

Č.ZMĚNY :	TEXT ZMĚNY, ODŮVODNĚNÍ :	DATUM :	PODPIS :

OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava



DIČ CZ25435396

STRIX Inženýring, spol. s r.o.
28. října 1081, 43001 Chomutov

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
ING. OTAKAR HASÍK

VYPRACOVAL :
ING. JOSEF RYCHTECKÝ
ING. OTAKAR HASÍK

KONTROLA :
MGR. PAVEL TICHÝ

Tel.: +420 737 226 778
otakarhasik@seznam.cz

NÁZEV A ÚČEL DÍLA :

Sanace opěrných zdí na trati
Ostrava Svinov - Opava východ v
km 271,755 - 272,325

ÚČEL : Projekt stavby

POČET FORMÁTŮ: xA4

MĚŘÍTKO : 1:100

DATUM : 02/2018

NÁZEV PŘÍLOHY :

Průvodní zpráva

ČÁST DOKUMENTACE :

A

ČÍSLO PŘÍLOHY :

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Sanace opěrných zdí na trati Ostrava Svinov - Opava východ v km 271,755 - 272,325

A1.	Identifikační údaje.....	1
A2.	Základní údaje o stavbě.....	3
A3.	Přehled výchozích podkladů.....	3
A4.	Zdůvodnění stavby a její umístění	4
A5.	Předčasné užívání stavby.....	4
A6.	- neobsazeno	4
A7.	Přehled vlastníků a správců.....	4
A8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	4
A9.	Členění dokumentace.....	5
A10.	Členění na stavební objekty	5
A11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	5
A12.	Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby	5

A1. Identifikační údaje

Projektová dokumentace v úrovni projekt stavby

Stavba: Sanace opěrných zdí na trati Ostrava Svinov - Opava východ v
km 271,755 - 272,325

SO 06-19-06 Opěrná zeď v km 271,793

SO 06-19-20 Opěrná zeď v km 271,884

SO 06-19-08 Opěrná zeď v km 272,148 – není předmětem sanace

SO 06-19-11 Opěrná zeď v km 272,261

Katastrální území: Jilešovice

Obec: Jilešovice

Okres: Opava

Kraj: Moravskoslezský

Traťový úsek: 2251 Ostrava Svinov – Opava východ

Staničení: SO 06-19-06 st. 271,755 – 271,806 l = 51 m

SO 06-19-20 st. 271,819 – 272,177 l = 358 m

SO 06-19-11 st. 272,195 – 272,325 l = 130 m

Počet kolejí: 1

Směrové poměry: přímá, v přechodnici, v oblouku

Sklonové poměry: klesá cca 1 ‰ ve směru staničení

Traťová rychlost: 100 km/hod, D4

Trakce: elektrická

Investor, vlastník a správce : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Zpracovatel dokumentace : STRIX Inženýring, spol. s.r.o.
28. října čp. 1081
Chomutov, PSČ 43001
IČ: 25435396
DIČ: CZ25435396
www.strixchomutov.cz
Hasík projekty staveb s.r.o.
Merhoutova 1401/2, 148 00 Praha
IČ: 05463335
DIČ: CZ05463335

Projektant zpracovatele : Ing. Otakar Hasík
autorizovaná osoba ČKAIT pod číslem 6716, obory
geotechnika
dopravní stavby

Území : stavba je umístěna na drážním tělese (náspu) 2251 Ostrava Svinov – Opava východ, na pozemcích v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC s.o., sousedí s přilehlými pozemky které jsou zastavěné, zde vyskytující se budovy a komunikace jsou v ochranném pásmu dráhy

Průzkumy : byl proveden stavebně technický průzkum, závěr je uveden v souhrnné a technické zprávě

Napojení na dopravní infrastrukturu:
místní komunikace směr Jilešovice – Dobroslavice – Děhylov – silnice
č. 469 směr Poruba

Požadavky dotčených orgánů zatím nebyly stanoveny.

Při zhotovení stavby musí být dodrženy **obecné požadavky na výstavbu**, zejména Základní požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Pro splnění podmínek § 104 odst.1 stavebního **zákona 183/2006 o ohlašování jednoduchých staveb, terénních úprav** a udržovacích prací je nutno provedení jednoduchých staveb, které jsou umisťovány v zastavěném území nebo v

zastavitelné ploše, poměry v území se jimi podstatně nemění a které nevyžadují nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu, potřeba doložit že stavebník o svém stavebním záměru **prokazatelně informoval vlastníky sousedních pozemků** a staveb na nich; ti mohou příslušnému stavebnímu úřadu oznámit své případné námítky proti stavbě do 15 dnů ode dne, kdy byli stavebníkem informováni.

Stavba nemá přímé věcné a časové vazby na jiné stavby, nutným opatřením je výluka při úpravě GPK a případně při opravě pochozí stezky z gabionů.

Předpokládaná lhůta výstavby je dle harmonogramu **13 týdnů** (mimo projednání). Postup výstavby je popsán v části F.

A2. Základní údaje o stavbě

Umístění : trať 2251 Ostrava Svinov – Opava východ, km 271,755 - 272,325
nejvyšší dovolená rychlost 100 km/hod., D4
3. třída – objekt je navržen na základní zatěžovací vlak ČSD „Z“

Stručný popis stavby :

V km 271,755 - 272,325 je trať vedena na náspu. V rámci úprav geometrické polohy koleje v roce 2008 byly z důvodu zajištění stezky realizovány opěrné gabionové zídky, neboť došlo k navýšení nivelety o cca 1,0 m bez rozšíření zemního tělesa dráhy. Tyto nyní vykazují nadměrné deformace a jejich stav vyžaduje stavební zásah. Gabionové zídky budou částečně obnoveny a částečně nahrazeny mikropilotovou stěnou s žb. hlavovým trámem. Stavební/sanační zásah bude realizován bez snesení kolejového roštu. Bezстыková **kolej bude uvedena do projektované polohy**.

Charakteristika území dotčeného stavbou :

Trať v předmětném úseku prochází obcí Jilešovice. V souběhu s železniční tratí vede místní komunikace cca. v 1/3 délky úseku a nástupiště železniční stanice Jilešovice.

Požadavky na realizaci stavby :

Při realizaci je stěžejní dodržet technologický předpis při odkrytí základové spáry, provedení její úpravy řádně zhutněnou vrstvou štěrkodrti a dále dodržet potup a technologické zásady při plnění gabionů.

A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace na projekt stavby
- Stavebně technický průzkum provedený firmou Hasík projekty stavby
- Archivní dokumentace –Dokumentace skutečného provedení Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava Svinov - žst. Opava východ zpracované spol. DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava v 11/2008
- Platné normy, vyhlášky a předpisy

A4. Zdůvodnění stavby a její umístění

V km 271,755 - 272,325 je trať vedena na náspu, asi ve třetině délky úseku podél místní komunikace. V rámci elektrizace trati v roce 2008 došlo i k úpravě geometrické polohy koleje především k zvýšení nivelety. K rozšíření tělesa dráhy nebylo z ekonomických a prostorových důvodů přistoupeno a stezka byla, v souladu se vzorovými listy ČD Ž2, zajištěna pomocí gabionů. Během následného provozu trati začalo postupně docházet k deformacím gabionových zídek až do stavu kdy lokálně bezprostředně hrozí jejich zřícení. Současný stav je proto nadále neudržitelný bez sanačního zásahu.

Zdůvodnění umístění stavby.

Oprava bude probíhat v místě stávajícího objektu a bude realizována výhradně na pozemcích v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC s.o. Je nutno projednat dočasné zábery sousedních pozemků pro zřízení přístupové komunikace a staveniště (přednostně státní pozemky obcí).

A5. Předčasné užívání stavby

Je možné opravit a uvést do provozu stavební objekt v různých časových obdobích. Realizace stavby a zejména jeho časová souvislost/nesouvislost je na projednání mezi zhotovitelem a investorem. S ohledem na relativní jednoduchost stavby **nepředpokládáme** nutnost předčasného užívání stavby. Pro všechny materiály, pracovní postupy a technologické přestávky je nutno dodržet TKP a dále TP zpracované zhotovitelem a odsouhlasené investorem.

A6. - neobsazeno

A7. Přehled vlastníků a správců

Vlastník: Česká Republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Správce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Při zhotovení stavby musí být dodrženy **obecné požadavky na výstavbu**, zejména Základní požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění :

stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou zejména

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,

- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- e) bezpečnost při užívání

A9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Ostatní části dokumentace nejsou dle směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006 obsazeny, nebo je jejich náplň součástí souhrnné technické zprávy (v případě, že se jedná o malý rozsah – jako např. vliv stavby na životní prostředí).

A10. Členění na stavební objekty

SO 06-19-06 Opěrná zeď v km 271,793

SO 06-19-20 Opěrná zeď v km 271,884

SO 06-19-11 Opěrná zeď v km 272,261

Tyto objekty jsou řešeny v části E.1.4.

A11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Vzhledem k tomu, že některé práce na objektu je nutné provádět během výluky, je pravděpodobné, že do této doby bude na dotčené trati naplánován souběh více oprav nebo rekonstrukcí. Termíny musí **projednat zhotovitel s investorem**.

A12. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Termín upřesní investor. Předpoklad – rok 2020.

Zpracoval v 02/ 2019

Ing. Otakar Hasík, Ing. Josef Rychtecký