

Písemná zpráva zadavatele

č. j.: 647/2016-SZDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na
základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013

Název veřejné zakázky:

„Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice – ZL č. 5 a 7“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na stavební práce.

Předmětem veřejné zakázky je:

ZL č. 5:

práce na PS 42-03-01 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov transformovna TS 22/0,4V
práce na PS 42-04-02 Ševětín – Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba
práce na SO 42-62-01 Ševětín – Dynín, SpS 25kV, 50 Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC
práce na SO 42-30-04.2 Ševětín – Dynín, zpevněná plocha SpS Neplachov

ZL č. 7:

práce na SO 44-22-01 Dynín – Horusice, silniční most v ev. km 30,017

Uzavřeno dodatkem č. 8 k SOD.

Cena veřejné zakázky:

ZL č. 5: 328 233,83 Kč bez DPH
ZL č. 7: 352 903,12 Kč bez DPH

CELKEM: 681 136,95 Kč bez DPH

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ:25429949

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení byla předložena nabídka ve formě návrhu dodatku smlouvy o dílo.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 100% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací, tj. pro řádné dokončení stavby.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 14. 04. 2106



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace