

Č.ZMĚNY :	TEXT ZMĚNY, ODŮVODNĚNÍ :	DATUM :	PODPIS :

OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava



DIČ CZ25435396

STRIX Inženýring, spol. s r.o.
28. října 1081, 43001 Chomutov

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
ING.OTAKAR HASÍK

VYPRACOVAL :
ING.JOSEF RYCHTECKÝ
ING.OTAKAR HASÍK

KONTROLA :
MGR. PAVEL TICHÝ

Tel.: +420 737 226 778
otakarhasik@seznam.cz

NÁZEV A ÚČEL DÍLA :

Sanace opěrných zdí na trati
Ostrava Svinov - Opava východ v
km 271,755 - 272,325

ÚČEL : Projekt stavby

POČET FORMÁTŮ: 10A4

MĚŘÍTKO : 1:100

DATUM : 02/2020

NÁZEV PŘÍLOHY :

Příčné řezy

ČÁST DOKUMENTACE :

E

ČÍSLO PŘÍLOHY :

4

1

1* Pozn.: konkrétní návrh pažení výkopu
jest součástí dodávky stavby,
vykázána je plocha pažení
PD předpokládá provádění obnovy
opěrné zdi po sekcích délky cca 8 m

2* Pozn.: VÝPLŇ GABIONŮ BUDE VYSKLÁDÁNA
RUČNĚ V CELÉM OBJEMU GABIONU,
PROSYPÁVÁNÍ NENÍ PŘÍPUSTNÉ !!!

3* Pozn.: POVRCH PODKLADNÍ VRSTVY OCHÁNIT
RUČNĚ VYSKLÁDANÝM KAMENNÝM POHOZEM

HNANÉ PAŽENÍ VÝKOPU
PAŽNICE TYPU UNION dl. 3,0 m
+PŘEVÁZKA A TÁHLO
1* ŠŤĚRK

– ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32
hutněno - $Id=0,8$

— STEZKA, fr. 4/16

— PŮVODNÍ GABIONOVÁ STĚNA

— NOVÁ GABIONOVÁ STĚNA

I. STUPEŇ 1.1/0.7/4.0 m

II. STUPEŇ 0.8/0.4/4.0 m

II. ST 01 EN 0,0/0,4/4,
příčné buňky á 1,0 m

— KAMENNÝ POHOZ 3* Pozn.

KAMENY fr. 150 - 250 mm

— ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32

hutněno - $I_d=0,9$

FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE

Year	Percentage of Population Aged 65 and Over
1950	7%
1960	8%
1970	9%
1980	10%
1990	11%
2000	12%
2010	13%
2020	14%
2030	15%
2040	16%
2050	16%

— ZÁKLADOVÁ SPÁRA

hutněno. $R_d = \min 50 \text{ kPa}$

Mathews, RA—1991-92 RFA

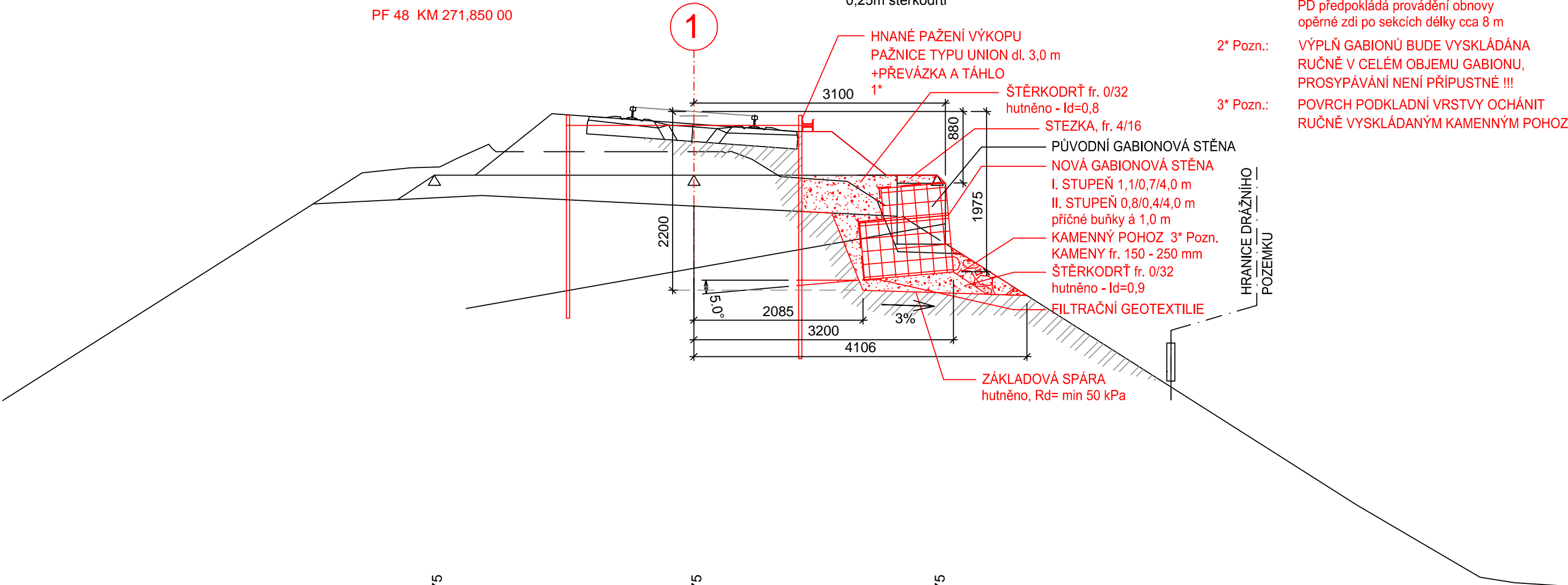
HRANICE DRÁŽNÍHO
POZEMKU

SROV.=218.000	223.561	223.561	223.561
OS.VZDALENOST A SIRKA PLANE	3.200	3.000	
KOTA T.K. NOVA	224.291		

OBNOVA OPĚRNÉ ZDI V KM 271.884
SO 06-19-20
PF 48 KM 271,850 00

Kvazihomogenní celek 10
Typ pražcového podloží 2.1b
0,25m štěrkodrti

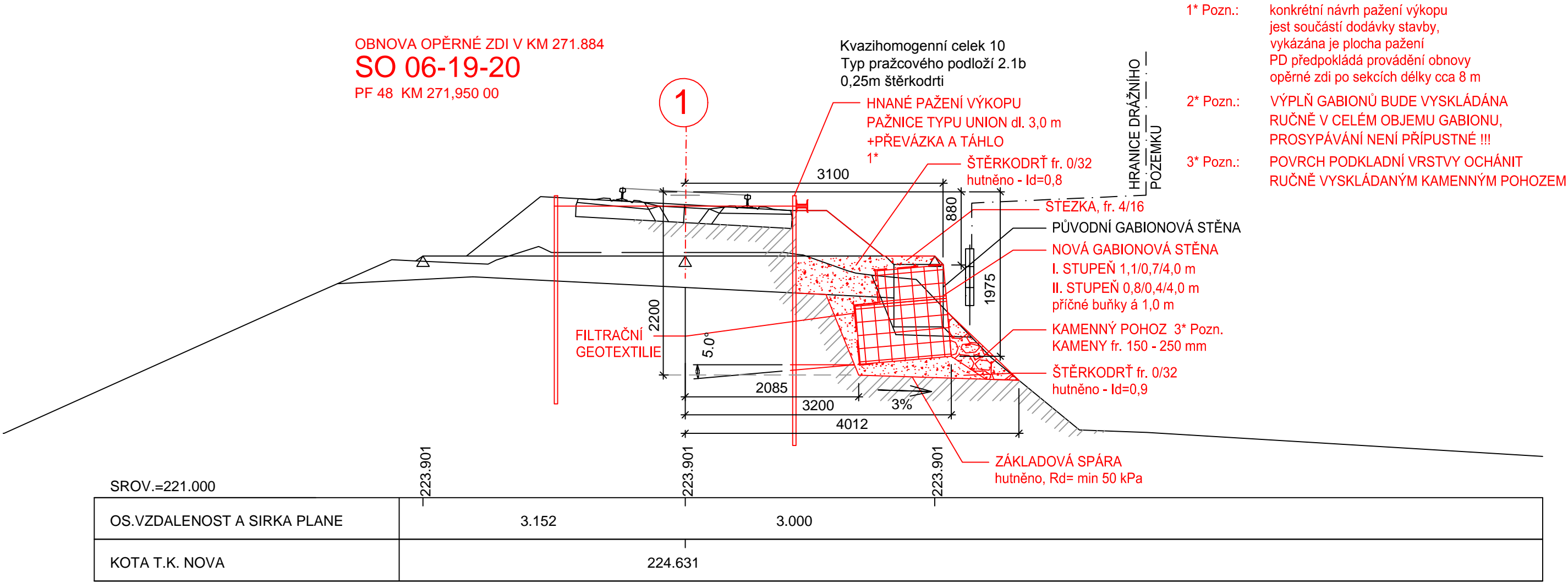
- 1* Pozn.: konkrétní návrh pažení výkopu
jest součástí dodávky stavby,
vykázána je plocha pažení
PD předpokládá provádění obnovy
opěrné zdi po sekcích délky cca 8 m
- 2* Pozn.: VÝPLŇ GABIONŮ BUDE VYSKLÁDÁNA
RUČNĚ V CELÉM OBJEMU GABIONU,
PROSYPÁVÁNÍ NENÍ PŘIPUSTNÉ !!!
- 3* Pozn.: POVRCH PODKLADNÍ VRSTVY OCHÁNIT
RUČNĚ VYSKLÁDANÝM KAMENNÝM POHOZEM



SROV.=217.000

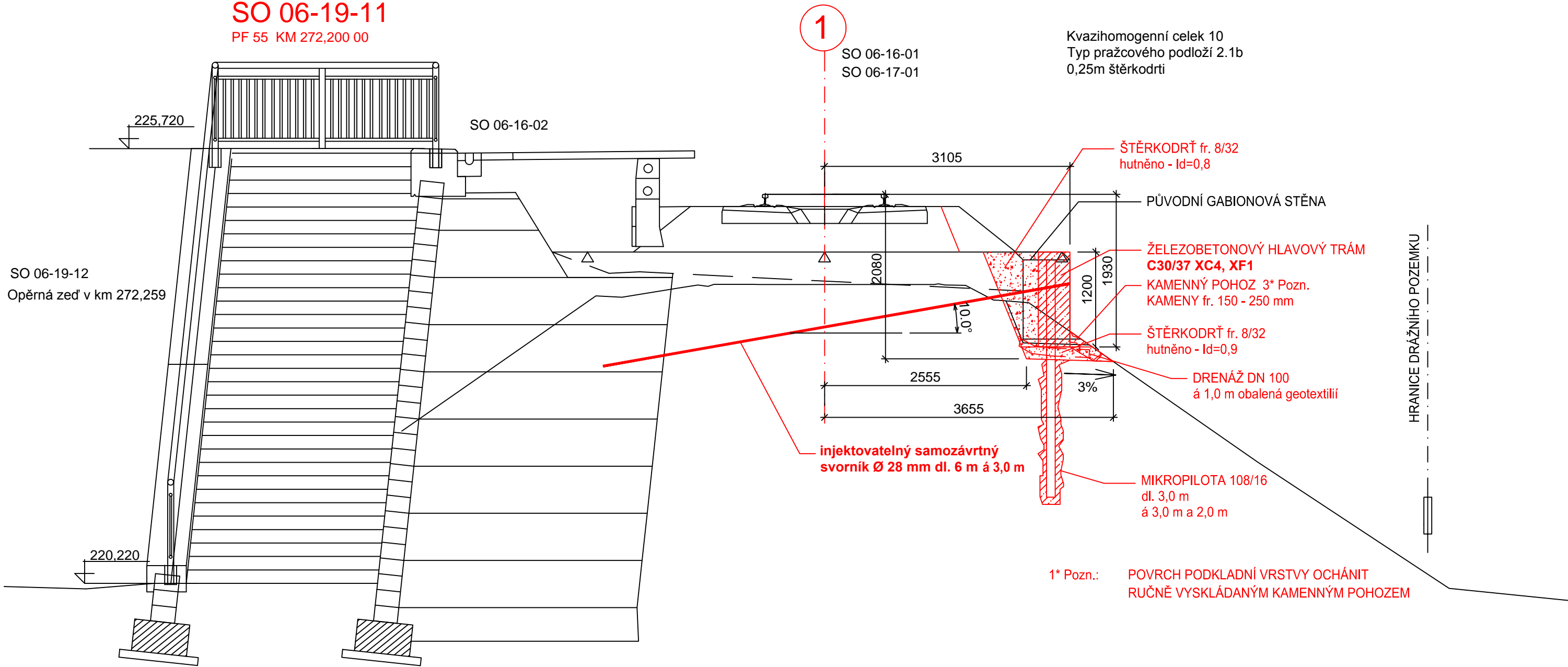
OS.VZDALENOST A SIRKA PLANE	223.675	3.200	223.675	3.000	223.675
KOTA T.K. NOVA			224.405		

OBNOVA OPĚRNÉ ZDI V KM 271.884
SO 06-19-20
PF 48 KM 271,950 00



- 1* Pozn.: konkrétní návrh pažení výkopu
jest součástí dodávky stavby,
vykázána je plocha pažení
PD předpokládá provádění obnovy
opěrné zdi po sekcích délky cca 8 m
- 2* Pozn.: VÝPLŇ GABIONŮ BUDE VYSKLÁDÁNA
RUČNĚ V CELÉM OBJEMU GABIONU,
PROSYPÁVÁNÍ NENÍ PŘÍPUSTNÉ !!!
- 3* Pozn.: POVRCH PODKLADNÍ VRSTVY OCHÁNIT
RUČNĚ VYSKLÁDANÝM KAMENNÝM POHOZEM

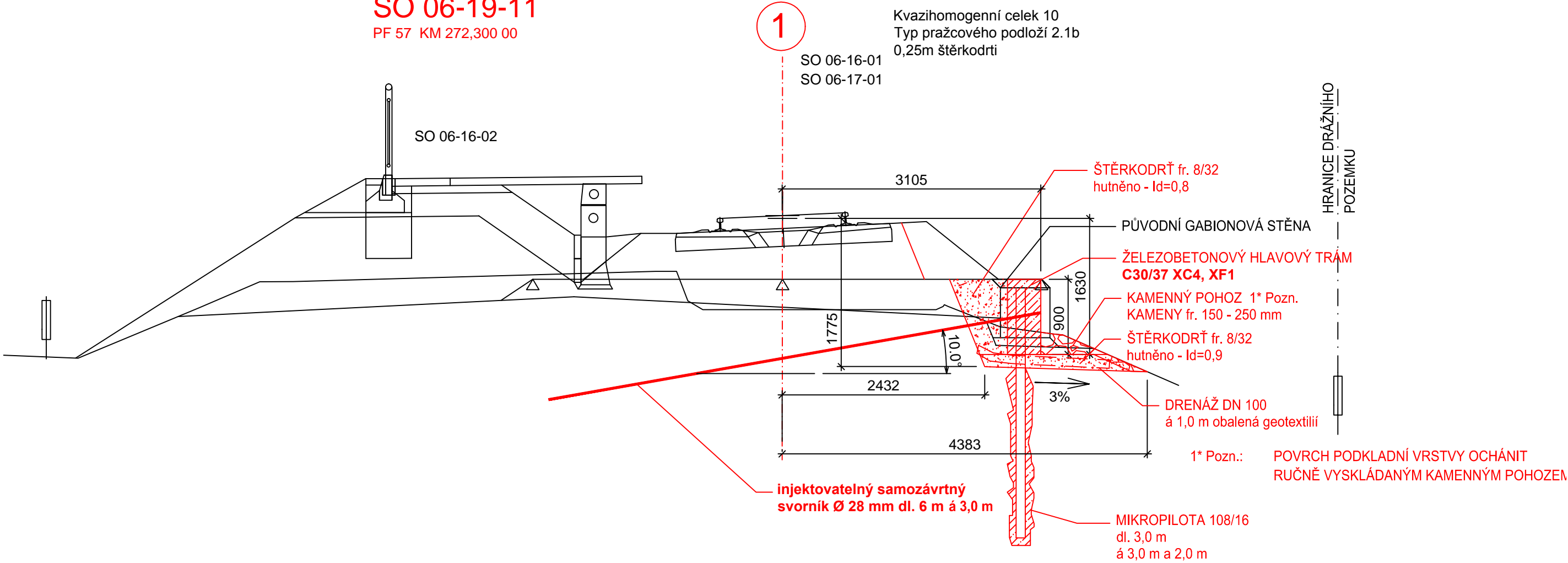
OBNOVA OPĚRNÉ ZDI V KM 272,261
SO 06-19-11
PF 55 KM 272,200 00



SROV.=218.000

OS.VZDALENOST A SIRKA PLANE	224.370	3.000	224.370	3.000	224.370
KOTA T.K. NOVA		225.110			

OBNOVA OPĚRNÉ ZDI V KM 272,261
SO 06-19-11
PF 57 KM 272,300 00



SROV.=220.000	224.370	224.370	224.370
OS.VZDALENOST A SIRKA PLANE	3.000	3.110	
KOTA T.K. NOVA		225.110	