

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12899/2016-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 355

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“**Dodatečné informace - Dodatek č.26**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.117:

V odpovědích na dotazy č.23 je u SO 03 44 01 žst. Čelákovice – kabelovod, doplněna výměra protlaku mezi š 34-36. Zároveň ale do opravené výměry není započítána původní výměra protlaku mezi š 16 – 17a. Žádáme o objasnění výpočtu.

Odpověď na dotaz č.117:*Délka protlaků:**mezi šachtami KŠ 34 a KŠ 35 je navržen protlak DN1000 v délce $2 \times 28,81\text{m} = 57,62\text{m}$* *mezi šachtami KŠ 34 a KŠ 36 je navržen protlak DN1000 v délce $1 \times 7,01\text{m} = 7,01\text{m}$* *mezi šachtami KŠ 17a a KŠ17 je navržen protlak DN1000 v délce $1 \times 9,73\text{m} = 9,73\text{m}$* *mezi šachtami KŠ 17 a KŠ16 je navržen protlak DN1000 v délce $1 \times 13,68\text{m} = 13,68\text{m}$* *celkem protlaky DN1000 jsou 88,04m.**Opraven soupis prací***Dotaz č.118:**

SO 03-14-01 žst. Čelákovice, nástupiště

101 965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2 193,000
--------------	--------------------------------------	--------------

V DI č. 24, odpověď č.111 jste doplnili výše uvedenou položku. Prosíme o kontrolu množství. Ve VV je uvedeno 20m betonových panelů (9,54t) a 95m dřevěné části (7,83). Výše uvedená plocha se nám zdá příliš velká, ale z dokumentace není možné ji ověřit.

Odpověď na dotaz č.118:

Plocha přejezdů pro přístup na nástupiště vychází z ověření a zaměření stávajícího stavu, v němž je nyní 27 přechodů přes kolej. Plocha zahrnuje jak konstrukci mezi kolejnicemi, tak konstrukci mezi kolejnicí a hranou nástupiště v případech, kdy je zřízena. Položka se nemění.

Příloha: SO034401_sp_d26.xls a pdf

V Praze dne 02.08.2016



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace