



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11331/2016-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý

Telefon: 972 244 623

Mobil: 727 876 355

E-mail: dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

Dodatečné informace - Dodatek č.20

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.102:

Na objekt SO 03-20-03 je uvedeno ve výkazu výměr (položka 20) 1 135,767 kg zábradlí, toto není v souladu s výkresem č. 14 Zábradlí, kde je uvedeno 230,068 kg. Prosíme o vyjasnění tohoto rozporu.

Odpověď na dotaz č.102:

Položka č.20 obsahuje součet hmotnosti zábradelních panelů pro nosnou konstrukci (viz výkres č.11.2), a hmotnosti zábradlí rozmístěného v okolí lávky (viz výkres č.14). Na každém výše zmíněném výkrese je uveden příspěvek k této celkové hmotnosti.

Dotaz č.103:

Uchazeč se ptá, zda je na mostních objektech naplánovaná zatěžovací zkouška, vzhledem ke skutečnosti, že jsou na objektech stavěny nové nosné konstrukce. Pokud ano, prosíme o doplnění zatěžovacích zkoušek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.103:

Na nově navrhované mostní konstrukce (SO 03-20-01 a 03-20-04), nejsou projektantem předepsány zatěžovací zkoušky s ohledem na malé rozpětí nosné konstrukce. Pro nově navrhovanou ocelovou lávku (SO 03-20-03), byla navržena statická zatěžovací zkouška k ověření průhybů NK. Projektant předpokládá použití plastových tanků (nádrží), naplněných vodou pro zkušební zatížení při statické zatěžovací zkoušce. Zatěžovací zkouška je součástí soupisu prací (viz odpověď na dotaz zhotovitele č. 85).

Dotaz č.104:

V dokumentaci k objektu SO 03-20-01 uchazeč nedohledal popis spřažení prefabrikované konstrukce NK1 se spodní stavbou. Prosíme o popis spřažení nebo případně odkaz na výkres, kde je toto uvedeno.

Odpověď na dotaz č.104:

Projektant nepožaduje spřažení nově navržené nosné konstrukce (SO 03-20-01), se stávající spodní stavbou.

V Praze dne 07. 07. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace