

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 5202/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +4202 724 932 325
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 12. června 2020

Věc: Rekonstrukce zastávky Šumice

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 3:

V objektu SO 03 – Nástupiště, v rozpočtu p.č. 103 - MOBILIÁŘ - KOVOVÉ LAVIČKY a 104 - MOBILIÁŘ - KOVOVÉ KOŠE NA ODPADKY, v TZ je toto:

Mobiliář, tj. 2 lavičky a odpadkový koš, budou osazeny na nástupišti tak, aby byla zachována volná šířka nástupiště 2,5m, v místě osazení se provede lokální rozšíření zámkové dlažby pochůzných ploch nástupiště z boční strany nového zděného objektu SO 06 v km 122,633. Lavice venkovní je navržena z materiálu v kombinaci ocel a dřevo. Je uvažována podnož z ocele s povrchovou úpravou žárovým zinkováním a sedák z dřevěných hranolů. Povrch dřevěných prvků lze provést v přírodním odstínu, bude opatřen impregnační proti povětrnostním vlivům, proti plísní a dřevokaznému hmyzu. Lavice bude mít přípravu na kotvení do betonových patek.

Odpadkový koš venkovní je rovněž uvažován v kombinaci ocel a dřevo. Kovový koš bude obložený dřevem s vyjímatelnou pozinkovou vložkou, součástí bude výklopná uzamykací stříška. Povrchová úprava ocelových částí žárový zinek. Dřevo bude opatřeno impregnační proti povětrnostním vlivům, proti plísní a dřevokaznému hmyzu. Doporučujeme koš, který má ve spodní části kovové konstrukce a v pozinkované vložce provedeny otvory pro odtok vody. Předpokládaný objem 90l. Koš bude mít přípravu na kotvení do betonových patek.

V objektu SO 06 - Přístřešek pro cestující, technologický objekt je v rozpočtu pol. č. 101 - Odpadkový koš na tříděný odpad, rozměr 945x260x985 mm, 2x32l+1x50l, vč. kotevních prvků - podrobný popis s fotografií v TZ a pol. č. 103 - Lavička kovová s opěradlem dl. 1800 mm povrch. úprava komaxit vč. kotevních prvků - podrobný popis s fotografií v TZ

V TZ je k mobiliáři toto:

V přístřešku pro cestující budou umístěny dvě parkové lavičky s opěradlem a područkami (ocelová konstrukce, sedák i opěradlo z dřevěných desek) a jeden odpadkový koš na tříděný odpad.

Prosím o bližší specifikaci (výrobce), případně i fotografie požadovaných prvků mobiliáře.

Odpověď:

Zadavatel v rámci zadávacích podmínek nemůže specifikovat konkrétního výrobce nebo názvy konkrétních výrobků. V tomto směru považujeme obecný popis v zadávacích podmínkách za dostačující. Pro představu a jako podklad pro danou cenovou specifikaci je možné využít Pokyn Správy železnic SŽDC PO-20/2019-GŘ „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář“ v platném znění (příloha A) – viz přiložený dokument.

Dotaz č. 4:

Délku nepřetržité výluky (v plánovaném termínu 3.9.2020 až 30.11.2020) po prostudování poskytnutých zadávacích podkladů považujeme z hlediska odborného dodavatele za nedostačující pro dodržení všech technologických postupů.

Jedná se zejména o pracovní postupy na SO 05, SP1.1 až SP1.5.

Žádáme tímto zadavatele o přehodnocení délky nepřetržité výluky tak, aby bylo možno dodržet při realizaci reálně závazné technologické postupy jednotlivých navazujících prací.

Odpověď:

Tato doba je na provedení mostního objektu při dodržení technologických postupů dostatečná. V případě potřeby časové úspory a dle technologických možností zhotovitele, je možné provést dočasné převedení toku již v stavebním postupu 0. Dále je v SP0 možné provést část zemních prací v rámci provádění přeložení inženýrských sítí, především sjezd do stavební jámy a v okolí mostního objektu. V případě nutnosti je v projektu uvažováno s dočasným dvousměnným provozem.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 12. 6. 2020



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace