

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10844/2016-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 355

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

Dodatečné informace - Dodatek č.16

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.85:

Dle zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentace, přílohy k výkazu výměr u SO 03-20-03, žst Čelákovice, lávka pro pěší ve st. km 8,008, se má provést položka č. 36 zatěžovací zkouška mostu statická 1. pole do 300 m2. Může zadavatel pro objektivní určení ceny definovat druh (způsob) zatížení konstrukce pro zatěžovou zkoušku?

Odpověď na dotaz č.85:

Projektant předpokládá použití plastových tanků (nádří), naplněných vodou pro zkušební zatížení při statické zatěžovací zkoušce.

Dotaz č.86:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci - soupisu prací pro SO 03-10-01, žst. Čelákovice, železniční svršek, je pol.č.78 uvedena bez množství. Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č.86:

Opraven soupis prací.

Dotaz č.87:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci - soupisu prací pro SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově, je uvedena položka č. 26 - Železniční přejezd a přechod ze zádlažbových panelů. Nikde v dokumentaci není informace, kolik má být jakých panelů, ani z půdorysu to není zřejmé. Mezi kolejemi je navržena atypická betonová konstrukce. Zde je potřeba dále určit požadovanou únosnost přejezdu. Doplní zadavatel dokumentaci o půdorys s kladem jednotlivých panelů, vč. atypické konstrukce mezi kolejemi?

Odpověď na dotaz č.87:

Příložena doplněná dokumentace. Požadovaná únosnost přejezdu je 110kN na nápravu.

Přílohy: 1) SO031001_sp_d16.xls a pdf
2) SO033203_00_01_seznampriloh.pdf
3) SO033203_01_TZ.pdf
4) SO033203_04_vzorovy rez.pdf
5) SO033203_08_situace_prejezd.pdf

V Praze dne 27. 06. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

