

Naše zn.: 13108/2020-SŽDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Telefon: 972 244 623  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„ Nové spojení – Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice“**  
(rekonstrukce komunikací)

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.5:**

SO 203A.1 Pod plynojemem obsahuje položku č.94 – obnova silniční meteorologické stanice - Měřicí meteo stanice aktivní

Zadavatel neposkytl v rámci zadávací dokumentace žádné relevantní informace, na základě kterých je možné odpovědně stanovit nabídkovou cenu.

Jediná informace je uvedena v TZ SO 203 na str. 8 - Stavební objekt SO 203 větev A od staničení vlevo km 0,341 až 0,351500 se nachází technologické zázemí automatického solení. V rekonstruovaném povrchu nebude nadále tento prvek technicky osazován. Zůstane pouze obnovená meteorologická stanice (není součástí silničního SO).

Tímto žádáme zadavatele o doplnění ZD a PD o informace:

Technologie automatického solení bude demontována nebo zůstane zabudována? Z textu v TZ není jasné stanoveno, jak bude s technologií nakládáno.

Žádáme o doplnění položek pro ocenění platné varianty.

Meteo stanice – z textu v TZ není popsáno o jaký typ meteo stanice se jedná, zda bude demontována původní a nahrazena novou nebo zda se jedná o případnou opravu. Žádáme zadavatele o doplnění informací, které jsou nutné pro odpovědné stanovení nabídkové ceny.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Projektem je zamýšlena „oprava / obnova“ meteostanice. Věcná náplň souvisí s dodávkou nové technologie odpovídající dnešnímu poznání do stávající stavebně technické připravenosti. Vnější prvky meteostanice (čidla) zůstanou původní. Technologie spojená s automatickým solením je rušena bez náhrady. Tato se nevratně odstraní v průběhu frézování.

Jedná se o silniční meteorologickou stanici s aktivním systémem měření bodu mrznutí solného roztoku na vozovce. Silniční meteorologická stanice musí být integrovatelná do systému BORRMA 7, který je využíván dispečinkem IIKS TSK hl. m. Prahy. Využitelné prvky z původní stanice (základ, skříň technologie, stožár atd.) budou využity.

Pro možnost odpovědně stanovit nabídkovou cenu pro „Obnovu silniční meteorologické stanice“ doplňujeme následující informace:

Specifikace meteorologické stanice:

Silniční meteorologická Měřicí stanice - aktivní nebo pasivní sondy - RPU-A-EU (Jednotka připojení senzorů a stavu SCU 2013 s integrovanou komunikační jednotkou, díl napájení s měničem, SCU SW licence, XCOM SW licence - GFS protokol připravenost pro senzory RF/TL a NI/SH, s výbavou 5100002636! ks 1,00

LON GATEWAY PLUGIN Zařízení LON v Plug - in  
provedení pro SCU 2013, 2014 nebo XCOM 2010 (sériové připojení RS485, konfigurační software, LON připravenost pro senzory RF/TL a NI/SH.  
specifikovat síť, ve které bude pracovat. ks 1,00

Sonda Arctis, 20 m  
Sonda pro RPU ks 264 238,75 1,00 264 238,75  
4 M Sonda BOSO II, 20 m ks 1,00

Hygrometr RF/TL - R/V-SCU 1x PT100 přímé připojení,  
radiační kryt s ventilátorem, kabel 5m, instalační sada  
Pro přímé připojení do SCU ks 1,00

Čidlo aktuálního počasí PWS

Měření:

- Intenzita a typ srážek

- Dohlednost

Obsahuje čidlo, sadu na uchycení k sloupku 48 mm, kabel 5m a konektory, LON modul ks 1,00

LON MODUL pro vyčítání čidel ks 3,00

Výkopové práce a materiál 1,00

Vybourání sondy a pouzdra ks 2,00

Elektro práce a materiál 1,00

Odpojení kabelů ks 124,00

Celková prohlídka elektrického rozvodu a zařízení ks 1,00

Další technologické operace 1,00  
řezání asfaltového krytu vozovky tl do 100 mm m 8,00  
Chráničky ocelové do  $\varnothing$  30mm m 8,00  
Zapravení kabelů a chrániček m 8,00  
Frézování otvorů pro sondy ks 2,00  
Zapravení sondy (epoxid lepidlo + svrchní úprava) ks 2,00  
Osazení a zalepení sondy kpl 2,00  
Drobný spotřební materiál kpl 1,00  
Předintegrace a ostatní montáž 1,00  
přenos dat COFI - kpl 1,00  
Zajišťovací práce 1,00  
Elektrorevize kpl 1,00  
Nezařazené práce 1,00  
Montér hod 24,00  
Technik hod 8,00  
IT hod 5,00

**Dotaz č. 6:**

V rámci prokázání splnění profesní způsobilosti dle odst. 8.3 Výzvy k podání nabídek je po dodavateli požadováno doložení oprávnění k podnikání mj. pro geologické práce. Vzhledem k tomu, že předmět plnění veřejné zakázky se týká oprav povrchů komunikací a chodníků, považujeme tento požadavek za nepřiměřený. Trvá zadavatel na doložení této části kvalifikace?

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Nově upravujeme: zadavatel nepožaduje oprávnění k podnikání pro geologické práce, ale nově požaduje v rámci odborné způsobilosti předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle §5 odst. 3 písm. i) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, tedy autorizaci pro geotechniku.

**Dotaz č. 7:**

V rámci prokázání technické kvalifikace dle odst. 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu písm. a) stavbyvedoucí je po dodavateli požadováno doložení profesního životopisu osoby vykonávající pozici stavbyvedoucího, ze kterého má vyplývat, že daná osoba má nejméně 3 roky praxe v řízení provádění staveb železničních drah. Vzhledem k tomu, že předmět plnění veřejné zakázky se týká oprav povrchů komunikací a chodníků, považujeme tento požadavek za nepřiměřený. Trvá zadavatel na doložení této části kvalifikace resp. nahradí požadavek na praxi stavbyvedoucího tak, aby byl relevantní k předmětu plnění?

**Odpověď na dotaz č. 7:**

Zadavatel na svém požadavku trvá.

**Sdělení zadavatele:**

Zadavatel v souladu s ustanovením bodu 7.5 Výzvy k podání nabídky zveřejněné dne 29. 05. 2020 na profilu zadavatele přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 kalendářní dny, tj. do 25. 06. 2020.

Změna znění článku 12.1. Výzvy k podání nabídky:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 23. 06. 2020 do 9:00 hodin.**

Nahrazeno:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 25. 06. 2020 do 10:30 hodin.**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 11. 6. 2020

  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy Západ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace