

Písemná zpráva zadavatele

č. j.: 5980/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Bam

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na
základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013

Název veřejné zakázky: „Uzel Plzeň, 2. Stavba – přestavba osobního nádraží,
včetně mostů Mikulášská – dodatek č.4 k SOD“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na službu.

Předmětem veřejné zakázky je úprava projektu stavby, konkrétně se jedná o úpravu technického řešení vybraných stavebních objektů za účelem snížení celkových nákladů stavby, dále úprava stavebních postupů a časového plánu stavby.

Uzavřeno dodatkem č.4 k SOD.

Cena veřejné zakázky: 1 718 400,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na služby.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné služby, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení byla předložena nabídka ve formě návrhu dodatku smlouvy o dílo.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 0% z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných služeb, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a byly nezbytné pro provedení původních služeb a současně vyly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 11. 03. 2016.

Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace