840	1571	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1980		netříděné	netříděné	netříděné				7	aluminotermický		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		R65								celkem:	
Rok výroby	1976									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	14									14	
[m]	celkem:	14	0	0	0	0	0	0	0	14	
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	11									11	
[ks]	celkem:	11	0	0	0	0	0	0	0	11	
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky		R4								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	22									22	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	22	0	0	0	0	0	0	0	22	
Vrtule		S1								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	88									88	
[ks]	celkem:	88	0	0	0	0	0	0	0	88	
Šrouby svěrkové		RS1								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	44									44	
[ks]	celkem:	44	0	0	0	0	0	0	0	44	
Matice		24 / 19								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	44									44	
[ks]	celkem:	44	0	0	0	0	0	0	0	44	
Svěrky a spony		ŽS3								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	44									44	
[ks]	celkem:	44	0	0	0	0	0	0	0	44	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	132									132	
[ks]	celkem:	132	0	0	0	0	0	0	0	132	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text		Kolej č.1A (ZV3 - ZV5).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 11:15:11 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192B1 1B	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]		
žst Čelákovice		1B	8,631	8,642	11,00	hlavní a prub.koleje	U	5	80		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	8,631	8,642	9			1840	1556	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1980		netříděné	netříděné	netříděné				11	aluminotermický		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		R65								celkem:	
Rok výroby	1993									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace	9									9	
Vyřazené	9									9	
[m]	celkem:	18	0	0	0	0	0	0	0	18	
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	14									14	
[ks]	celkem:	14	0	0	0	0	0	0	0	14	
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky		R4								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	28									28	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	28	0	0	0	0	0	0	0	28	
Vrtule		S1								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	112									112	
[ks]	celkem:	112	0	0	0	0	0	0	0	112	
Šrouby svěrkové		RS1								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	56									56	
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56	
Matice		24 / 19								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	56									56	
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56	
Svěrky a spony		ŽS3								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	56									56	
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	168									168	
[ks]	celkem:	168	0	0	0	0	0	0	0	168	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text		Kolej č.1B (ZV18 - ZV19).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 18:28:22 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-119218_2	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
KOVOLHUTĚ Čelákovice - Čelákovice		2	6,888	7,627	739,00	hlavní a prub.koleje		N	5	100	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1995	119218	7,570	7,627	57			1840	1825	4 / 0	
Poškození/délka	Otěrrovzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1967		netříděné	netříděné	netříděné				739	aluminotermický		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	R65	S49	T							celkem:	
Rok výroby	1994	1994	1968							x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované							x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	6	8	100	0	0	0	0	0	0	114	
[m]	celkem:	6	8	100	0	0	0	0	0	114	
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	12									12	
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
Pražce betonové	DT8									celkem:	
Rok výroby	1968									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	92									92	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	92	0	0	0	0	0	0	0	92	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky	S4	R4	T8							celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	14	10								24	
Regenerace										0	
Vyřazené			184							184	
[ks]	celkem:	14	10	184	0	0	0	0	0	208	
Vrtule	S1	T3								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	96	368								464	
[ks]	celkem:	96	368	0	0	0	0	0	0	464	
Šrouby svěrkové	RS1	T5								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	48	368								416	
[ks]	celkem:	48	368	0	0	0	0	0	0	416	
Matice	24 / 19									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	416									416	
[ks]	celkem:	416	0	0	0	0	0	0	0	416	
Svěrky a spony	ŽS3	T5	T6							celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	48	184	184							416	
[ks]	celkem:	48	184	184	0	0	0	0	0	416	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	880									880	
[ks]	celkem:	880	0	0	0	0	0	0	0	880	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text	Kolej č.2 (ZV2 - výběh do trati).										
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:48:40 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1_2	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		2	7,747	8,635	888,00	hlavní a prub.koleje	N	5	90	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	7,747	8,653	886			1840	1871	6 / 0
Poškozen/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1997		netříděné	netříděné	netříděné				888	aluminotermický	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		T	S49	R65	S49					celkem:
Rok výroby	1962	1995	1994	1986						x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované						x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě		67	18							85
Regenerace				50						50
Vyřazené	1426	7	4	200						1637
[m]	celkem:	1426	74	22	250	0	0	0	0	1772
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené	30									30
[ks]	celkem:	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Pražce betonové		SB8	SB5	DT8						celkem:
Rok výroby	1988	1968	1968							x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované							x
Užitě	39									39
Regenerace										0
Vyřazené		554	1035							1589
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	39	554	1035	0	0	0	0	0	1628
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		S4	R4	S4pl	T5	T8				celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě	46	14	78							138
Regenerace										0
Vyřazené		554	1035							3178
[ks]	celkem:	46	14	78	1108	2070	0	0	0	3316
Vrtule		S1	R1	T3						celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě	312	4432								4744
Regenerace										0
Vyřazené	240		4140							4380
[ks]	celkem:	552	4432	4140	0	0	0	0	0	9124
Šrouby svěrkové		RS1	T5							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené	276	6356								6632
[ks]	celkem:	276	6356	0	0	0	0	0	0	6632
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené	6632									6632
[ks]	celkem:	6632	0	0	0	0	0	0	0	6632
Svěrky a spony		ŽS3	T5	T6						celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené	276	3178	3178							6632
[ks]	celkem:	276	3178	3178	0	0	0	0	0	6632
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užitě	312									312
Regenerace										0
Vyřazené	15444									15444
[ks]	celkem:	15756	0	0	0	0	0	0	0	15756
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užitě										0
Regenerace										0
Vyřazené	2216									2216
[ks]	celkem:	2216	0	0	0	0	0	0	0	2216
Poznámky - volný text		Kolej č.2 (KV6 - KV20ab).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:45:00 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-119204_2	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
Čelákovice - NTM Čelákovice		2	8,720	9,938	1218,00	hlavní a prub.koleje		N	5	80	
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1997	119204	8,720	9,100	380	195	2000	1955	3 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 H 1967		netříděné	netříděné	netříděné					2297	lykové s odtavením	
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	R65	S49	S49	S49	T	1968				celkem:	
Rok výroby	1995	1994	2008	1986	1968					x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované	nedemontované					x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	10	75	207							292	
Regenerace										0	
Vyřazené		5		112	351					468	
[m]	celkem:	10	80	207	112	351	0	0	0	760	
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	14									14	
[ks]	celkem:	14	0	0	0	0	0	0	0	14	
Pražce betonové	SB8	SB5	DT8							celkem:	
Rok výroby	1986	1968	1968							x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované							x	
Užité	53									53	
Regenerace										0	
Vyřazené		632	44							676	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	53	632	44	0	0	0	0	0	729	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky	S4	R4	S4pl	T5	T8					celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	14	14	106							134	
Regenerace										0	
Vyřazené				1264	88					1352	
[ks]	celkem:	14	14	106	1264	88	0	0	0	1486	
Vrtule	S1	R2	T2							celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	424	5056								5480	
Regenerace										0	
Vyřazené	112		176							288	
[ks]	celkem:	536	5056	176	0	0	0	0	0	5768	
Šrouby svěrkové	RS1	T5								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	268	2704								2972	
[ks]	celkem:	268	2704	0	0	0	0	0	0	2972	
Matice	24 / 19									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	2972									2972	
[ks]	celkem:	2972	0	0	0	0	0	0	0	2972	
Svěrky a spony	ŽS3	T5	T6							celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	268	1352	1352							2972	
[ks]	celkem:	268	1352	1352	0	0	0	0	0	2972	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	424									424	
Regenerace										0	
Vyřazené	8316									8316	
[ks]	celkem:	8740	0	0	0	0	0	0	0	8740	
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	2528									2528	
[ks]	celkem:	2528	0	0	0	0	0	0	0	2528	
Poznámky - volný text	Kolej č.2 (ZV23 - výběh do trati).										
Poznámky formalizované											
<div> <div>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</div> <div>Souhlas správce s hodnocením:</div> </div>											
<div> <div> <div>SŽDC, s.o.</div> <div>Technická ústředna dopravní cesty</div> <div>Oddělení kategorizace materiálu</div> <div>Hradec Králové</div> <div>03.11.2014 19:15:41</div> <div>Weisser Marcel</div> <div>Kategorizátor</div> </div> <div></div> </div>											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192B1_2A	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		2A	7.705	7.714	9.00	hlavní a prub.koleje		N	5	90	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1995	1192B1	7.705	7.714	9			1640	1667	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1995		netříděné	netříděné	netříděné				9	aluminotermický		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		R65								celkem:	
Rok výroby	1988									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	18									18	
[m]	celkem:	18	0	0	0	0	0	0	0	18	
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	15									15	
[ks]	celkem:	15	0	0	0	0	0	0	0	15	
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:									0	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky		R4								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	30									30	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	30	0	0	0	0	0	0	0	30	
Vrtule		S1								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	120									120	
[ks]	celkem:	120	0	0	0	0	0	0	0	120	
Šrouby svěrkové		RS1								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	60									60	
[ks]	celkem:	60	0	0	0	0	0	0	0	60	
Matice		24 / 19								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	60									60	
[ks]	celkem:	60	0	0	0	0	0	0	0	60	
Svěrky a spony		ŽS3								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	60									60	
[ks]	celkem:	60	0	0	0	0	0	0	0	60	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	180									180	
[ks]	celkem:	180	0	0	0	0	0	0	0	180	
Ostatní materiál										celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poznámky - volný text		Kolej č.2A (ZV4 - ZV6).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 11:15:37 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 3	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		3	7,779	8,579	800,00	ost.dopravní koleje		5	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	7,779	8,579	796				1731	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1964		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	S49	S49	T							celkem:
Rok výroby	1995	1988	1964							x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované							x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	68	640								708
Regenerace										0
Vyřazené			884							884
[m]	celkem:	68	640	884	0	0	0	0	0	1592
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1997									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	56									56
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56
Pražce betonové	PB3	DT8								celkem:
Rok výroby	1988	1968								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
Užité	516									516
Regenerace										0
Vyřazené		806								806
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	516	806	0	0	0	0	0	0	1322
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	S4	S4pl	T5	T8						celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	96	1032								1128
Regenerace										0
Vyřazené			16	1612						1628
[ks]	celkem:	96	1032	16	1612	0	0	0	0	2756
Vrtule	S1	T3								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	4128									4128
Regenerace										0
Vyřazené	384	3288								3672
[ks]	celkem:	4512	3288	0	0	0	0	0	0	7800
Šrouby svěrkové	RS1	T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	2256	3256								5512
[ks]	celkem:	2256	3256	0	0	0	0	0	0	5512
Matice	24 / 19									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	5512									5512
[ks]	celkem:	5512	0	0	0	0	0	0	0	5512
Svěrky a spony	ŽS3	T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	2256	1628	1628							5512
[ks]	celkem:	2256	1628	1628	0	0	0	0	0	5512
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky	Dvojitý	Jednoduchý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	4128									4128
Regenerace										0
Vyřazené	5960	3224								9184
[ks]	celkem:	10088	3224	0	0	0	0	0	0	13312
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	32									32
[ks]	celkem:	32	0	0	0	0	0	0	0	32
Poznámky - volný text	Kolej č.3 (KV7 - KV16).									
Poznámky formalizované										
<div> <div>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</div> <div>Souhlas správce s hodnocením:</div> </div>										
<div> <div> <div>SŽDC, s.o.</div> <div>Technická ústředna dopravní cesty</div> <div>Oddělení kategorizace materiálu</div> <div>Hradec Králové</div> <div>03.11.2014 17:45:31</div> <div>Weisser Marcel</div> <div>Kategorizátor</div> </div> <div></div> </div>										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1_4	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]
žst Čelákovice		4	7,999	8,588	589,00	hlavní a prub.koleje			5	0
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	7,999	8,588	588				1497	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1982		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	R65	S49								celkem:
Rok výroby	1979	1989								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	26									26
Regenerace	1118	32								1150
Vyřazené										0
[m]	celkem:	1118	58	0	0	0	0	0	0	1176
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1989									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	42									42
Regenerace										0
Vyřazené	13									13
[ks]	celkem:	55	0	0	0	0	0	0	0	55
Pražce betonové	SB6									celkem:
Rok výroby	1978									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	765									765
Regenerace										0
Vyřazené	60									60
Vady dle S 68	1.2									x
[ks]	celkem:	825	0	0	0	0	0	0	0	825
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	S4	R4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	82	1678								1760
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	82	1678	0	0	0	0	0	0	1760
Vrtule	S1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	6456									6456
Regenerace										0
Vyřazené	584									584
[ks]	celkem:	7040	0	0	0	0	0	0	0	7040
Šrouby svěrkové	RS1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	3520									3520
[ks]	celkem:	3520	0	0	0	0	0	0	0	3520
Matice	24 / 19	24 / 22								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	3520	8								3528
[ks]	celkem:	3520	8	0	0	0	0	0	0	3528
Svěrky a spony	ŽS3									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	3520									3520
[ks]	celkem:	3520	0	0	0	0	0	0	0	3520
Spojky	T4									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	4									4
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Šrouby spojkové	M24x120									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	8									8
[ks]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	6456									6456
Regenerace										0
Vyřazené	4112									4112
[ks]	celkem:	10568	0	0	0	0	0	0	0	10568
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text	Kolej č.4 (KV8 - KV17ab).									
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:										
Souhlas správce s hodnocením:										
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:09:17 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 4A	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]
žst Čelákovice		4A	7,747	7,972	225,00	hlavní a prub.koleje			5	0
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	7,747	7,972	227				1590	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1971		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		R65								celkem:
Rok výroby	1981									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	454									454
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	454	0	0	0	0	0	0	0	454
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1990									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	3									3
[ks]	celkem:	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Pražce betonové		SB6								celkem:
Rok výroby	1977									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	308									308
Regenerace										0
Vyřazené	50									50
Vady dle S 68	1.2									x
[ks]	celkem:	358	0	0	0	0	0	0	0	358
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		R4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	722									722
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	722	0	0	0	0	0	0	0	722
Vrtule		S1	R2							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	2464	24								2488
Regenerace										0
Vyřazené	400									400
[ks]	celkem:	2864	24	0	0	0	0	0	0	2888
Šrouby svěrkové		RS1								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1444									1444
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	1444	0	0	0	0	0	0	0	1444
Matice		24 / 22								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1444									1444
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	1444	0	0	0	0	0	0	0	1444
Svěrky a spony		ŽS4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1444									1444
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	1444	0	0	0	0	0	0	0	1444
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý	Dvojitý Fe6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	2488	1444								3932
Regenerace										0
Vyřazené	400									400
[ks]	celkem:	2888	1444	0	0	0	0	0	0	4332
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text		Kolej č.4A (KV6 - ZV8).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:09:40 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192BA 4B	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]
žst. Čelákovice - (brandýské zhlaví)		4B	8,624	8,764	140,00	hlavní a prub.koleje			6	0
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192BA	8,624	8,764	140				1786	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1982		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	S49	S49								celkem:
Rok výroby	1994	1982								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	100	177								277
Regenerace										0
Vyřazené		3								3
[m]	celkem:	100	180	0	0	0	0	0	0	280
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1997									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	12									12
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Pražce betonové	SB8	SB8P								celkem:
Rok výroby	1988	1990								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
Užité	188	50								238
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	188	50	0	0	0	0	0	0	238
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	S4	S4pl								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	24	476								500
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	24	476	0	0	0	0	0	0	500
Vrtule	S1	R1								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1504	496								2000
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	1504	496	0	0	0	0	0	0	2000
Šrouby svěrkové	RS1	RS2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	248	752								1000
[ks]	celkem:	248	752	0	0	0	0	0	0	1000
Matice	24 / 19									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1000									1000
[ks]	celkem:	1000	0	0	0	0	0	0	0	1000
Svěrky a spony	ŽS3									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1000									1000
[ks]	celkem:	1000	0	0	0	0	0	0	0	1000
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky	Dvojitý	Trojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	2000									2000
Regenerace										0
Vyřazené	248	752								1000
[ks]	celkem:	2248	752	0	0	0	0	0	0	3000
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text	Kolej č.4B (KV17ab - ZV24).									
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:06:28 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192BB 4C	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
žst. Čelákovice - (mochovská kol.)		4C	8,797	9,014	217,00	hlavní a prub.koleje			6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1192BB	8,797	9,014	243					1547	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1982		netříděné	netříděné	netříděné				0			
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	S49	S49								celkem:	
Rok výroby	1994	1987								x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	62	424								486	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[m]	celkem:	62	424	0	0	0	0	0	0	486	
Pražce dřevěné + mostnice	buk	buk								celkem:	
Rok výroby	1997	1986								x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x	
Užité	12									12	
Regenerace										0	
Vyřazené		67								67	
[ks]	celkem:	12	67	0	0	0	0	0	0	79	
Pražce betonové	SB8	SB5								celkem:	
Rok výroby	1986	1986								x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x	
Užité	34	263								297	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	34	263	0	0	0	0	0	0	297	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky	S4	S4pl	T5	Md T5	Md T10					celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	24	68	526							618	
Regenerace										0	
Vyřazené			106	2	12					120	
[ks]	celkem:	24	68	632	2	12	0	0	0	738	
Vrtule	S1	S2								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	368	2104								2472	
Regenerace										0	
Vyřazené		536								536	
[ks]	celkem:	368	2640	0	0	0	0	0	0	3008	
Šrouby svěrkové	RS1	T5								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	184	1320								1504	
[ks]	celkem:	184	1320	0	0	0	0	0	0	1504	
Matice	24 / 19	24 / 22								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	1504	56								1560	
[ks]	celkem:	1504	56	0	0	0	0	0	0	1560	
Svěrky a spony	ŽS3	T5	T6							celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	184	660	660							1504	
[ks]	celkem:	184	660	660	0	0	0	0	0	1504	
Spojky	T4									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	28									28	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	28	0	0	0	0	0	0	0	28	
Šrouby spojkové	M24x120									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	56									56	
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56	
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	2472									2472	
Regenerace										0	
Vyřazené	2096									2096	
[ks]	celkem:	4568	0	0	0	0	0	0	0	4568	
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	1320									1320	
[ks]	celkem:	1320	0	0	0	0	0	0	0	1320	
Poznámky - volný text	Kolej č.4C (KV24 - ZV30).										
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:07:12 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 5	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		5	7,779	8,525	746,00	ost stanici koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	7,779	8,525	746				1517	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1988		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1988									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1488									1488
Regenerace										0
Vyřazené	4									4
[m]	celkem:	1492	0	0	0	0	0	0	0	1492
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1974									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	21									21
[ks]	celkem:	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Pražce betonové		PB3	SB8							celkem:
Rok výroby	1988	1987								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
Užité	225	806								1031
Regenerace										0
Vyřazené		80								80
Vady dle S 68		2,6								x
[ks]	celkem:	225	886	0	0	0	0	0	0	1111
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		S4	S4pl							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	42	2222								2264
Regenerace										0
Vyřazené		80								80
[ks]	celkem:	42	2222	0	0	0	0	0	0	2264
Vrtule		S1								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	8248									8248
Regenerace										0
Vyřazené	808									808
[ks]	celkem:	9056	0	0	0	0	0	0	0	9056
Šrouby svěrkové		RS1								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4528									4528
[ks]	celkem:	4528	0	0	0	0	0	0	0	4528
Matice		24 / 19	24 / 22							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4528	56								4584
[ks]	celkem:	4528	56	0	0	0	0	0	0	4584
Svěrky a spony		ŽS3								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4528									4528
[ks]	celkem:	4528	0	0	0	0	0	0	0	4528
Spojky		T4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	28									28
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Šrouby spojkové		M24x120								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	56									56
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	8248									8248
Regenerace										0
Vyřazené	5392									5392
[ks]	celkem:	13640	0	0	0	0	0	0	0	13640
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text		Kolej č.5 (KV7 - KV14ab).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:46:16 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 5X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		5X	7,745	7,749	4,00	ost.dopravní koleje		5	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	7,745	7,749	4				250	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1964		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	S49	R65								celkem:
Rok výroby	1994	1994								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4	4								8
[m]	celkem:	4	4	0	0	0	0	0	0	8
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1									1
[ks]	celkem:	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	S4									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	2									2
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Vrtule	S1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	8									8
[ks]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Šrouby svěrkové	RS1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4									4
[ks]	celkem:		0	0	0	0	0	0	0	0
Matice	24 / 19									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4									4
[ks]	celkem:	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Svěrky a spony	ŽS3									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4									4
[ks]	celkem:	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	12									12
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text	Kolej č.5X (KV5 - ZV7).									
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:										
Souhlas správce s hodnocením:										
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 18:12:36 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 6	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		6	8,321	8,543	222,00	ost.dopravní koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,321	8,543	222				1518	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1986		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1987									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	430									430
Regenerace										0
Vyřazené	14									14
[m]	celkem:	444	0	0	0	0	0	0	0	444
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	33									33
[ks]	celkem:	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Pražce betonové		SB5								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	194									194
Regenerace										0
Vyřazené	110									110
Vady dle S 68	2.6									x
[ks]	celkem:	304	0	0	0	0	0	0	0	304
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	388									388
Regenerace										0
Vyřazené	286									286
[ks]	celkem:	674	0	0	0	0	0	0	0	674
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1552									1552
Regenerace										0
Vyřazené	1144									1144
[ks]	celkem:	2696	0	0	0	0	0	0	0	2696
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1348									1348
[ks]	celkem:	1348	0	0	0	0	0	0	0	1348
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1348									1348
[ks]	celkem:	1348	0	0	0	0	0	0	0	1348
Svěrky a spony		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	674	674								1348
[ks]	celkem:	674	674	0	0	0	0	0	0	1348
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1552									1552
Regenerace										0
Vyřazené	2492									2492
[ks]	celkem:	4044	0	0	0	0	0	0	0	4044
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1348									1348
[ks]	celkem:	1348	0	0	0	0	0	0	0	1348
Poznámky - volný text		Kolej č.6 (ZV12 - KV15ab).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:06:00 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 6B	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		6B	8,069	8,291	222,00	ost.dopravní koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,069	8,291	221				1507	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1986		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1987									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	442									442
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	442	0	0	0	0	0	0	0	442
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	67									67
[ks]	celkem:	67	0	0	0	0	0	0	0	67
Pražce betonové		SB5								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	126									126
Regenerace										0
Vyřazené	140									140
Vady dle S 68	2.6									x
[ks]	celkem:	266	0	0	0	0	0	0	0	266
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	252									252
Regenerace										0
Vyřazené	414									414
[ks]	celkem:	666	0	0	0	0	0	0	0	666
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1008									1008
Regenerace										0
Vyřazené	1656									1656
[ks]	celkem:	2664	0	0	0	0	0	0	0	2664
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1332									1332
[ks]	celkem:	1332	0	0	0	0	0	0	0	1332
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1332									1332
[ks]	celkem:	1332	0	0	0	0	0	0	0	1332
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	666	666								1332
[ks]	celkem:	666	666	0	0	0	0	0	0	1332
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1008									1008
Regenerace										0
Vyřazené	2988									2988
[ks]	celkem:	3996	0	0	0	0	0	0	0	3996
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1332									1332
[ks]	celkem:	1332	0	0	0	0	0	0	0	1332
Poznámky - volný text		Kolej č.6B (KV10 - KV12).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:11:59 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192BD 6C	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice - (kol. 6c, 8c, 8d, 10)		6C	8,579	8,755	176,00	ost stanici koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC	1192BD	8,579	8,755	175					1531	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1987		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1987									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	350									350
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	350	0	0	0	0	0	0	0	350
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	74									74
[ks]	celkem:	74	0	0	0	0	0	0	0	74
Pražce betonové		SB5								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	138									138
Regenerace										0
Vyřazené	56									56
Vady dle S 68	2.6									x
[ks]	celkem:	194	0	0	0	0	0	0	0	194
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	276									276
Regenerace										0
Vyřazené	260									260
[ks]	celkem:	536	0	0	0	0	0	0	0	536
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1104									1104
Regenerace										0
Vyřazené	1040									1040
[ks]	celkem:	2144	0	0	0	0	0	0	0	2144
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1072									1072
[ks]	celkem:	1072	0	0	0	0	0	0	0	1072
Matice		24 / 19	24 / 22							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1072	56								1128
[ks]	celkem:	1072	56	0	0	0	0	0	0	1128
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	536	536								1072
[ks]	celkem:	536	536	0	0	0	0	0	0	1072
Spojky		T4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	28									28
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Šrouby spojkové		M24x120								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	56									56
[ks]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1104									1104
Regenerace										0
Vyřazené	2168									2168
[ks]	celkem:	3272	0	0	0	0	0	0	0	3272
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1072									1072
[ks]	celkem:	1072	0	0	0	0	0	0	0	1072
Poznámky - volný text		Kolej č.6C (KV15ab - KV27).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:07:45 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 8	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
žst Čelákovice		8	8,282	8,506	224,00	ost stanici koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,282	8,506	225				1520	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1987		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1987									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	450									450
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	450	0	0	0	0	0	0	0	450
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	128									128
[ks]	celkem:	128	0	0	0	0	0	0	0	128
Pražce betonové		SB5								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	180									180
Regenerace										0
Vyřazené	34									34
Vady dle S 68	2.6									x
[ks]	celkem:	214	0	0	0	0	0	0	0	214
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	360									360
Regenerace										0
Vyřazené	324									324
[ks]	celkem:	684	0	0	0	0	0	0	0	684
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1440									1440
Regenerace										0
Vyřazené	1296									1296
[ks]	celkem:	2736	0	0	0	0	0	0	0	2736
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1368									1368
[ks]	celkem:	1368	0	0	0	0	0	0	0	1368
Matice		24 / 19	24 / 22							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1368	8								1376
[ks]	celkem:	1368	8	0	0	0	0	0	0	1376
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	684	684								1368
[ks]	celkem:	684	684	0	0	0	0	0	0	1368
Spojky		T4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4									4
[ks]	celkem:	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Šrouby spojkové		M24x120								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	8									8
[ks]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	1440									1440
Regenerace										0
Vyřazené	2672									2672
[ks]	celkem:	4112	0	0	0	0	0	0	0	4112
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1368									1368
[ks]	celkem:	1368	0	0	0	0	0	0	0	1368
Poznámky - volný text		Kolej č.8 (KV11 - ZV13).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:12:56 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192B1 8B	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		8B	8,069	8,252	183,00	ost stanici koleje			6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,069	8,252	182				1390	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví úložiště		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1987		netříděné	netříděné	netříděné				0			
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	S49	A								celkem:	
Rok výroby	1987	1960								x	
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	334									334	
Regenerace										0	
Vyřazené		30								30	
[m]	celkem:	334	30	0	0	0	0	0	0	364	
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	93									93	
[ks]	celkem:	93	0	0	0	0	0	0	0	93	
Pražce betonové	SB5									celkem:	
Rok výroby	1986									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité	160									160	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	160	0	0	0	0	0	0	0	160	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky	T5									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	320									320	
Regenerace										0	
Vyřazené	186									186	
[ks]	celkem:	506	0	0	0	0	0	0	0	506	
Vrtule	S2									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	1280									1280	
Regenerace										0	
Vyřazené	744									744	
[ks]	celkem:	2024	0	0	0	0	0	0	0	2024	
Šrouby svěrkové	T5									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	1012									1012	
[ks]	celkem:	1012	0	0	0	0	0	0	0	1012	
Matice	24 / 19	24 / 22								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	1012	16								1028	
[ks]	celkem:	1012	16	0	0	0	0	0	0	1028	
Svěrky a spony	T5	T6								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	506	506								1012	
[ks]	celkem:	506	506	0	0	0	0	0	0	1012	
Spojky	A1									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	8									8	
[ks]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8	
Šrouby spojkové	A524x112									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	16									16	
[ks]	celkem:	16	0	0	0	0	0	0	0	16	
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité	1280									1280	
Regenerace										0	
Vyřazené	1772									1772	
[ks]	celkem:	3052	0	0	0	0	0	0	0	3052	
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	1012									1012	
[ks]	celkem:	1012	0	0	0	0	0	0	0	1012	
Poznámky - volný text	Kolej č.8B (KV10 - ZV11). V koleji revizní jáma - dl.15m.										
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:11:16 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 8C	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		8C	8,536	8,564	28,00	ost stanici koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,536	8,564	28				1536	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1987		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1987									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	56									56
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	56	0	0	0	0	0	0	0	56
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	38									38
[ks]	celkem:	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Pražce betonové		SB5								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité	5									5
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	10									10
Regenerace										0
Vyřazené	76									76
[ks]	celkem:	86	0	0	0	0	0	0	0	86
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	40									40
Regenerace										0
Vyřazené	304									304
[ks]	celkem:	344	0	0	0	0	0	0	0	344
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	172									172
[ks]	celkem:	172	0	0	0	0	0	0	0	172
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	172									172
[ks]	celkem:	172	0	0	0	0	0	0	0	172
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	86	86								172
[ks]	celkem:	86	86	0	0	0	0	0	0	172
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	40									40
Regenerace										0
Vyřazené	476									476
[ks]	celkem:	516	0	0	0	0	0	0	0	516
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	172									172
[ks]	celkem:	172	0	0	0	0	0	0	0	172
Poznámky - volný text		Kolej č.8C (KV13 - hranice definičního úseku).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 17:47:07 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192BD 8C	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
žst. Čelákovice - (kol. 6c,8c,8d,10)		8C	8,564	8,667	103,00	ost.stanicni koleje			6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192BD	8,564	8,667	111				1505	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Zkušební úseky	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1987			netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		S49								celkem:	
Rok výroby		1987								x	
Stav demontáže		nedemontované								x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		214								214	
Regenerace										0	
Vyřazené		8								8	
[m]	celkem:	222	0	0	0	0	0	0	0	222	
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:	
Rok výroby		1986								x	
Stav demontáže		nedemontované								x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		34								34	
[ks]	celkem:	34	0	0	0	0	0	0	0	34	
Pražce betonové		SB5								celkem:	
Rok výroby		1986								x	
Stav demontáže		nedemontované								x	
Užité		108								108	
Regenerace										0	
Vyřazené		25								25	
Vady dle S 68		2.6								x	
[ks]	celkem:	133	0	0	0	0	0	0	0	133	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		216								216	
Regenerace										0	
Vyřazené		118								118	
[ks]	celkem:	334	0	0	0	0	0	0	0	334	
Vrtule		S2								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		864								864	
Regenerace										0	
Vyřazené		472								472	
[ks]	celkem:	1336	0	0	0	0	0	0	0	1336	
Šrouby svěrkové		T5								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		668								668	
[ks]	celkem:	668	0	0	0	0	0	0	0	668	
Matice		24 / 19								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		668								668	
[ks]	celkem:	668	0	0	0	0	0	0	0	668	
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		334	334							668	
[ks]	celkem:	334	334	0	0	0	0	0	0	668	
Spojky										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:	
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité		864								864	
Regenerace										0	
Vyřazené		1140								1140	
[ks]	celkem:	2004	0	0	0	0	0	0	0	2004	
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené		668								668	
[ks]	celkem:	668	0	0	0	0	0	0	0	668	
Poznámky - volný text		Kolej č.8C (KV21 - hranice definičního úseku).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o.											
Technická ústředna dopravní cesty											
Oddělení kategorizace materiálu											
Hradec Králové											
03.11.2014 17:44:21											
Weisser Marcel											
Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192BD 8D	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]
žst. Čelákovice - (kol. 6c,8c,8d,10)		8D	8,701	8,755	54,00	ost. staniční koleje			6	0
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC	1192BD	8,701	8,755	47					1511	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1987		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby		1987								x
Stav demontáže		nedemontované								x
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité		88								88
Regenerace										0
Vyřazené		6								6
[m]	celkem:	94	0	0	0	0	0	0	0	94
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby		1986								x
Stav demontáže		nedemontované								x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		71								71
[ks]	celkem:	71	0	0	0	0	0	0	0	71
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:									0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		142								142
[ks]	celkem:	142	0	0	0	0	0	0	0	142
Vrtule		S2								celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		568								568
[ks]	celkem:	568	0	0	0	0	0	0	0	568
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		284								284
[ks]	celkem:	284	0	0	0	0	0	0	0	284
Matice		24 / 19	24 / 22							celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		284	8							292
[ks]	celkem:	284	8	0	0	0	0	0	0	292
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		142	142							284
[ks]	celkem:	142	142	0	0	0	0	0	0	284
Spojky		T4								celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité		4								4
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Šrouby spojkové		M24x120								celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		8								8
[ks]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení		5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		860								860
[ks]	celkem:	860	0	0	0	0	0	0	0	860
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené		284								284
[ks]	celkem:	284	0	0	0	0	0	0	0	284
Poznámky - volný text		Kolej č.8D (ZV21 - KV27).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:08:11 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 8X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		8X	7,999	8,002	3,00	ost.dopravní koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	7,999	8,002	8				1250	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1986		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		T								celkem:
Rok výroby	1966									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	16									16
[m]	celkem:	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1969									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	10									10
[ks]	celkem:	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	20									20
[ks]	celkem:	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Vrtule		T3								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	80									80
[ks]	celkem:	80	0	0	0	0	0	0	0	80
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40									40
[ks]	celkem:	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40									40
[ks]	celkem:	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	20	20								40
[ks]	celkem:	20	20	0	0	0	0	0	0	40
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	120									120
[ks]	celkem:	120	0	0	0	0	0	0	0	120
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40									40
[ks]	celkem:	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Poznámky - volný text		Kolej č.8X (KV8 - KV9).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:10:09 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 9X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		9X	8,032	8,039	7,00	ost.dopravní koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,032	8,039	4				1500	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1986		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		T								celkem:
Rok výroby	1961									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	8									8
[m]	celkem:	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1970									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	6									6
[ks]	celkem:	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	12									12
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Vrtule		T2								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	48									48
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	0	48
Šrouby svěrkové		T5								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	24									24
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	24									24
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Svěrky a spony		T5	T6							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	12	12								24
[ks]	celkem:	12	12	0	0	0	0	0	0	24
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	24									24
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	24									24
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Poznámky - volný text		Kolej č.9X (ZV9 - ZV10).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:10:38 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192BD_10	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]
žst. Čelákovice - (kol. 6c, 8c, 8d, 10)		10	8,456	8,667	211,00	ost. stanicí koleje			6	0
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut. rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC	1192BD	8,456	8,667	217					1788	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1973		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	R65	T	A							celkem:
Rok výroby	1969	1960	1965							x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované	nedemontované							x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace	412									412
Vyřazené		4	18							22
[m]	celkem:	412	4	18	0	0	0	0	0	434
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1982									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	13									13
[ks]	celkem:	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Pražce betonové	SB5									celkem:
Rok výroby	1969									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	375									375
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	375	0	0	0	0	0	0	0	375
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	T5									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	776									776
[ks]	celkem:	776	0	0	0	0	0	0	0	776
Vrtule	T3									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	3104									3104
[ks]	celkem:	3104	0	0	0	0	0	0	0	3104
Šrouby svěrkové	T5									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1552									1552
[ks]	celkem:	1552	0	0	0	0	0	0	0	1552
Matice	24 / 19									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1552									1552
[ks]	celkem:	1552	0	0	0	0	0	0	0	1552
Svěrky a spony	T5	T6	R1							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	776	26	750							1552
[ks]	celkem:	776	26	750	0	0	0	0	0	1552
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	4656									4656
[ks]	celkem:	4656	0	0	0	0	0	0	0	4656
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	1552									1552
[ks]	celkem:	1552	0	0	0	0	0	0	0	1552
Poznámky - volný text	Kolej č.10 (KV21 - KUSA).									
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 18:38:01 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty		
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 11X		
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]		
žst Čelákovice		11X	8,282	8,291	9,00	ost stanici koleje		6	0		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,282	8,291	9				1333	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru		
85 O 1967		netříděné	netříděné	netříděné				0			
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice		T								celkem:	
Rok výroby	1961								x		
Stav demontáže	nedemontované								x		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	18								18		
[m]	celkem:	18	0	0	0	0	0	0	18		
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:	
Rok výroby	1970								x		
Stav demontáže	nedemontované								x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	12								12		
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	12		
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby									x		
Stav demontáže									x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené									0		
Vady dle S 68									x		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby									x		
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené									0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0		
Podkladnice, můstkové desky		T5								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	24								24		
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	24		
Vrtule		T2								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	96								96		
[ks]	celkem:	96	0	0	0	0	0	0	96		
Šrouby svěrkové		T5								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	48								48		
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	48		
Matice		24 / 19								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	48								48		
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	48		
Svěrky a spony		T5	T6								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	24	24								48	
[ks]	celkem:	24	24	0	0	0	0	0	48		
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené									0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0		
Šrouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené									0		
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	48								48		
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	48		
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:	
Tvar kolejnice									x		
Šířka [cm]									x		
Výška [cm]									x		
Délka [m]									x		
Hmotnost [kg]									x		
Užité									0		
Regenerace									0		
Vyřazené	48								48		
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	48		
Poznámky - volný text		Kolej č.11X (KV11 - KV12).									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:12:31 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ								Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace								2014-108-1192B1_13X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace		Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
žst. Čelákovice		13X	8,536	8,542	6,00	ost. stanici koleje			6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,536	8,542	8				1500	0 / 0	
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení			délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1964		netříděné	netříděné	netříděné					0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)											
Kolejnice	T									celkem:	
Rok výroby	1966									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	16									16	
[m]	celkem:	16	0	0	0	0	0	0	0	16	
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:	
Rok výroby	1970									x	
Stav demontáže	nedemontované									x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	12									12	
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
Pražce betonové										celkem:	
Rok výroby										x	
Stav demontáže										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
Vady dle S 68										x	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pražce ocelové										celkem:	
Rok výroby										x	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Podkladnice, můstkové desky	T5									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	24									24	
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24	
Vrtule	T2									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	96									96	
[ks]	celkem:	96	0	0	0	0	0	0	0	96	
Srouby svérkové	T5									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	48									48	
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	0	48	
Matice	24 / 19									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	48									48	
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	0	48	
Svěrky a spony	T5	T6								celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	24	24								48	
[ks]	celkem:	24	24	0	0	0	0	0	0	48	
Spojky										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Srouby spojkové										celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené										0	
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:	
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	48									48	
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	0	48	
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:	
Tvar kolejnice										x	
Šířka [cm]										x	
Výška [cm]										x	
Délka [m]										x	
Hmotnost [kg]										x	
Užité										0	
Regenerace										0	
Vyřazené	48									48	
[ks]	celkem:	48	0	0	0	0	0	0	0	48	
Poznámky - volný text	Kolej č.13X (KV13 - KV15ab).										
Poznámky formalizované											
<div> <div>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</div> <div>Souhlas správce s hodnocením:</div> </div>											
<div> <div> SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:08:42 Weisser Marcel Kategorizátor </div> <div></div> </div>											

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192BM 14X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/hod]	
žst. Čelákovice - (areál měniny OR)		14X	0,000	0,091	91,00	k.p.vl.p.DDC.vl.DDC		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192BM	0,000	0,091	65				1523	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1981		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	S49									celkem:
Rok výroby	1974									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	110									110
Regenerace										0
Vyřazené	20									20
[m]	celkem:	130	0	0	0	0	0	0	0	130
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1974									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	99									99
[ks]	celkem:	99	0	0	0	0	0	0	0	99
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:									0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	T5									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	198									198
[ks]	celkem:	198	0	0	0	0	0	0	0	198
Vrtule	T3									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	792									792
[ks]	celkem:	792	0	0	0	0	0	0	0	792
Šrouby svěrkové	T5									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	396									396
[ks]	celkem:	396	0	0	0	0	0	0	0	396
Matice	24 / 19	24 / 22								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	396	24								420
[ks]	celkem:	396	24	0	0	0	0	0	0	420
Svěrky a spony	T5	T6								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	198	198								396
[ks]	celkem:	198	198	0	0	0	0	0	0	396
Spojky	S1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	12									12
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Šrouby spojkové	M24x120									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	24									24
[ks]	celkem:	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	420									420
[ks]	celkem:	420	0	0	0	0	0	0	0	420
Ostatní materiál	Vložka "M"									celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	396									396
[ks]	celkem:	396	0	0	0	0	0	0	0	396
Poznámky - volný text	Kolej č.14X (KV14ab - ZV1M).									
Poznámky formalizované										
<div> <div>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</div> <div>Souhlas správce s hodnocením:</div> </div>										
<div> <div> <div>SŽDC. s.o.</div> <div>Technická ústředna dopravní cesty</div> <div>Oddělení kategorizace materiálu</div> <div>Hradec Králové</div> <div>30.10.2014 10:19:36</div> <div>Weisser Marcel</div> <div>Kategorizátor</div> </div> </div>										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 14Y	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
žst Čelákovice		14Y	8,562	8,579	17,00	ost stanici koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,562	8,579	15				1133	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložisti		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1988		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1995									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	30									30
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	17									17
[ks]	celkem:	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		S4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	34									34
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	34	0	0	0	0	0	0	0	34
Vrtule		S1								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	136									136
[ks]	celkem:	136	0	0	0	0	0	0	0	136
Šrouby svěrkové		RS1								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	68									68
[ks]	celkem:	68	0	0	0	0	0	0	0	68
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	68									68
[ks]	celkem:	68	0	0	0	0	0	0	0	68
Svěrky a spony		ŽS3								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	68									68
[ks]	celkem:	68	0	0	0	0	0	0	0	68
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	204									204
[ks]	celkem:	204	0	0	0	0	0	0	0	204
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text		Kolej č.14Y (KV14ab - KV16).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 30.10.2014 10:23:28 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 15X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	TR [km/ hod]	
žst Čelákovice		15X	8,580	8,587	7,00	ost.dopravní koleje		6	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,580	8,587	9				1444	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložení		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1986		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice		S49								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	18									18
Regenerace										0
Vyřazené										0
[m]	celkem:	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Pražce dřevěné + mostnice		buk								celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	13									13
[ks]	celkem:	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:									0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky		S4	T5							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	20									20
Regenerace										0
Vyřazené		6								6
[ks]	celkem:	20	6	0	0	0	0	0	0	26
Vrtule		S1	S2							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	80	24								104
[ks]	celkem:	80	24	0	0	0	0	0	0	104
Šrouby svěrkové		RS1	T5							celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40	12								52
[ks]	celkem:	40	12	0	0	0	0	0	0	52
Matice		24 / 19								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	52									52
[ks]	celkem:	52	0	0	0	0	0	0	0	52
Svěrky a spony		ŽS3	T5	T6						celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40	6	6							52
[ks]	celkem:	40	6	6	0	0	0	0	0	52
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky		Dvojitý								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	156									156
[ks]	celkem:	156	0	0	0	0	0	0	0	156
Ostatní materiál		Vložka "M"								celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	12									12
[ks]	celkem:	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Poznámky - volný text		Kolej č.15X (KV15ab - KV17ab).								
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 03.11.2014 18:03:39 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU Z KOLEJÍ							Číslo karty	
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1 17X	
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Kolej č.	Od km	Do km	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	TR [km/hod]	
žst Čelákovice		17X	8,625	8,635	10,00	ost stanici koleje		5	0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Od km	Do km	Skut. délka [m]	Datum vyjmutí	Bez pr. [m]	Rozdělení	Skut.rozdělení	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	8,625	8,635	11				909	0 / 0
Poškození/délka	Otěruvzdornost	Kolejnice	Pražce	Upevnění	Místo uložení	Vlastnictví uložisti		délka BK [m]	Druh svaru	
85 O 1986		netříděné	netříděné	netříděné				0		
KATEGORIZOVANÝ MATERIÁL - podle druhu a tvaru (v měrných jednotkách)										
Kolejnice	S49	R65								celkem:
Rok výroby	1994	1994								x
Stav demontáže	nedemontované	nedemontované								x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace	6	14								20
Vyřazené	2									2
[m]	celkem:	8	14	0	0	0	0	0	0	22
Pražce dřevěné + mostnice	buk									celkem:
Rok výroby	1986									x
Stav demontáže	nedemontované									x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	10									10
[ks]	celkem:	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Pražce betonové										celkem:
Rok výroby										x
Stav demontáže										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:									0
Vady dle S 68										x
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pražce ocelové										celkem:
Rok výroby										x
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkladnice, můstkové desky	S4	R4								celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité	6	14								20
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	6	14	0	0	0	0	0	0	20
Vrtule	S1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	80									80
[ks]	celkem:	80	0	0	0	0	0	0	0	80
Šrouby svěrkové	RS1									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40									40
[ks]	celkem:	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Matice	24 / 19									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40									40
[ks]	celkem:	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Svěrky a spony	ŽS3									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	40									40
[ks]	celkem:	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Spojky										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Šrouby spojkové										celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kroužky a podložky	Dvojitý									celkem:
% opotřebení	5	5	5	5	5	5	5	5	5	x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené	120									120
[ks]	celkem:	120	0	0	0	0	0	0	0	120
Ostatní materiál										celkem:
Tvar kolejnice										x
Šířka [cm]										x
Výška [cm]										x
Délka [m]										x
Hmotnost [kg]										x
Užité										0
Regenerace										0
Vyřazené										0
[ks]	celkem:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poznámky - volný text	Kolej č.17X (KV17ab - KV20ab).									
Poznámky formalizované										
<div> <div>Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:</div> <div>Souhlas správce s hodnocením:</div> </div>										
<div> <div> <div>SŽDC, s.o.</div> <div>Technická ústředna dopravní cesty</div> <div>Oddělení kategorizace materiálu</div> <div>Hradec Králové</div> <div>03.11.2014 18:23:56</div> <div>Weisser Marcel</div> <div>Kategorizátor</div> </div> </div>										

<div>Správce majetku</div> <div>66699 OR Praha</div> <div>65911 TO Lysá nad Labem</div>		<div>KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA</div> <div>Předkategorizace</div> <div>Z investice</div>							<div>Číslo karty</div> <div>2014-108-1192B1-v1</div>																											
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl																											
žst. Čelákovice		1	7,627	x	26,42	hlavní a prub.koleje	R	5	90/ 40																											
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]																											
v majetku státu a správě SŽDC	1995	1192B1	x	x			1900		1 / 0																											
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV																											
		nedemontované	nedemontované						vevařená do BK																											
<div>Tvar výhybky:</div> <table> <tr> <td>Druh konstrukce (ŘČV)</td> <td>Transformace</td> <td>Žlabový pražec</td> <td>Směr odbočení</td> <td>Pol. stav. zař.</td> <td>Druh závěru</td> <td>Druh upevnění</td> <td>Typ srdcovky</td> <td>Kampaň PŽSv</td> </tr> <tr> <td>PŽSv</td> <td>J R65 1 : 11- 300 P I dkomb</td> <td>0/ 0</td> <td>0</td> <td>P</td> <td>I</td> <td>hákový</td> <td></td> <td>20140001</td> </tr> <tr> <td>Oprava údajů</td> <td>J R65-1:11-300 d komb</td> <td></td> <td></td> <td>P</td> <td>I</td> <td>hákový</td> <td>zebrove/tuha</td> <td>x</td> </tr> </table> <div> <div>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA</div> <div> <div>směr číslování výh.</div> <div> <div>I</div> <div>p</div> <div> <div>O*J*I</div> <div>J*J*I</div> <div>J*J*p</div> <div>O*J*p</div> <div>K*J*Iv</div> <div>K*J*Id</div> <div>K*J*pd</div> <div>K*J*pv</div> <div>KpJ*I</div> <div>PjJ*I</div> <div>PjJ*p</div> <div>KpJ*p</div> <div>SjJ*</div> </div> </div> </div> </div>										Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv	PŽSv	J R65 1 : 11- 300 P I dkomb	0/ 0	0	P	I	hákový		20140001	Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha	x
Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv																												
PŽSv	J R65 1 : 11- 300 P I dkomb	0/ 0	0	P	I	hákový		20140001																												
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha	x																												
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5																										
		Stav součástí				Označení štitky																														
		I		p		I		p																												
		v	d	d	v	v	d	d	v																											
Jazyk	Regenerace		Vyřazené																																	
Opornice	Regenerace		Vyřazené																																	
Kolejnice	Vyřazené	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x																												
Srdcovka j																																				
Přidrznice j					x		x																													
Kolejnice u přídr.					x		x																													
Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0																											
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3																									
tvrdé	Užité																																			
	Regenerace																																			
	Vyřazené		12	6	4	4	3	3	2	3																										
měkké	Užité																																			
	Regenerace																																			
	Vyřazené																																			
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší																									
tvrdé	Užité																																			
	Regenerace																																			
	Vyřazené	2	2	2					1																											
měkké	Užité																																			
	Regenerace																																			
	Vyřazené																																			
Poznámka k pražcům:																																				
Upevňovací a drobné kolejivo									% opotřebení	5																										
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky																															
typ	zebrove/tuha																																			
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks																															
Užité																																				
Regenerace																																				
Vyřazené	1																																			
Poznámka:																																				
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5																											
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce																														
typ	hákový																																			
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada																														
Užité																																				
Regenerace																																				
Vyřazené	1	1																																		
Poznámka:																																				
Poznámky - volný text																																				
Poznámky formalizované																																				
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:																																		
<div>SŽDC. s.o.</div> <div>Technická ústředna dopravní cesty</div> <div>Oddělení kategorizace materiálu</div> <div>Hradec Králové</div> <div>07.11.2014 17:07:50</div> <div>Weisser Marcel</div> <div>Kategorizátor</div>																																				

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v2	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistaniční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		2	7,627	x	26,42	hlavní a prub.koleje	R	5	90/ 40	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1995	1192B1	x	x			1900		0 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované						vevařená do BK aluminotermicky	

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
PŽSv J R65 1 : 11- 300 L p dkomb	0/ 0	0	L	p	hákový	zebrove/tuha		20140001
Oprava údajů J R65-1:11-300 d komb			L	p	hákový			x

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování vých.

I

p

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*Iv

K*J*Id

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

PjJ*p

KpJ*p

SjJ*

Hlavní součásti výhybky		Stav součástí						% opotřebení		5
		v				d		v		
		d				p		v		
		v				d		v		
Jazyk		Vyřazené				Regenerace				
Opornice		Vyřazené				Regenerace				
Kolejnice		Regenerace		Regenerace		Regenerace		Regenerace		
Srdcovka j										
Přidrznice j										
Kolejnice u přidř.										

Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]						0			
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené		13	6	4	4	3	3	2	3	
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	2	2	2					1		
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné kolejiwo		% opotřebení						5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky				
typ	zebrove/tuha								
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks				
	Užité								
	Regenerace								
	Vyřazené	1							

Poznámka:

Ostatní součásti		% opotřebení ocel. pražců				5	% opotřebení ostatní součástí		5
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce			
typ	hákový								
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada			
	Užité								
	Regenerace								
	Vyřazené	1	1						

Poznámka:

Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:	Souhlas správce s hodnocením:
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 07.11.2014 17:08:03 Weisser Marcel Kategorizátor	

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ Předkategorizace Z investice							Číslo karty 2014-108-1192B1-v3		
Mezistanční úsek - žst žst. Čelákovice		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace hlavní a prub.koleje	Stav při vložení R	Řád 5	V hl/V vedl 90/ 40		
Vlastník v majetku státu a správě SŽDC		Rok obnovy 1995	TuDu 1192B1	Díl vým."b" x	Díl srdc."b" x	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí 1900	Rok výroby	Speciální označení výhybky Vady/lomy [ks]		
Druh mim. poškození a délka: Zkušební úseky		Díl vým."a" nedemontované	Díl střed nedemontované	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV vevařené do BK		
Druh svaru aluminotermický											
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (RČV)		Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv		
PŽSv	J R65 1 : 11- 300 L p dkomb	0/ 0	0	L	p	hákový	zebrove/tuha		20140001		
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			L	p	hákový	zebrove/tuha		x		
<div>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKÁ</div> <div><div>směr číslování výh.</div><div><div>I</div><div>p</div><div><div>O*J*I</div><div>J*J*I</div><div>J*J*p</div><div>O*J*p</div><div>K*J*Iv</div><div>K*J*Id</div><div>K*J*pd</div><div>K*J*pv</div><div>KpJ*I</div><div>PjJ*I</div><div>PjJ*p</div><div>KpJ*p</div><div>SjJ*</div></div></div></div>											
Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5		
		Stav součástí				Označení štítky					
		I		p		I		p			
		v	d	d	v	v	d	d	v		
Jazyk		Vyřazené		Vyřazené							
Opornice		Vyřazené		Vyřazené							
Kolejnice		Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x		
Srdcovka j											
Přidržnice j						x		x			
Kolejnice u přídr.						x		x			
Pražce výhybkové (ks)								Rozpad dřevěných praž. [ks]	0		
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
měkké	Vyřazené		13	6	4	4	3	3	2	3	
	Regenerace										
tvrdé	Užité	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
	Regenerace										
měkké	Vyřazené	2	2	2						1	
	Regenerace										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovač a drobné kolejiwo								% opotřebení	5		
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	zebrove/tuha										
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užité											
Regenerace											
Vyřazené		1									
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součásti	5		
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užité											
Regenerace											
Vyřazené		1	1								
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:											
Souhlas správce s hodnocením:											
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 07.11.2014 17:08:14 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku

66699 OR Praha

65911 TO Lysá nad Labem

Mezistaniční úsek - žst

žst. Čelákovice

Vlastník

v majetku státu a správě SŽDC

Druh mim. poškození a délka:

Zkušební úseky

KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKATvar výhybky:

Předkategorizace

Z investice

Druh konstrukce (ŘČV)

Transformace

Žlabový pražec

Směr odbočení

Pol. stav. zař.

I

Druh závěru

hákový

Druh upevnění

zebrove/tuha

Typ srdcovky

Kampaň PŽSv

20140001

Číslo karty

2014-108-1192B1-v4

Výhybka č.

4

Km poloha

7,679

x

Stav. délka [m]

26,42

Dopravní specifikace

hlavní a prub.koleje

Stav při vložení

R

Řád

5

V hl/V vedl

90/ 40

Žst. Čelákovice

4

7,679

x

26,42

hlavní a prub.koleje

R

5

90/ 40

Vlastník

v majetku státu a správě SŽDC

TuDu

Díl vým."b"

Díl srdc."b"

Sk. délka [m]

Datum vyjmutí

Rok výroby

Speciální označení výhybky

Vady/lomy [ks]

1192B1

x

x

1900

0 / 0

Druh mim. poškození a délka:

Zkušební úseky

Díl vým."a"

Díl střed

Díl srdc. "a"

Místo uložení

Vlastnictví uložště

BV

Druh svaru

nedemontované

nedemontované

vevařená do BK

aluminotermický

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKASměr číslování výh.

I

p

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*lv

K*J*ld

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

SjJ*

PjJ*p

KpJ*p

Hlavní součásti výhybky

Stav součástí

Označení štitky

% opotřebení

5

Jazyk

Opornice

Kolejnice

Srdcovka j

Přidrznice j

Kolejnice u přídr.

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Regenerace

Vyřazené

Regenerace

x

x

x

x

x

x

Pražce výhybkové (ks)

Délka pražců [m]

kratší

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

0

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

11

6

4

4

3

3

2

3

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

3,9

4,0

4,1

4,2

delší

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

2

2

2

1

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné kolejivo

druh

Upev.mat

typ

zebrove/tuha

Spojky

Spoj. šrouby

Matice

Kroužky

% opotřebení

5

Užité

Regenerace

Vyřazené

sada

ks

ks

ks

ks

Poznámka:

Ostatní součásti

druh

Přest. zař.

typ

hákový

m.j.

sada

Výměník

Žl. pr. - vým.

Žl. pr. - srd.

% opotřebení ocel. pražců

5

% opotřebení ostatní součástí

5

Užité

Regenerace

Vyřazené

sada

sada

ks

ks

sada

sada

Poznámka:

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:

Souhlas správce s hodnocením:

SŽDC. s.o.

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení kategorizace materiálu

Hradec Králové

07.11.2014 17:08:28

Weisser Marcel

Kategorizátor

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v5	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		5	7,712	x	33,23	hlavní a prub.koleje	R	5	90/ 40	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1995	1192B1	x	x			1900		0 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					vevařené do BK	
Tvar výhybky:										
Druh konstrukce (ŘČV)		Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv	
PŽSv	J R65 1 : 9-300 L I d	0/ 0	0	L	I	hákový	hákový	iná z válcovaným	20140001	
Oprava údajů	J R65-1:9-300 d			L	I	hákový	zebrove/tuha	montována z va	x	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA</div> <p>směr číslování vých. →</p>										
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5
		Stav součástí				Označení štitky				
		l		p		l		p		
		v	d	d	v	v	d	d	v	
Jazyk	Vyřazené		Regenerace							
Opornice	Regenerace		Vyřazené							
Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Vyřazené	x	x	x	x		
Srdcovka j	Užité									
Přidržené j	Regenerace		Regenerace		x		x			
Kolejnice u přídr.	Regenerace		Vyřazené		x		x			
Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0	
Délka pražců [m]		2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené		11	6	5	4	3	3	2	3
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užité	1		1						
	Regenerace									
	Vyřazené	2	3	1	1	2	1	2	2	8
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
Poznámka k pražcům:										
Upevňovací a drobné kolejivo									% opotřebení	5
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky					
typ	zebrove/tuha									
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks					
	Užité									
	Regenerace	1								
	Vyřazené									
Poznámka:										
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5	
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce				
typ	hákový									
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada				
	Užité									
	Regenerace	1	1							
	Vyřazené									
Poznámka:										
Poznámky - volný text										
Poznámky formalizované										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl: </div>										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Souhlas správce s hodnocením: </div>										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:10:08 Weissner Marcel Kategorizátor </div>										

[illegible]

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v7	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		7	7,749	x	29,55	ost.dopravní koleje		5	0/ 0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	x	x					0 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					Druh svaru	
Tvar výhybky:										
Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv		
PŽSv	OBLO T 6- 0/600/400 L I dI	0/ 0			hákový	hákový	ovaná s litým stř	20140001		
Oprava údajů	O T-6(4+2) d I.			P	I	zebrove/tuha	montovaná z va	x		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">J, S, O, ObI = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>										
Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5	
		Stav součástí				Označení štitky				
		l		p		l		p		
		v	d	d	v	v	d	d	v	
Jazyk	Regenerace		Regenerace							
Opornice	Regenerace		Regenerace							
Kolejnice	Regenerace	Vyřazené	Regenerace	Vyřazené	x	x	x	x		
Srdcovka j	Regenerace									
Přidrznice j	Regenerace		Regenerace		x		x			
Kolejnice u přídr.	Regenerace		Vyřazené		x		x			
Pražce výhybkové (ks)								Rozpad dřevěných praž. [ks]	0	
Délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	
tvrdé	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené		6	6	3	3	2	2	2	
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	
tvrdé	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené	1	2	2	2	1	1	3	1	
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
Poznámka k pražcům:										
Upevňovací a drobné kolejivo								% opotřebení	5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky					
typ	zebrove/tuha									
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks					
Užité										
Regenerace	1									
Vyřazené										
Poznámka:										
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5	
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce				
typ	hákový									
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada				
Užité										
Regenerace	1	1								
Vyřazené										
Poznámka:										
Poznámky - volný text										
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:								
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:09:15 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBK A							Číslo karty 2014-108-1192B1-v8		
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl		
žst. Čelákovice		8	7,972	x	27,05	hlavní a prub.koleje		5	0/ 0		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]		
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	x	x					0 / 0		
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložště			BV	Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované							
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (RČV)		Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv		
PŽSv	J A 6°-0 P I dII	0/ 0				hákový		htovaná s litými k	20140001		
Oprava údajů	J T-6° d II.			L	I	hákový	zebrove/tuha	montována z val	x		
<div>J, S, O, ObI = JEDNODUCHÁ VÝHYBK A</div> <div>směr číslování vých. →</div> <div><div>I</div><div>p</div><div></div></div>											
Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5		
		Stav součástí				Označení štitky					
		I		p		I		p			
		v	d	d	v	v	d	d	v		
	Jazyk	Regenerace		Regenerace							
	Opornice	Regenerace		Regenerace							
	Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x		
	Srdcovka j	Užité									
	Přidržnice j	Užité		Užité		x		x			
Kolejnice u přídr.		Vyřazené		Regenerace		x		x			
Praze výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0		
Délka pračců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité					1	1	1	2	1	
	Regenerace										
	Vyřazené			7	6	2	2	1			1
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
tvrdé		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
	Užité	1	1								
	Regenerace										
měkké	Vyřazené	1	1	4	1	1		3	1	2	5
	Užité										
	Regenerace										
Vyřazené											
Poznámka k pračcům:											
Upevňovacla a drobné koleji vo								% opotřebení	5		
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj.k. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	zebrove/tuha	T4	M24x120	24 / 22	Dvojité						
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užité											
Regenerace		1									
Vyřazené			12	24	24	24					
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pračců	5	% opotřebení ostatní součásti	5		
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. praže	Beton. praže					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užité											
Regenerace		1	1								
Vyřazené											
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:						Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:05:26 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA Předkategorizace Z investice							Číslo karty 2014-108-1192B1-v9		
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl		
žst. Čelákovice		9	8,002	x	30,35	ost.dopravní koleje		6	0 / 0		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]		
ku jiného subjektu, ležící v kolejiš		1192B1	x	x					0 / 0		
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV		
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					Druh svaru		
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (ŘČV)		Transformace		Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv	
PŽSv	J T 6°-0 P I d l	0 / 0					hákový	hákový	iná z válcovaný	20140001	
Oprava údajů	J T-6° d l.				P	p	hákový	rozponove/tuha	montovana z va	x	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> směr číslování výh. → </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="background-color: #cccccc; padding: 10px; border: 1px solid black;"> I </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 10px; border: 1px solid black;"> p </div> </div>											
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5	
		Stav součástí				Označení štitky					
		I		p		I		p			
		v	d	d	v	v	d	d	v		
Jazyk		Užité		Užité							
Opornice		Regenerace		Regenerace							
Kolejnice		Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x		
Srdcovka j		Regenerace									
Přidrznice j		Užité		Užité		x		x			
Kolejnice u přídr.		Regenerace		Regenerace		x		x			
Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0		
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené		12	6	3	3	2	2	1	1	
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	2	2	4	1	1	1	3	1	2	3
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovací a drobné kolejiwo									% opotřebení	5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	rozponove/tuha	T4	M24x120	24 / 22	Dvojité						
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
	Užité	16									
	Regenerace										
	Vyřazené	1	32	32	32						
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5		
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
	Užité										
	Regenerace	1	1								
	Vyřazené										
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:									
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:05:43 Weissner Marcel Kategorizátor											

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBK A							Číslo karty 2014-108-1192B1-v10	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistaniční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		10	8,039	x	29,55	ost.dopravní koleje		6	0/ 0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	x	x					0 / 0	
Druh mím. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložště		BV	Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované						
Tvar výhybky:										
Druh konstrukce (RČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv		
PŽSv	J T 6° 0 P I dl	0/ 0			hákový	jná z válcovaných	20140001			
Oprava údajů	J T 6° d l.		P	I	hákový	rozponove/tuha	montovana z val	x		
<div><div>J, S, O, ObI = JEDNODUCHÁ VÝHYBK A</div><div><div>směr číslování vých.</div><div><div>I</div><div>p</div></div><div><div>O*J*I</div><div>J*J*I</div><div>J*J*p</div><div>O*J*p</div><div>K*J*Iv</div><div>K*J*Id</div><div>K*J*pd</div><div>K*J*pv</div><div>KpJ*I</div><div>PjJ*I</div><div>PjJ*p</div><div>KpJ*p</div><div>SjJ*</div></div></div></div>										
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5
		Stav součástí				Označení štítky				
		I		p		I		p		
		v	d	d	v	v	d	d	v	
	Jazyk	Užíité		Užíité						
	Opornice	Regenerace		Regenerace						
	Kolejnice	Regenerace	Regenerace	Regenerace	Regenerace	x	x	x	x	
	Srdcovka j	Regenerace								
	Přidrŕnice j	Užíité		Užíité		x		x		
Kolejnice u přidr.		Regenerace		Regenerace		x		x		
Praŕce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praŕ. [ks]							0	
Délka praŕců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užíité									
	Regenerace									
	Výřazené		12	6	3	3	2	2	1	1
měkké	Užíité									
	Regenerace									
	Výřazené									
tvrdé	Užíité	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2
	Regenerace									
	Výřazené	2	2	4	1	1	3	1	2	3
měkké	Užíité									
	Regenerace									
	Výřazené									
Poznámka k praŕcům:										
Upevňovaďla a drobné kolejivo									% opotřebení	5
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj.k. šrouby	Matice	Krouŕky					
typ	rozponove/tuha	T4	M24x120	24 / 22	Dvojité					
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks					
Užíité		4								
Regenerace										
Výřazené		1	8	8	8					
Poznámka:										
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. praŕců	5	% opotřebení ostatní součásti	5	
druh	Přest.zař.	Výmėnik	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel.pražce	Beton.pražce				
typ	hákový									
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada				
Užíité										
Regenerace		1	1							
Výřazené										
Poznámka:										
Poznámky - volný text										
Poznámky formalizované										
Hodnocení stavu výřisku dle S 3, řilu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ũstředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:06:01 Weisser Marcel Kategorizátor										

Správce majetku	KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBK A							Číslo karty	
66699 OR Praha	Předkategorizace							2014-108-1192B1-v11	
65911 TO Lysá nad Labem	Z investice								
Mezistaniční úsek - žst	Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace ost.stanici koleje	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice	11	8,252	x	29,55			6	0 / 0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]
v majetku státu a správě SŽDC	1192B1	x	x	x					0 / 0
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Misto uložení	Vlastnictví uložště		BV	Druh svaru
	nedemontované	nedemontované	nedemontované						

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
J T 6° 0 L p dl	0 / 0		L	p	hákový	rozponove/tuha	montovaná z val	x

J, S, O, ObI = JEDNODUCHÁ VÝHYBK A

Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5
		Stav součásti				Označení štítky			
		I		p		I		p	
		v	d	d	v	v	d	d	v
Jazyk		Vyřazené		Vyřazené					
Opornice		Vyřazené		Vyřazené					
Kolejnice		Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	x	x	x
Srdcovka j		Vyřazené							
Přidrůnice j		Vyřazené		Vyřazené		x		x	
Kolejnice u přídr.		Vyřazené		Vyřazené		x		x	

Pražce výhybkové (ks)								Rozpad dřevěných praž. [ks]		0	
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užitá										
	Regenerace										
	Vyřazené		12	6	3	3	2	2	1	1	
měkké	Užitá										
	Regenerace										
	Vyřazené										
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užitá										
	Regenerace										
	Vyřazené	2	2	4	1	1	1	3	1	2	3
měkké	Užitá										
	Regenerace										
	Vyřazené										

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné kolejivo								% opotřebení	5
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj.k. šrouby	Matice	Kroužky				
typ	rozponove/tuha	T4	M24x120	24 / 22	Dvojité				
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks				
Užitá									
Regenerace									
Vyřazené	1	16	32	32	32				

Poznámka:

Ostatní součásti					% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součásti	5
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce		
typ	hákový							
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada		
Užitá								
Regenerace								
Vyřazené	1	1						

Poznámka:
 Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:	Souhlas správce s hodnocením:
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:04:44 Weissner Marcel Kategorizátor	

Správce majetku

66699 OR Praha

65911 TO Lysá nad Labem

Mezistaniční úsek - žst

Žst. Čelákovice

Vlastník

Rok obnovy

v majetku státu a správě SŽDC

Druh mim. poškození a délka:

Výhybka č.

Km poloha

x

Stav. délka [m]

Dopravní specifikace

Stav při vložení

Řád

V hl/V vedl

12

8,291

x

29,55

ost.dopravní koleje

6

0/ 0

TuDu

Díl vým."b"

Díl srdc."b"

Sk. délka [m]

Datum vyjmutí

Rok výroby

Speciální označení výhybky

Vady/lomy [ks]

1192B1

x

x

0 / 0

Díl vým."a"

Díl střed

Díl srdc. "a"

Místo uložení

Vlastnictví úložiště

BV

Druh svaru

nedemontované

nedemontované

nedemontované

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)

Transformace

Žlabový pražec

Směr odbočení

Pol. stav. zař.

Druh závěru

Druh upevnění

Typ srdcovky

Kampaň PŽSv

PŽSv

J T 6°- 0 L I d l

0/ 0

L

I

hákový

rozponove/tuha

montována z va

20140001

Oprava údajů

J T-6° d l.

hákový

x

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování výh.

I

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*lv

K*J*ld

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

PjJ*p

KpJ*p

SjJ*

Hlavní součásti výhybky

Stav součástí

Označení štitky

% opotřebení

5

Jazyk

Opornice

Kolejnice

Srdcovka j

Přidržnice j

Kolejnice u přidr.

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

Vyřazené

x

x

x

x

x

x

x

x

Pražce výhybkové (ks)

Délka pražců [m]

kratší

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

rozpad dřevěných praž. [ks]

0

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

12

6

3

3

2

2

1

1

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

2

2

4

1

1

1

3

1

2

3

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné kolejivo

% opotřebení

5

druh

Upev.mat

Spojky

Spojk. šrouby

Matice

Kroužky

typ

rozponove/tuha

T4

M24x120

24 / 22

Dvojitý

m.j.

sada

ks

ks

ks

ks

Užité

Regenerace

Vyřazené

1

16

32

32

32

Poznámka:

Ostatní součásti

% opotřebení ocel. pražců

5

% opotřebení ostatní součástí

5

druh

Přest. zař.

Výměník

Žl. pr. - vým.

Žl. pr. - srd.

Ocel. pražce

Beton. pražce

typ

hákový

m.j.

sada

sada

ks

ks

sada

sada

Užité

Regenerace

Vyřazené

1

1

Poznámka:

Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:

Souhlas správce s hodnocením:

SŽDC. s.o.

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení kategorizace materiálu

Hradec Králové

09.11.2014 19:05:04

Weisser Marcel

Kategorizátor

Správce majetku		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty		
66699 OR Praha		Předkategorizace							2014-108-1192B1-v13		
65911 TO Lysá nad Labem		Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl		
žst. Čelákovice		13	8,506	x	29,55	ost.stanici koleje		6	0/ 0		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]		
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	x	x					0 / 0		
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV	Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované							
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (ŘČV)		Transformace		Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv	
PŽSv	J T 6° 0 L p d l	0/ 0					hákový	ptovaná s litými k		20140001	
Oprava údajů	J T-6° oc l.				L	I	hákový	bez podkladnic/	montována z va	x	
<div>J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA</div> <div><div>směr číslování výh.</div><div><div>I</div><div>p</div><div><div>O*J*I</div><div>J*J*I</div><div>J*J*p</div><div>O*J*p</div><div><div>K*J*lv</div><div>K*J*ld</div><div>K*J*pd</div><div>K*J*pv</div><div><div>KpJ*I</div><div>PjJ*I</div><div>PjJ*p</div><div>KpJ*p</div><div>SjJ*</div></div></div></div></div></div>											
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5	
		Stav součástí				Označení štitky					
		l		p		l		p			
		v	d	d	v	v	d	d	v		
Jazyk		Vyřazené		Vyřazené							
Opornice		Vyřazené		Vyřazené							
Kolejnice		Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	x	x	x		
Srdcovka j		Vyřazené									
Přidržnice j		Vyřazené		Vyřazené		x		x			
Kolejnice u přídr.		Vyřazené		Vyřazené		x		x			
Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0		
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené		1								
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
tvrdé	Užité	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
	Regenerace										
	Vyřazené										2
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovací a drobné kolejivo									% opotřebení	5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	bez podkladnic/tul	T4	M24x120	24 / 22	Dvojité						
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užité											
Regenerace											
Vyřazené		1	16	32	32	32					
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5		
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užité											
Regenerace											
Vyřazené		1	1		1						
Poznámka:											
Poznámky - volný text		KV - dřevěné pražce 3ks k vyřazení.									
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:									
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:07:08 Weisser Marcel Kategorizátor											

C = CELÁ KŘÍŽOVATKOVÁ VÝHYBKA S PEVNÝMI DVOJITÝMI SRDCOVKAMI

Správce majetku

66699 OR Praha

65911 TO Lysá nad Labem

Mezistanění úsek - žst

žst. Čelákovice

Vlastník

v majetku státu a správě SŽDC

Druh mim. poškození a délka:

Výhybka č.

15

TuDu

1192B1

Díl vým."a"

nedemontované

Díl vým."a"

nedemontované

Díl srdc."a"

nedemontované

Km poloha

8,543

Díl vým."b"

nedemontované

Díl srdc."b"

nedemontované

Díl srdc."a"

nedemontované

Stav. délka [m]

36,48

Sk. délka [m]

Misto uložení

Dopravní specifikace

ost.dopravní koleje

Datum vyjmutí

Vlastnictví uložení

Stav při vložení

Speciální označení výhybky

BV

Druh svaru

Číslo karty

2014-108-1192B1-v15

Řád

6

V hl/IV vedl

0 / 0

Přskv

Oprava údajů

Druh konstrukce (RČV)

C T 6° 0 P p d

Transformace

0/ 0

Zlabový pražec

Směr odbočení

Pol. stav. zař.

p

Druh závěru

hákový

Druh upevnění

ostatní/tuha

Typ srdcovky

ntovaná s litými k

Kampaň PŘSv

20140001

% opotřebení

x

C = CELÁ KŘÍŽOVATKOVÁ VÝHYBK A S PEVNÝMI DVOJITÝMI SRDCOVKAMI

směr číslování výh.

a

x

b

l

p

KpCap

PjCap

SjCa

PjCal

KpCal

O*Calv

J*Calv

O*Calv

J*Calv

O*Capd

J*Capv

O*Capv

J*Capv

PdCxl

SdCxl

J*Cald

J*Capd

J*Cald

J*Capd

PdCxp

SdCxp

J*Cblv

J*Cbld

J*Cbld

J*Cbld

O*Cbvp

J*Cbvp

O*Cbvp

J*Cbvp

O*Cbpd

J*Cbpd

O*Cbpd

J*Cbpd

O*Cbld

J*Cbld

O*Cbld

J*Cbld

KpCbl

PjCbl

SjCb

PjCbp

KpCbp

Hlavní součásti výhybky

Stav součásti

Označení štítky

% opotřebení

5

Část "a"

střed "x"

Část "b"

Srdcovka j

Přidržíce j

Kolejnice u přídr.

Jazyk

Opornice

Srdcovka d

Přidržíce d

Jazyk

Opornice

Srdcovka j

Přidržíce j

Kolejnice u přídr.

Užitě

Regenerace

Regenerace

Regenerace

Regenerace

Užitě

Regenerace

Regenerace

Regenerace

Regenerace

Užitě

Regenerace

Regenerace

Regenerace

Užitě

Regenerace

Regenerace

Regenerace

Užitě

Regenerace

Regenerace

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

Pražce výhybkové (ks)

Rozpad dřevěných praž. [ks]

0

Část "a" - délka pražců [m]

kratší

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

tvrdé

Užitě

Regenerace

Vyřazené

5

měkké

Užitě

Regenerace

Vyřazené

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

3,9

4,0

4,1

4,2

delší

tvrdé

Užitě

Regenerace

Vyřazené

4

3

4

1

1

1

2

1

2

8

měkké

Užitě

Regenerace

Vyřazené

Část "b" - délka pražců [m]

kratší

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

tvrdé

Užitě

Regenerace

Vyřazené

6

měkké

Užitě

Regenerace

Vyřazené

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

3,9

4,0

4,1

4,2

delší

tvrdé

Užitě

Regenerace

Vyřazené

4

3

4

1

1

1

2

1

2

7

měkké

Užitě

Regenerace

Vyřazené

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné koleji

% opotřebení

5

druh

Upev.mat

Spojky

Spojk. šrouby

Matice

Kroužky

typ

ostatní/tuha

T4

M24x120

24 / 22

Dvojitý

m.j.

sada

ks

ks

ks

ks

Užitě

32

Regenerace

1

Vyřazené

6

76

76

76

Poznámka:

Ostatní součásti

% opotřebení ocel. pražců

5

% opotřebení ostatní součásti

5

druh

Přest. zař.

Výměnik

Žl. pr. - vým.

Žl. pr. - srd.

Ocel. pražce

Beton. pražce

typ

hákový

m.j.

sada

sada

ks

ks

sada

sada

Užitě

Regenerace

2

2

Vyřazené

Poznámka:

Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:

Souhlas správce s hodnocením:

SŽDC, s.o.

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení kategorizace materiálu

Hradec Králové

09.11.2014 19:07:30

Weisser Marcel

Kategorizátor

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v16	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistanici úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		16	8,579	x	25,22	ost.dopravní koleje		5	0 / 0	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	x	x					0 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					Druh svaru	
							svařená			

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
PŽSv	SLO S49 1 : 7.5- 190/400/363 L p	0/ 0			hákový	hákový	iná z válcovaných	20140001
Oprava údajů	J S49-1:7.5-190 d		P	p	hákový	zebrove/tuha	montována z va	x

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování výh.

I

p

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*Iv

K*J*Id

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

PjJ*p

KpJ*p

SjJ*

Hlavní součásti výhybky		Stav součástí						% opotřebení		5
		I		p				Označení štitky		
		v	d	d	v	v	d	d	p	v
Jazyk		Užité		Užité						
Opornice		Užité		Užité						
Kolejnice		Užité	Užité	Užité	Užité	x	x	x	x	
Srdcovka j		Užité		Užité						
Přidrznice j		Užité		Užité		x		x		
Kolejnice u přídr.		Užité		Užité		x		x		

Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]						0			
Délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	10	5	3	3	3	2	2	1		
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	2	1	2	2	1	2	1	2	2	4
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné kolejivo		% opotřebení						5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky				
typ	zebrove/tuha								
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks				
Užité	1								
Regenerace	Kolej_01								
Vyřazené									

Poznámka:

Ostatní součásti		% opotřebení ocel. pražců				5	% opotřebení ostatní součástí		5
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce			
typ	hákový								
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada			
Užité	1	1							
Regenerace									
Vyřazené									

Poznámka:

Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:	Souhlas správce s hodnocením:
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:09:37 Weisser Marcel Kategorizátor	

C = CELÁ KŘÍŽOVATKOVÁ VÝHYBKA S PEVNÝMI DVOJITÝMI SRDCOVKAMI

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA Předkategorizace Z investice							Číslo karty 2014-108-1192B1-v18	
Mezistanici úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		18	8,604	x	27,14	hlavní a prub.koleje	R	5	80/ 40	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	x	x			1900		1 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované		vevařené do BK			aluminotermický	

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
PŽSv	J R65 1 : 9- 190 P p d	0/ 0	0	P	p	hákový	iná z válcovaný	20140001
Oprava údajů	J R65-1:9-190 d			P	p	hákový	zebrove/tuha	montovana z va

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování vých.

I

p

Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5
		Stav součástí				Označení štítky			
		l		p		l		p	
		v	d	d	v	v	d	d	v
Jazyk	Regenerace	Regenerace							
Opornice	Regenerace	Regenerace							
Kolejnice	Regenerace	Vyřazené	Regenerace	Vyřazené	x	x	x	x	
Srdcovka j	Užité								
Přidrznice j	Regenerace	Regenerace			x		x		
Kolejnice u přídr.	Vyřazené	Regenerace			x		x		

Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0	
Délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité		3							
	Regenerace									
	Vyřazené		5	6	3	2	2	3	2	2
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2
tvrdé	Užité						1			
	Regenerace									
	Vyřazené	2	2	1	2	2	1	2	2	6
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné koleji								% opotřebení	5
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky				
typ	zebrove/tuha								
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks				
	Užité								
	Regenerace	1							
	Vyřazené								

Poznámka:

Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce			
typ	hákový								
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada			
	Užité								
	Regenerace	1	1						
	Vyřazené								

Poznámka:

Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:	
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:12:45 Weissner Marcel Kategorizátor			

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v19	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		19	8,642	x	26,42	hlavní a prub.koleje	R	5	80/ 40	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	x	x			1900		0 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV	
		nedemontované	nedemontované						vevařená do BK	
aluminotermicky										
Tvar výhybky:										
Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv		
PŽSv	J R65 1 : 11- 300 P I dkomb	0/ 0	0	P	I	hákový		20140001		
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha		x	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA</div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>										
Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5	
		Stav součástí				Označení štítky				
		l		p		l		p		
		v	d	d	v	v	d	d	v	
Jazyk	Regenerace		Regenerace							
Opornice	Regenerace		Regenerace							
Kolejnice	Vyřazené	Regenerace	Vyřazené	Regenerace	x	x	x	x		
Srdcovka j										
Přidrznice j					x		x			
Kolejnice u přídr.					x		x			
Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]						0		
Délka pražců [m]		2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité				2	1			2	3
	Regenerace									
	Vyřazené		13	6	2	3	3	3		
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
tvrdé	Užité	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2
	Regenerace	2		2						
	Vyřazené		2		1				1	
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
Poznámka k pražcům:										
Upevňovací a drobné kolejiwo								% opotřebení	5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky					
typ	zebrove/tuha									
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks					
Užité										
Regenerace										
Vyřazené	1									
Poznámka:										
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5	
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce				
typ	hákový									
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada				
Užité										
Regenerace										
Vyřazené	1	1								
Poznámka:										
Poznámky - volný text										
Poznámky formalizované										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl: </div>										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Souhlas správce s hodnocením: </div>										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 07.11.2014 17:09:05 Weissner Marcel Kategorizátor </div>										

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKÁ							Číslo karty 2014-108-vkarta1		
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl		
žst Celákovice		20	8,655	x					0 / 0		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]		
v majetku státu a správě SŽDC		1192B1	nedemontované						0 / 0		
Druh mím. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložení			BV		
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					Druh svaru		
Tvar výhybky:											
PŽSv	Druh konstrukce (RČV)	Transformace	Zlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv		
Oprava údajů	nenalezena	0 / 0			p	hákový	ostatní/tuha	montována z vald	x		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> C = CELÁ KŘIŽOVATKOVÁ VÝHYBKÁ S POHYB. DVOJITÝMI SRDCOVKAMI </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> směr číslování výh. → <div style="display: inline-block; width: 150px; height: 30px; background-color: #ccc; margin: 0 10px;"></div> <div style="display: inline-block; width: 150px; height: 30px; background-color: #ccc; margin: 0 10px;"></div> <div style="display: inline-block; width: 150px; height: 30px; background-color: #ccc; margin: 0 10px;"></div> </div>											
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5	
		Stav součásti					Označení štítky				
		v	l	d	p	v	v	l	d	p	v
<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div>Část "a"</div> <div>střed "x"</div> <div>Část "b"</div> </div>	Srdcovka j	Užité									
	Přidržnice j	Vyřazené					Vyřazené				
	Kolejnice u přídr.	Vyřazené					Vyřazené				
	Jazyk	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x			x	
	Opornice	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené					
	Srdcovka d	Vyřazené					Vyřazené				
	Kolejnice						x				
	Jazyk	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené					
	Opornice	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené					
	Srdcovka j										
Přidržnice j						x					
Kolejnice u přídr.						x					
Pražce výhybkové (ks)									Rozpad dřevěných praž. [ks]	0	
Část "a" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	
	Užité										
	Regenerace										
tvrdé	Vyřazené								5	3	
	Užité										
	Regenerace										
měkké	Vyřazené										
	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší	
	Užité										
tvrdé	Regenerace										
	2	3	1	3	2	2	3	2	2	14	
	Užité										
měkké	Regenerace										
	Vyřazené										
	Část "b" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité									1	
	Regenerace										
	Vyřazené								4	3	
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
tvrdé	Užité	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
	Regenerace										
	2	3	1	2						7	
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovací a drobné kolejivo									% opotřebení	5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	ostatní/tuha										
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užité											
	Regenerace										
	Vyřazené	1									
Poznámka:											
Ostatní součásti							% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součásti	5	
druh	Přest. zař.	Výměnik	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užité											
	Regenerace										
	Vyřazené	2	2								
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 07.11.2014 17:13:27 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku

66699 OR Praha

65911 TO Lysá nad Labem

Mezistaniční úsek - žst

žst. Čelákovice - (kol. 6c,8c,8d,10)

Vlastník

v majetku státu a správě SŽDC

Druh mim. poškození a délka:

Výhybka č.

21

TuDu

1192BD

Díl vým."a"

Díl střed

Díl srdc. "a"

Místo uložení

Km poloha

8,667

Díl vým."b"

x

Díl srdc."b"

x

Stav. délka [m]

33,61

ost.stanici koleje

Dopravní specifikace

Rok výroby

Vlastnictví úložiště

Stav při vložení

Speciální označení výhybky

BV

Číslo karty

2014-108-1192BD-v21

Rád

6

V hl/V vedl

0 / 0

Vady/lomy [ks]

0 / 0

Druh svaru

nedemontované

nedemontované

nedemontované

svařená

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)

Transformace

Žlabový pražec

Směr odbočení

Pol. stav. zař.

Druh závěru

Druh upevnění

Typ srdcovky

Kampaň PŽSv

PŽSv

J S49 1 : 11- 300 L I d

0/ 0

hákový

hákový

zebrove/tuha

iná z válcovanýc

20140001

Oprava údajů

J S49-1:11-300 d

L

I

hákový

zebrove/tuha

montovana z va

x

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování výh.

I

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*lv

K*J*ld

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

PjJ*p

KpJ*p

SjJ*

p

Hlavní součásti výhybky

Stav součástí

Označení štitky

% opotřebení

5

Jazyk

Opornice

Kolejnice

Srdcovka j

Přidržnice j

Kolejnice u přídr.

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

x

x

x

x

x

x

Pražce výhybkové (ks)

Délka pražců [m]

kratší

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

rozpad dřevěných praž. [ks]

0

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

3,9

4,0

4,1

4,2

delší

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

2

2

2

3

2

2

2

2

3

1

Poznámka k pražcům:

Upevňovací a drobné kolejivo

druh

Upev.mat

typ

m.j.

Užité

Regenerace

Vyřazené

Spojky

Spoj. šrouby

Matice

Kroužky

% opotřebení

5

zebrove/tuha

T4

ks

1

6

M24x120

24 / 22

ks

22

56

ks

ks

ks

ks

56

Dvojité

56

Poznámka:

Ostatní součásti

druh

Přest. zař.

typ

m.j.

Užité

Regenerace

Vyřazené

Výměník

Žl. pr. - vým.

Žl. pr. - srd.

Ocel. pražce

Beton. pražce

% opotřebení ocel. pražců

5

% opotřebení ostatní součástí

5

hákový

sada

1

sada

1

1

ks

ks

sada

sada

Poznámka:

Poznámky - volný text

Poznámky formalizované

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:

Souhlas správce s hodnocením:

SŽDC. s.o.

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení kategorizace materiálu

Hradec Králové

09.11.2014 19:06:35

Weisser Marcel

Kategorizátor

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA Předkategorizace Z investice							Číslo karty 2014-108-1192B1-v22		
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl		
žst. Čelákovice		22	8,694	x	26,42	hlavní a prub.koleje	R	5	80/ 40		
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]		
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	x	x			1900		3 / 0		
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			BV		
		nedemontované	nedemontované	Kolej_01					vevařená do BK		
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv			
PŽSv	J R65 1 : 11- 300 L p dkomb	0/ 0	0	L	p	hákový	zebrove/tuha	20140001			
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			L	p	hákový	zebrove/tuha		x		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> směr číslování výh. → </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="background-color: #cccccc; padding: 10px; border: 1px solid black;"> I </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 10px; border: 1px solid black;"> p </div> </div>											
Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5		
		Stav součástí				Označení štitky					
		I		p		I		p			
		v	d	d	v	v	d	d	v		
Jazyk	Regenerace		Regenerace								
Opornice	Regenerace		Regenerace								
Kolejnice	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	x	x	x			
Srdcovka j											
Přidrznice j					x		x				
Kolejnice u přídr.					x		x				
Pražce výhybkové (ks)								Rozpad dřevěných praž. [ks]	0		
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené		14	6	4	4	3	3	2	3	
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	2	2	2	1				1		
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovací a drobné kolejiwo								% opotřebení	5		
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	zebrove/tuha										
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užité											
Regenerace											
Vyřazené	1										
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5		
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užité											
Regenerace											
Vyřazené	1	1									
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:									
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 07.11.2014 17:09:29 Weissner Marcel Kategorizátor											

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v23	
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice								
Mezistanici úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Rád	V hl/V vedl	
žst. Čelákovice		23	8,694	x	26,42	hlavní a prub.koleje	R	5	80/ 40	
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	x	x			1900		2 / 0	
Druh mim. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště			Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované						vevařená do BK aluminotermicky	

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
PŽSv	J R65 1 : 11- 300 P I dkomb	0/ 0	0	P	I	hákový		20140001
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha	x

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování výh.

I

p

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*Iv

K*J*Id

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

PjJ*p

KpJ*p

SjJ*

Hlavní součásti výhybky								% opotřebení	5		
		Stav součástí				Označení štítky					
		v	I	d	d	p	v	I	d	d	p
	Jazyk	Vyřazené				Vyřazené					
	Opornice	Vyřazené				Vyřazené					
	Kolejnice	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	x	x	x		
	Srdcovka j										
	Přidrůžnice j										
	Kolejnice u přídr.										
Pražce výhybkové (ks)								Rozpad dřevěných praž. [ks]	0		
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené		14	6	4	4	3	3	2	3	
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	2	2	2					1		
měkké	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovací a drobné koleji vo								% opotřebení	5		
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	zebrove/tuha										
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	1									
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součástí	5		
druh	Přest. zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel. pražce	Beton. pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
	Užité										
	Regenerace										
	Vyřazené	1	1								
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:		Souhlas správce s hodnocením:									
SŽDC. s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 07.11.2014 17:09:49 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku

66699 OR Praha

65911 TO Lysá nad Labem

Mezistaniční usek - žst

žst. Čelákovice - (brandýské zhlaví)

Vlastník

v majetku státu a správě SŽDC

Druh mim. poškození a délka:

Rok obnovy

Zkušební úseky

Dil vým."a"

KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBKA

Předkategorizace

Z investice

Výhybka č.

Km poloha

x

Stav. délka [m]

Dopravní specifikace

Stav při vložení

Řád

V hl/V vedl

TuDu

Dil vým."b"

Dil srdc."b"

Sk. délka [m]

Datum vyjmutí

Rok výroby

Speciální označení výhybky

Vady/lomy [ks]

1192BA

x

x

0 / 0

Dil vým."a"

Dil střed

Dil srdc. "a"

Místo uložení

Vlastnictví úložiště

BV

Druh svaru

nedemontované

nedemontované

nedemontované

Číslo karty

2014-108-1192BA-v24

Tvar výhybky:

Druh konstrukce (ŘČV)

Transformace

Žlabový pražec

Směr odbočení

Pol. stav. zař.

Druh závěru

Druh upevnění

Typ srdcovky

Kampaň PŽSv

J S49 1 : 9- 300 P p d

0/ 0

P

p

hákový

zebrove/tuha

iná z válcovanýc

20140001

Oprava údajů

J S49-1:9-300 d

hákový

zebrove/tuha

montovana z va

x

J, S, O, Obi = JEDNODUCHÁ VÝHYBKA

směr číslování výh.

I

p

O*J*I

J*J*I

J*J*p

O*J*p

K*J*lv

K*J*ld

K*J*pd

K*J*pv

KpJ*I

PjJ*I

PjJ*p

KpJ*p

SjJ*

Hlavní součásti výhybky

Stav součástí

Označení štitky

Jazyk

Opornice

Kolejnice

Srdcovka j

Přidržnice j

Kolejnice u přídr.

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

Užité

x

x

x

x

x

x

Pražce výhybkové (ks)

Délka pražců [m]

kratší

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

tvrdé

Užité

Regenerace

Vyřazené

měkké

Užité

Regenerace

Vyřazené

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

3,9

4,0

4,1

4,2

delší

Upevňovací a drobné kolejivo

druh

typ

m.j.

Užité

Regenerace

Vyřazené

Upev.mat

zebrove/tuha

sada

1

Spojky

Spoj. šrouby

Matice

Kroužky

ks

ks

ks

ks

Ostatní součásti

druh

typ

m.j.

Užité

Regenerace

Vyřazené

Přest. zař.

hákový

sada

1

Výměník

sada

1

Žl. pr. - vým.

ks

Žl. pr. - srd.

ks

Ocel. pražce

Beton. pražce

sada

sada

5

Souhlas správce s hodnocením:

Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:

SŽDC. s.o.
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení kategorizace materiálu
Hradec Králové
09.11.2014 19:08:10
Weisser Marcel
Kategorizátor

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBK A							Číslo karty 2014-108-1192BD-v27		
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice									
Mezistanční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl		
žst. Čelákovice - (kol. 6c,8c,8d,10)		27	8,755	x	30,35	ost.stanici koleje		6	0/ 0		
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC			1192BD	x	x					0 / 0	
Druh mím. poškození a délka:		Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví úložiště		BV	Druh svaru	
			nedemontované	nedemontované	nedemontované						
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (ŘCV)		Transformace		Žlabový prahez		Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
PŽSv	J T 6°- 0 L I d l	0/ 0						hákový		iná z válcovaných	20140001
Oprava údajů	J T 6° d l.					L	I	hákový	rozponove/tuha	montovaná z val	x
<div>J, S, O, ObI = JEDNODUCHÁ VÝHYBK A</div> <div><div>směr číslování vých.</div><div><div>I</div><div>p</div></div><div><div>O*J*I</div><div>J*J*I</div><div>J*J*p</div><div>O*J*p</div><div>K*J*Iv</div><div>K*J*Id</div><div>K*J*pd</div><div>K*J*pv</div><div>KpJ*I</div><div>PjJ*I</div><div>PjJ*p</div><div>KpJ*p</div><div>SjJ*</div></div></div>											
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5	
		Stav součástí				Označení štítky					
		I		p		I		p			
		v	d	d	p	v	d	d	p	v	
	Jazyk	Vyřazené		Vyřazené							
	Opornice	Vyřazené		Vyřazené							
	Kolejnice	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	x	x	x		
	Srdcovka j	Vyřazené									
	Přídržnice j	Vyřazené		Vyřazené		x		x			
Kolejnice u přídr.		Vyřazené		Vyřazené		x		x			
Praze výhybkové (ks)									Rozpad dřevěných paž. [ks]	0	
Délka prazců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užité										
	Regenerace										
měkké	Vyřazené		12	6	3	3	2	2	1	1	
	Užité										
Regenerace											
	Vyřazené										
tvrdé		3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
	Užité							1			
	Regenerace										
měkké	Vyřazené	2	2	4	1	1	1	2	1	2	2
	Užité										
	Regenerace										
Vyřazené											
Poznámka k prazcům:											
Upevňovaidla a drobné kolejivo									% opotřebení	5	
druh	Upevn.mat	Spojky	Spojk. šrouby	Matice	Kroučky						
typ	rozponove/tuha	T4	M24x120	24 / 22	Dvojité						
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užité											
Regenerace											
Vyřazené		1	28	56	56	56					
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. prazců	5	% opotřebení ostatní součásti	5		
druh	Přest.zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel.praže	Beton.praže					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užité											
Regenerace											
Vyřazené		1	1								
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:					Souhlas správce s hodnocením:						
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:07:54 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku 66699 OR Praha		KARTA KATEGORIZOVANÉHO MATERIÁLU - VÝHYBK A							Číslo karty 2014-108-1192BB-v30		
65911 TO Lysá nad Labem		Předkategorizace Z investice									
Mezistaniční úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace	Stav při vložení	Řád	V hl/V vedl		
žst. Čelákovice - (mochovská kol.)		30	9,014	x	27,05	hlavní a prub.koleje		6	0/ 0		
Vlastník		Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
ku jiného subjektu, ležící v kolejiš		1192BB	x	x						0 / 0	
Druh mím. poškození a délka:		Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložisté		BV	Druh svaru	
		nedemontované	nedemontované	nedemontované							
Tvar výhybky:											
Druh konstrukce (RČV)		Transformace		Žlabový pražec		Směr odbočení	Pol. stav. zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv
PŽSv	J A 6° 0 P p ocil	0/ 0					p	hákový	bez podkladnic/	htovaná s litými k	20140001
Oprava údajů	J A 6° oc II.					P	p	hákový	celolita		x
<div>J, S, O, ObI = JEDNODUCHÁ VÝHYBK A</div> <div><div>směr číslování vých.</div><div><div>I</div><div>p</div><div><div><div><div>O*J*I</div><div>J*J*I</div><div>J*J*p</div><div>O*J*p</div></div><div><div>K*J*Iv</div><div>K*J*Id</div><div>K*J*pd</div><div>K*J*pv</div></div><div><div>KpJ*I</div><div>PjJ*I</div><div>PjJ*p</div><div>KpJ*p</div></div><div>SjJ*</div></div></div></div></div>											
Hlavní součásti výhybky									% opotřebení	5	
		Stav součástí				Označení štítky					
		v	d	d	p	v	i	d	p	v	
Jazyk		Vyřazené				Vyřazené					
Opornice		Vyřazené				Vyřazené					
Kolejnice		Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	x	x	x		
Srdcovka j		Vyřazené									
Přidrážnice j		Vyřazené				x				x	
Kolejnice u přídr.		Vyřazené				x				x	
Pražce výhybkové (ks)		Rozpad dřevěných praž. [ks]							0		
Délka pražců [m]		kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
tvrdé	Užívané										
	Regenerace										
měkké	Vyřazené										
	Užívané										
	Regenerace										
	Vyřazené										
tvrdé	Užívané	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší
	Regenerace										
měkké	Vyřazené										
	Užívané										
	Regenerace										
	Vyřazené										
Poznámka k pražcům:											
Upevňovací a drobné kolejivo									% opotřebení	5	
druh	Upev.mat	Spojky	Spoj.k. šrouby	Matice	Kroužky						
typ	sz podkladnic/tul	A1	A524x112	24 / 22	Dvojité						
m.j.	sada	ks	ks	ks	ks						
Užívané											
Regenerace											
Vyřazené		1	20	40	40						
Poznámka:											
Ostatní součásti						% opotřebení ocel. pražců	5	% opotřebení ostatní součásti	5		
druh	Přest.zař.	Výměník	Žl. pr. - vým.	Žl. pr. - srd.	Ocel.pražce	Beton.pražce					
typ	hákový										
m.j.	sada	sada	ks	ks	sada	sada					
Užívané											
Regenerace											
Vyřazené		1	1		1						
Poznámka:											
Poznámky - volný text											
Poznámky formalizované											
Hodnocení stavu výzisku dle S 3, dílu 15 provedl:						Souhlas správce s hodnocením:					
SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové 09.11.2014 19:13:21 Weisser Marcel Kategorizátor											

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem						KARTA KATEGORIZACE MATERIÁLU - VÝHYBKAA								Číslo karty 2014-108-1192B1-v901	
Mezistanční úsek - žst Žst. Čelákovice						Výhybka č. 901		Km poloha 7,653	x	Stav. délka [m] 53,28	Dopravní specifikace hlavní a prub koleje		Stav při vložení R	Rád 5	V h/V vedl 90/ 40
Vlastník v majetku státu a správě SŽDC		Rok obnovy 1995	TuDu 1192B1	Díl vým."b" nedemontované	Díl srdc."b" nedemontované	Skl. délka [m]	Datum vyjmutí 1900	Rok výroby 1900	Speciální označení výhybky				Vady/lomy [ks] 0 / 0		
Druh mím. poškození a délka:		Zkušební úseky	Díl vým."a" nedemontované	Díl střed nedemontované	Díl srdc. "a" nedemontované	Misto uložení	Vlastnictví uložště					BV	Druh svaru aluminotermický		
Tvar výhybky:															
PŽSv	Druh konstrukce (ŘCV)		Transformace		Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol.stav.zař.	Druh závěru	Druh upevnění		Typ srdcovky	Kampaň PŽSv			
Oprava údajů	DKS R65 1 : 11-0 dkomb DKS R65-1:11 d 4,75		0/0		0			hákový	zebrove/tuha	aná z válcovaných montována z valc		20140001 x			
Výhybky v kombinaci:															
PŽSv	J R65 1 : 11-300 P I dkomb	0/0	0	P	I	hákový	jodkladnice s tuhý		výhybka 1						
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha		B						
PŽSv	J R65 1 : 11-300 L p dkomb	0/0	0	L	p	hákový	jodkladnice s tuhý		výhybka 2						
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			L	p	hákový	zebrove/tuha		A						
PŽSv	J R65 1 : 11-300 L p dkomb	0/0	0	L	p	hákový	jodkladnice s tuhý		výhybka 3						
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			L	p	hákový	zebrove/tuha		D						
PŽSv	J R65 1 : 11-300 P I dkomb	0/0	0	P	I	hákový	jodkladnice s tuhý		výhybka 4						
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha		C						
<div>X = STŘED DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY</div> <div><div><div><div>směr číslování vých.</div><div>a</div><div>I</div><div>BI</div><div>Ap</div><div>p</div></div><div><div><div><div><div>PjXal</div><div>SjXal</div><div>PjXap</div><div>S2X</div><div>PjXal</div><div>SjXap</div><div>PjXap</div><div>KpXap</div></div><div><div><div><div>P2Xap</div><div>P2Xal</div><div>P2Xal</div><div>K*Xxl</div><div>PdXxl</div><div>PdXxp</div><div>SdXxp</div><div>K*Xxpd</div><div>K*Xxpv</div></div><div><div><div><div>K*Xxliv</div><div>K*Xxld</div><div>K*Xxp</div><div>K*Xxlv</div></div><div><div><div><div>KpXbp</div><div>SjXbl</div><div>PjXbj</div><div>S2Xb</div><div>P2Xbp</div><div>PjXbp</div><div>SjXbp</div><div>KpXbl</div></div><div><div><div><div>PjXbp</div><div>PjXbl</div></div></div></div><div><div><div>DI</div><div>Cp</div></div></div></div><div><div><div><div>PjXbp</div><div>SjXbl</div><div>PjXbj</div><div>S2Xb</div><div>P2Xbp</div><div>PjXbp</div><div>SjXbp</div><div>KpXbl</div></div><div><div><div><div>KpXbp</div><div>SjXbl</div><div>PjXbp</div><div>KpXbl</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>															
Hlavní součásti výhybky											% opotřebení	5			
						Stav součástí				Označení štítky					
		I		P		I		P							
		v	d	d	v	v	d	d	v	v	d	d	v		
Část "a"	vých.A v komb.	Srdcovka j	Užitě												
	Přidržené j	Kolejnice u přídr.	Vyřazené				x				x				
	SDKS "a"	Srdcovka 2	Užitě				x				x				
	Přidržené 2	Srdcovka j	Užitě				x				x				
střed "x"	vých.B v komb.	Přidržené j	Vyřazené				x				x				
	Kolejnice u přídr.	Kolejnice u přídr.	x				x				x				
	DKS "x"	Srdcovka d	Vyřazené				Vyřazené				x				
	Přidržené d	Kolejnice	Vyřazené				Vyřazené				x				
Část "b"	vých.C v komb.	Srdcovka j	Užitě				x				x				
	Přidržené j	Kolejnice u přídr.	Vyřazené				x				x				
	SDKS "b"	Srdcovka 2	Užitě				x				x				
	Přidržené 2	Srdcovka j	Užitě				x				x				
	vých.D v komb.	Přidržené j	Vyřazené				x				x				
	Kolejnice u přídr.	Kolejnice u přídr.	x				x				x				
	Pražce výhybkové (ks)										Rozpad dřevěných praž. [ks]				
	Část "a" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3				
tvrdé	Užitě														
	Regenerace	8	4	4	3	2	4								
	Vyřazené														
měkké	Užitě														
	Regenerace														
	Vyřazené														
tvrdé	Užitě	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	delší				
	Regenerace														
	Vyřazené				8					2	13				
měkké	Užitě														
	Regenerace														
	Vyřazené														
Část "b" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7											

Správce majetku 66699 OR Praha 65911 TO Lysá nad Labem		KARTA KATEGORIZACE MATERIÁLU - VÝHYBKKA							Číslo karty 2014-108-1192B1-v902	
Mezistanici úsek - žst		Výhybka č.	Km poloha	x	Stav. délka [m]	Dopravní specifikace hlavní a prub koleje	Stav při vložení R	Rád 5	V h/V vedl 80/ 40	
Žst. Čelákovice		902	8,668	x	53,28					
Vlastník	Rok obnovy	TuDu	Díl vým."b"	Díl srdc."b"	Sk. délka [m]	Datum vyjmutí	Rok výroby	Speciální označení výhybky	Vady/lomy [ks]	
v majetku státu a správě SŽDC	1997	1192B1	nedemontované	nedemontované			1900		1 / 0	
Druh mím. poškození a délka:	Zkušební úseky	Díl vým."a"	Díl střed	Díl srdc. "a"	Místo uložení	Vlastnictví uložité			BV	Druh svaru
		nedemontované	nedemontované	nedemontované					vevařena do BK	aluminotermický
Tvar výhybky:										
PŽSv	Druh konstrukce (ŘČV)	Transformace	Žlabový pražec	Směr odbočení	Pol.stav.zař.	Druh závěru	Druh upevnění	Typ srdcovky	Kampaň PŽSv	
Oprava údajů	DKS R65 1 : 11-0 dkomb DKS R65-1:11 d 4,75	0/0	0			hákový	zebrove/tuha	aná z válcovaných montována z valc	20140001 x	
Výhybky v kombinaci:										
PŽSv	J R65 1 : 11-300 P I dkomb	0/0	0	P	I	hákový			výhybka 19	
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha		B	
PŽSv	C R65 1 : 11-300 V p dkomb	0/0	0	V	p	hákový			výhybka 20	
Oprava údajů	C R65-1:11-300 d komb				p	hákový	ostatní/tuha		A	
PŽSv	J R65 1 : 11-300 L p dkomb	0/0	0	L	p	hákový			výhybka 22	
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			L	p	hákový	zebrove/tuha		D	
PŽSv	J R65 1 : 11-300 P I dkomb	0/0	0	P	I	hákový			výhybka 23	
Oprava údajů	J R65-1:11-300 d komb			P	I	hákový	zebrove/tuha		C	
<div><div>směr číslování výh. →</div><div><div><div>I</div><div>BI</div><div>Ap</div><div>p</div></div><div><div><div>a</div><div>x</div><div>b</div></div><div><div><div><div><div><div>PjXal</div><div>SjXal</div><div>PjXap</div><div>S2X</div><div>PjXal</div><div>PjXap</div><div>SjXap</div><div>KpXap</div></div><div><div>P2Xap</div><div>P2Xal</div><div>K*XXlv</div><div>K*XXld</div><div>PdXxl</div><div>PdXxp</div><div>SdXxp</div><div>K*XXpd</div><div>K*XXpv</div></div><div><div><div>SdXxl</div><div>SdXxp</div><div>K*XXlv</div><div>K*XXld</div><div>PdXxl</div><div>PdXxp</div><div>SdXxp</div><div>K*XXpd</div><div>K*XXpv</div></div><div><div><div>SjXbl</div><div>PjXbp</div><div>P2Xbl</div><div>PjXbj</div><div>P2Xbp</div><div>PjXbp</div><div>SjXbp</div><div>KpXbl</div></div><div><div>S2Xb</div><div>SjXbl</div><div>KpXbp</div></div></div><div><div>DI</div><div>Cp</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>										
Hlavní součásti výhybky										
% opotřebení										
5										
Stav součástí										
Označení štitky										
v i d d p v v i d d p v										
Část "a"	vých.A v komb.	Srdcovka j	Užité		Vyřazené		x		x	
	Přidržnice j	x		Vyřazené		x		x		
	SDKS "a"	Srdcovka 2	Užité							
	Přidržnice 2					x		x		
střed "x"	vých.B v komb.	Srdcovka j	Vyřazené		x		x		x	
	Přidržnice j	Vyřazené		x		x		x		
	Kolejnice u přídr.	Vyřazené		Vyřazené		x		x		
	DKS "x"	Srdcovka d	Vyřazené		Vyřazené		x		x	
Část "b"	Přidržnice d	Vyřazené		Vyřazené		x		x		
	Kolejnice	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	Vyřazené	x	i	x	x	x
	Srdcovka j	Užité				x		x		
	Přidržnice j	Vyřazené		x		x		x		
vých.C v komb.	SDKS "b"	Srdcovka 2	Užité				x		x	
	Přidržnice 2					x		x		
	Srdcovka j	Užité		Vyřazené		x		x		
	Přidržnice j	x		Vyřazené		x		x		
Pražce výhybkové (ks)										
Rozpad dřevěných praž. [ks]										
0										
Část "a" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
	Užité									
	Regenerace	5	4	4	3	2	4			
	Vyřazené									
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
Část "b" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
	Užité									
	Regenerace	5	4	4	3	2	4			
	Vyřazené									
měkké	Užité									
	Regenerace									
	Vyřazené									
Část "a" - délka pražců [m]	kratší	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0			

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chráničků

Akce: Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, ŽST Čelákovice

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu
km	ks		ks	m	m			m	m	m	vlevo / vpravo	m	B.p.v	
6.244	1	1	1	-	0.16	protlak	1	3.00	2.50	-	A/A		- 1.7 od TK	zab.zař.
6.244	1	1	1		0.16	protlak	1	3.00	2.50		A/A		- 1.7 od TK	sdělovací
6.426	1	1	1	-	0.16	protlak	2	2.95	2.70	-	A/A		- 1.1 od TK	zab.zař.
6.426	1	1	1		0.16	protlak	2	2.95	2.70		A/A		- 1.7 od TK	sdělovací
6.820	1	1	1	-	0.16	protlak	1,2	3.75	2.35	-	A/A		- 1.7 od TK	zab.zař.
6.820	1	1	1		0.16	protlak	1,2	3.75	2.35		A/A		- 1.7 od TK	sdělovací
7.347	1	1	1	-	0.16	protlak	1,2	2.50	2.50	-	A/A		- 1.7 od TK	zab.zař.
7.347	2	1	2		0.16	protlak	1,2	2.50	2.50		A/A		- 1.7 od TK	sdělovací
7.401	1	1	1	-	0.16	protlak	1,2	3.00	3.00	-	A/A		- 1.7 od TK	zab.zař.
7.526	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.50	2.50	0,5/0,5	A/A	15.00	- 1.7 od TK	silnop
7.591	1	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	2	2.35	2.90	0,5/0,5	A/A	14.95	185.49	zab.zař.
7.591	1			-	0.16	NOVOTUB	1,2	2.60	2.90	0,5/0,5	A/A	13.10	185.49	zab.zař.
7.591	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.40	3.00	0,5/0,5	A/A	13.10	185.49	silnop
7.674	1	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.50	2.95	0,5/0,5	A/A	13.30	186.38	zab.zař.
7.674	1			-	0.16	NOVOTUB	1	2.50	2.40	0,5/0,5	A/A	8.80	186.38	zab.zař.
7.674	1			-	0.16	NOVOTUB	2	2.40	2.95	0,5/0,5	A/A	8.80	186.38	zab.zař.
7.674	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.40	2.50	0,5/0,5	A/A	13.70	186.38	silnop
7.771	1	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.50	2.50	0,5/0,5	A/A	16.40	187.09	zab.zař.
7.771				-	0.16	NOVOTUB	2	2.50	2.50	0,5/0,5	A/A	9.50	187.09	zab.zař.
7.771	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.50	2.50	0,5/0,5	A/A	16.40	187.09	silnop
7.873	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	0,1,2,3	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	22.80	187.86	silnop
7.906	1	1	3	0.65	0.16	NOVOTUB	3,1,0,2	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	25.60	188.04	zab.zař.
7.906	1			-	0.16	NOVOTUB	1,0,2	2.50	2.50	0,5/0,5	A/A	20.20	188.04	zab.zař.
7.906	1			-	0.16	NOVOTUB	2	2.40	3.00	0,5/0,5	A/A	10.10	188.04	zab.zař.
7.906	1			-	0.16	NOVOTUB	3	3.00	2.50	0,5/0,5	A/A	9.90	188.04	zab.zař.
7.936	2	1	2	0.65	0.16	HDPE	3	3.00	3.00	0.5	A/A	10.60	188.26	sdělovací
7.936	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	3	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	10.60	188.26	silnop
7.944	2	1	2	0.65	0.16	HDPE	1, 0, 2	3.00	2.20	0.5	A/A	18.90	188.27	sdělovací
7.945	4	1	4	0.8	0.16	NOVOTUB	0,1,2	2.50	2,5 (do kabelovodu)	0,5/0,5	A/A	18.90	188.27	silnop
7.992	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	2	2.35	2.90	0,5/0,5	A/A	9.50	188.51	zab.zař.
8.098	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	1,0,2	2.75	6.50	0,5/0,5	A/A	22.30	188.41	zab.zař.
8.340	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	3	3.00	6.00	0,5/0,5	A/A	13.70	188.73	silnop
8.401	3	1	3	0.65	0.16	NOVOTUB	3	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	11.00	188.69	silnop
8.401	1	1	1	0.65	0.16	HDPE	3	3.00	2.90	0.5	A/A	11.00	188.69	sdělovací
8.451	1	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	2,4	2.40	2.90	0,5/0,5	A/A	15.20	188.71	zab.zař.
8.451	1			-	0.16	NOVOTUB	4	2.40	2.90	0,5/0,5	A/A	9.80	188.71	zab.zař.
8.494	1	1	1		0.16	protlak	5	2.50	3.00		A/A		- 1.1 od TK	sdělovací
8.583	1	1	1		0.16	protlak	vl. měřirna	3.00	2.30		A/A		- 1.1 od TK	sdělovací
8.599	1	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	3,1	2.70	2.80	0,5/0,5	A/A	14.50	189.44	zab.zař.
8.599	1			-	0.16	NOVOTUB	1	2.40	2.80	0,5/0,5	A/A	9.40	189.44	zab.zař.

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Akce: Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, ŽST Čelákovice

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu
km	ks		ks	m	m			m	m	m	vlevo / vpravo	m	B.p.v	
8.599	3	1	3	0.65	0.16	NOVOTUB	3,1	2.70	3.60	0,5/0,5	A/A	15.30	189.44	silnop
8.602	3	1	4	0.8	0.16	NOVOTUB	4,V8-10	2.90	2.60	0,5/0,5	A/A	15.70	189.35	zab.zař.
8.602	1			-	0.16	NOVOTUB	4	3.70	2.60	0,5/0,5	A/A	8.30	189.35	zab.zař.
8.602	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	4	3.70	2,6 (do	0,5/0,5	A/A	8.30	189.35	silnop
8.602	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	4, V8-10	2.90	2,6 (do	0,5/0,5	A/A	15.70	189.35	silnop
8.681	1	1	3	0.65	0.16	NOVOTUB	3a,V11-V13(1)	3.00	2.40	0,5/0,5	A/A	13.80	190.00	zab.zař.
8.681	2			-	0.16	NOVOTUB	3a	3.00	2.20	0,5/0,5	A/A	8.70	190.00	zab.zař.
8.681	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	3a	3.00	2.20	0,5/0,5	A/A	8.70	190.00	silnop
8.681	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1, 3a	3.00	2.40	0,5/0,5	A/A	13.80	190.00	silnop
8.755	2	1	2	0.65	0.16	HDPE	V16 - V17	2.70	4.00	0.5	A/A	12.60	189.64	sdělovací
8.755	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	V16-V17	2.70	4.00	0,5/0,5	A/A	12.60	189.64	zab.zař.
8.755	6	2	3	0.65	0.16	NOVOTUB	V16-V17	2.70	4.00	0,5/0,5	A/A	12.60	189.64	silnop
8.764	1	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	3a,1,2	2.55	2.90	0,5/0,5	A/A	19.10	190.60	zab.zař.
8.764	1			-	0.16	NOVOTUB	3a	2.55	2.20	0,5/0,5	A/A	8.90	190.60	zab.zař.
8.764	1			-	0.16	NOVOTUB	1	2.70	2.35	0,5/0,5	A/A	8.90	190.60	zab.zař.
8.764	1			-	0.16	NOVOTUB	2	2.35	2.90	0,5/0,5	A/A	8.90	190.60	zab.zař.
8.764	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.70	3.00	0,5/0,5	A/A	14.30	190.75	silnop
8.764	3	1	3	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2,3a	2.70	3.00	0,5/0,5	A/A	19.10	190.75	silnop
8.920	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	14.20	192.30	silnop
8.962	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	14.60	192.74	silnop
8.993	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	13.60	193.07	silnop
9.022	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	3.00	3.00	0,5/0,5	A/A	13.60	193.37	zab.zař.
9.074	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	1,2	2.60	3.00	0,5/0,5	A/A	13.60	193.92	zab.zař.
9.074	3	1	3	0.65	0.16	HDPE	1, 2	2.60	3.00	0.5	A/A	13.60	193.92	sdělovací
9.118	1			-	0.16	protlak	1,2	3.80	2.70	-	A/A		- 1.1 od TK	zab.zař.
9.353	1	1	1		0.16	protlak	1,2	2.75	2.65		A/A		- 1.1 od TK	sdělovací
9.359	1			-	0.16	protlak	1,2	2.75	2.65	-	A/A		- 1.1 od TK	zab.zař.
0.132B	2	1	2	0.65	0.16	NOVOTUB	1,vl	3.00	3.50	0,5/0,5	A/A	16.80	189.21	silnop
0.162B	6	2	3	0.65	0.16	NOVOTUB	1,vl	3.30	2.65	0,5/0,5	A/A	17.40	189.12	zab.zař.
0.162B	2	1	2	0.65	0.16	HDPE	vl.1332, traťová Brandýs	3.00	3.00	0.5	A/A	17.40	189.12	sdělovací
0.188B	1	1	1	0.65	0.16	protlak	1,vl	4.00	silnice	x	N/N		188.98	silnop
0.194B	2				0.16	protlak	1,vl,silnice	3.00	12.00	-	A/A		188.96	zab.zař.
0.199B	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	1	3.00	2.50	0,5/0,5	A/A	15.00	188.94	zab.zař.
0.229B	1	1	1	0.65	0.16	NOVOTUB	1	2.85	2.35	0,5/0,5	A/A	14.55	188.86	zab.zař.
0.556M	1			-	0.16	protlak	1	3.00	2.50	-	A/A		- 1.7 od TK	zab.zař.
	1	1	1	-	0.16	protlak	2	2.50	3.00	-	A/A		- 1.7 od TK	zab.zař.
0.565M	1	1	1		0.16	protlak	1	3.00	2.50		A/A		- 1.7 od TK	sdělovací