

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8359/2016-SZDC-SSZ-ÚE-DOB

Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý

Telefon: 972 244 623

Mobil: 727 876 355

E-mail: dobry@szdc.cz

**Dle rozdělovníku**

**„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“**

**Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.1:**

SO03-10-01: výh.č.17 je v technické zprávě popsána jako 1.generace (S49) s tuhým upevněním „K“. V soupisu prací, pol.č.29 je však 2.generace (J49) s pružným upevněním. Žádáme opravit název položky.

**Odpověď na dotaz č.1:**

*Správně je 1. generace, opraveno v SP, současně upozorňujeme, že srdcovka bude typu ZPN (v situaci chybně).*

**Dotaz č.2:**

SO03-10-01: výměra pol.č.37 (38,4m) odpovídá délce koleje 49E1 na všech dlouhých výhybkových pražcích (betonových i dřevěných). Do soupisu prací je potřeba přidat položku pro kolej 49E1 na dlouhých dřevěných výhybkových pražcích a upravit výměry – betonové 28,8m, dřevěné 9,6m.

**Odpověď na dotaz č.2:**

*Je opraven v SP.*

**Dotaz č.3:**

SO03-10-01: v soupisu prací chybí položky pro LIS ve výhybkách jako příplatek za nadstandardní provedení. Tyto je potřeba přidat. Dle našeho názoru by se mělo jednat o 18ks LIS 60E2. Zároveň je potřeba ponížit příslušné položky běžných LIS.

**Odpověď na dotaz č.3:**

*Je opraven v SP.*

**Dotaz č.4:**

SO03-10-01: v soupisu prací chybí položky pro přechodové kolejnice (10párů). Tyto je potřeba přidat.

**Odpověď na dotaz č.4:**

*Je opraven v SP.*

**Dotaz č.5:**

SO03-10-01: v Tabulce výhybek Technické zprávy a v nákresu svršku je uvedeno, že výh.č.1, 2, 3, 4 mají mít LIS ve vedlejší větvi. Střed této DKS je veden v TZ bez LIS. Ve schématu izolace však LISy ve výhybkách nejsou, naopak 2páry LIS jsou zakresleny ve Středu. Stejný problém je u výh.č.13, 14, 18, 19 a příslušného Středu. Žádáme vyjasnění a zapracování do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.5:**

*LIS bude pouze u poloviny výhybek DKS, tedy ve výhybce 2 a 4 a na druhém zhlaví 13 a 19. Platí polohy dle - výkresu PS030101.1\_A\_0401\_Schelzo - rozpor ve výkresu „Nákres svršku“ bude opraven následně.*

**Dotaz č.6:**

SO03-10-01: v Tabulce výhybek Technické zprávy je uvedeno, že výh.č.10 má mít LIS ve vedlejší větvi. Ve schématu izolace je však zakreslen v přímé (jeví se v odbočce). Žádáme o vysvětlení a opravu.

**Odpověď na dotaz č.6:**

*LIS je ve vedlejší větvi.*

**Dotaz č.7:**

SO03-10-01: soupis prací neobsahuje položku pro válečkové stoličky. Doplní zadavatel tuto položku, nebo je máme zahrnout do ceny výhybek?

**Odpověď na dotaz č.7:**

*Položka nebude doplňována, nutno uvažovat již v ceně výhybek.*

**Dotaz č.8:**

SO03-10-01: soupis prací neobsahuje položku pro dotlačovací stoličky v rámci standardního vybavení. Doplní zadavatel tuto položku, nebo je máme zahrnout do ceny výhybek?

**Odpověď na dotaz č.8:**

*Položka nebude doplňována, nutno uvažovat již v ceně výhybek.*

**Dotaz č.9:**

SO03-10-01: výh.č.6 leží v převýšení 80mm. Dle našeho názoru by proto bylo vhodné ji vybavit dotlačovacími stoličkami i v odbočném směru, což je v případě tohoto typu nadstandard. Bude zadavatel požadovat toto řešení? Doplní do soupisu prací příslušnou položku?

**Odpověď na dotaz č.9:**

*Je doplněno v SP i v Technické zprávě.*

**Dotaz č.10:**

SO03-10-01: výh.č.5 a 6 leží v převýšení 80mm, měly by tedy být vybaveny omezovači polohy jazyka. Doplní zadavatel do soupisu prací příslušnou položku?

**Odpověď na dotaz č.10:**

*Je doplněno v SP i v Technické zprávě.*

**Dotaz č.11:**

SO03-10-01: k čemu se vztahuje pol.č.40?

**Odpověď na dotaz č.11:**

*Motorický přestavník je určen ke stávající výhybce v č.8 v rámci POV.*

**Dotaz č.12:**

SO13-10-01: soupis prací neobsahuje položku pro prodloužené stoličky pro snímače polohy jazyků (16párů). Doplní zadavatel tuto položku?

**Odpověď na dotaz č.12:**

*Je doplněno v SP i v Technické zprávě.*

Příloha: 1) upravený soupis prací SO031001\_sp\_d01.xls  
2) upravený soupis prací SO031001\_sp\_d01.pdf  
3) upravená Technická zpráva E\_01\_01\_031001\_01Technická\_zpráva\_d01.pdf

V Praze dne 18. 05. 2016

**Ing. Lubor Hrubec**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace