### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava staničních kolejí v žst. Valašské Meziříčí

### Technická zpráva

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Oprava staničních kolejí v žst. Valašské Meziříčí**

**PA 633180312**

**A43**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* TO Valašské Meziříčí
  + Žst. Valašské Meziříčí

## Místní popis

Žst. Valašské Meziříčí leží na trati TEN-T Hranice n. M. – Horní Lideč st. hr.. Traťová rychlost v hlavních kolejích je 60 km/h, v ostatních staničních 40 km/h.

## SO 01 – Oprava kolejí a výhybek na Brankovském zhlaví

### Stávající stav

Kolejnice vykazují defektoskopické závady a v určitých místech výrazné ojetí. Kolej není svařena do BK, stejně tak výhybky. GPK je v místech kolejnicových styků a v oblasti přípojů výhybek v havarijním stavu. Vyskytují se zde jak betonové, tak i dřevěné pražce. Všechny výhybky jsou uloženy na dřevěných pražcích, z nichž část je shnilá, popraskaná, či jinak zdegenerovaná. Upevnění je zde realizováno pomocí tuhého upevnění svěrkami rozponovými a svěrkami ŽS.

### Nový stav

Níže jsou chronologicky popsány požadované činnosti a materiál u jednotlivých výhybek a staničních kolejí:

**Práce: MJ: Výměra:**

### Výhybka č. 25 (JT6°)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* dělení kolejnic kyslíkem ks 18
* demontáž čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* demontáž ohřevu výhybky ks 1
* demontáž výhybky v ose JT6° ks 1
* odtěžení zeminy pro sanační vrstvu 0,2 m m3 30
* zřízení sanační vrstvy v tloušťce 0,2 m m2 151,8
* vložení separační geotextilie m2 150
* výměna KL (tl. 300 mm pod lož. plochu pražce) m3 62
* doplnění kameniva m3 62
* výměna dlouhých výh. pražců (4,4 m/2ks; 4,5 m/2ks; 4,6 m/2 ks) ks 5
* montáž výhybky v ose 1:9/300 ks 1
* podbití výhybky metodou přesnou (2 x 49,85m) m 99,7
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 18
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 49,85
* výměna výhybkové kolejnice (střed. kol. 12,50 + 13,20) m 25,70

(uvažuje se při montáži výhybky v ose)

* výměna LIS S49 (2x 3,5 m) m 7
* umožnění volné dilatace výhybky m 49,85
* svar termitový S49 ks 16
* vrtání děr průměr 23 mm ks 4
* montáž lanových propojení (5 x 0,7m) ks 5
* montáž čelisťového závěru jednoduchého včetně navrtání jazyků ks 1

(vrtání jazyků-AŽD)

* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* montáž ohřevu výhybky ks 1

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* výhybkové dřevěné pražce – dlouhé za výhybku ks 6

(4,4 m / 2ks; 4,5 m / 2ks; 4,6 m / 2 ks)

* polyetylenové pásy m2 50
* separační geotextilie m2 180
* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 112
* štěrkodrť 0/32 m3 30
* kolíková propojka dvojitá izolovaná dl. 0,7m ks 5

#### Materiál – dodávka ST:

* výhybka užitá 1:9/300 (včetně užitých pražců) ks 1
* kolejnice S49 nová m 25
* lepený izolovaný styk dl. 3,5m ks 2

### Výhybka č. 17 (1:7,5/190)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž lanových propojení (5 x 0,7m) ks 3
* výměna výh. pražce do 3 m (2,6 m/6 ks; 2,8 m/3 ks; 2,9 m/1 ks) ks 10
* výměna dlouhých pražců za výhybkou ks 6
* demontáž ohřevu výhybky ks 1
* demontáž čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* doplnění KL kamenivem ve výhybce m3 5
* podbití výhybky metodou přesnou m 37,83
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 18
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 11
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 37,83
* dělení kolejnic kyslíkem ks 8
* výměna výhybkové kolejnice (u přídržnice 2x 4 m) m 8
* výměna opornice (2x 11,8 m) m 23,6
* výměna jazyků (2x 10,05 m) m 20,10
* umožnění volné dilatace výhybky m 37,83
* svar termitový S49 ks 6
* svár elektrický S49 ks 2
* zřízení A-LIS pár 1
* vrtání děr průměr 23 mm ks 2
* vrtání děr průměr 10 mm ks 2
* montáž lanových propojení (5 x 0,7m) ks 3
* montáž čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* montáž ohřevu výhybky ks 1

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* výhybkové dřevěné pražce ks 10

(2,6 m / 6 ks; 2,8 m / 3 ks; 2,9 m / 1 ks)

* výhybkové dřevěné pražce – dlouhé za výhybku ks 6

(4,4 m / 2 ks; 4,5 m / 2 ks, 4,6 m / 2 ks)

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 9
* kolíková propojka dvojitá izolovaná dl. 0,7 m ks 3

#### Materiál – dodávka ST:

* jazyk (L, P) prodloužený o 0,7 m ks 2
* opornice (L, P) prodloužená o 1,4 m ks 2
* kolejnice S49 nová m 8

### Výhybka č. 12 (1:9/300)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* výměna výh. pražce do 3 m ks 6

(2,6 m / 2 ks; 2,7 m / 1 ks; 2,8 m / 2 ks; 3,0 m / 1 ks)

* výměna výh. pražce od 3 m do 4 m ks 5

(3,5 m / 1 ks; 3,6 m / 1 ks; 3,9 m / 1 ks; 4,0 m / 2 ks)

* výměna výh. pražce nad 4 m ks 5

(4,1 m / 2 ks; 4,2 m / 1 ks; 4,3 m / 1 ks; 4,4 m / 1 ks)

* doplnění KL kamenivem ve výhybce m3 3
* podbití výhybky metodou přesnou m 49,85
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 22
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* podbití přípojů metodou přesnou pražce dřevěné m 100
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 49,85
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 5,4
* výhybkové dřevěné pražce ks 14

(2,6 m / 2 ks; 2,7 m / 1 ks; 2,8 m / 2 ks; 3,0 m / 1 ks; 3,5 m / 1 ks;

3,6 m / 1 ks; 3,9 m / 1 ks; 4,0 m / 2 ks; 4,1 m / 2 ks; 4,2 m / 1 ks)

* výhybkové dřevěné pražce – dlouhé za výhybku ks 6

(4,3 m / 1 ks; 4,4 m / 1 ks)

### Výhybka č. 14 (1:9/300)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž a montáž lanového propojení ks 1
* výměna výh. pražce do 3 m ks 5

(2,6 m / 2 ks; 2,7 m / 2 ks; 3,0 m / 1 ks;)

* výměna výh. pražce od 3 m do 4 m ks 7

(3,5 m / 1 ks; 3,6 m / 3 ks; 3,7 m / 1 ks; 4,0 m / 2 ks)

* výměna výh. pražce od nad 4 m ks 3

(4,1 m / 3 ks)

* doplnění KL kamenivem ve výhybce m3 3
* podbití výhybky metodou přesnou m 49,85
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 22
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* podbití přípojů metodou přesnou pražce dřevěné m 15
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 49,85
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* dělení kolejnic kyslíkem ks 3
* výměna středové kolejnice m 12,6
* svar termitový S49 ks 2
* vrtání děr průměr 23 mm ks 2

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 5,4
* výhybkové dřevěné pražce ks 15

(2,6 m / 2 ks; 2,7 m / 2 ks; 3,0 m / 1 ks; 3,5 m / 1 ks; 3,6 m / 3 ks;

3,7 m / 1 ks; 4,0 m / 2 ks; 4,1 m / 3 ks;)

#### Materiál – dodávka ST:

* kolejnice S49 nová m 12,6

### Výhybka č. 19 (JT6°)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž a montáž lanového propojení ks 1
* výměna výh. pražce do 3 m ks 3

(2,6 m / 3 ks)

* výměna výh. pražce od 3 m do 4 m ks 5

(3,6 m / 3 ks; 3,7 m / 2 ks)

* doplnění KL kamenivem ve výhybce m3 3
* podbití výhybky metodou přesnou m 48,2
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 18
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 48,2
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1
* vrtání děr průměr 23 mm ks 2

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 5,4
* výhybkové dřevěné pražce ks 7

(2,6 m / 3 ks; 3,6 m / 3 ks; 3,7 m / 2 ks)

### Přípoj za výh. č. 17 na kol. č. 6

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž a následná montáž přechodu m 2,7
* výměna příčného dřevěného pražce za betonový včetně podkladnice ks 3
* doplnění KL kamenivem pro ASP a čištění KL m3 10+30
* pročištění ŠL v plném profilu mimo lavičku m 60
* podbití koleje metodou přesnou pražce betonové m 285
* podbití koleje metodou přesnou pražce dřevěné m 80
* snížení KL pod patou kolejnice v koleji m 355
* dělení kolejnic kyslíkem ks 28
* výměna kolejnic včetně kompletů a pryž. podložky m 26
* výměna kolejnic včetně pryž. Podložky m 32+106
* výměna LIS S49 (2x 4 m včetně kompletů a pryž. podložky) m 8
* umožnění volné dilatace m 546
* svar termitový S49 ks 14

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 18+50

#### Materiál – dodávka ST:

* užité betonové pražce ks 3
* lepený izolovaný styk dl. 4,0 m ks 2
* kolejnice S49 nová m 175
* komplety ŽS4 ks 80+80

### Zrušení popelové jámy na kol. č. 6

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž koleje v ose na dřevě (popelová jáma) m 12,5
* odbourání betonové zdi m3 7
* úprava nové zemní pláně m2 45
* odvoz vybourané suti na skládku do 10 km m3 4
* montáž koleje v ose pražce betonové m 12,5
* doplnění štěrkového lože m3 20

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 36

#### Materiál – dodávka ST:

* užité betonové pražce ks 22

### Spojka výhybek č. 17 – 25

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž a následná montáž lanového propojení ks 1
* doplnění KL kamenivem m3 1
* podbití koleje metodou přesnou m 13,8
* snížení KL pod patou kolejnice v koleji m 13,8
* dělení kolejnic kyslíkem ks 4
* výměna podkladnic T5 za S49 ks 24
* výměna LIS S49 (2 x 3,5m včetně kompletů a pryž. podložky) m 7
* výměna kolejnic včetně kompletů a pryž. podložky m 20,6
* umožnění volné dilatace m 13,8
* svar termitový S49 ks 2
* vrtání děr průměr 22 mm ks 2

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 1,8

#### Materiál – dodávka ST:

* kolejnice S49 nová m 25
* lepený izolovaný styk dl. 3,5m ks 2
* komplety ŽS4 ks 40

### Kolej č. 8

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž a následná montáž přechodu m 2,7
* demontáž lanových propojení ks 8
* pročištění ŠL v plném profilu mimo lavičku m 45
* výměna příčného dřevěného pražce za dřevěný včetně podkladnice ks 6
* výměna příčného dřevěného pražce za dřevěný ks 20
* oprava rozdělení pražců přes 5 cm do 10 cm ks 15
* oprava rozdělení pražců přes 10 cm ks 10
* doplnění KL kamenivem m3 60
* podbití koleje metodou přesnou pražce betonové m 115
* podbití koleje metodou přesnou pražce dřevěné m 211
* dělení kolejnic kyslíkem ks 30
* výměna LIS S49 (2 x 3,5m) m 7
* výměna kolejnic včetně kompletů a pryž. podložky m 100
* podélný posun kolejnic m 170
* výměna kompletů a pryž. podložky úl. pl. 540
* umožnění volné dilatace m 472
* svar termitový S49 ks 16
* vrtání děr průměr 10 mm ks 4
* vrtání děr průměr 22 mm ks 4

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 10

#### Materiál – dodávka ST:

* kolejnice S49 nová m 100
* komplety ŽS4 ks 1 250
* lepený izolovaný styk dl. 3,5 m ks 2
* pryžová podložka ks 625
* pražec dřevěný příčný ks 26

### Kolej č. 8 P kusá

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž lanových propojení (5 x 0,7m) ks 5
* demontáž a následná montáž ukolejnění trakčních stožárů ks 4+2
* výměna příčného dřevěného pražce za dřevěný včetně podkladnice ks 7
* výměna příčného dřevěného pražce za betonový včetně podkladnice ks 20
* pročištění ŠL v plném profilu mimo lavičku m 10
* doplnění KL kamenivem m3 15
* podbití koleje metodou přesnou m 100
* dělení kolejnic kyslíkem ks 16
* výměna LIS S49 (1x 3,5m včetně kompletů a pryž. Podložky) m 3,5
* výměna kolejnice včetně kompletů a pryž. podložky m 3,5
* výměna kompletů a pryž. podložky úl. pl. 274
* umožnění volné dilatace m 160
* podélný posun kolejnic m 140
* svar termitový S49 ks 8
* vrtání děr průměr 23 mm ks 2
* vrtání děr průměr 10 mm ks 2

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 27

#### Materiál – dodávka ST:

* lepený izolovaný styk dl. 3,5 ks 1
* pražec příčný dřevěný ks 7
* pryžová podložka ks 142
* komplety ŽS4 ks 568

### Přípoj za výh. č. 19 na kol. č. 4 a kol. č. 4

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* demontáž montáž přechodu v kol. č. 4 m 2,7
* výměna příčného dřevěného pražce za dřevěný včetně podkladnice ks 25
* doplnění KL kamenivem m3 60
* podbití koleje metodou přesnou na dřev. pražcích m 36
* podbití koleje metodou přesnou km 24,955 – 25,335 na beton. pr. m 360
* dělení kolejnic kyslíkem ks 4
* výměna kolejnice S49 m 50
* umožnění volné dilatace m 200
* svar termitový S49 ks 4

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 100

#### Materiál – dodávka ST:

* kolejnice S49 nová m 50
* pražec příčný dřevěný ks 25

### Přípoj za výh. č. 19 na kol. kusou

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* výměna LIS S49 (2x 3,5m včetně kompletů a pryž. podložky) m 7
* vrtání děr průměr 23 mm ks 5
* podélný posun kolejnic m 170
* svar termitový S49 ks 8
* dělení kolejnic kyslíkem ks 16
* výměna příčného dřevěného pražce za dřevěný ks 2
* umožnění volné dilatace m 177

#### Materiál – dodávka ST:

* lepený izolovaný styk dl. 3,5m ks 2

### Výhybka č. 2 (1:9/190)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* pročištění ŠL v plném profilu mimo lavičku v km 60,480 m 5
* výměna výh. pražce do 3 m ks 5

(2,6 m / 1 ks; 2,8 m / 1 ks; 2,9 m / 1 ks; 3,0 m / 2 ks )

* doplnění KL kamenivem ve výhybce m3 3
* doplnění KL kamenivem m3 10
* podbití výhybky metodou přesnou m 43,75
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 18
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* podbití přípojů metodou přesnou pražce dřevěné od km 60,450 m 160
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 43,75
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* výhybkové dřevěné pražce ks 5

(2,6 m / 1 ks; 2,8 m / 1 ks; 2,9 m / 1 ks; 3,0 m / 2 ks)

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 23

### Přidružené práce ST Zlín

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* odstranění stezky tl. do 20 cm m2 500
* doplnění stezky kamenivem m3 25
* úprava stezky kamenivem tl. do 5 cm m2 500
* oprava rozdělení pražců přes 5 cm do 10 cm ks 20
* oprava rozdělení pražců přes 10 cm ks 10
* oprava rozchodu přebitím podkladnice úl. pl. 50
* nastavení kol. obvodů ks 6

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 8/16 t 45

### Přidružené práce SSZT

#### Práce na zařízení SSZT umístěných na

#### opravovaných výhybkách a staničních kolejích: MJ: Výměra:

* montáž UKM ks 1
* demontáž UKM ks 1
* uložení kabelu m 5
* montáž spojky kabel ks 1
* ukončení kabelu ks 1
* montáž přestavníku ks 1
* demontáž přestavníku ks 1
* připojení přestavníku ks 1
* odpojení přestavníku ks 1
* ohrazení přestavníku ks 1
* odpoj. a připoj. lan TJA ks 12
* demontáž lan ks 10
* montáž kosé propojení ks 6
* montáž výh. propojení ks 4
* výkop kabelové trasy m 5

#### Materiál SSZT - dodávka zhotovitel: MJ: Výměra:

* příchytka lanová ks 30
* LJI 2xFe 20/290 ks 6
* LBI 1xFe 20/330 ks 4
* fólie modrá m 5
* kabel TCEKPFLEY 7p m 6
* žlab 100x100 m 5
* spojka XAGA ks 1
* konektor U1B ks 7
* deska pod přestavník ks 1

## SO 02 – Oprava GPK koleje č. 2

### Stávající stav

Kolej č. 2 sestává z kolejnic tv. S49 uložených na betonových pražcích SB8 a z části na dřevěných pražcích s tuhým upevněním. V celém úseku je zřízena BK. Výhybka č. 52 je uložena na dřevěných pražcích.

### Nový stav

Níže jsou chronologicky popsány požadované činnosti a materiál u jednotlivých výhybek a staničních kolejí:

### Výhybka č. 52 (JS49 1:9-300)

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* výměna výh. pražce do 3 m ks 6

(2,6 m / 1 ks; 2,7 m / 2 ks; 2,8 m / 3 ks)

* výměna výh. pražce od 3 m do 4 m ks 5

(3,5 m / 3 ks; 3,6 m /1 ks; 3,8 m /1 ks)

* výměna výh. pražce od nad 4 m ks 2

(4,0 / 1 ks; 4,1 m / 1 ks)

* doplnění KL kamenivem ve výhybce m3 4
* podbití výhybky metodou přesnou m 49,85
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 22
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* podbití přípojů metodou přesnou pražce dřevěné kol. č. 4a m 83
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 49,85
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 7
* výhybkové dřevěné pražce ks 21

(2,6 m / 1 ks; 2,7 m / 2 ks; 2,8 m / 3 ks; 3,5 m / 3 ks; 3,6 m /1 ks;

3,8 m /1 ks; 4,0 / 1 ks; 4,1 m / 1 ks)

### Kolej č. 2

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* výměna příčného dřevěného pražce za dřevěný včetně podkladnice ks 2
* doplnění KL kamenivem v koleji m3 30
* podbití koleje metodou přesnou, z toho 90 m na dřev. pr. m 637+166
* demontáž a následná montáž přechodu m 2 x 2,7

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 50

#### Materiál – dodávka ST:

* pražec příčný dřevěný ks 2

### Následné podbití výhybky č. 25

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* doplnění kameniva m3 3
* podbití výhybky metodou přesnou m 49,85
* podbití pražců ve výhybce do 4 m ks 18
* podbití pražce ve výhybce nad 4 m ks 12
* snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce m 49,85
* seřízení čelisťového závěru jednoduchého ks 1

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* štěrk fr. 32/63 tř. min BI t 5

## SO 03 – Oprava hmoždinek v koleji č. 3

### Stávající stav

Kolej č. 2 sestává z kolejnic tv. S49 uložených na pražcích SB3 a SB4, v nichž jsou vyhnité dřevěné hmoždinky.

### Nový stav

Níže jsou chronologicky popsány požadované činnosti a materiál u jednotlivých výhybek a staničních kolejí:

### Regenerace hmoždinek v koleji č. 3

#### Požadované práce: MJ: Výměra:

* výměna hmoždinek ks 242

#### Materiál – dodávka zhotovitel:

* hmoždinka regenerační do bet. pražců ks 242
* vrtule R1 ks 242
* kroužek dvojitý Fe6 ks 242

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.

**Součástí díla je i vypracování zjednodušeného projektu osy kolejí včetně navržené nivelety na Brankovském zhlaví v rozsahu, v jakém je požadována úprava GPK. A to z důvodu vložení nové poměrové výhybky místo stávající stupňové výhybky č. 25, čímž dojde k mírné úpravě směrového uspořádání v oblasti této výhybky.**

## Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka jednosměrné dopravy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V dotčeném úseku nejsou plánovány žádné opravné ani investiční akce. Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi.

### Plánované výluky

I. etapa (SO 01) říjen 2020

II. etapa (SO 01 – následné podbití a SO 02) listopad 2020

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk
* Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka Správy železnic:**

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako dodávka SŽ) je **859 521,00 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude fakturován.

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

### Fotodokumentace

